

Problem mit der Heizung

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 20. Dezember 2005 um 15:08

Hi,

eigentlich bin ich mir nicht ganz sicher ob es ein Problem ist. Es ist nur verschieden zum alten Passat. Unserer ist ja ein R5. Und jetzt haben wir den ersten Winter mit ihm. Es dauert echt sehr lange(~10 Minuten) bis die Heizung funktioniert und den ganzen Wagen warm macht.

Der Wagne hat leider keine Standheizung. Ist das bei Euch allen so, oder ist irgendetwas bei uns nicht in Ordnung?

Danke für die Tipps,

Euer Dlmiter

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Dezember 2005 um 15:41

Hallo Dimiter,

ca. 10 min. finde ich normal, schneller wird meiner auch nicht richtig warm. Der Zuheizer tut ja was er kann!!

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 20. Dezember 2005 um 15:55

Und die ersten 10 Minuten kann man mit der Sitzheizung überbrücken 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 20. Dezember 2005 um 15:56

meine Erfahrung ist, dass es bei 6° Aussentemperatur (ohne Zuheizung) länger dauert als wenn es richtig kalt ist (Frost) da der Zuheizung dann auch sofort mit anläuft.

Ich habe aber auch das Gefühl, dass der V6TDI jetzt langweiliger warm wird als mein Alter R5, kann aber auch Einbildung sein.

Beitrag von „Dieter131“ vom 20. Dezember 2005 um 16:00

Zitat von Corvette-1111

Und die ersten 10 Minuten kann man mit der Sitzheizung überbrücken 😊

Hallo,

bei mir sind es min. 10 bis 15 Minuten. Mit SH übergangslos, d.h. einsteigen und SH nach dem Start ausschalten.

Die Sitzheizung lässt sich bei Stufe 3 ca. 5 Minuten Zeit.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „dummytest“ vom 20. Dezember 2005 um 16:18

Zitat von Dieter131

Die Sitzheizung lässt sich bei Stufe 3 ca. 5 Minuten Zeit.

Gruß

Dieter 

Mal ´ne dumme Frage: warum nimmst du dann zu Anfang nicht Stufe 5 😞
Das Ding hat doch sowieso keinen Thermostat und muss manuell nachgeregelt werden.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 20. Dezember 2005 um 18:21

Zitat von TouareG-PowerR

Hi,

eigentlich bin ich mir nicht ganz sicher ob es ein Problem ist. Es ist nur verschieden zum alten Passat. Unserer ist ja ein R5. Und jetzt haben wir den ersten Winter mit ihm. Es dauert echt sehr lange(~10 Minuten) bis die Heizung funktioniert und den ganzen Wagen warm macht.

Der Wagne hat leider keine Standheizung. Ist das bei Euch allen so, oder ist irgendetwas bei uns nicht in Ordnung?

Danke für die Tipps,

Euer DImiter

Alles anzeigen

Hallo Dimiter

Wenn ich bei Kälte losfahre dann stelle ich die Klima auf Umluft, also so das er keine Frischluft von aussen dazu nimmt, und habe den Eindruck das er dann etwas schneller warum wird.

Lieben Gruss

Karl

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Dezember 2005 um 19:59

Zitat von Corvette-1111

Und die ersten 10 Minuten kann man mit der Sitzheizung überbrücken



Oder mit der Lenkradheizung 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Dezember 2005 um 17:36

Zitat von agroetsch

Oder mit der Lenkradheizung 😄

Klammeraffe?:D

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 21. Dezember 2005 um 21:09

Hallo,

danke für die Antworten. Eigentlich ist das Problem garnicht mit der Wärme im Wagen verbunden sondern, dass beim kalten starten des Wagens die Fenster immer bedeckt (nicht mit Eis, sondern Wasser - weiß das deutsche Wort leider nicht) sind und man warme Luft braucht um sie freizukriegen.

Hoffe, Ihr habt mich richtig verstanden. Ansonsten danke für die Tipps - werde ich mit`m Vater gleich morgen versuchen.

Dimiter





Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Dezember 2005 um 22:14

Zitat von dummytest

meine Erfahrung ist, dass es bei 6° Aussentemperatur (ohne Zuheizung) länger dauert als wenn es richtig kalt ist (Frost) da der Zuheizung dann auch sofort mit anläuft.

Ich habe aber auch das Gefühl, dass der V6TDI jetzt langweiliger warm wird als mein Alter R5, kann aber auch Einbildung sein.

Das liegt am Motor dauert eben länger so einen Gußklumpen warmzubekommen als ein schnuckeliges schlankes Alublöckchen meiner braucht ca 5 min, um auf 70 °C zukommen .Ist ja

auch eine "Thüringenausführung"    

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Dezember 2005 um 23:00

Zitat von TouareG-PowerR

Hallo,

danke für die Antworten. Eigentlich ist das Problem garnicht mit der Wärme im Wagen verbunden sondern, dass beim kalten starten des Wagens die Fenster immer bedeckt (nicht mit Eis, sondern Wasser - weiß das deutsche Wort leider nicht) sind und man warme Luft braucht um sie freizukriegen.

Hoffe, Ihr habt mich richtig verstanden. Ansonsten danke für die Tipps - werde ich mit`m Vater gleich morgen versuchen.

Dimiter

Hallo Dimiter,

das Wort dass du suchst ist "beschlagen".

Ich denke das ist das typische T-Problem bei gewissen Temperaturen!

Beitrag von „AW“ vom 22. Dezember 2005 um 00:23

Hi,

die Heizung vom benötigt wirklich eine lange Zeit bis es warm wird. Außerdem könnte die Klimaautomatik etwas besser regeln. Das kann z.B. der 5er BMW deutlich besser.

Ohne Sitzheizung ist es fast eine Zumutung. Man muss schon das Gebläse manuell auf Minimum stellen, um nicht auch noch kalt angeblasen zu werden.

Gruß
Axel

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Dezember 2005 um 08:12

Zitat von AW

Hi,

die Heizung vom benötigt wirklich eine lange Zeit bis es warm wird. Außerdem könnte die Klimaautomatik etwas besser regeln. Das kann z.B. der 5er BMW deutlich besser.

Ohne Sitzheizung ist es fast eine Zumutung. Man muss schon das Gebläse manuell auf Minimum stellen, um nicht auch noch kalt angeblasen zu werden.

Gruß
Axel

Alles anzeigen

Fährst du im Winter in Badehose??? Bei mir wird die Heizung ruckzuck warm.

Thomas

Beitrag von „vmangana“ vom 22. Dezember 2005 um 08:36

Zitat von TouareG-PowerR

Hallo,

danke für die Antworten. Eigentlich ist das Problem gar nicht mit der Wärme im Wagen verbunden sondern, dass beim kalten starten des Wagens die Fenster immer bedeckt (nicht mit Eis, sondern Wasser - weiß das deutsche Wort leider nicht) sind und man warme Luft braucht um sie freizukriegen.

Hoffe, Ihr habt mich richtig verstanden. Ansonsten danke für die Tipps - werde ich mit`m Vater gleich morgen versuchen.

Dimiter

Alles anzeigen

Hallo Dimiter,

..... ich weis was du meinst, dass problem hatte ich im Sommerurlaub (Südspanien) 3 Wochen lang das kann wenn man abend's fährt sehr eklig sein 😞 ich musste immer den scheibewischer aktivieren zuhause hatte ich das im Sommer nie !!!!

..... aber das Thema wurde zu genügend im Forum schon besprochen das hat ja mit der Temp. bzw. mit der Tropischenluft zu tun.

Ich denke wie auch schon "agroetsch" geschriben hat das ist ein typisches T-Problem.

Ansonsten bin ich bis jetzt hoch zufrieden mit meinem Dicken 🙌🙌🙌

Grüsse aus der Schweiz

Valentin

Beitrag von „Dieter131“ vom 22. Dezember 2005 um 11:12

Zitat von dummytest

Mal ´ne dumme Frage: warum nimmst du dann zu Anfang nicht Stufe 5 🤔
Das Ding hat doch sowieso keinen Thermostat und muss manuell nachgeregelt werden.

Hallo Burkhard,
das ist keine dumme Frage von Dir, aber ich gehöre als T-Neuling (2 Monate) zu den
Gewohnheitsmenschen und habe auf Stufe 3 beim A6 und auch beim Golf V meiner Frau
den Sitz in 2 Minuten ausreichend warm. Aber Danke für den Tipp, denn auch Gewohnheiten
kann man ändern und wenn er es mit 5 in 2 Minuten schafft, dann wird eben später
nachgeregelt.

Gruß
Dieter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Dezember 2005 um 12:42

Zitat von Dieter131

Hallo Burkhard,
das ist keine dumme Frage von Dir, aber ich gehöre als T-Neuling (2 Monate) zu den
Gewohnheitsmenschen und habe auf Stufe 3 beim A6 und auch beim Golf V meiner
Frau
den Sitz in 2 Minuten ausreichend warm. Aber Danke für den Tipp, denn auch
Gewohnheiten
kann man ändern und wenn er es mit 5 in 2 Minuten schafft, dann wird eben später
nachgeregelt.

Gruß
Dieter

Alles anzeigen

Also im Gegensatz zu unserem Golf macht der Touareg auf Stufe 3 mehr Hitze. Vielleicht ist bei
deiner Sitzheizung etwas nicht in Ordnung.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 22. Dezember 2005 um 13:45

Zitat von Dieter131

aber ich gehöre zu den Gewohnheitsmenschen und habe auf Stufe 3 beim A6 und auch beim Golf V meiner Frau



Das kenne ich.....

Beitrag von „Dieter131“ vom 22. Dezember 2005 um 17:30

Zitat von Thomas TDI

Also im Gegensatz zu unserem Golf macht der Touareg auf Stufe 3 mehr Hitze. Vielleicht ist bei deiner Sitzheizung etwas nicht in Ordnung.

Thomas

Hi Thomas,

der Golf hat nur die Comfortline-Ausstattung, also Stoff/Veloursitze und der A6 Alcantara.

Ich nehme an das Cricket-Leder im T ist nicht gerade extrem dünn und speichert auch die Kälte recht gut. (??)

Aber bei seinem "Uhu-Entfernungsaufenthalt" werde ich den 😊 mal um einen Check bitten.

Gruß

Dieter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Dezember 2005 um 20:04

Zitat von Dieter131

Hi Thomas,

der Golf hat nur die Comfortline-Ausstattung, also Stoff/Veloursitze und der A6 Alcantara.

Ich nehme an das Cricket-Leder im T ist nicht gerade extrem dünn und speichert auch die Kälte recht gut. (??)

Aber bei seinem "Uhu-Entfernungsaufenthalt" werde ich den 😊 mal um einen Check bitten.

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Bei uns haben sowohl Golf, als auch Touareg Ledersitze. Trotzdem: Der Touareg wird m.E. wärmer als der Golf.

Thomas

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 22. Dezember 2005 um 22:44

Zitat von agroetsch

Hallo Dimiter,

das Wort dass du suchst ist "beschlagen".

Ich denke das ist das typische T-Problem bei gewissen Temperaturen!

Hey Danke;)

also wenn das ein T-Reg Problem ist, dann bin ich beruhigt.

Grüße aus Bulgarien,

Dimiter

Beitrag von „metagross“ vom 23. Dezember 2005 um 08:52

morgen dieter,

also ich muß sagen, daß mein dicker ruckzuck warm ist und auch der hintern ist ganz schnell warm.(wollte jetzt nicht "heiß" schreiben) 😞

Beitrag von „Dieter131“ vom 23. Dezember 2005 um 09:40

Zitat von metagross

morgen dieter,

also ich muß sagen, daß mein dicker ruckzuck warm ist und auch der hintern ist ganz schnell warm.(wollte jetzt nicht "heiß" schreiben) 😞

Hallo Stefan,

das stimmt, er wird super schnell warm und in Verbindung mit der SH habe ich keine Minute Kälte. Nur der Hintern braucht halt etwas länger als gewöhnlich. Habe es auch mit Stufe 5 versucht. Braucht genausolange wie Stufe 3 nur wird dann im Endprodukt spürbar wärmer/heißer. Da muss also wohl doch mal der 😊 dran, der ja wie bereits gesagt, noch den Uhu killen muss.

Gruß und ein frohes Fest,

Dieter 

Beitrag von „metagross“ vom 23. Dezember 2005 um 09:58

hi dieter,

ich verstehe dein problem mit der heizung nicht ganz.

beim "uhu umbringen lassen" wünsche ich dir viel glück. ich habs ja schon mal geschrieben, daß ich bei meinem dicken nicht weiß, obs ein uhu ist oder ein rotkehlchen das pfeift. auf jeden fall würde ich auch beide umbringen lassen.;)

Beitrag von „Dieter131“ vom 23. Dezember 2005 um 15:11

Zitat von metagross

hi dieter,

ich verstehe dein problem mit der heizung nicht ganz.

beim "uhu umbringen lassen" wünsche ich dir viel glück. ich habs ja schon mal geschrieben, daß ich bei meinem dicken nicht weiß, obs ein uhu ist oder ein rotkehlchen das pfeift. auf jeden fall würde ich auch beide umbringen lassen.;)

Hallo Stefan,

ganz einfach: Die Heizung und auch die SH sind absolut ok und top. Nur mein Sitzheizung, die das Elefantenleder heizen soll braucht (Test in allen Stufen) viel länger als bei den anderen TF. Jedenfalls sind 5-10 Minuten klar zu lange und das soll der 😊 beim Vogelfangen mal mitchecken. Vielleicht bekommt die Vordersitze nicht genug "input" oder es wurde nur die Hälfte verbaut. Also keine tragische Sache, aber ärgert mich halt wenn ich ohne Mantel oder Jacke auf Grund der SH ins Auto steige und dann (zumindest von hinten und unten) auf einem Eisblock sitze. (Vielleicht bin ich ja auch nur ein Weichei:o)

Gruß
Dieter

Beitrag von „metagross“ vom 23. Dezember 2005 um 15:22

hi dieter,

also mit 5-10 min. braucht dein dicker wirklich sehr lange. ich habe bei mir noch nicht auf die uhr geschaut, aber ich denke, daß es höchstens 20 sek. sind.

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Dezember 2005 um 15:37

Wofür braucht ihr in D-Land den überhaupt eine Heizung im Dicken? Es wird doch nie kalt bei euch! Wenn es bei uns um diese Jahreszeit so um -10 °C ist, sprechen wir von einer Hitzewelle und überlegen, ob wir nicht im T-Shirt und kurzen Hosen gehen sollen! 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Dezember 2005 um 15:53

Zitat von dschlei

Wofür braucht ihr in D-Land den überhaupt eine Heizung im Dicken? Es wird doch nie kalt bei euch! Wenn es bei uns um diese Jahreszeit so um -10 °C ist, sprechen wir von einer Hitzewelle und überlegen, ob wir nicht im T-Shirt und kurzen Hosen gehen sollen!



Hallo Dietmar,

so ganz unrecht hast du da nicht. Bin selber "Draußenparker", und steige fast immer ohne Jacke ein da ich das Fahren in Jacke nicht mag.

Eine SH habe ich trotzdem noch nie vermisst. Eiskratzen muss man beim Dicken ohnehin recht selten (im Vergleich zu anderen KFZ, vermutlich aufgrund der Höhe).

Aber vielleicht liegt's auch daran dass ich recht lange fahre morgens, bei nur Kurzstrecke würde ich das vielleicht anders sehen bzw. wahrscheinlich auch ein anderes Auto fahren 😊

Beitrag von „AW“ vom 3. Januar 2006 um 20:49

Zitat

Fährst du im Winter in Badehose??? Bei mir wird die Heizung ruckzuck warm.

Thomas

Hi Thomas,

wie schnell ist denn ruckzuck bei Dir.

Ich brauche morgens nur im Stadtkurzstreckenverkehr -was für ein Wort:-) zu fahren, und da ärgere ich mich halt über die miese Heizung. Das Auto steht übrigens in einer Garage. Ich habe den Eindruck, dass die Heizung besser funktioniert wenn der Wagen im Freien steht und es so richtig kalt war. Kann mir das aber nicht erklären.

Axel

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Januar 2006 um 21:21

Zitat von AW

Hi Thomas,

wie schnell ist denn ruckzuck bei Dir.

Ich brauche morgens nur im Stadtkurzstreckenverkehr -was für ein Wort:-) zu fahren, und da ärgere ich mich halt über die miese Heizung. Das Auto steht übrigens in einer Garage. Ich habe den Eindruck, dass die Heizung besser funktioniert wenn der Wagen im Freien steht und es so richtig kalt war. Kann mir das aber nicht erklären.

Axel

Hi Axel,

meiner steht auch in der Garage. Er ist nach ca. 3-4 Minuten bzw. ein paar km warm (übringes auch Stadtverkehr). Schneller ging das bisher bei keinem. Vielleicht ist dein Zuheizter defekt.

Würde ich mal prüfen lassen. Man merkt den Zuheizter übrigens daran, dass auch ein Wagen mit DPF anfängt zu stinken.

Thomas

Beitrag von „AW“ vom 3. Januar 2006 um 21:50

Zitat von Thomas TDI

Hi Axel,

meiner steht auch in der Garage. Er ist nach ca. 3-4 Minuten bzw. ein paar km warm (übringes auch Stadtverkehr). Schneller ging das bisher bei keinem. Vielleicht ist dein Zuheizter defekt. Würde ich mal prüfen lassen. Man merkt den Zuheizter übrigens daran, dass auch ein Wagen mit DPF anfängt zu stinken.

Thomas

Hi Thomas,

danke für den Tip, werde den Zuheizter mal prüfen lassen.

Gruß Axel