

Keyless Acc.

Beitrag von „Champagnerluft“ vom 18. Dezember 2005 um 20:46

Hallo Gemeinde,

ich bin neu hier und möchte mich hier kurz vorstellen.

Mein Name ist Michael, bin 43 Jahre, und komme auf Ffm.

Eurer Forum habe ich seit einiger Zeit besucht, und muß sagen das ich es wirklich sehr gut finde.

Nun zu meiner Frage:

Ich habe vor ein paar Tagen einen Touareg bestellt, und bin mir jetzt nicht mehr so sicher ob ich Kessy in der Bestellung weiterhin lassen soll.

Was habt Ihr für Erfahrungen mit Kessy gemacht ?

Ist es Zuverlässig ?

Würdet Ihr es wieder haben wollen ?

Was findet Ihr am besten in der Geamtbetrachtung von Kessy ?

Danke im voraus für Eure Meinungen dazu !

Beste Grüße !



Champagnerluft

Beitrag von „hansasel“ vom 18. Dezember 2005 um 21:11

hallo Champagnerluft,

willkommen im forum und glückwunsch zum touareg.

also ich habe täglich mit den autos zu tun, bis zu 8 stück am tag. bis jetzt gab es noch keinerlei beanstandungen zum kessy system. wenn man mal eine gewisse zeit mit dem system arbeitet und nicht immer den fz schlüssel in die hand nehmen muß, will man es nicht mehr missen. also ich würde dir raten, belasse es bei der konfiguration mit kessy.



Beitrag von „charly-sl-300“ vom 18. Dezember 2005 um 23:00

Hallo Champagnerluft
mein dicker hat auch kessy
und ich finde es spitze
wenn man sich einmal dran gewöhnt hat gibt es nichts bequemerer
und praktischeres, bsonders wenn man öfters mit irgendwelchen
sachen zum dicken geschleppt kommt.

Also ich würde es immer wieder mit bestellen.

Gruss
Karl-Heinz

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Dezember 2005 um 09:54

Hallo Champagnerluft,

herlich willkommen hier bei den Touareg Freunden!!

also ich hatte Kessy beim ersten Dicken nicht, geht ja nicht beim Schalter.

Jetzt musste ich ja Automatik nehmen und deswegen habe ich auch Kessy mitbestellt.

Ich hatte auch noch keine Probleme damit und möchte es nicht mehr missen!

Die unterschiedlichen Druckpunkte beim Startknopf brauchen etwas Gewöhnung, aber das passiert schnell.

Ein paar seltene "Nicht-Reaktionen" hatte ich auch schon, aber dann muss man eben zum Schlüssel greifen. Ist mir lieber als wenn es "einfach so" aufgeht wenn irgendein Depp meinen Türgriff anfasst 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Dezember 2005 um 18:15

Hallo,

in 12 Monaten wurde der Türgriff vorne links und der Türgriff hinten links getauscht.
Keine Kessy-Funktion mehr.

Gruß

Beitrag von „Champagnerluft“ vom 19. Dezember 2005 um 20:17

Hi,

lieben Dank für die Antworten.

Jetzt habe ich aber noch eine Verständnisfrage:

Das Fahrzeug wird über den Starterknopf gestartet. Muß hierzu der Schlüssel im Zündschloß stecken oder langt es wenn der Schlüssel in der Tasche/Hose steckt ?

Wie mache ich den Motor wieder aus über Starterknopf oder Zündschloß?

Ich weiß ziemlich doofe Fragen, aber ich habe mich nicht wirklich ausgiebig damit beschäftigt



Beste Grüße !
Champagnerluft

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Dezember 2005 um 20:40

Hallo Champagnerluft,

also es gibt keine doofen Fragen, nur doofe Antworten. Ich habe aufs Kessy verzichtet und vermisse nichts. Habe schon öfters von Problemen gehört, vorallem dann, wenn "dicke" Luft durch Funkmasten ist. Soviel ich weiss, muss der Schlüssel nie im Schloss stecken und der Motor wird auch über den Startknopf ausgeschaltet.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dummytest“ vom 19. Dezember 2005 um 21:12

Zitat von Sittingbull

Hallo Champagnerluft,

also es gibt keine doofen Fragen, nur doofe Antworten. Ich habe aufs Kessy verzichtet und vermisse nichts. Habe schon öfters von Problemen gehört, vorallem dann, wenn "dicke" Luft durch Funkmasten ist. Soviel ich weiss, muss der Schlüssel nie im Schloss stecken und der Motor wird auch über den Startknopf ausgeschaltet.

Grüße von Stephan 

Ich zeigen euch allen gerne mal einen Parkplatz an einem Ärztehaus (die haben da wohl Röntgengeräte oder so was ähnliches...), da funktionieren nicht mal die Funk-FBs mehr (quer durch alle Autotypen).

Habe dort schon öfter Leute gesehen, die verzweifelt ihr "Notschloss" suchten 😊

Beitrag von „fa200“ vom 19. Dezember 2005 um 21:23

Zündung Ein/Aus und Start/Stop Motor funktioniert über den Starterknopf. Kein Schlüssel im Zündschloß notwendig. Also ich möchte Kessy nicht mehr missen. Ich habe bis jetzt auch noch keine Probleme damit gehabt.

 Was mich nur ein wenig nachdenklich stimmt, ist das softwaremässige Entriegeln des Lenkradschloßes. Ich glaube wenn der Wagen ein Betriebssystem von MS hätte, würde ich von Kessy Abstand nehmen.

Beitrag von „Champagnerluft“ vom 20. Dezember 2005 um 18:36

Hi Männer,

vielen Dank für Eure Antworten. Sehe mich in meiner Zusammenstellung bestätigt.

Beste Grüße, und vorab schonmal eine schöne Weihnachtszeit.

Champagnerluft