

2006 model, VW save money

Beitrag von „V6TDI“ vom 17. Dezember 2005 um 03:07

On my new 2006 V6 tdi:

- The light in the hood: disappeared (i have the nappa leather)
- The rear side air ducts are fix without lighting (bi zone climatronic)
- The drawer under the front passenger seat: disappeared
- The crutch of the spar wheel cover: disappeared

Is it same on your Treg ?

Beitrag von „FrankS“ vom 17. Dezember 2005 um 04:46

Yes, all 2006 models have these nice additions removed. I guess VW thinks nobody cares and they can save a few (million) Euros and they are probably right except for those who can compare a 2004/2005 with a 2006 model.

Regards

Frank

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 17. Dezember 2005 um 09:30

Kann man das Licht in dem Motorraumdeckel wieder nachrüsten? Ich stelle mir gerade vor, im Dunkeln mal den Deckel öffnen zu müssen 😏

Beitrag von „FrankS“ vom 17. Dezember 2005 um 13:36

Naja, ob sich das lohnt? Keines meiner Autos bisher hatte Licht unter der Haube, mit einer Taschenlampe konnte ich aber auch mitten in der Nacht problemlos des Ölstand prüfen. So oft muss man ja im Dunkeln nun nicht am Motor basteln, oder? Eine Taschenlampe habe ich sowieso immer an Bord.

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Dezember 2005 um 21:24

Hallo,

um Übrigen habe ich bei chenpo's Dicken sehen dürfen, dass die hinteren Luftausströmer bei der 4c-Klima scheinbar noch verbaut werden!

Beitrag von „fa200“ vom 17. Dezember 2005 um 22:19

Richtig. Bei der 4-Zonen Climatronic sind die hinteren Ausströmer in B-Säule verstellbar. Miener hat aber noch die Schublade unter dem Beifahrersitz, obwohl MJ 06.

Gruß

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Dezember 2005 um 09:49

Zitat von fa200

[...]Miener hat aber noch die Schublade unter dem Beifahrersitz, obwohl MJ 06.

Gruß

Frank

Hallo Frank,

die Schublade sollte auch erst ab KW45 wegfallen, ich habe in der KW44 auch noch eine bekommen 🤖

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 19. Dezember 2005 um 09:57

Ich freue mich, dass ich die Schublade auch gerade noch bekommen habe. Ist SEHR praktisch. Verstehe wirklich nicht, weshalb VW auf so ein nützliches Feature verzichtet!

Jochen

Beitrag von „T-REG“ vom 19. Dezember 2005 um 12:43

Tja,

meiner in der 48. KW gebaut: Keine Mehr da 😞

Auch habe ich die Chromkappen auf den Felgen (Manhattan) zur Abdeckung der Radschrauben nicht mehr drauf. Laut meines 😊 sind die auch nicht serienmäßig. Auf die Prospektbilder angesprochen: "Dienen nur zur Optik..."

Na, herzlichen Dank.

Oliver

Beitrag von „T-RACK“ vom 19. Dezember 2005 um 13:53

Zitat von T-REG

Auch habe ich die Chromkappen auf den Felgen (Manhattan) zur Abdeckung der Radschrauben nicht mehr drauf. Laut meines 😊 sind die auch nicht serienmäßig. Auf die Prospektbilder angesprochen: "Dienen nur zur Optik..."

Bei mir (KW 37) waren die Chromkappen noch dabei. Da ich zusätzlich Winterräder ab Werk bestellt hatte, gab es für die Winterräder sogar einen Beutel Chromkappen extra.

Chris

Beitrag von „Carli“ vom 19. Dezember 2005 um 19:08

@Corvette-1111

Warum wird VW darauf verzichten ?

Nützliche Sachen kann man doch wunderbar als Sonderausstattung anbieten.
Warten wir es ab.

Es gibt dazu schon mehrere Beispiele.

1. Halterung Bordbuch im Handschuhfach: Ersatzteile plötzlich 50% teurer
2. Rückfahrkamera: Erst 13.- jetzt ca. 170 .- Euro ??

VW wird erst merken was sie falsch machen, wenn es zu spät ist.

Carli

Beitrag von „fa200“ vom 19. Dezember 2005 um 21:12

Gibt es eigentlich bei Euch noch die Stütze für die Abdeckung der Reserveradmulde ?
Ich habe die nachträglich über Ersatzteile nachgerüstet.

Wer hat denn von Euch die Motorraumbeleuchtung nachgerüstet ? Sind die Anschlüsse im Kabelbaum vorhanden ? Nach Murphy braucht man die Beleuchtung nur dann, wenn man sie nicht hat.

Gruß

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 19. Dezember 2005 um 21:13

Zitat von fa200

Gibt es eigentlich bei Euch noch die Stütze für die Abdeckung der Reserveradmulde ?
Ich habe die nachträglich über Ersatzteile nachgerüstet.

Blöde Frage: was ist das ???

Ich habe da bei mir das Notrad drin 🤖

Beitrag von „T-REG“ vom 19. Dezember 2005 um 21:45

Hab' auch keine Stütze.

Und die Chromkappen kosten lt. 😊 knapp 2,40 Euro / Stück - also mal eben 'nen knappen Eurofuffi.

Ich glaub' ich werde mal die VIP-Hotline anrufen...

Oliver

Beitrag von „fa200“ vom 19. Dezember 2005 um 22:04

Sorry !

Ich meinte natürlich die Abdeckung über der Notrad/2.Batterie Mulde.
Die Stange hat die Aufgabe die Abdeckung bei Bedarf abzustützen.

Beitrag von „dummytest“ vom 20. Dezember 2005 um 09:02

Zitat von fa200



Sorry !

Ich meinte natürlich die Abdeckung über der Notrad/2.Batterie Mulde.
Die Stange hat die Aufgabe die Abdeckung bei Bedarf abzustützen.

Ach, diese Stütze... 

Ich habe die auch nicht mehr, dafür ist jetzt an der Rückseite der Kofferraumabdeckung eine "Raste", in die die Klappe beim Aufstellen einrastet.

Das kannte ich bei meinem Alten auch noch nicht, wurde mir aber bei der Übergabe in der Autostadt schön erklärt.

Ich halte das für eine Verbesserung, das Aufstellen der Abdeckung klappt jetzt einhändig und ohne Gefummel.  

Beitrag von „willi“ vom 22. Dezember 2005 um 08:26

Hallo,

also mein R5 hat sowohl die Chromkappen, als auch die Schublade unter dem Beifahrersitz.
Auch die verstellbaren hinteren Luftaustrittsdüsen im B-Pfosten (4-Zonen Klima).
Meiner ist Mitte Oktober zugelassen, Modelljahr 2006 und kurz zuvor gebaut-

Willi

Beitrag von „Thanandon“ vom 23. Dezember 2005 um 08:11

Im übrigen machen das leider fast alle anderen Hersteller genauso. Man muß es leider eben akzeptieren und hat wenig Möglichkeiten sich Gehör zu verschaffen und diesbezüglich etwas zu ändern. Es geht um viel €€€ und da ist die Meinung von ein paar Leuten eben nicht mehr gefragt....

Das erinnert mich aber an unser September Treffen und die Umfrage von VW...gibt es hierzu eigentlich ein Feedback??? Das man manchmal doch etwas bewegen kann, hat ja die Aktion mit der Garantieverlängerung gezeigt, jedoch kommt so etwas nur sehr selten vor. Also Kopf hoch und nach vorne schauen....



Beitrag von „Baba“ vom 25. Dezember 2005 um 21:41

Habe zwei Tage vor Weihnachten meinen neuen V 6 TDI (produziert in KW 48) erhalten. Da ich bis einen Tag vorher den R 5 TDI gefahren habe (Wandlung), sind auch mir die folgende Dinge aufgefallen.

Schublade unter Beifahrersitz fehlt

keine verstellbaren und beleuchteten Luftauströmer in der B-Säule (zwei Zonen-Klima-Anlage)

Schalter für Zentralverriegelung hinten fehlen

Auf dem Dach sind keine Plastikscheiben mehr auf den Blechwölbungen

keine Motorraumbeleuchtung

Stütze für die Reserveradmulde-Abdeckung (doppelter Boden) im Kofferraum fehlt

Irgendwie scheint auch der Endtopf des Auspuffs kleiner zu sein

Es stellen sich mir folgende Fragen:

Kann die Stütze für den doppelten Boden nachgerüstet werden (evtl. Kosten)

Hier wurde auch schon einmal von einer Einrastlösung gesprochen, bei mir ist aber beides nicht vorhanden.

Kann die Motorraumbeleuchtung nachgerüstet werden.

Ist der Endtopf beim V 6 TDI grundsätzlich kleiner als beim alten R 5 TDI (BJ 2004)

Der V 6 TDI hat keine Abdeckungen im Motorraum (Kühlmittel links und vorne und auch rechts) wie noch mein alter R 5 TDI. Passen die alten Abdeckungen auch beim V6 TDI ?

Trotz Hinweis im Prospekt fehlte bei der Nichtraucher Ausführung die Taschenlampe. Oder ist die Taschenlampe und die Motorraumbeleuchtung evtl. nur im Licht-und-Sicht-Paket vorhanden (hatte ich beim Vorgänger).

Leider hatte ich auch gleich bei der Auslieferung den ersten Mängel. Die Heckklappe rastet nicht richtig ein, so dass die Zuziehilfe nicht funktioniert oder nur mit sehr hohem Kraftaufwand. Hatte schon jemand ein ähnliches Problem ?.

Ansonsten ist der V 6 TDI im Vergleich zum R 5 TDI wirklich eine andere Welt. Kurrioserweise ist auch mein erster Verbrauch noch geringer als beim alten, was aber sicherlich an der etwas schonenderen Fahrweise während der ersten 1000 KM liegt.

Beitrag von „T-REG“ vom 25. Dezember 2005 um 22:44

Hallo,

meiner ist auch aus der 48. KW, d.h. unsere Dicken sind der Modellpflege 45. KW zum Opfer gefallen.

Gibt aber einen Thread hierzu. Guckst Du hier:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=3648>

Meiner ist bis jetzt übrigens frei von Mängeln

Oliver

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 26. Dezember 2005 um 10:04

[QUOTE=Baba]...

keine Motorraumbeleuchtung

Stütze für die Reserveradmulde-Abdeckung (doppelter Boden) im Kofferraum fehlt

Irgendwie scheint auch der Endtopf des Auspuffs kleiner zu sein

Es stellen sich mir folgende Fragen:

Kann die Stütze für den doppelten Boden nachgerüstet werden (evtl. Kosten)

Hier wurde auch schon einmal von einer Einrastlösung gesprochen, bei mir ist aber beides nicht vorhanden.

...

Trotz Hinweis im Prospekt fehlte bei der Nichtraucher Ausführung die Taschenlampe.

...

[QUOTE]

Hallo Baba,

meiner (Modell 2006 EZ Ende September 2005) hat die Einrastlösung links auf dem Rolloträger der Kofferraumabdeckung (siehe Bild), die solltest Du auch haben, außer Du hast die Kofferraumabdeckung nicht im Auto.

Die Taschenlampe solltest Du bei der NichtraucherAusführung standardmäßig haben. Bei mir hat sie werksseitig allerdings auch gefehlt, weshalb ich dem 😊 mit Nachdruck nahegelegt habe, mir eine zu besorgen (er hat mir gleich eine aus dem Lager geholt). 3 Tage später hat mir dann VW noch eine Lampe zugeschickt und sich entschuldigt, dass sie die bei der AUSlieferung vergessen haben... 😊

Bernhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Dezember 2005 um 20:42

Zitat von Baba

Auf dem Dach sind keine Plastikscheinen mehr auf den Blechwölbungen

Hallo Baba,

ich glaube mittlerweile gelernt zu haben, dass es diese nur gibt wenn du den Dachträger mitbestellst...?

Erleichtert aber die Sache wenn du die silbernen Dachleisten nachrüsten willst 😞

Beitrag von „Baba“ vom 26. Dezember 2005 um 22:03

Vielen Dank für die Informationen, toll was man hier im Forum alles erfahren kann.

Die Einrastlösung für den Ladeboden habe ich inzwischen gefunden.

Die fehlende Taschenlampe wurde bereits beim 😊 moniert.

Da ich von meinem alten R 5 TDI den Dachgepäckträger behalten durfte hatte ich bei meinem

neuen Dicken natürlich keinen mitbestellt. Das ist sicher auch die Erklärung für die fehlenden Dachleisten. Von welchem Modell stammen den die silbernen Leisten, ist die Nachrüstung schwierig bzw. wie hoch liegen evtl. die Kosten.

Bleibt für mich nur noch eine Frage offen, ob evtl. die Abdeckungen links, rechts und vorne im Motorraum und das Licht für den V 6 TDI nachzurüsten sind.

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Dezember 2005 um 11:29

Hallo Baba,

die Dachleisten werden nur geklebt, sind beim 😊 zu bestellen und kosten nicht die Welt..!

Beitrag von „rollo68“ vom 27. Dezember 2005 um 19:14

Zitat von agroetsch

Hallo Baba,

die Dachleisten werden nur geklebt, sind beim 😊 zu bestellen und kosten nicht die Welt..!

Hallo!

Simmt, kosten echt nicht die Welt.

-2x 7L6 861 561 B41 Schutzleiste aussen Satinschwarz St 6,32 €

-2x 7L6 861 465 B41 Schutzleiste innen Satinschwarz St 6,32 €

oder

-2x 7L6 861 561A 8Z8 Schutzleiste aussen Brillantchrom St 18,50 €

-2x 7L6 861 465A 8Z8 Schutzleiste innen Brillantchrom St 18,50 €

MFG

Roland

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 28. Dezember 2005 um 09:31

Zitat von agroetsch

Hallo Baba,

ich glaube mittlerweile gelernt zu haben, dass es diese nur gibt wenn du den Dachträger mitbestellst...?

Erleichtert aber die Sache wenn du die silbernen Dachleisten nachrüsten willst 😞

Bei mir war´s so. Schwarzer Dachträger bestellt, schwarze Leisten am Dach.

Bernhard

Beitrag von „1network“ vom 29. Dezember 2005 um 12:16

Hallo Leute, ich bin heute zum ersten Mal hier und habe natürlich auch direkt eine Frage: Obwohl die Ausstattung fpr das Jahr 2006 etwas reduziert wird, gibt es Gerüchte, daß der Motor überarbeitet werden soll? Hat jemand hierzu nähere Informationen?

1network

Beitrag von „Champagnerluft“ vom 29. Dezember 2005 um 14:31

[QUOTE=1network]Hallo Leute, ich bin heute zum ersten Mal hier und habe natürlich auch direkt eine Frage: Obwohl die Ausstattung fpr das Jahr 2006 etwas reduziert wird, gibt es Gerüchte, daß der Motor überarbeitet werden soll? Hat jemand hierzu nähere Informationen?

Hi 1network,

der T-reg. wird eine Modelpflege, oder auch Facelift genannt bekommen. Auslieferungsbeginn der überarbeiteten Modelle 4. Quartal 2006

In der Regel beschränkt sich die Modelpflege nicht nur auf das Äußere. Eine Überarbeitung der Motoren ist sehr wahrscheinlich. Aber welche Motoren tatsächlich betroffen sind kann ich Dir leider nicht sagen.

Beste Grüße

Champagnerluft

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Dezember 2005 um 15:06

Zitat von 1network

Hallo Leute, ich bin heute zum ersten Mal hier und habe natürlich auch direkt eine Frage: Obwohl die Ausstattung für das Jahr 2006 etwas reduziert wird, gibt es Gerüchte, daß der Motor überarbeitet werden soll? Hat jemand hierzu nähere Informationen?

1network

Welchen Motor meinst du denn? Der V6 Benziner wird ja schon zum 1. Quartal 2006 verändert. Beim V6 Diesel wird sich sicher so bald nichts tun - der ist ja noch ganz frisch. Der R5 wird den Filter bekommen (sofern das nicht noch das xte Mal verschoben wird).

Thomas

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 3. Mai 2006 um 00:00

Zitat von dummytest

Ach, diese Stütze.... 🤖

Ich habe die auch nicht mehr, dafür ist jetzt an der Rückseite der Kofferraumabdeckung eine "Raste", in die die Klappe beim Aufstellen einrastet.

Das kannte ich bei meinem Alten auch noch nicht, wurde mir aber bei der Übergabe in der Autostadt schön erklärt.

Ich halte das für eine Verbesserung, das Aufstellen der Abdeckung klappt jetzt einhändig und ohne Gefummel. 👍👍👍

Dank dieses Beitrags habe ich die (Feststell-) Raste gleich gefunden. 😄

Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Mai 2006 um 19:51

Zitat von Thomas TDI

...Der R5 wird den Filter bekommen (sofern das nicht noch das xte Mal verschoben wird)...

Ich glaube in der neuen Auto Bild Allrad ist ein Test vom R5 mit Russpartikelfilter drin.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Mai 2006 um 19:56

Zitat von Touareg_BB

Dank dieses Beitrags habe ich die (Feststell-) Raste gleich gefunden. 😄

Da schließe ich mich an, nachdem ich gestern Abend den Beitrag gelesen habe bin ich

direkt raus zum Dicken. Hatte mich damals schon maßlos darüber geärgert, das die Haltestange dem Rotstift zum Opfer fiel, zumal mir bei der Fzg-Übergabe der nette junge Mann mir die Raste nicht gezeigt hatte. 🤔🤔🤔

Ich muß allerdings sagen, dass mir die Stange lieber war, denn mit der konnte man die Klappe auch offen halten ohne die Abdeckung. Wenn ich mit Hund in Urlaub fahre, klappe ich immer die Rückbank um, damit der Herr mehr Platz hat. Wenn ich dann noch was unter die Klappe laden will, brauch ich noch eine Hand mehr.... 🤔

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Mai 2006 um 20:18

Zitat von MemphisStein

Wenn ich dann noch was unter die Klappe laden will, brauch ich noch eine Hand mehr.... 🤔

dann wird es ja Zeit, den "Herrn" mal entsprechend anzulernen
Modellwechsel mal anders ????



Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Mai 2006 um 20:27

Gute Idee, werde mich dann mal mit Ihm raus begeben.

Er hat übrigens (wird wohl keinen interessieren, ich sag´s aber trotzdem) morgen Geburtstag

10 Jahre hoch soll er leben



Beitrag von „jemy“ vom 3. Mai 2006 um 20:32

Zitat von MemphisStein

Gute Idee, werde mich dann mal mit ihm raus begeben.

Er hat übrigens (wird wohl keinen interessieren, ich sag's aber trotzdem) morgen Geburtstag

10 Jahre hoch soll er leben



Der iss abber goldisch.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Mai 2006 um 18:19

Zitat von MemphisStein

Ich glaube in der neuen Auto Bild Allrad ist ein Test vom R5 mit Russpartikelfilter drin.

Hallo zusammen,

stimmt, dabei kommt der Dicke allerdings nicht so gut weg. *"...575 Euro macht der Rußfilter den Touareg teurer. Der Normverbrauch steigt um 0,7l/100 km...trotzdem bleibt er mit dem Fünfzylinder immer noch vorbildlich sparsam. Der rasselnde Pumpe-Düse-Diesel torpediert allerdings den Komforteindruck nachhaltig..."*

Ausserdem noch ein Test mit dem V6TDI als Zugfahrzeug. *...für die gute Zugfahrzeugleistung nimmt VW hohe Preise, auch bei den Extras...*

Grüße von Stephan 