

Weihnachts(frust)geschenk II


Beitrag von „T-REG“ vom 16. Dezember 2005 um 21:29

Hallo Zusammen,

bin nun seit vorgestern auch im Besitz eines nagelneuen V6 TDI (bestellt am 05.03.2005)

Leider hat mein Händler total "geloost" ! 

1.)

Werksabholung mit Übernachtung bestellt, auch bestätigt und doch nicht bekommen. Der Händler hat gepennt. Natürlich kann man das auch Positiv sehen. Habe so für die Überführung natürlich weniger bezahlt. 

2.)


Tank "ratzeputz" leer. Ich habe sage und schreibe 95 Liter rein bekommen. Ist das normal ??

3.)

Netztrennwand bestellt. Ich finde Sie nicht !

4.)

Abnehmbare Anhängerkupplung bestellt. Siehe Pkt. 3.)

Außerdem war ich der Meinung, dass bei Luftfederung eine 2. Batterie Standard ist. Scheine mich wohl getäuscht zu haben. Kann mir hier jemand Antwort geben 

Oliver

Beitrag von „hansasel“ vom 16. Dezember 2005 um 21:36

Zitat von T-REG

Außerdem war ich der Meinung, dass bei Luftfederung eine 2. Batterie Standard ist. Scheine mich wohl getäuscht zu haben. Kann mir hier jemand Antwort geben 😞

also luftfederung und 2. batterie haben nichts gemein. 2. batterie ist eigentlich nur dann verbaut, wenn auch eine standheizung mitbestellt wird oder als extra "2 batterien konzept". also luftferderung = 2.batterie ist nicht.....

Beitrag von „juma“ vom 16. Dezember 2005 um 21:56

Servus,

Zitat von T-REG

2.)

Tank "ratzeputz" leer. Ich habe sage und schreibe 95 Liter rein bekommen. Ist das normal ??

ja, das ist normal. Gabs schon einige Diskussionen zu diesem Thema... 😞

Zitat von T-REG

3.)

Netztrennwand bestellt. Ich finde Sie nicht !

War bei mir auch so, habe das aber in WOB noch gemerkt, dank der Check-Liste 😄
...der Übergeber hatte dann auch einige Probleme, noch irgendwo eine zu finden. Da er sie, wie er sagte, aus einem anderen ausgebaut hatte, hoffe ich nicht, dass sie aus Deinem war 😊

Zitat von T-REG

4.)

Abnehmbare Anhängerkupplung bestellt. Siehe Pkt. 3.)

Die sollte in der Reserveradmulde liegen. Aber ich gehe davon aus, dass Du da bereits geschaut hast...

Ansonsten wie bei allen Reklamationen, SOFORT zum Händler.

Beitrag von „dummytest“ vom 16. Dezember 2005 um 22:00

Zitat von T-REG

Hallo Zusammen,

bin nun seit vorgestern auch im Besitz eines nagelneuen V6 TDI (bestellt am 05.03.2005)

Oliver

Herzlichen Glückwunsch 🎉👍👍

Zitat von T-REG

2.)

Tank "ratzeputz" leer. Ich habe sage und schreibe 95 Liter rein bekommen. Ist das normal ??

Nicht ganz, also ca. 20 Liter hatte ich schon drin (Anzeige knapp unter 1/4)...

War bei meinem ersten auch so...

Wahrscheinlich hilft es, wenn man die Touareg-Freunde-Nummernschildhalter bereits beim Check-In abgibt 😞 und keine Werbe-Händler-Dinger 😄

Beitrag von „Franks“ vom 16. Dezember 2005 um 22:55

Zitat von juma

..Die sollte in der Reserveradmulde liegen. Aber ich gehe davon aus, dass Du da bereits geschat hast...

Davon gehe ich auch aus, denn da hat er ja schon die 2. Batterie *nicht* gefunden...

Gruß, Frank

Beitrag von „T-REG“ vom 16. Dezember 2005 um 23:04

Ja ja,

macht mich ruhig fertig 😊

2. Batterie iss nich - verstanden

Aber...

ich besitze immer noch keine Anhängerkupplung. Habe ich überhaupt eine Vorrichtung ? Sieht dann der Stoßfänger anders aus (z.B: abnehmbarer Deckel ?)

und Bilder...

Beitrag von „karlex“ vom 17. Dezember 2005 um 00:13

NETZTRENNWAND:

interessantes thema, such ich auch noch:(😞 ich habe zwar das ding zum zuziehen vom kofferraum, das war es aber auch meiner meinung nach, allerdings habe ich das auto auch erst 8 tage und konnte noch nicht richtig suchen, da die karre schon 5 tage in der werkstatt war 😞

supergenialer anfang ich hoffe das geht nicht so weiter.

die winterreifen sind jetzt auch schon per spedition eingetroffen, wie sie hatten welche bestellt????

gibt es bei der netztrennwand einen trick??

Beitrag von „T-RACK“ vom 17. Dezember 2005 um 08:12

Zitat von T-REG

ich besitze immer noch keine Anhängerkupplung. Habe ich überhaupt eine Vorrichtung ? Sieht dann der Stoßfänger anders aus (z.B: abnehmbarer Deckel ?)

..... ja, wenn die abnehmbare AHK verbaut ist, gibt es in der Mitte der Stoßstange einen abnehmbaren Deckel.

Chris

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 17. Dezember 2005 um 09:13

Hallo Oliver,

Glückwunsch zum neuen Auto. Der V6TDI ist eine ausgezeichnete Wahl 🍀

Meinen hatte ich in WOB angeholt (ohne Übernachtung) und der hatte auch richtig Durst. In das Baby haben auch 95 Liter reingepaßt, als es das erste mal an die Brust gelegt wurde. Zum Glück gibt es ausreichend Tankstellen direkt vor dem Werk.

9 Monate hast Du auf Dein Baby warten müssen; das ist ja wie im richtigen Leben :-). Ich habe 9 Wochen fast nicht lebend überstanden....

Geh mal zu Deinem Freundlichen, er soll Dir helfen, das Netz zu finden.
Die zweite Batterie bekommst Du als Dreingabe zur Standheizung.

Ich wünsche Dir allzeit gute und unfallfreie Fahrt, so dass bald Frust durch Freude getauscht wird!

Jochen

Beitrag von „T-REG“ vom 17. Dezember 2005 um 16:32

Hallo,

@ Corvette-1111,

herzlichen Dank. Mit der 2. Batterie war wohl irgendwie von mir falsch verstanden.

Ich hab' auch mittlerweile alles finden lassen. Ist ja schon schade, dass man, obwohl das Bordbuch so dick ist, nichts genaues über den "Lageort" finden kann.

@ T-RACK,

im Winter neues Auto ist sch..e. Ist immer so früh dunkel - und hab's trotz Sehhilfe nicht erkannt. Ich habe natürlich den abnehmbaren Deckel.

@ karlex,

Hier habe ich mich beim 😊 geoutet. Es handelt sich nicht um ein separates Netz ! Die Netztrennwand bildet mit dem herausziehbaren Rollo eine Einheit. Dieses ist einfach **nach oben** heraus zu ziehen.

Oliver

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Dezember 2005 um 10:14

█ Zitat von T-REG

[...]Hier habe ich mich beim 😊 geoutet. Es handelt sich nicht um ein separates Netz ! Die Netztrennwand bildet mit dem herausziehbaren Rollo eine Einheit. Dieses ist einfach **nach oben** heraus zu ziehen.

Oliver

Hallo Oliver,

von mir auch herzlichen Glückwunsch zum Neuen!

Also die beiden "Rollo" bilden keine Einheit, das halte ich für ein Gerücht.

Richtig ist aber dass man das Netz durch das Abdeck-Rollo durchziehen muss. Es sind aber 2 separate Teile, die Abdeckung liegt oben auf den Seitenteilen auf, das Netz-Rollo ist an der Rückbank fest wenn ich nicht recht erinnere!

Es sei denn, das wurde mittlerweile geändert, was mich aber wundern würde (Ich habe beim Neuen kein Netz mehr genommen).

Beitrag von „T-REG“ vom 19. Dezember 2005 um 12:45

Nun ja,

sah zumindest so aus. Ich werde das noch mal genau checken und berichten.

Oliver

Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. Dezember 2005 um 14:56

Trenn-Netz und Abdeckrollo sind einzeln. Kann man separat aus- und einbauen.

Gruss, Holger

Beitrag von „DogFart“ vom 20. Dezember 2005 um 16:01

Hallo Oliver,

erstmal Glückwunsch ! ... vor ca. 14 Tagen habe ich meinen T bekommen. Bei mir waren immerhin ca. 10 liter im Tank und ich das man bei 63.400 Euro auch noch einen vollen Tank erwarten kann ... 😞

Nach der Ankunft wurde mir mitgeteilt, das es weder mich noch das Auto gibt, zumindest nicht im VW System und ich habe mich schon mit einem Leihwagen (so bin ich auch hingekommen) zurückfahren sehen. Nach 1,5 Stunden hatte man aber dann doch ein Auto für mich, vielleicht fahre ich das Auto von irgendeinem aus dem Forum der noch am warten ist. Meine Lieferzeit war deutlich kürzer, ich habe ende August bestellt und Anfang September bekommen.

Bei der Ausstattung hatte ich mehr Glück als Du, die AHK war dran - unter einer Plastikkappe versteckt ... (natürlich musst Du an der hinteren Stossstange suchen! ;-))

Da unsere beiden V6 TDI fast gleich alt sind, können wir ja mal die Mängellisten vergleichen - oder auch einen Wettbewerb machen. Ich habe schon 2 Sachen und bin am Freitag wieder in der Werkstatt

1. Fehlermeldung Kurvenfahrlicht - der Dicke glotzt nur starr gerade aus ...
2. Beide Scheinwerfer vorn von innen beschlagen ... naja, er ist ja nun auch schon fast 2 Wochen alt ...

Gruss!
Dogfart

Beitrag von „T-RACK“ vom 20. Dezember 2005 um 17:41

Zitat von DogFart

vor ca. 14 Tagen habe ich meinen T bekommen. Bei mir waren immerhin ca. 10 liter im Tank und ich das man bei 63.400 Euro auch noch einen vollen Tank erwarten kann ... 😞

Nach der Ankunft wurde mir mitgeteilt, das es weder mich noch das Auto gibt, zumindest nicht im VW System und ich habe mich schon mit einem Leihwagen (so bin ich auch hingekommen) zurückfahren sehen. Nach 1,5 Stunden hatte man aber dann

doch ein Auto für mich, vielleicht fahre ich das Auto von irgendeinem aus dem Forum der noch am warten ist. Meine Lieferzeit war deutlich kürzer, ich habe ende August bestellt und Anfang September bekommen.

Ooops,
Ende August bestellt, Anfang September bekommen, und Du hast ihn jetzt 2 Wochen?

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Dezember 2005 um 22:53

Zitat von DogFart

[...]Bei mir waren immerhin ca. 10 liter im Tank und ich das man bei 63.400 Euro auch noch einen vollen Tank erwarten kann ... 😞

Hallo,

das haben wir schon öfter diskutiert, ich denke man sollte das nicht vom Preis des Wagens abhängig machen. Jemand der sich nur einen Fox für 10k leisten kann, der ist vielleicht eher auf eine Tankfüllung angewiesen als unsereiner! Also wenn, dann für alle vollgetankt.

Ich habe übrigens 79l in den Tank bekommen bei der "Erstbefüllung". Müssten also über 20 drin gewesen sein...

Beitrag von „DogFart“ vom 21. Dezember 2005 um 08:32

Sorry, Bestellung Ende August, Auslieferung Anfang Dezember so ist es richtig

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Dezember 2005 um 10:14

Das sehe ich auch so. Der Preis sollte nichts damit zu tun haben, jedoch sollte das ganze einfach SERVICE sein. Ist aber leider nicht so, da VW die Definition von SERVICE bis heute nicht verstanden hat bzw. verstehen will! So ist das.

Zitat von agroetsch

Hallo,

das haben wir schon öfter diskutiert, ich denke man sollte das nicht vom Preis des Wagens abhängig machen. Jemand der sich nur einen Fox für 10k leisten kann, der ist vielleicht eher auf eine Tankfüllung angewiesen als unsereiner! Also wenn, dann für alle vollgetankt.

Ich habe übrigens 79l in den Tank bekommen bei der "Erstbefüllung". Müssten also über 20 drin gewesen sein...

Beitrag von „carry_ch“ vom 21. Dezember 2005 um 10:23

Zitat von Thanandon

Das sehe ich auch so. Der Preis sollte nichts damit zu tun haben, jedoch sollte das ganze einfach SERVICE sein. Ist aber leider nicht so, da VW die Definition von SERVICE bis heute nicht verstanden hat bzw. verstehen will! So ist das.

Frage: Wie ist das eigentlich in Deutschland? Beahlt man da einfach (oder nicht ganz so einfach :) den Preis minus den Rabatt?

Hier in der Schweiz steht jeweils auf dem Kaufvertrag die Position «Bereitstellungskosten». Diese beinhalten:

- Auto von der Versandverpackung befreien ([andi](#): inkl. das Entfernen diverser Folien 😊)
- Autobahnvignette (SFr. 40.-)
- Tank randvoll (ca. SFr. 170.-)
- ca. 2 Stunden Übergabe mit allen Erklärungen
- Blumenstraus für die Mitfahrerin 😊

Ok, das Ganze wird mit SFr. 450.- (ca. 300.- Euro) auf den Kaufpreis geschlagen. Aber wenigstens kann ich anschliessend ohne die Tankstelle ansteuern zu müssen, gleich losfahren...

Gruss carry_ch

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Dezember 2005 um 10:29

Zitat von carry_ch

Frage: Wie ist das eigentlich in Deutschland? Beahlt man da einfach (oder nicht ganz so einfach :)) den Preis minus den Rabatt?

Hier in der Schweiz steht jeweils auf dem Kaufvertrag die Position «Bereitstellungskosten». Diese beinhalten:

-Auto von der Versandverpackung befreien ([andi](#): inkl. das Entfernen diverser Folien 😊)

-Autobahnvignette (SFr. 40.-)

-Tank randvoll (ca. SFr. 170.-)

-ca. 2 Stunden Übergabe mit allen Erklärungen

-Blumenstrauss für die Mitfahrerin 😊

Ok, das Ganze wird mit SFr. 450.- (ca. 300.- Euro) auf den Kaufpreis geschlagen. Aber wenigstens kann ich anschliessend ohne die Tankstelle ansteuern zu müssen, gleich losfahren...

Gruss carry_ch

Alles anzeigen

Hallo,

wenn du den Dicken hier in D beim Händler abholst, zahlst du schlappe 800 Euro (ca.) an Überführungskosten. Ob der Tank voll ist oder nicht ist Ansichtssache des Händlers!

Deswegen rentiert sich hier ja schon rein aus finanzieller Sicht die Abholung in WOB, die kostet weit weniger. Da ist dann zwar der Tank nicht voll, aber man spart trotzdem 'ne Menge!

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. Dezember 2005 um 11:36

Zitat von agroetsch

...Deswegen rentiert sich hier ja schon rein aus finanzieller Sicht die Abholung in WOB, die kostet weit weniger. Da ist dann zwar der Tank nicht voll, aber man spart trotzdem 'ne Menge!

Da wir in Österreich kein Wolfsburg haben (nur WolfsbErg, aber da werden keine Autos gebaut) gibt's bei uns nur die Auslieferung über den Händler.

Zu bezahlen ist außer dem vereinbarten Preis nichts, dafür ist der Tank aber auch ziemlich leer, die Erklärung sehr kurz (außer man bohrt permanent nach so wie ich 😄) und Blumenstrauß für die Beifahrerin gibt's auch nicht...

LG

Bernhard

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Dezember 2005 um 12:21

Zitat von carry_ch

Frage: Wie ist das eigentlich in Deutschland? Beahlt man da einfach (oder nicht ganz so einfach :) den Preis minus den Rabatt?

Hier in der Schweiz steht jeweils auf dem Kaufvertrag die Position «Bereitstellungskosten». Diese beinhalten:

-Auto von der Versandverpackung befreien ([andi](#): inkl. das Entfernen diverser Folien 😊)

-Autobahnvignette (SFr. 40.-)

-Tank randvoll (ca. SFr. 170.-)

-ca. 2 Stunden Übergabe mit allen Erklärungen

-Blumenstrauß für die Mitfahrerin 😊

Ok, das Ganze wird mit SFr. 450.- (ca. 300.- Euro) auf den Kaufpreis geschlagen. Aber wenigstens kann ich anschliessend ohne die Tankstelle ansteuern zu müssen, gleich losfahren...

Gruss carry_ch

Alles anzeigen

Toll, genau so hoch sind die Kosten für die Selbstabholung in WOB, dafür fehlen dann alle Servicepunkte bis auf "Verpackung entfernen" 🤖

Der Händler berechnet (obwohl man hier auch handeln kann) glatt das doppelte und leistet (nach meiner Erfahrung) noch weniger 😞.

Abgesehen dass sowohl Selbstabholungskosten bzw. Überführungskosten nichts weiter als kläglich versteckte Preisaufschläge sind macht sowas das Erlebnis "Kauf" bei der Übergabe wieder völlig zunichte. Jeder Werbefachmann wird mir zustimmen, das so was kein Stil ist. Man sieht nämlich einfach keine Leistung (und da ist auch keine dahinter!!) für sein Geld.

Bin mal gespannt, was passieren würde, wenn der Einzelhändler für seine Waren auch Verpackungskosten und Kosten für die Einräumung ins Regal berechnen würde.

Sch..... Thema, ärgert mich immer wieder.....

Beitrag von „FrankS“ vom 21. Dezember 2005 um 13:37

Ich würde mal behaupten, jeder Einzelhändler berechnet Verpackungs- und Einräumkosten, nur werden diese nicht separat auf der Rechnung ausgewiesen sondern gehen im Gesamtpreis unter.

Stellt sich jetzt die Frage, was besser wäre, ‚optisch‘ wäre es sicherlich prima, wenn VW sagen würde, keine Überführungskosten und der Tank wird auch auf Kosten des Hauses das erste mal gefüllt, dass dann der Preis des Autos um xxx € steigt, merkt ja keiner.

Wenn die Überführungskosten nun aber separat ausgewiesen werden, hat man als Kunde immerhin einen guten Ansatzpunkt für weitere Preisverhandlungen mit dem Händler...

Gruß,

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Dezember 2005 um 13:52

Zitat von FrankS

Ich würde mal behaupten, jeder Einzelhändler berechnet Verpackungs- und Einräumkosten, nur werden diese nicht separat auf der Rechnung ausgewiesen sondern gehen im Gesamtpreis unter.

Stellt sich jetzt die Frage, was besser wäre, ‚optisch‘ wäre es sicherlich prima, wenn VW sagen würde, keine Überführungskosten und der Tank wird auch auf Kosten des Hauses das erste mal gefüllt, dass dann der Preis des Autos um xxx € steigt, merkt ja keiner.

Wenn die Überführungskosten nun aber separat ausgewiesen werden, hat man als Kunde immerhin einen guten Ansatzpunkt für weitere Preisverhandlungen mit dem Händler...

Gruß,

Frank

ganz subjektiv ziehe ich immer komplette Endpreise vor, alles andere macht mir nur Arbeit beim Preisvergleich. Bei euch in den USA ist es ja an sich noch "schlimmer" mit den Preisangaben (ohne Tax etc..).

Der Vorteil einer offen liegenden Kalkulation (z.B. separate Überführungskosten) sind vielleicht wirklich die strategischen Verhandlungspositionen, macht mir aber mehr Arbeit.

Ich bin einfach nur der Meinung, ich kaufe ein Auto nicht am Punkt Wolfsburg oder Ingoldstadt oder Bratislava, ich kaufe beim Händler X und möchte den Preis wissen an meinem Übergabeort.

Ist natürlich eine Diskussion, über die man sehr geteilter Meinung sein, allerdings machen ja gerade in Deutschland die (sogenannten) Billig-Anbieter beim Mobilfunk vor, wie man mit völlig vereinfachten Preisgestaltungen 100000de von Kunden gewinnen kann 🤖👍👍, nur weil fast kein Mensch mehr durch die Tarife der grossen Netzbetreiber durchsteigt und sich (in meinem Fall) schon fast veräppelt und abgezockt vorkommt, ob es nun stimmt oder nicht. Ich habe jedenfalls im Moment was besseres zu tun, als jedes Konsumgut erstmal auf die Feinheiten des Endpreises hin zu überprüfen.

Beitrag von „Heinz“ vom 21. Dezember 2005 um 15:50

Ich sehe es etwas anders. Ich möchte bitteschön den reinen Fahrzeugpreis und die zur Bereitstellung notwendigen Extrakosten getrennt aufgeführt sehen. Der reine Fahrzeugpreis wird über den Nutzungszeitraum betrachtet, die Bereitstellung ist eine Leistungserbringung am Tag der Übernahme. Somit habe ich zwei getrennte Buchungsposten. Und das ist für alle

irgendwie geschäftlich genutzten Fahrzeuge durchaus ein wichtiger Aspekt. Dieses ganze All-In-One Gehampel auch in allen anderen Bereichen macht die Buchhaltung irgendwann kaum noch möglich. Und wenn ich Kosten nicht getrennt betrachten kann, geht das Finanzamt immer vom schlechtest möglichen für den Steuerbürger aus.

Das soll nicht heissen, dass ich mich über die Höhe der *Überführungskosten* freue. Allerdings möchte ich nicht, dass diese All-Inclusive verpackt werden. Hätte viele Nachteile.

gruß
Heinz

Beitrag von „T-REG“ vom 21. Dezember 2005 um 20:38

Zitat von DogFart

Hallo Oliver,

...Da unsere beiden V6 TDI fast gleich alt sind, können wir ja mal die Mängellisten vergleichen - oder auch einen Wettbewerb machen. Ich habe schon 2 Sachen und bin am Freitag wieder in der Werkstatt

1. Fehlermeldung Kurvenfahrlicht - der Dicke glotzt nur starr gerade aus ...
2. Beide Scheinwerfer vorn von innen beschlagen ... naja, er ist ja nun auch schon fast 2 Wochen alt ...

Gruss!
Dogfart

Alles anzeigen

Hi,

na herzlichen Dank.

Bis jetzt habe ich nichts.

7 Tage alt und ca. 1.300 km

Oliver

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Dezember 2005 um 22:32

Zitat von DogFart

2. Beide Scheinwerfer vorn von innen beschlagen ... naja, er ist ja nun auch schon fast 2 Wochen alt ...

Gruss!
Dogfart

In der Bedienungsanleitung steht ,das daß normal ist

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 22. Dezember 2005 um 08:22

Zitat von Sandokahn

In der Bedienungsanleitung steht ,das daß normal ist

Wirklich?? Kannst Du mir bitte die Seite sagen, wo ich das finde? Ich würde das gerne nachlesen, bei mir beschlägt nämlich nur einer! 😊

Danke

Bernhard

Beitrag von „Sandokahn“ vom 22. Dezember 2005 um 16:21

muß ich mal nachsehen ,ich hatte das Damals auf meiner Mängelliste stehen war glaub ich Punkt 5 von 37

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 22. Dezember 2005 um 18:20

Zitat von Sandokahn

muß ich mal nachsehen ,ich hatte das Damals auf meiner Mängelliste stehen war glaub ich Punkt 5 von 37

Ok, danke!

Bernhard

Beitrag von „T-REG“ vom 22. Dezember 2005 um 22:56

8 Tage alt und immer noch keine Mängel.

Oliver

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2005 um 00:54

Sercus,

Zitat von T-REG

8 Tage alt und immer noch keine Mängel.

Oliver

...Du musst nur richtig suchen 😄

Beitrag von „Thanandon“ vom 23. Dezember 2005 um 08:06

Wie Nina und Du bereits ja sagen....

Alles wird gut...



Zitat von T-REG

8 Tage alt und immer noch keine Mängel.

Oliver

Beitrag von „metagross“ vom 23. Dezember 2005 um 08:39

morgen,

seit 22.10. keine probleme, bis auf den sch...uhu.

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2005 um 14:42

Servus,

Zitat von metagross

morgen,

seit 22.10. keine probleme, bis auf den sch...uhu.

den Uhu habe ich heute in die ewigen Jagdgründe geschickt 😄

Dank der Teilenummern und dem Austausch ist er verstummt 🗣️

Beitrag von „metagross“ vom 23. Dezember 2005 um 14:56

hi uli,

ist bei deinem dicken nur dieser besagte schlauch gewechselt worden, oder sind noch andere sachen verändert worden ? ich müßte es meinem:o ganz genau erklären, da der voll auf dem schlauch steht. auch eine kompetente werkstatt, oder ein ansprechpartner der ahnung hat würde mir schon weiter helfen. (rhein-main gebiet)

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2005 um 16:04

Servus,

Zitat von metagross

hi uli,

ist bei deinem dicken nur dieser besagte schlauch gewechselt worden, oder sind noch andere sachen verändert worden ? ich müßte es meinem:o ganz genau erklären, da der voll auf dem schlauch steht. auch eine kompetente werkstatt, oder ein ansprechpartner der ahnung hat würde mir schon weiter helfen. (rhein-main gebiet)

Also meiner hat vor meinem Besuch auch noch nichts davon gewußt, aber er hat in seinen Rechner geschaut und da findet man wohl die Freigabe für die betreffenden Teil.

Gewechselt worden sind 1 Schlauch (Strömungsdämpfer Tle-Nr.: 7L6 129 627 F) und die dazugehörige Aufnahme (Strömungsdämpfer #: 059 129 955A).

Das ganze hat 10min gedauert und der Uhu ist mit einem Hallali erledigt...

Eigentlich müsste Dein 😊 das also auch in seinem Rechner finden...ansonsten anhand der Teilenummern bestellen und wechseln...kann man auch selbst machen, aber da es ja sowieso nichts kostet, beschäftigt man mal wieder einen Mechaniker...außerdem wird der Wagen dann mal wieder gewaschen 😊

Einen Tip für Deine region, was den 😊 angeht, kann ich Dir aber nicht geben, aber da werden sich vermutlich schnell welche finden, denn dort befinden sich ja förmlich "Einstände" des Dicken, im Gegensatz zu uns...bei uns ist der Dicke eher Wechselwild 😊