

Batterie abklemmen R5, eine Batterie

Beitrag von „JensMK“ vom 15. Dezember 2005 um 17:56

Hallo,

muß man zum Abklemmen der Batterie im R5 tatsächlich den Fahrersitz nach hinten klappen?
Oder geht das irgendwie einfacher?

Ich will einen iceLink installieren und nix riskieren.

Vielen Dank für eure Hilfe!

Beitrag von „rollo68“ vom 15. Dezember 2005 um 18:21

Hallo!

Ich bin mir da nicht ganz sicher , aber ich glaube man kann sie auch vorne in Fahrtrichtung links im Motorraum an dem Überbrückungskontakt abklemmen.

MFG

Roland

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2005 um 19:13

Zitat von JensMK

Hallo,

muß man zum Abklemmen der Batterie im R5 tatsächlich den Fahrersitz nach hinten klappen? Oder geht das irgendwie einfacher?

Ich will einen iceLink installieren und nix riskieren.

Vielen Dank für eure Hilfe!

Alles anzeigen

Na dann klemm mal ab!

Wer bereinigt anschließend die Fehlercodes?

Gruß

Beitrag von „hansasel“ vom 15. Dezember 2005 um 20:24

Zitat von rollo68

Hallo!

Ich bin mir da nicht ganz sicher , aber ich glaube man kann sie auch vorne in Fahrtrichtung links im Motorraum an dem Überbrückungskontakt abklemmen.

MFG

Roland

nein, dort ist nur der fremdstartpunkt zum überbrücken. die 2 angeschraubten kabel sind von dem anlasser und lichtmaschine.

man kann aber auch die batterie so abklemmen. den fahrsitz ganz nach vorne und hoch stellen. dann die eine torxschraube vom lüftungskanal rausdrehen und den verschluss vom batteriekasten öffnen. dann einfach hochheben so weit wie geht und das massekabel abschrauben.

oder sitz nach hinten, untere abdeckung zwischen dem sitz nach vorne ziehen, die rechte kleine abdeckung auf dem teppichboden entfernen und dort drunter das masseband von der karosserie trennen. ist aber nicht zu empfehlen, da danach die fehlerspeicher gelöscht werden müssen.

p.s.: für ein radio/navi ausbauen macht man auch nicht die batterie ab für. denn das löschen der fehlerspeicher ist mehr arbeit als das ausbauen... 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Dezember 2005 um 09:48

Zitat von JensMK

Hallo,

muß man zum Abklemmen der Batterie im R5 tatsächlich den Fahrersitz nach hinten klappen? Oder geht das irgendwie einfacher?

Ich will einen iceLink installieren und nix riskieren.

Vielen Dank für eure Hilfe!

Hallo,

nimm doch einfach die Sicherungen für Radio/Navi raus 😊

Beitrag von „Kalli“ vom 16. Dezember 2005 um 10:10

Zitat von hansasel

nein, dort ist nur der fremdstartpunkt zum überbrücken. die 2 angeschraubten kabel sind von dem anlasser und lichtmaschine.

man kann aber auch die batterie so abklemmen. den fahrersitz ganz nach vorne und hoch stellen. dann die eine torxschraube vom lüftungskanal rausdrehen und den verschluss vom batteriekasten öffnen. dann einfach hochheben so weit wie geht und das massekabel abschrauben.

oder sitz nach hinten, untere abdeckung zwischen dem sitz nach vorne ziehen, die rechte kleine abdeckung auf dem teppichboden entfernen und dort drunter das masseband von der karosserie trennen. ist aber nicht zu empfehlen, da danach die fehlerspeicher gelöscht werden müssen.

p.s.: für ein radio/navi ausbauen macht man auch nicht die batterie ab für. denn das löschen der fehlerspeicher ist mehr arbeit als das ausbauen... 😊

Alles anzeigen

noch eine Frage dazu.

Kann ich als Laie die Batterie mit einem Ladegerät aufladen?

Geht da irgend etwas kaputt?

Muss die Batterie beim Auladen abgeklemmt werden?

Gruß Andreas

Beitrag von „hansasel“ vom 16. Dezember 2005 um 11:59

Zitat von Kalli

noch eine Frage dazu.

Kann ich als Laie die Batterie mit einem Ladegerät aufladen?

Geht da irgend etwas kaputt?

Muss die Batterie beim Auladen abgeklemmt werden?

Gruß Andreas

nein, dabei gibt es keinerlei probleme. einfach das ladegerät an die fremdstartpunkte im motorraum anklemmen und laden.

Beitrag von „Kalli“ vom 16. Dezember 2005 um 12:43

Zitat von hansasel

nein, dabei gibt es keinerlei probleme. einfach das ladegerät an die fremdstartpunkte im motorraum anklemmen und laden.

danke hansasel für die Info.

Gruß Andreas

Beitrag von „JensMK“ vom 17. Dezember 2005 um 12:59

Vielen Dank für eure Hilfe.
Dann klemme ich mal lieber nix ab...