

hat jemand erfahrung mit 295/45 20" reifen ??? bilder ???

Beitrag von „handycap“ vom 5. November 2005 um 02:09

hi,

wollte mal wissen was so alles möglich ist.

ich würde gerne auf meinem nächsten fahrzeug reifen mit einem großen querschnitt montieren. am besten in 19 oder 20" zur not 18" !!!! es gab doch mal eine getunte mercedes g-klasse vom brabus mit 20 zöllern und großem querschnitt. sah wircklich super aus. vor allem ist die geländetauglichkeit weniger eingeschrängt wie bei niederquerschnittsreifen.

ich schreibe jetzt mal paar größen auf ohne darauf zu achten ob es diese überhaupt gibt damit es verständlicher ist was ich meine:

295/45 20" (nicht 295/40 20" !!! die habe ich schon gehabt)

295/50 20"

285/50 19"

275/55

265/60




also etwa 14 15 cm oder mehr flanke (so ähnlich). habt ihr bilder von solchen fahrzeugen??



ich hatte mal eins von einem grünlichen touareg mit glaube

285/65 18" leider verschollen. eintragung ist nicht so wichtig.

danke schonmal für die vielen vielen antworten

ach ja die räder werden auf einem Audi Q7 montiert    (auslieferung 1. oder spätestens 2. quartal 2006)

Beitrag von „handycap“ vom 7. November 2005 um 19:47

weis das keiner ???



Beitrag von „jemy“ vom 7. November 2005 um 19:55

Zitat von handycap

ich würde gerne auf meinem nächsten fahrzeug reifen mit einem großen querschnitt montieren.

ach ja die räder werden auf einem Audi Q7 montiert (auslieferung 1. oder spätestens 2. quartal 2006)

Was fragst du uns? 🚗 🚗

Denkst du einer fährt hier einen Audi Q7 ? 🚗 🚗 🚗

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. November 2005 um 19:57

Hallo handycap,

nur Geduld, nicht jeder liest jeden Tag alle Beiträge 😊

Wenn jemand solche Bilder hat, wirst du bekommen, da bin ich mir sicher.

Nur warum willst du Räder mit "weniger eingeschränkter Geländetauglichkeit" wenn du doch ein Fahrzeug mit eingeschränkter Geländetauglichkeit kaufst 😊 🚗

(sorry konnte ich mir nicht verkneifen)

Beitrag von „handycap“ vom 7. November 2005 um 23:24

ich Sorge schon noch dafür das es hier früher oder später touareg und q7-freunde heißt



ich bin hier einer der ersten mitglieder und stolzer ex touareg besitzer !!! der q7 ist ja eigentlich auch nichts anderes wie ein verlängerter touareg.

zurück zu topic und zu deiner frage agroetsch, ich möchte mit diesem fahrzeug wie schon zuvor mit dem touareg in die türkei fahren. da ich aber nicht auf eine schöne bullige optik verzichten möchte kam mir halt die idee. ich hatte an meinem touareg 10x20 zöller mit 295/40 er reifen. hat mir optisch sehr gut gefallen aber ich mußte schon aufpassen wenn ich auf einen randstein oder im "gelände" gefahren bin. aber insgesamt ging es gerade noch. also her mit den bildern und lösungen 🙌👍

danke

Beitrag von „andreas“ vom 7. November 2005 um 23:27

Die Q7-Freunde.de gibt es schon, rate mal wer die domain inne hat. 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. November 2005 um 08:08

ich habe sie, sowie q7-Forum 🤖

Beitrag von „handycap“ vom 7. Dezember 2005 um 01:42

immer noch nichts ??

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Dezember 2005 um 08:43

Ich glaube es liegt einfach daran, daß sich bis jetzt noch keiner richtig mit dem Thema vorher befasst hat. Mach doch mal den Anfang und starte selbst einen Research und poste dann Deine Ergebnisse hier! 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 7. Dezember 2005 um 14:46

Zitat von handycap

immer noch nichts ??

Soweit ich mich erinnern kann war in einem der US Foren letztes Jahr eine Diskussion darüber. Such doch mal bei

<http://forums.vwvortex.com/zeroforum?id=39>

oder

<http://forums.clubtouareg.com/>

Geht leider aber nur in Englisch

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Dezember 2005 um 20:22

Hallo handycap,

ich fürchte Du wirst hier keine fruchtbare Antwort bekommen.

Leider kann Dir auch nicht helfen, da ich keine Kenntnisse hierüber habe.

Auch hast Du in Beitrag Nr. 3 ja schon zu spüren bekommen (🙄🙄🙄) was es bedeutet "fremd" zu gehen.

Sorry, also von meiner Seite.

Gruß

Beitrag von „handycap“ vom 10. Dezember 2005 um 15:37

die überschrift sagt schon alles.

danke für die antworten.

mfg



Beitrag von „rollo68“ vom 10. Dezember 2005 um 18:49

Hallo!

Ich glaube kaum, dass hier jemand mit der Größe Erfahrung hat.

Bei **295/45R20** hat man eine Differenz von +4,8% zur Serienbereifung, da könnte es Schwierigkeiten beim TÜV geben, weil eigentlich +0,0% erlaubt sind.

Bilder siehe Signatur.

MFG

Roland



Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Dezember 2005 um 22:46

Hallo handycap,

[HIER](#) hat auch schon mal jemand danach gefragt :p

Konnte aber niemand helfen, vermutlich hat es eben noch keiner gemacht.

Da wird der 2. Thread auch nicht viel bringen, leider....