

Hat die Luftfederung ein Eigenleben..?

Beitrag von „rosh“ vom 8. Dezember 2005 um 14:15

Hallo Zusammen

Mir ist letztens an meinem bis dahin fehlerfreien Wagen aufgefallen.

Normalerweise fahre ich mit der LF im Sportmodus. Diese ist gem. Displaygrafik auf der 2. untersten Stufe im Normalbetrieb.

Als ich nun 3x eine 10 minütige "Passfahrt" gemacht hatte und dann zum beladen den Ladelevel angewählt hatte, zeigte der Ist-Zustand die 3. unterste Stufe an. Dies war kein Einzelfall, neu passiert dies auch wenn ich via Autobahn von A nach B fahre, aber eben nur sporadisch.

Als Info: Die Bedienungsanleitung habe ich noch nicht konsultiert - falls dazu was stehen sollte.

Vielleicht gibts ja Antworten oder Erfahrungen.

en Gruess

Rosh

Beitrag von „owolter“ vom 9. Dezember 2005 um 07:57

mit den einstellungen sport/comfort wählt man die federungscharakteristik. diese hat bei der luftfederung nur indirekt etwas mit der höhe des fahrzeuges zu tun. die höhe wird abhängig vom fahrzustand (hauptsächlich geschwindigkeit) geändert.

Beitrag von „Franks“ vom 9. Dezember 2005 um 13:44

Also bei mir (und so steht es auch in der Bedienungsanleitung) ist der Sportmodus immer - und unabhängig von der Geschwindigkeit - ein bisschen tiefer als der Comfort-Modus.

Ich meine aber auch schon festgestellt zu haben, dass ab und zu das abgestellte Auto eine andere Höhe hat als es nach Einstellung eigentlich haben müsste, eine Regelmäßigkeit kann ich aber nicht feststellen. So ein bisschen Eigenleben hat die LF auf jeden Fall.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Porto“ vom 11. Dezember 2005 um 22:51

Zitat von FrankS

Also bei mir (und so steht es auch in der Bedienungsanleitung) ist der Sportmodus immer – und unabhängig von der Geschwindigkeit – ein bisschen tiefer als der Comfort-Modus.

ich aber nicht feststellen. So ein bisschen Eigenleben hat die LF auf jeden Fall.

Gruß,

Frank

Wenn ich auf den Sportmodus schalte, senkt sich das Fahrzeug sichtbar ab. Kann man sehr gut im Stehen sehen.