

## **V6 Auspuff mit V8 Endrohren**

### **Beitrag von „stoffel“ vom 6. Dezember 2005 um 13:21**

Hallo Zusammen,

es ist ja schon wirklich viel zum Thema Auspuff V6 etc... geschrieben worden, aber ich möchte nun auch meinen V6 auf die Blenden vom V8 umbauen lassen.

Hierzu müssen soweit ich informiert bin nur die Endrohre abgesägt werden die V8 Endstücke drauf, und für den perfekten Sitz noch die untere Heckschürze vom V8 mit den Ausschnitten.

Hat das schon jemand gemacht, und was kostet es ?

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Dezember 2005 um 16:37**

Hallo Stoffel,

vermutlich brauchst du auch noch die mehrfach beschriebenen Adapterstücke wegen des unterschiedlichen Querschnittes. Das ist nicht ohne!

Ansonsten kostet die Heckschürze vom V8 ca. 120 Euro, die Endrohre glaube ich auch (jeweils)..?!

---

### **Beitrag von „stoffel“ vom 6. Dezember 2005 um 16:59**

Armin,

vielen dank für die Info

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Dezember 2005 um 19:47**

Bitte schau mal [hier](#) und/oder [hier](#). Und wenn du die Suche nutzt, findest du noch ne Menge anderer Hilfen.

Thomas

---

### **Beitrag von „Heiko“ vom 7. Januar 2006 um 17:49**

Hallo zusammen,ich habe auch das Problem mit den Endrohren.Ich habe ovale irgendwo gesehen, ich glaube die vom V8,Bilder im Forum in Verbindung mit UFS.Ich habe mir erstmal eins bestellt beim Händler-rangehalten-und festgestellt das die weiter rausschauen als auf den Bildern-würde blöd aussehen. Kann mir da jemand helfen??? vielen Dank im Voraus . MfG. Heiko

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Januar 2006 um 19:56**

Zitat von Heiko

Hallo zusammen,ich habe auch das Problem mit den Endrohren.Ich habe ovale irgendwo gesehen, ich glaube die vom V8,Bilder im Forum in Verbindung mit UFS.Ich habe mir erstmal eins bestellt beim Händler-rangehalten-und festgestellt das die weiter rausschauen als auf den Bildern-würde blöd aussehen. Kann mir da jemand helfen??? vielen Dank im Voraus . MfG. Heiko

Hallo Heiko,

tun sie nicht! Um ein perfektes (m.E. aber nicht unbedingt nötiges) Ergebnis zu erzielen, musst du die V8-Schürze verwenden.

Thomas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Januar 2006 um 23:42**

Zitat von Heiko

[...]Ich habe ovale irgendwo gesehen, ich glaube die vom V8,Bilder im Forum in Verbindung mit UFS[...]

Hallo Heiko,

das Forum ist voll von Auspuff-Bildern... Weißt du vielleicht noch in welchem Beitrag das war???

---

### **Beitrag von „Heiko“ vom 17. Januar 2006 um 14:24**

Hallo kann mir jemand mit der Teilenummer der 'V8-Schürze" wiederhelfen??? Mein Freundlicher ist Überfordert. Danke Gruß Heiko

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Januar 2006 um 21:48**

Zitat von Heiko

Hallo kann mir jemand mit der Teilenummer der 'V8-Schürze" wiederhelfen??? Mein Freundlicher ist Überfordert. Danke Gruß Heiko

Damit du die richtige bekommst, solltest du angeben, ob du eine AHK hast und ob eine PDC vorhanden ist.

Thomas

---

### **Beitrag von „Heiko“ vom 18. Januar 2006 um 12:17**

Hallo Thomas,ich habe eine AHK und auch PDC. Vielen Dank .Gruß Heiko

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 18. Januar 2006 um 17:08**

Hallo!

Hier die Nummer für die V8/V10 Schürze die bei VW Spoiler heißt.

-7L6 807 434 A V7S Spoiler hinten für Fahrzeuge mit PDC 120,64 Euro

-7L6 807 434 P V7S Spoiler hinten für Fahrzeuge mit AHK 120,64 Euro

-7L6 807 434 Q V7S Spoiler hinten für Fahrzeuge mit PDC u. AHK 120,64 Euro

-7L9 807 434 D ist der Spoiler für den W12 kostet 353,80 Euro

siehe auch [hier](#)

MFG

Roland 😊

---

### **Beitrag von „Heiko“ vom 18. Januar 2006 um 19:49**

Hallo und vielen Dank an Thomas und Rollo68. Die Rohre hab ich schon ( V8 ).In welcher Reihenfolge habt Ihr das gemacht?? Erst Rohre und dann Spoiler oder umgekehrt??? MfG Heiko

---

### **Beitrag von „bella“ vom 18. Januar 2006 um 20:12**

Hallo!

Ich antworte mal für Rollo, denn wir fahren das selbe Auto.

Wir haben nichts ändern müssen, da wir einen V10 fahren.

So viel ich weiß, hat Thomas nur die V8 Rohre am Auto.

Ein Vorschlag von Rollo: erst Schürze, dann Rohre

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Januar 2006 um 20:42**

Ich schließe mich Bella an, auch wenn ich die Schürze nicht gewechselt habe. Erst den "Spoiler", dann die Rohre. So kannst du die Rohre am besten justieren. Absägen würde ich die alten Rohre aber vorher. Dann kommst du besser ran. Außerdem würde ich wegen des Durchmessers vor der Montage der Schürze zur Probe montieren und noch nicht festziehen. Das ist zu empfehlen, weil du wahrscheinlich die Reduzierstücke ein paarmal nacharbeiten musst.

Thomas

---

**Beitrag von „gentic“ vom 22. März 2006 um 12:40**

mal ne frage..

würden die teile hier

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...mMakeTrack=true>

auf nen v6-tdi passen?

\*neugierigschau\*

grüßle

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 22. März 2006 um 14:30**

Zitat von gentic

mal ne frage..

würden die teile hier

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...mMakeTrack=true>

auf nen v6-tdi passen?

\*neugierigschau\*

grüßle

Alles anzeigen

Hallo,

machbar ist alles, aber die Cayenne Rohre passen nicht "so einfach". Normalerweise schauen diese dann recht weit raus, weil sie beim Porsche weiter hinten angebracht sind als beim Dicken.

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 22. März 2006 um 14:35**

Zitat von agroetsch

Hallo,

machbar ist alles, aber die Cayenne Rohre passen nicht "so einfach". Normalerweise schauen diese dann recht weit raus, weil sie beim Porsche weiter hinten angebracht sind als beim Dicken.

...und schneller wird er dadurch auch nicht! 😊

Nein, aber im Ernst: Mit der Suchfunktion sollte man da im Forum schon was finden, ich bilde mir ein, mich daran zu erinnern (welch herrliche Satzkonstruktion!) dass hier sogar schon einmal die genauen Längen der Endrohre vom Cayenne gepostet wurden.

Bernhard

---

## Beitrag von „gentic“ vom 22. März 2006 um 18:06

Zitat von AceofspadeS

...und schneller wird er dadurch auch nicht! 😄

Nein, aber im Ernst: Mit der Suchfunktion sollte man da im Forum schon was finden, ich bilde mir ein, mich daran zu erinnern (welch herrliche Satzkonstruktion!) dass hier sogar schon einmal die genauen Längen der Endrohre vom Cayenne gepostet wurden.

Bernhard

habs gefunden.. stimmt.. wenn sie weiter rausschauen schauts nix gleich... dankerscheen 😊

---

## Beitrag von „andia“ vom 23. März 2006 um 21:22

Ich habe die Cayenne Endrohre verbaucht. Ein bisschen schweissen und alles ist gut 😊

Sieht nicht schlecht aus in Natura da sie von der Seite betrachtet schön in einer Linie mit der Stoßstange abschliessen

Übrigens - die Endrohre und die ausgeschnittene Schürze stehen in einem Monat günstig zum Verkauf

---

## Beitrag von „jemy“ vom 23. März 2006 um 21:51

Zitat von andia

Übrigens - die Endrohre und die ausgeschnittene Schürze stehen in einem Monat günstig zum Verkauf


Jetzt hat es auch der letzte kapiert.




---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 24. März 2006 um 10:32

Zitat von jemy

Jetzt hat es auch der letzte kappiert. 

Ja so ab dem 3. identischen Posting sollte es auch der letzte gelesen haben.

Es gibt aber noch soooo viele Auspuff-Threads, da würde es sicher auch noch hinpassen 


Eigentlich schade, denn die Lösung gefällt mir gut!

---


### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. März 2006 um 10:36

Zitat von agroetsch

Ja so ab dem 3. identischen Posting sollte es auch der letzte gelesen haben.

Es gibt aber noch soooo viele Auspuff-Threads, da würde es sicher auch noch hinpassen 

Eigentlich schade, denn die Lösung gefällt mir gut!

Tja, so kommt man auch zu einer hohen Anzahl an Postings... 

Bernhard

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. März 2006 um 12:24



Freunde!

lasst ihn doch ein wenig trainieren.  
Außerdem will der Prototyp doch auch verkauft werden.  
Klappern gehört zum Handwerk!

Gruß 

---

### **Beitrag von „gentic“ vom 29. März 2006 um 22:37**

passt denn ein original V10 Endschalldämpfer an den V6TDI? so komplett mit mann und maus und rohren 😊

---

### **Beitrag von „werner1404“ vom 12. April 2006 um 17:54**

Hallo Was kosten die Endrohre V8 ? Wie muss man die Anschrauben ?

Werner 1404

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. April 2006 um 22:22**

Schrauben geht nicht. Bitte versuch es mal über die Suche. Das Thema wurde hier schon sehr ausführlich diskutiert.

Thomas

---

### **Beitrag von „Shummi“ vom 21. Dezember 2006 um 14:49**

Hallo Leute,

ich fahre seit 2 Monaten einen V6 TDI und bin neu in diesem Forum.

Auch ich habe mir die V10 / V8-Endrohre bestellt. Da mein Touareg die serienmäßigen 60-mm-Endrohre hat, passen die V10-Rohre ohne irgendwelche Anpassungsarbeiten.

Nun mein Problem: Da ich die serienmäßige Heckschürze (Spoiler) nur ungern verändern möchte suche ich jetzt die passende Heckschürze. Mein VW-Händler behauptet, daß die Heckschürze für den V10 grundsätzlich grundiert ist, also lackiert werden muß. Ich meine aber, neulich einen Touareg mit der entsprechenden Schürze gesehen zu haben, und dieses Teil hatte die graue genarbte Kunststoffoberfläche. Kann das sein?

Ich suche also eine graue (nicht grundierte) Heckschürze (bei VW "Spoiler" genannt) mit genarbter Oberfläche mit den Ausschnitten für das V10-Endrohr, die an einen V6TDI (Baujahr Oktober 2006) passt.

Ich habe keine Anhängerkupplung aber eine PDC (Parkdistanzkontrolle).

Klasse wäre natürlich eine entsprechende Teile-Nummer! Vielen Dank!

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 21. Dezember 2006 um 14:58**

#### [Zitat von Shummi](#)

Klasse wäre natürlich eine entsprechende Teile-Nummer! Vielen Dank!

guckst du unter <http://www.vagcat.com> , da sind alle Teilenummern aufgeführt, allerdings ist mir nicht so klar, wie da nach den verschiedenen Modellen unterschieden wird.

Es gibt das Ding in 'satin' und in 'basalt', das scheinen dann die beiden Farbvarianten zu sein.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Shummi“ vom 21. Dezember 2006 um 18:52**

Ja, danke für den Link, aber man kann dort wirklich nicht erkennen, ob das Teil für V8/V10 oder V6/R5 ist. Ich kann auch nicht zweifelsfrei erkennen, ob das Teil grundiert ist oder die genarbte Oberfläche hat.

Tja, mir bleibt wohl nichts anderes übrig, als den Original-Spoiler an die Endrohre anpassen zu lassen.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Dezember 2006 um 20:09**

Warum willst du unbedingt die Schürze tauschen? Habe ich auch nicht gemacht. M.E. sieht das auch so gut aus! Der Auspuff kommt sogar etwas besser zur Geltung da man das Chrom besser sieht.

Thomas

---

### **Beitrag von „Shummi“ vom 21. Dezember 2006 um 20:54**

Ich bekomme die beiden Endrohre zu Weihnachten. Natürlich habe ich die Dinger selber besorgt. Beim Händler habe ich das linke Endrohr probeweise montieren lassen (da mir der Händler nicht 100%ig sagen konnte, ob es passt mußten wir es ausprobieren). Dabei ist mir aufgefallen, daß die Original-Schürze etwas im Weg ist und das Endrohr deswegen schräg nach unten schaute. Ich werde also die Schürze an den entscheidenden Stellen ausschneiden lassen.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Dezember 2006 um 21:20**

Schau mal bei mir in die Galerie. Da siehst du den Wagen von hinten mit der normalen Schürze.

Thomas

### Beitrag von „Shummi“ vom 22. Dezember 2006 um 21:43

Ähhh...ja.... Ist Geschmackssache, ich weiß... Aber ich hätte die Endrohre eben gern ein bisschen höher, ungefähr waagrecht. Naja, die Werkstatt wird es wohl hinkriegen.

Übrigens: Geile Karre, Dein "Dicker". Bis auf die Chromblenden auf der B- und C-Säule sieht er meinem von außen zum Verwechseln ähnlich. 😄

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Dezember 2006 um 10:11

Also waagrecht sind die. Im "Original" stehen sie etwas nach oben.

Thomas

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 23. Dezember 2006 um 10:19

#### [Zitat von Shummi](#)

Ja, danke für den Link, aber man kann dort wirklich nicht erkennen, ob das Teil für V8/V10 oder V6/R5 ist. Ich kann auch nicht zweifelsfrei erkennen, ob das Teil grundiert ist oder die genarbte Oberfläche hat.

Tja, mir bleibt wohl nichts anderes übrig, als den Original-Spoiler an die Endrohre anpassen zu lassen.

Hallo Shummi,

Schau doch mal [hier](#) (Post # 34). Das ist der Hintern meines Wagens und ich vermute, Du meinst das so.....

---

### **Beitrag von „Shummi“ vom 23. Dezember 2006 um 16:13**

Genau so meine ich das. Da ich mir den lackierten Spoiler mit den Ausschnitten links und rechts aber (noch) nicht leisten möchte muss der Original-Spoiler eben ausgeschnitten werden.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Dezember 2006 um 16:53**

#### Zitat von Shummi

Genau so meine ich das. Da ich mir den lackierten Spoiler mit den Ausschnitten links und rechts aber (noch) nicht leisten möchte muss der Original-Spoiler eben ausgeschnitten werden.

Ob das dann aber wirklich gut aussieht, wage ich zu bezweifeln. So etwas sieht man meistens an Autos mit Aufklebern wie "Opel-Club xy", wenn das Ofenrohr nicht richtig passt. 🤔

Thomas

---

### **Beitrag von „Shummi“ vom 23. Dezember 2006 um 17:37**

Ich denke schon, daß das gut aussieht. Es wird in einer Fachwerkstatt gemacht, außerdem wird nicht sehr viel weggeschnitten, nur soviel, daß die Endrohre 5 cm weiter nach oben kommen, das reicht. Ich werde dabei sein und mir sehr genau anschauen was die machen.

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 23. Dezember 2006 um 17:52**

Hallo Shummi,

Ist natürlich Geschmackssache, aber da würde ich Thomas schon Recht geben.....

---

### Beitrag von „Shummi“ vom 23. Dezember 2006 um 18:16

Was soll denn daran nicht gut aussehen? Die Ausschnitte befinden sich auf der UNTERSEITE des Stoßfängers, also in der Nähe der Hinterräder und sind deswegen kaum sichtbar.

Falls es jemand interessiert werde ich nach der OP mal ein Foto machen.

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Dezember 2006 um 18:59

#### Zitat von Shummi

Was soll denn daran nicht gut aussehen? Die Ausschnitte befinden sich auf der UNTERSEITE des Stoßfängers, also in der Nähe der Hinterräder und sind deswegen kaum sichtbar.

Falls es jemand interessiert werde ich nach der OP mal ein Foto machen.

Nicht, dass wir uns missverstehen. Wenn die Ausschnitte professionell gemacht sind, ist das schon oK. Ich bezweifele halt nur, dass man das mit ner Säge so toll hinbekommt. Zur Not kannst du dir ja dann immer noch die V8-Schürze besorgen 😬.

Thomas

---

### Beitrag von „Shummi“ vom 23. Dezember 2006 um 20:04

Tja... ich weiß auch noch nicht so genau, wie der Mechaniker meines Vertrauens das vorhat. Hoffentlich nimmt er nicht den Fuchsschwanz. 😞

Aber im Ernst: Sollte die Sache optisch schiefgehen werde ich wohl tatsächlich die V8-Schürze besorgen. Mal abwarten!

Sag mal... Bekommt man eigentlich die V8-Chromeinfassung in die serienmäßige V6-Frontschürze??? (Wahrscheinlich nicht. Oh Mann, warum habe ich nicht das "Chrome and Style"-Paket bestellt? Da wäre alles drin gewesen. Mal wieder zu geizig gewesen.)

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Dezember 2006 um 20:25**

#### [Zitat von Shummi](#)

... Sag mal... Bekommt man eigentlich die V8-Chromeinfassung in die serienmäßige V6-Frontschürze??? (Wahrscheinlich nicht. Oh Mann, warum habe ich nicht das "Chrome and Style"-Paket bestellt? Da wäre alles drin gewesen. Mal wieder zu geizig gewesen.)

Dafür gibt es - wie auch für die [Montage der Endrohre](#) - etliche Ausführungen hier. [Hier](#) gibt es auch eine bebilderte Einbauanleitung.

Thomas

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 24. Dezember 2006 um 09:31**

#### [Zitat von Shummi](#)

Tja... ich weiß auch noch nicht so genau, wie der Mechaniker meines Vertrauens das vorhat. Hoffentlich nimmt er nicht den Fuchsschwanz. 😞

Aber im Ernst: Sollte die Sache optisch schiefgehen werde ich wohl tatsächlich die V8-Schürze besorgen. Mal abwarten!

Sag mal... Bekommt man eigentlich die V8-Chromeinfassung in die serienmäßige V6-Frontschürze??? (Wahrscheinlich nicht. Oh Mann, warum habe ich nicht das "Chrome and Style"-Paket bestellt? Da wäre alles drin gewesen. Mal wieder zu geizig gewesen.)

Na ich hoffe doch ganz stark, dass er den Dremel nimmt. 😊

Aber klar geht die Chrom-Umrandung rein. Ist nur ein bisschen fitzelig, wenn Du die PDC hast.

---

### **Beitrag von „Shummi“ vom 24. Dezember 2006 um 10:46**

Danke für die Tipps, Leute. Ich bin eben noch neu hier und weiß noch nicht so genau wo was zu finden ist. Die Such-Funktion hat auch keine brauchbaren Ergebnisse gebracht.

Über den Einbau der Chrom-Einfassung denke ich ernsthaft nach. Das ist dann aber die letzte Veränderung an meinem Dicken. Ich habe nicht vor, ihn zu verhandeln.

---

### **Beitrag von „Shummi“ vom 8. Januar 2007 um 13:37**

So, nachdem ich mir jetzt auch die V8-Chromeinfassung habe montieren lassen habe ich drei Fotos gemacht.

Der hintere "Spoiler" wurde nur minimal ausgeschnitten (ca. 3 cm), da sich auf der Innenseite die Kabel für die PDC befinden. Die Werkstatt hat außerdem die Chromblenden der Endrohre etwas angepasst. Sie haben die beiden oberen Kanten der Chromblenden so abgeschnitten, daß die Ränder der Blenden jetzt ungefähr parallel zum Spoiler verlaufen. Dadurch ist es möglich, die Endrohre etwas höher zu setzen ohne allzu viel vom Spoiler ausschneiden zu müssen.

Also, ich finde es ist ganz hübsch geworden. 😊

Preis der Anpassung und Montage der Endrohre: 99,60 €.

Für die Montage der vorderen Chromeinfassung hat er 70,- € berechnet.

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 8. Januar 2007 um 14:22**



Beim Diesel sollte es ja kein Problem sein, beim Benziner hätte ich aber Bedenken, dass das für die Stosstange zu warm wird und das Plastik etwas anbrutzelt, es sieht doch sehr eng aus zwischen den Endrohren und der Schürze.

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „Shummi“ vom 8. Januar 2007 um 14:39**


Du hast Recht, es ist ziemlich eng. Scheint aber wirklich kein Problem zu sein, da ich mit den Endrohren schon wieder über 1000 km gefahren bin, ohne daß irgendwas passiert ist.

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 8. Januar 2007 um 15:19**

Na das paßt ja tadellos.

Bei meinem T kann ich zwischen den Endrohren und der Schürze grade mal so einen Finger reinstecken; sieht bei Dir enger aus.

Wirst ja sehen, ob er anbrennt.....

Die Preise haben mich angenehm überrascht.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Januar 2007 um 20:25**


Sieht gut aus und der Preis geht absolut in Ordnung!

Thomas

---

### **Beitrag von „ingoneu“ vom 1. Februar 2007 um 21:03**

Das mit den Blenden sieht recht gut aus, aber was meint der Tüv dazu? Es ist doch eine Änderung am Fahrzeug trotz original Teile. Habe den R5 und möchte die V10 Endrohre montieren und frage mich jetzt schon was der Tüv dazu meint. Hatt von Euch vielleicht schon einer Erfahrungen mit Auspuffblenden und Tüv gemacht?

Gruß in die Runde 


Ingo

---


### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Februar 2007 um 21:59**

#### Zitat von ingoneu

Das mit den Blenden sieht recht gut aus, aber was meint der Tüv dazu? Es ist doch eine Änderung am Fahrzeug trotz original Teile. Habe den R5 und möchte die V10 Endrohre montieren und frage mich jetzt schon was der Tüv dazu meint. Hatt von Euch vielleicht schon einer Erfahrungen mit Auspuffblenden und Tüv gemacht?

Gruß in die Runde 

Ingo

Wie soll der das denn merken? Da bedarf es schon echter Fachkenntnis. Und die gibt's ja wohl nur hier .

Da es mit dem Chrom & Style-Paket die Endrohre auch ab Werk für die kleineren Motoren gibt, dürfte es ja wohl kein Problem geben.

Thomas

---

### **Beitrag von „ingoneu“ vom 1. Februar 2007 um 22:08**

Danke für die schnelle Antwort Thomas,

im Frühjahr kommt die Flex raus, die krummen R5 Rohre ab , die V10 Rohre drann und Papa freut sich jetzt schon.:D