

## **Es klackert in der Mittelkonsole ( Heizungsregler? )**

**Beitrag von „stoffel“ vom 6. Dezember 2005 um 12:24**

Hallo,

bei meinem T-Reg, tritt seit etwa 1 Woche das Problem auf, das ich kurz nach dem Start bei kaltem Wetter ein lautes Klackergeräusch aus meiner Mittelkonsole höre.

Es hört sich an als wenn der Heizungsregler(Stellmotor) an den Anschlag fährt und nicht abschaltet...klack..klack...klack.

Nach etwa einer 1/2 Stunde hört das Geräusch auf, bzw. wenn ich den Motor abstelle und wieder neu starte.

Weiß hier jemand woher das Geräusch kommt, da mein:) wieder einmal etwas überfordert ist...:-  
)))

---

**Beitrag von „noti“ vom 6. Dezember 2005 um 12:28**

Sollte sich um den Zuheizer handeln und wird in der Zwischenzeit als eigentlich normal angesehen. Meiner hat das seit Anbeginn! Wenn er war ist, ist das Klackern weg.

---

**Beitrag von „stoffel“ vom 6. Dezember 2005 um 12:37**

Zuheizer ??

ich fahre einen Benziner und einen Zuheizer gibt es doch nur beim Diesel oder??!!

Grüße

---

**Beitrag von „noti“ vom 6. Dezember 2005 um 12:40**

Zitat von stoffel

Zuheizer ??

ich fahre einen Benziner und einen Zuheizer gibt es doch nur beim Diesel oder??!!

Grüße

Da bin ich mir jetzt nicht sicher!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Dezember 2005 um 16:35**

Hallo Stoffel,

na, du scheinst aber mächtig Probleme mit deinem Wagen zu haben, so viele auf einmal..!?

Also das Klackern hatte mein R5 auch gemacht, beim neuen habe ich es noch nicht bemerkt. War aber wie von Noti beschrieben immer nach kurzer Zeit weg!

---

### **Beitrag von „stoffel“ vom 6. Dezember 2005 um 16:52**

Hi Armin,

ja ja.... es war lange Zeit alles o.k. aber jetzt häufen sich leider die Probleme beim T-Reg massiv.

Das Klackern geht sicher nach einiger Zeit weg ( 1/2 Std fahrt ), aber es ist sicher nicht der Zuheizer, da es sich um einen Benziner handelt.. Der 😊 ist auch ratlos und meint das man nun wohl mal die komplette Mittelkonsole zerlegen muß???? 🤔🤔🤔

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 6. Dezember 2005 um 18:53**

Nur der V8 hat als Benziner einen Zuheizung drin.

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „juma“ vom 6. Dezember 2005 um 19:05

Servus,

Zitat von stoffel

bei meinem T-Reg, tritt seit etwa 1 Woche das Problem auf, das ich kurz nach dem Start bei kaltem Wetter ein lautes Klackergeräusch aus meiner Mittelkonsole höre. Es hört sich an als wenn der Heizungsregler(Stellmotor) an den Anschlag fährt und nicht abschaltet...klack..klack...klack.

Nach etwa einer 1/2 Stunde hört das Geräusch auf, bzw. wenn ich den Motor abstelle und wieder neu starte.

Weiß hier jemand woher das Geräusch kommt, da mein:) wieder einmal etwas überfordert ist..:-)))

Alles anzeigen

...kann Dir zwar dabei nicht direkt helfen, aber dieses Geräusch tritt bei mir auch auf. Habe es allerdings auch bis jetzt nur gemerkt, wenn die Temperatur unter 0° war. Kommt bei mir auch von der Schaltkonsole und ist auch fühlbar, wenn man die Hand drauflegt. Nach kurzer Fahrtzeit ist es wieder weg. Habe schon an eine Umwälzpumpe für zähes Getriebeöl gedacht, die dann wieder einfacher arbeitet, wenn das Öl warm ist...aber das wäre natürlich ein Witz 😞

Das Geräusch ist auch unabhängig davon, in welcher Gangwahlhebelstellung sich das Getriebe befindet. Scheint ausschließlich mit der Temperatur zusammen hängen.


Vielleicht ist es ja auch das Anzeichen des Dicken, wenn er sich den \*  t

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 6. Dezember 2005 um 20:16

Ich glaube kaum, dass Kälte die Ursache sein könnte! Ansonsten müsste ich mittlerweile Hörprobleme haben! Bei mir klappert nichts, weder Zuheizter noch sonst was, und wir hben derzeit so um die - 20 °C! Wenn dewr Winter erst einmal angefangen hat, gehen wir auch auf - 30 und -40 runter, und der Dicke klappert immer noch nicht!



Die besten Grüsse vom Chef \*  der das beheizbare Lenkrad und die beheizbaren Sitze zur Zeit sehr angenehm findet!



---

## Beitrag von „dj-river“ vom 14. Dezember 2005 um 12:09


Zitat von stoffel

Hi Armin,

ja ja.... es war lange Zeit alles o.k. aber jetzt häufen sich leider die Probleme beim T-Reg massiv.

Das Klackern geht sicher nach einiger Zeit weg ( 1/2 Std fahrt ), aber es ist sicher nicht der Zuheizter, da es sich um einen Benziner handelt.. Der  ist auch ratlos und meint das man nun wohl mal die komplette Mittelkonsole zerlegen muß????\* 

Hallo,

ich würde empfehlen eine Grundeinstellung der Stellmotoren der Heizung/Klima machen zu lassen. Sollte dein  eigentlich machen können.

---

## Beitrag von „hansasel“ vom 14. Dezember 2005 um 13:04

Zitat von stoffel

Hallo,

bei meinem T-Reg, tritt seit etwa 1 Woche das Problem auf, das ich kurz nach dem Start bei kaltem Wetter ein lautes Klackergeräusch aus meiner Mittelkonsole höre. Es hört sich an als wenn der Heizungsregler(Stellmotor) an den Anschlag fährt und nicht abschaltet...klack..klack...klack.

Nach etwa einer 1/2 Stunde hört das Geräusch auf, bzw. wenn ich den Motor abstelle und wieder neu starte.

Weiß hier jemand woher das Geräusch kommt, da mein:) wieder einmal etwas überfordert ist..:-)))

Alles anzeigen

das sind meistens 1 oder 2 stellmotoren der climasteuerung, da hilt auch keine grundeinstellung. es muss der schalttafel raus und die defekten motoren getauscht werden. es kann aber mittels tester vorneweg festgestellt werden, welche das sind.

---

### **Beitrag von „stoffel“ vom 5. Januar 2006 um 17:54**

Hallo hansasel,

habe heute meinen T-Reg aus der Werkstatt wegen diversen Gewährleistungsreparaturen zurückbekommen.

Das Thema mit den Klackernden Heizungsreglern/Klappen ist im TSC bekannt, nur arbeitet man hier noch an einem Reparaturvorschlag für die Werstätten ( so die Auskunft des 😊 ).

Also so einfach die Regler testen und tauschen ist wohl nicht in der VW-Werkstatt, oder man kann die Repa-Vorgaben im TIS nicht lesen.

Grüße

---

### **Beitrag von „Manitux“ vom 6. Januar 2006 um 17:08**

Hmm...

Wenn da Bosch motoren drin sind, hätte ich so 'ne idee:

Wir haben in einer firma früher Bosch stellmotoren eingesetzt, die hatten als anschlagabschaltung so eine art thermosicherung.

#### Kompakte Verstellantriebe VMC

(Die mit der anschlagsicherung sind da leider nicht dabei, aber ich denke es sind die modelle)

Wenn der motor in den anschlag gefahren ist, ist der strom so hoch gestiegen, dass eine selbstheilende sicherung ausgelöst hat. Das hat nur geklappt, wenn das zahnrad am motor(-getriebe) nicht durchgerattert ist.

Dann war es natürlich auch so, dass die thermosicherung bei kalten temperaturen garnicht oder erst viel später ausgelöst hat. Da war einiges an streuung....

---> Wenn du ein anderes "klimaprogramm" wählst, müßten die motoren doch in die andere richtung laufen. Vielleicht ist das zahnrad da noch heile.

---

### **Beitrag von „bernann“ vom 6. Januar 2006 um 18:31**

Meiner macht auch dieses Geklackere.

Er hat aber keine Climatronic, sondern nur die Standard-Klimaautomatik (da habe ich die Kontrolle über das System).

Betrifft das dann die gleichen Stellmotoren oder sind das andere?

Vielleicht kann hansasel etwas dazu sagen?



Bitte, bitte.

bernann

---

### **Beitrag von „T-REG“ vom 6. Januar 2006 um 23:16**

Hi,

meiner jetzt 1.600 km alt und "klickert" auch jeden Morgen, aber nur kurz. Werde das mal im Auge behalten.

Oliver

---

### **Beitrag von „hansasel“ vom 7. Januar 2006 um 10:37**

also es ist egal welche art vom klimaanlage im fz verbaut ist, der heizungs/klimakasten ist der selbe mit den stellmotoren. wir tauschen immer die defekten stellmotoren, diese haben sich wieder geändert, d.h. haben jetzt andere teilenummern. so wird es auch immer vom tsc gesagt, hatte aber auch letztens einen wo diverse wellen von den klappen quitsch/knartz geräusche bei betätigung von sich gegeben haben. das war eine länge aktion mit video- und soundaufnahmen für das tsc.

aber wie gesagt, meist sind es die stellmotoren für die temperaturklappe li/re und die seitenausströmer im schlattafel.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Januar 2006 um 16:51**

Zitat von hansasel

also es ist egal welche art vom klimaanlage im fz verbaut ist, der heizungs/klimakasten ist der selbe mit den stellmotoren. wir tauschen immer die defekten stellmotoren, diese haben sich wieder geändert, d.h. haben jetzt andere teilenummern. so wird es auch immer vom tsc gesagt, hatte aber auch letztens einen wo diverse wellen von den klappen quitsch/knartz geräusche bei betätigung von sich gegeben haben. das war eine länge aktion mit video- und soundaufnahmen für das tsc.

aber wie gesagt, meist sind es die stellmotoren für die temperaturklappe li/re und die seitenausströmer im schlattafel.


Verstehe ich das richtig, dass das Klacken dann also doch nicht normal ist?

Thomas

---

### **Beitrag von „torontostar“ vom 7. Januar 2006 um 23:50**

Hallo zusammen,

nach Auskunft der VW Werkstätten in Kassel könnte das "klackern" auch mit Luft bzw. Luftbläschen in den Heizkreisläufen der Klimaanlage zusammenhängen...das würde Sinn machen den die Klimaautomatik entlüftet nach gewisser Zeit selbständig und dann hört das "klackern" auch wieder auf...wobei ich mich frage warum dies recht häufig vorkommt.....

Gruß aus Kassel

---

### **Beitrag von „bernann“ vom 8. Januar 2006 um 09:35**

Hallo hansasel,

danke für die Auskunft.

ich bin bisher auch davon ausgegangen, dass das Klackern normal ist.

Dann muss ich das jetzt doch mal bemängeln.

Gruß  
bernann

---

### **Beitrag von „torontostar“ vom 8. Januar 2006 um 18:25**

Hi Stoffel,

wir hatten gestern bereits die Diskussion..bei meinem TDI dasselbe Problem...VW beschreibt es als ein Problem von Luft in den Heizkreisläufen der Klimaautomatik...allerdings entlüftet sich das System selbständig...was du ja offensichtlich auch spätestens nach einer halben Stunde Fahrt feststellen konntest...nach meiner Meinung könnte es aber auch ein "echtes" Problem sein...Thema war auch Heizsteller o.ä. bei anderen Beiträgen gestern...am besten in die Werkstatt und konfrontieren....



Gruß aus Kassel

Zitat von stoffel

Hallo,

bei meinem T-Reg, tritt seit etwa 1 Woche das Problem auf, das ich kurz nach dem Start bei kaltem Wetter ein lautes Klackergeräusch aus meiner Mittelkonsole höre. Es hört sich an als wenn der Heizungsregler(Stellmotor) an den Anschlag fährt und nicht abschaltet...klack..klack...klack.

Nach etwa einer 1/2 Stunde hört das Geräusch auf, bzw. wenn ich den Motor abstelle und wieder neu starte.

Weiß hier jemand woher das Geräusch kommt, da mein:) wieder einmal etwas überfordert ist..:-)))

Alles anzeigen