

es ist so weit

Beitrag von „Schlorenz“ vom 4. Dezember 2005 um 17:43

So, es ist vollbracht. Heute morgen um 04:15 habe ich mich in Richtung Frankfurt Hbf begeben und bin mit dem ICE und Regio nach Wolfsburg gefahren, 29 Euro, finde ich klasse. Ich war pünktlich da und was ich nicht wusste, man bekommt ja 20 Euro Shop- und 30 Euro Verzehrgutschrift. Ich hatte weder Hunger noch Durst, dann habe ich mich halt mit ein paar Touareg Devotionalien und für 30 Euro Mövenpick Trüffel eingedeckt. Naja, es ist ja bald Weihnachten 😊

Dann war ich endlich dran und ein sehr netter und kundiger junger Mitarbeiter führte mich zu meinem T V6 TDI und war ganz erstaunt, dass ich kein Foto haben wollte. Naja, ich wollte schnellstens weg und ihn lieber fahren. Nachdem alle Fragen geklärt waren, fuhr ich los. Leider hat es fast die ganze Heimfahrt über geregnet, sodass sich der Spaß in Grenzen hielt. Allerdings war ich sehr erfreut über die Laufkultur des Diesels (ist das echt ein Diesel?) und habe den Eindruck, dass die Automatik sich an meinen Fahrstil anpasst. kann das sein? Ich bin halt nicht sehr schnell gefahren, viel wechselnde Geschwindigkeiten, habe ihm bergauf Leistung abgefordert. Nunja, jetzt hat er 400 km runter und sollte fast eingefahren sein. Also, der Wagen lässt sich sehr gut an, ich freue mich auf die nächsten Jahre mit ihm

Beitrag von „andreas“ vom 4. Dezember 2005 um 17:50

Dann mal herzlichen Glückwunsch, allzeit gute, fehler- und unfallfreie Fahrt. :trinken

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. Dezember 2005 um 17:50



Herzlichen Glückwunsch zum Dicken



LG und gute Fahrt

james

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Dezember 2005 um 19:16

Herzlichen Glückwunsch und allzeit gute Fahrt auch von mir! :trinken

Wir hätten übrigens das Übergabefoto gern gesehen 🤔 .

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Dezember 2005 um 09:56

Hallo Schlorenz,

von mir auch alles Gute, und ja, die Automatik passt sich tatsächlich deinem Fahrstil an!!!

Beitrag von „Heinz“ vom 5. Dezember 2005 um 11:32

Zitat von Schlorenz

(...) mit dem ICE und Regio nach Wolfsburg gefahren, 29 Euro, finde ich klasse. (...)

Hallo Schlorenz,

Glückwunsch zum neuen Auto. 🎉👏👏

Eine Frage habe ich: Wie kommst du auf 29 € für die Bahnfahrt von Frankfurt Hbf nach WOB? Der einfache Normalpreis in der 2. Klasse beträgt doch eigentlich 69 € bzw. 71 €. Selbst mit Bahncard 50 komme ich rechnerisch nur auf minimal 34,50 €. 🤔

gruß
Heinz

Beitrag von „Martin W“ vom 5. Dezember 2005 um 11:37

Hallo Schlorenz,

auch von mir herzlichen Glückwunsch und viel Spass mit Deinem Dicken

Gruß Martin.

Beitrag von „Martin W“ vom 5. Dezember 2005 um 11:41

Zitat von agroetsch

Hallo Schlorenz,

von mir auch alles Gute, und ja, die Automatik passt sich tatsächlich deinem Fahrstil an!!!

Hallo Armin,

zu dem Thema Automatik würde ich mal gerne Deine Meinung hören da Du ja bisher auch überzeugter Schalter warst und doch eigentlich nichts von einer Automatik wissen wolltest.

Gruß Martin

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Dezember 2005 um 12:35

Zitat von Heinz

... Eine Frage habe ich: Wie kommst du auf 29 € für die Bahnfahrt von Frankfurt Hbf nach WOB? Der einfache Normalpreis in der 2. Klasse beträgt doch eigentlich 69 € bzw. 71 €. Selbst mit Bahncard 50 komme ich rechnerisch nur auf minimal 34,50 €. 😞

gruß
Heinz

Die Bahn hat z.Zt. ein Angebot: Für 29 EUR quer durch Deutschland.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Dezember 2005 um 12:36

Zitat von Martin W

Hallo Armin,

zu dem Thema Automatik würde ich mal gerne Deine Meinung hören da Du ja bisher auch überzeugter Schalter warst und doch eigentlich nichts von einer Automatik wissen wolltest.

Gruß Martin

Hallo Martin,

auch wenn es hier nicht zum Thema passt (notfalls einfach verschieben, danke):

Das Automatik fahren ist sehr komfortabel. Gerade im (bei mir häufigen) Stau ist es eine Wohltat.

Jedoch SPASS machen wie ein Schaltgetriebe tut es mir nicht. Mir fehlt einfach das "Rühren" im Getriebe, das mechanische Einrasten der Gänge. Außerdem fummle ich trotzdem dauernd an der Tiptronic rum, damit man auch mal den vollen Durchzug genießen kann, gerade auf der BAB, ohne dass die Möhre gleich wieder runterschaltet.

Wenn ich die Wahl hätte würde ich mich nach wie vor für ein Schaltgetriebe entscheiden, aber mal sehen, habe den Dicken ja auch erst 10 Tage und magere 1500km 😞

Beitrag von „Heinz“ vom 5. Dezember 2005 um 16:30

Zitat von Thomas TDI

Die Bahn hat z.Zt. ein Angebot: Für 29 EUR quer durch Deutschland.

Thomas

Aha, Danke.

Dann muss ich mal mein Reisebüro dazu befragen. Unsere Bahnkarten sind unverschämt teuer, aber das mag daran liegen, dass wir eine bestimmte Flexibilität zumindest für die Rückfahrt brauchen.

gruß
Heinz

Beitrag von „Breitling“ vom 5. Dezember 2005 um 17:04

Frohe Weihnachten Schlorenz 😊 aber mach doch bitte ein paar Bilder !

Beitrag von „Martin W“ vom 5. Dezember 2005 um 17:49

Zitat von agroetsch

Hallo Martin,

auch wenn es hier nicht zum Thema passt (notfalls einfach verschieben, danke):

Das Automatik fahren ist sehr komfortabel. Gerade im (bei mir häufigen) Stau ist es eine Wohltat.

Jedoch SPASS machen wie ein Schaltgetriebe tut es mir nicht. Mir fehlt einfach das "Rühren" im Getriebe, das mechanische Einrasten der Gänge. Außerdem fummle ich trotzdem dauernd an der Tiptronic rum, damit man auch mal den vollen Durchzug genießen kann, gerade auf der BAB, ohne dass die Möhre gleich wieder runterschaltet.

Wenn ich die Wahl hätte würde ich mich nach wie vor für ein Schaltgetriebe entscheiden, aber mal sehen, habe den Dicken ja auch erst 10 Tage und magere 1500km 😞

Hallo Armin,

hast schon recht, paßt hier eigentlich nicht aber trotzdem, ich finde Du hast es schon gut beschrieben, komfortabler oder bequemer ist es schon Automatik zu fahren, aber wenn es um den vollen Durchzug geht schalte ich auch gerne mal auf S oder in die manuelle Gasse. trotzdem würde ich wenn ich jetzt die Wahl hätte bei der Automatik bleiben.

Grüße und weiterhin einen fehlerfreien Dicken.
Martin

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Dezember 2005 um 20:06


Zitat von Heinz

Aha, Danke.

Dann muss ich mal mein Reisebüro dazu befragen. Unsere Bahnkarten sind unverschämt teuer, aber das mag daran liegen, dass wir eine bestimmte Flexibilität zumindest für die Rückfahrt brauchen.

gruß
Heinz

Diese günstigen Fahrkarten gibt es nur mit Zugbindung und nur in der 2. Klasse. Wir sind letzte Woche Hannover - Köln mit zwei Personen gefahren und haben zusammen 350 EUR bezahlt. Super Preis! 🎉 Und als Zugabe hat er auf der Hinfahrt alle Türen nicht zu bekommen und auf

der Rückfahrt durften wir den Rauch aus dem Raucherbereich einatmen, weil die Glastür ebenfalls nicht zu ging. Ich finde es immer wieder grausam, was die Bahn so bietet. 

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Dezember 2005 um 22:45

Hallo,

wir sind zu zweit für 49 Euro nach WOB gefahren, Bummelbahn von Langgöns nach FFM und ab da ICE.

Ich fand es recht entspannend, lediglich der Gestank der ICE-Bremsen hat mich gestört.

Früher bin ich täglich mit dem Zug ins Büro gefahren, jetzt geht das nicht mehr (Arbeitsplatzwechsel). Da stimme ich Thomas schon zu, man erlebt so manches. Allerdings wird man auch abgehärtet mit der Zeit....!

Beitrag von „Schlorenz“ vom 6. Dezember 2005 um 10:53

sowohl die Verbindung als auch den Preis hat die Seite der DB übrigens nicht ausgeworfen, ein Anruf beim Reisebüro meines Vertrauens brachte Klarheit. ICE bis Hannover, Regio bis WOB.

Ich persönlich als alter Schaltgetriebefahrer finde die Automatik sehr, sehr gut, die Anschlüsse stimmen, geht zügig weg, mehr habe ich mir nicht erwartet

Beitrag von „chenpo“ vom 6. Dezember 2005 um 17:13

█ Zitat von Schlorenz

sowohl die Verbindung als auch den Preis hat die Seite der DB übrigens nicht ausgeworfen, ein Anruf beim Reisebüro meines Vertrauens brachte Klarheit. ICE bis Hannover, Regio bis WOB.

[Schlorenz](#),

Du hättest doch von F-HbF auch direkt nach WOB fahren können. Fährt täglich 3x direkt und wird im Onlineverkauf der Bahn angeboten.

Vielleicht beim nächsten? 🤔

Beitrag von „metagross“ vom 6. Dezember 2005 um 17:42

hy und guten abend,

wir mußten auch von frankfurt kommend in hannover umsteigen auf irgendeinen bummelzug. die bahnverbindung hat uns die freundliche dame aus wob herausgesuch. wir hatten dazu keine zeit und auch ehrlich gesagt keine lust. ist nämlich schon ein wenig unübersichtlich wenn man mit der bahn nichts am hut hat.:o

Beitrag von „Heinz“ vom 6. Dezember 2005 um 19:00

Hallo,

die Bahn sucht normalerweise Verbindungen mit optimaler Umsteigezeit, bzw. kürzester Reisezeit. Wenn man nicht in FRA Hbf abfährt, dann könnte die Umsteigezeit auf den direkten WOB Zug z.B. 30 oder mehr Minuten betragen, und somit die Gesamtreisezeit länger, als die Verbindung über Hannover und den Anschlusszug. Desweiteren fährt der WOB Zug nur alle 120 Minuten, d.h. je nach gewünschter Ankunft oder Abfahrtzeit ist es wirklich idealer über Hannover zu fahren. Hierhin kommt man 2-3x je Stunde, notfalls mit weiterem Umstieg in z.B. Fulda.

Grundsätzlich ist es sehr einfach Verbindungen bei der Bahn selbst rauszusuchen:

<http://reiseauskunft.bahn.de>

Man kann sich für jeden angebotenen Zug die Detailansicht wählen, kann den Zug selbst mit allen Zwischenhalten einblenden und für jeden Zwischenhalt wiederum eine individuelle Abfahrtstafel. Das halte ich schon für sehr komfortabel umgesetzt und auch sehr einfach zu nutzen.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Dezember 2005 um 19:52

Zitat von metagross

hy und guten abend,

wir mußten auch von frankfurt kommend in hannover umsteigen auf irgendeinen bummelzug.

die bahnverbindung hat uns die freundliche dame aus wob herausgesuch. wir hatten dazu keine zeit und auch ehrlich gesagt keine lust. ist nämlich schon ein wenig unübersichtlich wenn man mit der bahn nichts am hut hat.:o

Naja, von Hannover nach WOB fährt schon ein ICE!

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 6. Dezember 2005 um 21:03

hy,

ist ja jetzt auch ziemlich egal, hat ja alles geklappt.

Beitrag von „dummytest“ vom 12. Dezember 2005 um 21:16

heute abgeholt:

V6TDI Aut.,
Grau in Grau 😄

.....

heute war es denn nun so weit, habe meinen nagelneuen V6TDI übernommen.....
und natürlich gleich den ersten direkten Vergleich mit dem "Alten" R5 vornehmen können..

Der Motor ist weitaus geschmeidiger und durchzugskräftiger (logisch..)

Die Automatik schaltet weitaus weniger hektisch zurück als beim R5

Der Getränkehalter vorne ist viel tiefer als beim Modell 2005, ausserdem sind die gefederten Halterungen deutlich kleiner und dürften wohl die Flaschen nicht mehr so schnell rauskatapultieren, klare Verbesserung 🙌🙌

Dass Navi muss ich erst mal wieder neu verstehen jetzt, die Software ist klar besser als beim alten CD-Navi, sehr viel schneller kommt es mir aber nicht vor (ist aber nicht tragisch, das hat mich noch nie gestört).

Und was mich am meisten wunderte:

Der Spritverbrauch lag nach 250 km Autobahn zurück nur bei 10,6 l/100km 🙌🙌, und das mit dem nagelneuen Motor.

Ich bin bewusst mal das gleiche Tempo wie mit meinem R5 (den hatte ich noch auf der Hinfahrt!!!) gefahren, beim Beschleunigen war ich deutlich schneller auf Tempo, trotzdem liegt der Verbrauch noch etwas unter dem des R5, und der hatte über 30000 km bereits runter. Als ich den R5 seinerzeit abholte hat er auf der gleichen Strecke noch über 12l geschluckt, auf der Hinfahrt heute morgen waren es 11,3 l (nach der Einfahrtzeit mein normaler Autobahnverbrauch).

Jetzt bin ich aber doch erstaunt über einige Berichte hier im Forum über den manchmal doch deutlich gestiegenen Spritverbrauch beim V6TDI. Der Motor läuft natürlich auch dermassen gut, dass man schon fast animiert wird, mal etwas mehr Stoff zu geben, da musste ich mich manchmal schon wieder selbst "zur Ordnung" rufen 😄.

Vielleicht lag es daran, dass ich in der Autostadt noch 1/2 Liter Öl nachfüllen liess bis zur Max-Marke 😄

Kurzes Fazit für heute: KLASSE Auto/Motor/Getriebe-Kombination.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Dezember 2005 um 21:42

Hallo Burkhard,


herzlichen Glückwunsch und herzlichen Willkommen unter den V6TDI-Besitzern! Viel Spaß mit dem Neuen!!!!:trinken :trinken :trinken

Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Dezember 2005 um 22:53

Hallo Burkhardt,

Viel Vergnügen mit dem neuen  Ist er nun Offroad-Grey oder Saltlake ?

Ich glaube der V6TDi wird auch meine nächster werden...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 13. Dezember 2005 um 08:19

Hallo Burkhardt,

Glückwunsch zum V6TDI. Wirklich ein tolles Auto!

Mich irritiert in Deinem Beitrag von eben die Aussage, Du hättest Deinem Schätzchen in WOB noch einen halben Liter Öl spendiert.....

Lag es daran, dass etwas fehlte oder hast Du "über den Strich gefüllt"? Ich glaube, in der Bedienungsanleitung gelesen zu haben, dass es für den Motor schädlich ist, wenn Öl über die obere Markierung gefüllt wird.



Jochen

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Dezember 2005 um 09:11

Zitat von darkdiver

Hallo Burkhardt,

Viel Vergnügen mit dem neuen  Ist er nun Offroad-Grey oder Saltlake ?

Ich glaube der V6TDi wird auch meine nächster werden...  

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Salt Lake....., etwas heller gefiel er mir dann doch besser... 

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Dezember 2005 um 09:13

Zitat von Corvette-1111

Hallo Burkhardt,

Glückwunsch zum V6TDI. Wirklich ein tolles Auto!

Mich irritiert in Deinem Beitrag von eben die Aussage, Du hättest Deinem Schätzchen in WOB noch einen halben Liter Öl spendiert.....

Lag es daran, dass etwas fehlte oder hast Du "über den Strich gefüllt"? Ich glaube, in der Bedienungsanleitung gelesen zu haben, dass es für den Motor schädlich ist, wenn Öl über die obere Markierung gefüllt wird.

Jochen

Alles anzeigen

Der Stand war schon noch deutlich innerhalb der Markierungen "Kann nachgefüllt werden" lt. Handbuch. Jetzt ist er praktisch auf dem oberen Strich im Bereich "Nicht nachfüllen".

Bei den Preisen für das Longlife Öl habe ich es mir nicht nehmen lassen, VW noch mal "nacharbeiten" zu lassen 😊 , weniger wird es schon von alleine wieder.

Beitrag von „stuempf“ vom 13. Dezember 2005 um 09:14

Zitat von dummytest

Salt Lake....., etwas heller gefiel er mir dann doch besser... 🌞

[darkdiver](#) : 😊 (siehste)

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Dezember 2005 um 09:57

Hallo,

bin ich eigentlich der einzige der von saltlake zu offroad gewechselt ist 🤔

Nun ja, lieber Burkhard, viel Freude am Neuen!!

Mit dem Zweiten *fährt* man besser 😊

Also der Spritverbrauch war bei mir auch am Anfang niedriger als jetzt, liegt aber wohl eher an mir und meinem Gasfuss. Jetzt wo er "eingefahren" ist, drücke ich schon etwas fester auf den Pinsel. Und seit ich die "S" Stellung der Automatik für mich entdeckt habe (ist dann echt super spritzig, langsam gefällt mir das Rentnergetriebe!), gibt nochmal Zuschlag. Laut Bordcomputer bin ich bei 11,5l, aber das ist in Ordnung finde ich! Real ist es natürlich mehr, aber so 1,5l Zuschlag zum R5 halte ich für vertretbar!

Beitrag von „bell407“ vom 13. Dezember 2005 um 14:18

Hallo V6 User,

ich lese hier immer was von 10,xx bis 11,xx l/100km Verbrauch. Könntet Ihr mal bitte schildern, wie Ihr dann damit unterwegs seid ?? Was nimmt der V6 den im reinen Stadtverkehr oder Kurzstrecke ? Der V10 preßt auf Kurzstrecke Stadt gut 20 Liter durch den Auspuff. sonst normaler Stadtverkehr (München) um 14 Liter, Rushhour und viel Zone 30 auch mal 18 Liter. Autobahn gestreichelt 11,5 Liter Autobahn flott 15 Liter. Ich könnt mir vorstellen, das der V6 immer so 1 - 1,5 Liter drunter bleibt. Interessant wäre mal der Wert im reinen Stadtbetrieb.

Danke schonmal für die Infos

Grüsse

Christian

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. Dezember 2005 um 15:12

Zitat von bell407

Hallo V6 User,

ich lese hier immer was von 10,xx bis 11,xx l/100km Verbrauch. Könntet Ihr mal bitte schildern, wie Ihr dann damit unterwegs seid ?? Was nimmt der V6 den im reinen Stadtverkehr oder Kurzstrecke ? Der V10 preßt auf Kurzstrecke Stadt gut 20 Liter durch den Auspuff. sonst normaler Stadtverkehr (München) um 14 Liter, Rushhour und viel Zone 30 auch mal 18 Liter. Autobahn gestreichelt 11,5 Liter Autobahn flott 15 Liter. Ich könnt mir vorstellen, das der V6 immer so 1 - 1,5 Liter drunter bleibt. Interessant wäre mal der Wert im reinen Stadtbetrieb.

Danke schonmal für die Infos

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Hallo Christian,

mein V6TDI zeigt mir nach rund 7.500 gefahrenen Kilometern einen Durchschnittsverbrauch von 9,6l/100km (bin allerdings eher ein gemütlicher Fahrer und halte mich an Tempo 130 auf unseren Autobahnen). Im Stadtverkehr bin ich meist mit 10,5 bis 11,5l/100km unterwegs. Auf absoluten Kurzstrecken sind´s schon auch mal 13l.

Vor allem häufiges Stehenbleiben und Anfahren treibt den Verbrauch nach oben, kein Wunder bei dem Gewicht!

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Dezember 2005 um 16:44

Zitat von bell407

Hallo V6 User,

ich lese hier immer was von 10,xx bis 11,xx l/100km Verbrauch. Könntet Ihr mal bitte schildern, wie Ihr dann damit unterwegs seid ?? Was nimmt der V6 den im reinen Stadtverkehr oder Kurzstrecke ? Der V10 preßt auf Kurzstrecke Stadt gut 20 Liter durch den Auspuff. sonst normaler Stadtverkehr (München) um 14 Liter, Rushhour und viel Zone 30

auch mal 18 Liter. Autobahn gestreichelt 11,5 Liter Autobahn flott 15 Liter.

Ich könnt mir vorstellen, das der V6 immer so 1 - 1,5 Liter drunter bleibt. Interessant wäre mal der Wert im reinen Stadtbetrieb.

Danke schonmal für die Infos

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

dito! Absolut identische Werte!

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 13. Dezember 2005 um 16:48

hy,

fahre oft von mo.-fr. 4 mal am tag eine strecke von ca. 4 km. verbrauch dabei ungefähr 15 l. ist aber auch normal und wußte ich auch vorher.:)

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Dezember 2005 um 19:34

Heute erst ist mir aufgefallen, dass die neue "Karre" gar nicht mehr knirscht und knistert und quietscht im Innenraum 🙌🙌, selbst die vordere Mittelarmlehne ist ruhig.

Da ist die Verarbeitung anscheinend deutlich besser geworden.

Das Kurvenlicht mit den Abbiegespots ist klasse, ich weiss schon gar nicht mehr, wie ich früher heile um die Ecken gekommen bin. Dafür ist das Fernlicht aufgrund des fehlenden Halogenscheinwerfers etwas schwächer als bisher.

An manche neuen Geräusche (ich denke kommen von der Luftfederung bzw. dem Kompressor) muss ich mich aber erst noch gewöhnen.

Inzwischen liegen ich im Verbrauch unter 10 Liter 🤔 (eine meiner schönen, gut bekannten "Vergleichsstrecken"), ist ein glatter Liter weniger als der alte R5. Der Hauptgrund ist wohl der, dass ich den V6TDI für die gleichen Fahrleistungen einfach nicht so quälen muss, da habe ich vielleicht den Alten doch zu hart rangenommen 😄