

Fehlerspeicher ausgelesen

Beitrag von „fa200“ vom 3. Dezember 2005 um 18:11

Hallo,

habe gerade mal den Fehlerspeicher ausgelesen mit folgenden Ergebnis:

Adresse 08: Klimaanlage

Steuergerät: 7L6 907 044 L

Bauteil: CLIMATronic 2+2 4018

Codierung: 0000030

Werkstattcode: WSC 31414

6 Fehlercodes gefunden:

- 02599 - Stellmotor der Temperaturklappe hinten links (V313)
- 005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption - Sporadisch
- 02597 - Stellmotor des Mannanströmers hinten links (V315)
- 005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption - Sporadisch
- 00064 - Stellmotor für Absperrklappe B-Säule und Fußraum links (V212)
- 005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption - Sporadisch
- 00362 - Stellmotor für Luftmengenklappe hinten links (V239)
- 005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption - Sporadisch
- 02600 - Stellmotor der Temperaturklappe hinten rechts (V314)
- 005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption - Sporadisch
- 00057 - Stellmotor Absperrklappe B-Säule und Fußraum rechts (V211)
- 005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption - Sporadisch

Adresse 18: Standheizung

Steuergerät: 7L6 819 008 C

Bauteil: Standheizung E1MAC

Codierung: 0000000

Werkstattcode: WSC 31414

1 Fehler gefunden:

- 01126 - Signal für Motordrehzahl
- 008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Was bedeutet der Fehler bei der Standheizung?

Ist davon irgendetwas Besorgnis erregend ?

Das mit den sporadischen Fehlern könnte eine Wackelkontakt sein, oder ?

Also doch etwas für die Werkstatt ?

mfg

Frank



Beitrag von „Arndt“ vom 3. Dezember 2005 um 20:15

In dem Zusammenhang hätte ich mal eine Frage.

Was benötigt man alles um den Fehlerspeicher selber auszulesen bzw. um das VAG-COM zu nutzen?

Im großen Auktionshaus werden ja verschiedenste Adapter angeboten, welcher wäre der richtige und weoche Software ist zusätzlich von Nöten?

Beitrag von „Franks“ vom 3. Dezember 2005 um 20:42

Man braucht erstmal eine Software, die die VAG-Diagnosegeräte simuliert bzw. ersetzt, diese SW kann z.B. von [Ross-Tech](#) kostenlos geladen werden.

Weiterhin braucht man einen Adapter, der die Diagnose- Schnittstelle des Autos mit der Software bzw. dem Computer zusammen bringt. Hier gibt es verschiedene Angebote, ganz billige bei Ebay oder eben auch die Version von Ross, die dann auch als Dongle für deren Software dient und auch eine Lizenz für deren Nutzung einschließt.

Die Ross- Lösung ist sicherlich nicht die billigste, allerdings auch (soweit ich das in den diversen Foren verfolge) die einzige, die wirklich zuverlässig funktioniert, auch der Support von Ross und in den einschlägigen Foren ist ausgezeichnet.

Gruß, Frank

Beitrag von „andreas“ vom 4. Dezember 2005 um 13:33

Diese "sporadischen" Fehler finden sich wohl in allen Touareg-Fehlerspeichern, ist wohl eher ein Problem der Software und zu geringer Toleranzen bei den Messwertabweichungen. Nur hartnäckige Fehler im MFD würde ich noch ernst nehmen.

Gruß
andreas

Beitrag von „hansasel“ vom 4. Dezember 2005 um 17:10

morgen, bin gerade erst aufgestanden 😄

als die fehler in deiner climatronik kommen daher, das es wohl mal unterspannung im auto gegeben hat, wobei das clima steuergerät die gundeinstellung der stellmotoren verloren hat. ist nix schlimmes, denn in der regel lernt das system es wieder selbstätig. die fehler in der zu-/standheizung ist schon fest "normal", haben 70% der fahrzeuge, ist auch nix schlimmes. denn immer wenn mehrere steuergerät untereinander kommunizieren und nur eins mal etwas nicht richtig versteht, setzen die ja schon fehler. solange es "nur" sporatische einträge sind und alle funktionen im fahrzeug klappen, ist das kein problem. glaube es gibt kaum autos, die keinerlei fehler in den steuergeräten aufweisen können.