

Rückfahrkamera

Beitrag von „hansasel“ vom 30. November 2005 um 12:31

habe heute einen touareg mit rüchfahrkamera reinbekommen, wollte euch mal bilder dazu zeigen. ist wirklich eine feine sache. zur info: das eine rechteck auf dem bildschirm ist die fahrzeug breite und die gelbe verändert sich mit dem lnkeinschlagund zeigt den theoretischen latzbedarf beim rangieren. 😊

Beitrag von „jamesbond“ vom 30. November 2005 um 12:42

Hier ist auch noch ein Bild[KLICK](#) beim Treffen im September in Frankfurt gemacht

LG
james

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. November 2005 um 14:31

Hallo,
hat sich schon was wegen der Nachrüstung ergeben?

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 30. November 2005 um 15:24

Hi James,

ich habe meinen T-Rex gleich vom Werk aus mit der Rückfahrkamera bestellt. Es war eine gold-richtige Entscheidung!

Die Kamera wird automatisch durch Einlegen des Rückwärtsganges aktiviert und schaltet erst dann wieder aus, wenn man vorwärts mit mehr als etwa 5 Stundenkilometer fährt.

Kleine Anmerkung:

Solange das Kamerabild auf dem Bildschirm der Navi-Einheit zu sehen ist, funktioniert zwar die Musik über die Lautsprecher, jedoch kann über die Lenkradfernbedienung nicht das nächste (oder übernächste...) Stück angewählt werden. Erst wenn auf dem Display wieder das "normale" Bild zu sehen ist, hat die Fernbedieneinheit auf dem Lenkrad wieder Funktion.

Und dann noch was:

Woran erkennt man den Touaregfahrer mit einer Rückfahrkamera im Auto?

Dass er bei einem solchen Sch---wetter wie zur Zeit permanent mit seinem Taschentuch vorsichtig am Heck seines T-Rex wischt (um die Linse sauber zu bekommen...)

Jochen

Beitrag von „hansasel“ vom 30. November 2005 um 15:43

also bezüglich einer nachrüstung der kamera: die teile kosten grob über den daumen ~700€. aber der einbau würde einen haufen ausmachen. es muß die rechte kofferraumverkleidung, c- und d-säulenverkleidung raus, dann den dachhimmel hinten absenken, heckklappe alle verkleidungen aus und einbauen, rechte innen schwellerverkleidung von vorn bis hinten raus.....also denke wenn dann kommt man nicht unter 1100€ bei weg. dann noch die initialisierung des systems, da ist das wekzeug noch nicht im handel, so die info. also ein richtiges schlachtfest im touareg.

Beitrag von „jamesbond“ vom 30. November 2005 um 15:56

Zitat von hansasel

also bezüglich einer nachrüstung der kamera: die teile kosten grob über den daumen ~700€. aber der einbau würde einen haufen ausmachen. es muß die rechte kofferraumverkleidung, c- und d-säulenverkleidung raus, dann den dachhimmel hinten

absenken, heckklappe alle verleidungen aus und einbauen, rechte innen schwellerverkleidung von vorn bis hinten raus.....also denke wenn dann kommt man nicht unter 1100€ bei weg. dann noch die initialisierung des systems, da ist das wekzeug noch nicht im handel, so die info. also ein richtiges schlachtfest im touareg.

Es kommt beim Nachrüsten darauf an, welche "Ausstattung" schon vorhanden ist und mit welchem "Komfort" man bei der Nachrüstung zufrieden ist.

Ich halte die Nachrüstungsvariante von edrue für klasse und vollkommen ausreichend. Um die Kamera zu nutzen, muss nur die AUX-Taste genutzt werden.

Im Anhang der Bericht von edrue (der Bericht ist wohl im September dem Datenverlust zum Opfer gefallen)

LG
james

Beitrag von „hansasel“ vom 30. November 2005 um 16:35

ja das ist schon richtig, aber der preis dieser lösung von edrue ist hinfällig, da inzwischen die kamera keine 12€ mehr kostet sondern mittlerweile 130€..... 🤖 haben wohl gemerkt, das man damit geld verdienen kann. 😞

Beitrag von „chenpo“ vom 30. November 2005 um 18:27

Zitat von hansasel

also bezüglich einer nachrüstung der kamera: die teile kosten grob über den daumen ~700€. aber der einbau würde einen haufen ausmachen. es muß die rechte kofferraumverkleidung, c- und d-säulenverkleidung raus, dann den dachhimmel hinten absenken, heckklappe alle verleidungen aus und einbauen, rechte innen schwellerverkleidung von vorn bis hinten raus.....also denke wenn dann kommt man nicht unter 1100€ bei weg. dann noch die initialisierung des systems, da ist das wekzeug noch nicht im handel, so die info. also ein richtiges schlachtfest im touareg.

hallo hansasel,

kannst du auch mal kalkulieren was es kosten würde, die kamera als fahrkamera, also VORWÄRTS an einer einigermaßen geschützten stelle einzubauen?
vorab schon mal vielen dank,

Beitrag von „hansasel“ vom 30. November 2005 um 19:06

Zitat von chenpo

hallo hansasel,

kannst du auch mal kalkulieren was es kosten würde, die kamera als fahrkamera, also VORWÄRTS an einer einigermaßen geschützten stelle einzubauen?
vorab schon mal vielen dank,

in wie weit meinst du es? also ich verstehe das so, das du zum einparken die kamera vorne nutzen möchtest. also im prinzip das, was edrue in seiner ausführung für hinten benutzt hat, ohne den griff für die heckklappe. mal so grob 130€ kamera, av adapter für´s rns2, ein paar kabel. als einbauort würde ich vorschlagen hinters vw zeichen, so das die kamera dadurch schaut. denke mal so mit 250 - 300 € wird man da hinkommen.

Beitrag von „tiger“ vom 1. Dezember 2005 um 11:43

Hallo,

jetzt bin ich neugierig geworden - funktioniert auch der Adapter, der in den TV-Tuner Stecker kommt (zB Dietz 1215)?

Oder gibt es da auch das Problem, dass man ja während der Fahrt kein TV Bild bekommt? 🙄

LG

Tiger

Beitrag von „chenpo“ vom 1. Dezember 2005 um 17:13

Zitat von hansasel

in wie weit meinst du es? also ich verstehe das so, das du zum einparken die kamera vorne nutzen möchtest.

genau, ich habe zwar die pdc, aber ich musste heuer feststellen, das die zwar auch in vereistem zustand funktioniert, nur halt mit anderen abstandswerten!

Beitrag von „Gladiator79“ vom 14. März 2006 um 11:20

Hat schon mal jemand angedacht, mit einem Funksystem eine Nachrüstlösung hinzubekommen?

Beitrag von „Hessi“ vom 15. März 2006 um 11:09

Hi mal nen Frage an die stolzen Besitzer eines T Regs mit Kamera ab Werk,

will mir in den nächsten Tagen einen bestellen und da ich viel mit Anhänger unterwegs bin würd ich gern mal wissen ob man den Kopf der AHK sieht in der Kamera zwecks anhängen von Anhängern ohne lästiges Aussteigen und zu schauen ob es passt oder man noch ein Stück weiter muß ?

Gruß FRank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. März 2006 um 14:25

Zitat von Gladiator79

Hat schon mal jemand angedacht, mit einem Funksystem eine Nachrüstlösung hinzubekommen?

Hallo,
ich möchte die Frage erweitern?
Hat es schon einer gemacht?

Gruß

Beitrag von „chenpo“ vom 15. März 2006 um 16:15

Zitat von Hessi

Hi mal nen Frage an die stolzen Besitzer eines T Regs mit Kamera ab Werk,

will mir in den nächsten Tagen einen bestellen und da ich viel mit Anhänger unterwegs bin würd ich gern mal wissen ob man den Kopf der AHK sieht in der Kamera zwecks anhängen von Anhängern ohne lästiges Aussteigen und zu schauen ob es passt oder man noch ein Stück weiter muß ?

Gruß FRank

[Hessi](#)

also ich habe zwar meine hängerkupplung noch nicht ausgeklappt, aber du kannst sehr schön die chromblende der heckstoßstange sehen. da die kamera mittig installiert ist, entspricht die position auch der pos.der ahk.

ich bin froh, das ich die damals mitbestellt habe und würde es immer wieder tun.

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 11. August 2007 um 00:07

Moin!

Mich interessiert eine frage. Geht das nur beim DVD navi, oder auch beim DX navi was vor 2006 verbaut wurde? Denn die Anschlüsse sind ja gleich geblieben hinten am Navi?

Gruß
Michael

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. August 2007 um 23:55

Hallo Michael,
die Rückfahrkamera wurde auch beim "alten" System als Extra angeboten.
Es müßte also gehen.
Wenn ich die Teilepreise für die Nachrüstung noch richtig in Erinnerung haben, sind für
Steuereinheit und Kamera, Griff und weitere Kleinteile ca. 600,-- Euro zu veranschlagen.

Gruß

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 12. August 2007 um 00:30

Moin Hannes!

Danke, für die Info! Kufatec sagte mir auch genau das Gleiche. Werde mal sehen ob das an
mein Navi klappt.

Du kommst aus Steinhude? Ich bin Wunstorfer! Bin in Neustadt am Rbge geboren. Bis es mich
vor 4 Jahren an die Nordsee verschlagen hat. Bin aber noch 2 mal im Monat in Wunstorf bei
meinen Eltern 😊

Gruß aus Husum an der Nordsee
Michael

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. August 2007 um 08:39

Hallo Mädels,

Gerade bei Kufatec gefunden:

http://www.kufatec.de/shop/product_info.php/info/p911.html

Damit braucht man zum Nachrüsten der originalen Rückfahrkamera nur mehr den Griff mit Kamera und das Interface.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2007 um 19:58

[Zitat von MichiSchmidt](#)

Moin Hannes!

Danke, für die Info! Kufatec sagte mir auch genau das Gleiche. Werde mal sehen ob das an mein Navi klappt.

Du kommst aus Steinhude? Ich bin Wunstorfer! Bin in Neustadt am Rbge geboren. Bis es mich vor 4 Jahren an die Nordsee verschlagen hat. Bin aber noch 2 mal im Monat in Wunstorf bei meinen Eltern 😊

Gruß aus Husum an der Nordsee

Michael

Alles anzeigen

Hallo Michael,
ja, ich bin ein zum Brassen geschlagener Inhucker.

Dann werde ich hier am Meer mal ein Auge auf einen Dicken aus Nordfriesland werfen.
Vielleicht kannst Du mir die Nachrüstung ja mal vorführen?

Gruß vom Meer an die See

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 15. August 2007 um 22:07

Moin moin!

War gestern bei Kufatec. Die haben mir die RFK verbaut! Die Kamera geht, nur hat VW kufatec ein Defektes Steuergerät geliefert. Darauf hin hat Kufatec ein neues bestellt und es wird morgen verbaut. Solange habe ich ein Ami Steuergerät drin, ist also alles auf Englisch. Morgen wird aber auf Deutsch umgebaut 😊

Gruß
Michael

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. August 2007 um 22:18

[Zitat von MichiSchmidt](#)

Moin moin!

War gestern bei Kufatec. Die haben mir die RFK verbaut! Die Kamera geht, nur hat VW kufatec ein Defektes Steuergerät geliefert. Darauf hin hat Kufatec ein neues bestellt und es wird morgen verbaut. Solange habe ich ein Ami Steuergerät drin, ist also alles auf Englisch. Morgen wird aber auf Deutsch umgebaut 😊

Gruß
Michael

Ja kufatec ist cool. Am Montag wir das Modul für die elek. Heckklappe eingebaut. Mal sehen wie das funktioniert 😊

Was hat dich nun der Spaß gekostet mit den Teilen von VW und Kufatek?

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 15. August 2007 um 22:24

Moin Eric!

Ist das, dass Modul, wo du über funk auch schließen kannst?

Da ich bei Kufatec schon Stamm Kunde bin, habe ich 600.- € für alles bezahlt.

Gruß
Michael

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. August 2007 um 23:26

[Zitat von MichiSchmidt](#)

Moin Eric!

Ist das, dass Modul, wo du über funk auch schließen kannst?

Da ich bei Kufatec schon Stamm Kunde bin, habe ich 600.- € für alles bezahlt.

Gruß
Michael

Alles anzeigen

Genau das 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „noiram205“ vom 8. September 2007 um 11:32

Hallo,

habe das Thema wieder hervorgeholt und hätte dazu eine Frage. Kann man eine Rückfahrkamera nachrüsten auch ohne Navi?

Habe heute bei einem Kunden einen neuen T gesehen und beim Quatschen von T-Besitzer zu T-Besitzer kamen wir auf das Thema Rückfahrkamera. Wir haben beide den Fehler gemacht, die Rückfahrkamera bei der Bestellung nicht zu ordern und bedauern dies mittlerweile sehr, übrigens sind wir beide Besitzer eines neuen V6 Facelift.

Habe ihm von den T-Freunden erzählt und gesagt ich frage mal euch, ob ihr hier irgendeine Lösung habt. Wenn einer einen Lösungsvorschlag hat, dann doch wohl die T-Freunde - oder?:D:D

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. September 2007 um 12:27

[Zitat von noiram205](#)

Hallo,

habe das Thema wieder hervorgeholt und hätte dazu eine Frage. Kann man eine Rückfahrkamera nachrüsten auch ohne Navi?

Habe heute bei einem Kunden einen neuen T gesehen und beim Quatschen von T-Besitzer zu T-Besitzer kamen wir auf das Thema Rückfahrkamera. Wir haben beide den Fehler gemacht, die Rückfahrkamera bei der Bestellung nicht zu ordern und bedauern dies mittlerweile sehr, übrigens sind wir beide Besitzer eines neuen V6 Facelift.

Habe ihm von den T-Freunden erzählt und gesagt ich frage mal euch, ob ihr hier irgendeine Lösung habt. Wenn einer einen Lösungsvorschlag hat, dann doch wohl die T-Freunde - oder?:D:D

Alles anzeigen

Wie willst du denn ohne Navi das Bild sehen?

Thomas

Beitrag von „noiram205“ vom 8. September 2007 um 13:49

Das ich nen Bildschirm brauche ist mir auch klar. Wollte nur zum Ausdruck bringen, dass ich kein Navi habe, wegen Stecker und Steuergerät und dergleichen.

Gibt es komplette Rückfahrset´s zum Nachrüsten? Hat jemand Erfahrung?

Beitrag von „juma“ vom 8. September 2007 um 18:52

Servus,

[Zitat von noiram205](#)

[...]Gibt es komplette Rückfahrset´s zum Nachrüsten? Hat jemand Erfahrung?

1. Ja
2. Nein



Beitrag von „mike“ vom 8. September 2007 um 19:06

[Zitat von noiram205](#)

Gibt es komplette Rückfahrset´s zum Nachrüsten?

[OT]

Ich kenne da zwei Angebote:

1. Beifahrer in der Version 2.0 - Preis: unbezahlbar - Einsatzerfahrung: funktioniert bei schlechtem Wetter nicht und weigert sich, auszusteigen...
2. Mitfahrendes Kind im Kofferraum - Preis: eine Kugel Eis pro Einsatz - Einsatzerfahrung: man verliert viel Gepäckvolumen und die Anweisungen "weiter...weiter...knirsch... stopp" sind nicht präzise genug.

[/OT]

Beitrag von „HillRider“ vom 18. September 2007 um 18:42

Hallo zusammen,

hat jemand ne Ahnung, wie man die Kamera auch während der VORWÄRTSFAHRT aktiv hält ?
Aufgrund meiner "Umrüstung" habe ich Videobild während der Fahrt, das ist also nicht das Prob; die Kamera muss nur ohne Rückwärtsgang aktiv sein (am besten so ne Art DAUER-ON ab Zündungsstart oder so....). Gibts da ein Steuergerät bzw. Code ???

Merci und Grüsse

Beitrag von „Stanni“ vom 17. Februar 2010 um 21:15

Hallo, ich bin neu hier und habe nur ne kurze Frage:

Sieht man die AHK über die Rückfahrkamera?

Auf den Fotos im ersten Post kann ich es leider nicht genau erkennen ob das da die AHK ist.

MFG

Stanni

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 17. Februar 2010 um 21:30

für die Kontrolle der AHK perfekt !

LG H.

Beitrag von „sebastian85“ vom 18. Februar 2010 um 16:18

[Zitat von Stanni](#)

Sieht man die AHK über die Rückfahrkamera?

Auf den Fotos im ersten Post kann ich es leider nicht genau erkennen ob das da die AHK ist.

Sieht für mich nach ner AHK im #1 aus... (roter Kreis)

Es kommt natürlich auch darauf an, ob die Kamera in der Griffmulde verbaut ist...

Gruß, Sebastian

Beitrag von „Skidiver81“ vom 28. März 2010 um 15:25

Hallo zusammen

hab mal eine frage zur Nachrüstung der Original Rückfahrkamera, Steuergerät hab ich schon, Kamera bestell ich noch bei VW(hab mal gelesen die würde 12euro kpsten, stimmt das?) liegt schon der Kabelbaum von SG zum RNS2 schon,oder muss man den auch zusätzlich nachrüsten?

Beitrag von „No8ody“ vom 28. März 2010 um 19:04

Musste das Thema nochmal ausgraben 😊 Hat jemand schonmal eine Camera nachgerüstet?
Schwer einfach Preise?

Vlg

Beitrag von „skylark2001“ vom 29. März 2010 um 14:09

[Zitat von hansasel](#)

ja das ist schon richtig, aber der preis dieser lösung von edrue ist hinfällig, da inzwischen die kamera keine 12€ mehr kostet sondern mittlerweile 130€..... 🤖 haben wohl gemerkt, das man damit geld verdienen kann. 😞

Man muss nur Geduld haben, dann kann man sich was passendes bei eBax für 10€ incl. Versand aus HongKong schiessen.

Gruß, Dirk

Beitrag von „erik“ vom 28. September 2010 um 10:29

Hi, hab die Kamera die Tage nachgerüstet mit dem Modul von Kufatec. -Super Sache! Jetzt fehlt mir nur noch die Umschaltung bei einlegen des Rückwärsgangs. Ein Stecker hierzu ist ja an dem Kufatec Modul, aber kann mir einer sagen wo das Gegenstück dazu verbaut ist? In der Nähe vom Automatikhebel? Wie kommt ich da dran? Welche Verkleidung muß weg? Wäre nett wenn mir einer helfen könnte.

Erik

Beitrag von „patrik“ vom 30. Juni 2011 um 10:50

Hallo Zusammen

Wieder mal eine Frage zum Nachrüsten einer Rückfahrkamera.

Da das Nachrüsten einer Original Rückfahrkamera sehr teuer ist habe ich mich trotzdem weiter damit befasst. Nun habe ich noch einige Fragen dazu.

Folgende Kombination möchte ich mir zulegen.

Steuergerät:

http://www.kufatec.de/shop/product_i...Volkswagen.html

Kamera:

<http://auto.ricardo.ch/kaufen/fahrzeu.../v/an648423788/>

Damit wären die Kosten für Material ca. 180 Euro. Denn Einbau würde ich selber mit einem Kollegen (Gelernter Automech) vornehmen.

Ich habe trotzdem noch einige Fragen dazu.

1. Ist es überhaupt möglich an das RNS2 direkt eine Kamera ohne Steuergerät anzuschliessen?
2. Für was ist ein Steuergerät nötig? (Automatische Umschaltung beim einlegen des Rückwärtsgang?)
3. Hat jemand schon eine solche Kamera installiert? Was ist der Nachteil gegenüber der Originalen in der Handgriffmulde?

Weitere Fragen kommen vielleicht nachträglich noch dazu.

Ich habe einen Extra Thread eröffnet da es vielleicht für einige eine zahlbare Alternative sein könnte.

Gruss Patrik

Beitrag von „Ezios“ vom 30. Juni 2011 um 11:00

Gerade beim Einbau würde ich sparen, ein Funktransmitter erspart Dir ne Menge Arbeit und kostet nicht die Welt. Definitiv einfacher, als die ganze Karre auseinander zu nehmen und dann irgendwelche Knarz- und Knackgeräusche zu haben.

LINK oder **LINK**<http://cgi.ebay.de/Funk-Sender-Em...=item2eb5ffe9c9>



Beitrag von „patrik“ vom 30. Juni 2011 um 11:08

Hallo EzioS

Danke für deinen Tipp. Sowiet habe ich gar nicht überlegt. Das Steuergerät benötigt man dann trotzdem oder?

Gibt es keine Probleme bei Funkübertragung?

Gruss Patrik

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Juni 2011 um 11:16

Hinsichtlich des Steuergerätes kann ich Dir keine Auskunft geben, da bei mir ein China-RNS werkelt. Ansonsten alles prima, die Datenmenge ist ja auch relativ gering und Audio wird ebenfalls nicht übertragen. Passt scho.

**Beitrag von „simon_75“ vom 30. Juni 2011 um 11:27**

den Umbau mit dem Kufatec Interface habe ich gemacht - das brauchst Du immer, egal wie das Kamerasignal nach vorne kommt. Ist auch das schwierigste am ganzen Umbau - die Kufatec-Anleitung ist echt nicht leicht zu verstehen und Du musst einiges am Kabelbaum zum RNS ändern (Spezialwerkzeug ist hier sehr anzuraten!)

Die Verlegung des Videokabels durch den T ist übrigens recht einfach - ich würd Dir deshalb vom Funk abraten...

Gruß,

Simon

Beitrag von „patrik“ vom 30. Juni 2011 um 11:33

Hallo Simon

Danke für die Auskunft. Hast du evt. die Anleitung noch? Könntest du mir diese mal zusenden?
Kannst du mir noch genauer sagen welches Spezialwerkzeug?

Gruss Patrik

Beitrag von „simon_75“ vom 30. Juni 2011 um 13:41

um den Kablebaum zu bearbeiten, braucht man ein Entriegelungswerkzeug für die Kontakte in den Steckern (z.B. <http://www.adaptershop.de/Werkzeug/Entri...egler::777.html>). Du musst nämlich +, GND und zwei mal CAN Kontakte abzweigen (geht auch mit Stromdieben, ist aber keine elegante Lösung)

Die Anleitung findest Du unter http://www.ima-box.de/support/manuals/ima_rfk_de.pdf. Ist aber wie gesagt mit Vorsicht zu genießen - Du bekommst einen halbfertigen Kabelbaum und musst den zu Ende konfektionieren.

Gruss,

Simon

Beitrag von „patrik“ vom 4. Juli 2011 um 09:10

Besten Dank Simon.

Nun habe ich nochmals eine Frage. Ich habe eine gebrauchte Original Kamera für 130Euro angeboten bekommen. Sie ist jedoch aus dem Modell 2006-2010. Geht diese Kamera auch für das Modell 2003-2006?

Sind 130Euro zuviel für eine gebrauchte?

Wäre froh wenn mir jemand kurz bescheid sagen kann.

Gruss Patrik

Beitrag von „patrik“ vom 4. Juli 2011 um 12:06

Kann hier jemand nachschauen ob folgender Artikel für Touareg I und Touareg I GP gleich sind?

7L6 827 609

Habe auch schon folgende Nr. gesehen. *7L6 827 609 A* Danke und Gruss Patrik

Beitrag von „Humvee“ vom 4. Juli 2011 um 12:32

Hallo,

ohne A ist das die alte Teilenummer, diese ist entfallen und seit 1.2.2007 ist es *7L6 827 609 A*

Beitrag von „simon_75“ vom 4. Juli 2011 um 13:05

zur Originalkamera kann ich nicht viel sagen - ich hab mir in der Bucht eine aus Hongkong geschossen für 21€ incl. Porto. Die sitzt allerdings in einem der Schächte für die Kennzeichenbeleuchtung und bringt eine LED Beleuchtung mit...

Gruss,

Simon

Beitrag von „patrik“ vom 6. Juli 2011 um 12:25

Hallo

So heute habe ich alles bestellt.

Bei Höck&Tadge habe ich eine gebrauchte Original Rückfahrkamera 7L6 827 609 und den Griff 7L6 980 551 für 110Euro bestellt.

Bei Kufatec habe ich den Artikel 36492-3 Steuergerät inkl. Kabel zum RNS2 sowie 36136 Verbindungskabel Original Rückfahrkamera und Steuergerät bestellt.
Kostenpunkt 141 Euro ohne MwSt.

Da ich den Einbau selber vornehmen werde habe ich noch

4 Stk. ENTRIEGELUNGSSCHLÜSSEL für RNS2

1 Stk. ISO Entriegelungswerkzeug

1 Stk. 5tlg. Lösegabel Satz

bestellt.

Ich werde Euch sonst gerne über den Einbau und die Probleme auf dem laufenden halten.

Gruss Patrik

Beitrag von „miez“ vom 8. September 2011 um 22:56

Servus ! Zwecks Rückfahrkamera Einbau suche ich eine Anleitung / Tips.

Möchte die 'Mulden' version verbauen (Teile alle vorhanden) jedoch weiss ich nicht wo ansetzen.

Wo muss das Kabel am besten durchgezogen werden um nicht den ganzen Wagen zu zerlegen ?

Um Anregung und Hilfe bedanke ich mich im voraus.

Gruss Alex.

Beitrag von „Realist“ vom 25. November 2011 um 20:11

Hallo zusammen,

habe heute eine Rückfahrkamera installiert Modell Bj 2007 und gebe gesammelte Infos weiter. Wagen hatte beim Kauf leider keine PDC, für mich persönlich ganz großer Mist. Kamera ist eine Nummernschildkamera mit zwei zusätzlichen Ultraschallsensoren. Damit ist bei Dunkelheit eine gewisse Kontrolle möglich. Funktioniert ganz gut ist aber nicht ganz so gut wie die werksseitige PDC. Kamera hat kein Infrarotlicht dürfte aber nicht entscheidend sein. Ich habe eine Kabelversion gewählt, da die auf Funktechnik basierenden Modelle den Nachteil haben, eventuell durch Überwachungskameras gestört zu werden.

Einbau: Kabel der Nummernschildkamera wurde durch das rechte Modul der Kennzeichenbeleuchtung in die Karosse geführt (Loch bebohrt). Rücklicht ausgebaut (drei Schrauben) und mit einem Ziehdraht das Kabel eingezogen. An der Heckklappe die Kunststoffverkleidung abgeschraubt. Durch die Gummitülle (etwas aufschneiden) wieder mit Ziehdraht kabel eingezogen. Dachhimmel an der Hehlappe demontiert (nur geklipp) und rechte Holmverkleidung abgezogen. Nun ein Loch (10mm) gebohrt um vom rechten Heckklappenkabelstrang in den Danchhimmel zu gelangen. Nun mit dem Ziehdraht das Kabel Stück für Stück durch den Dachhimmel zu Richtung Türen ziehen. An den Türen ist der Himmel leicht abzuklappen und das Kabel zu verlegen. Am voderen Holm die Verkeidung etwas abziehen und das Kabel dahinter verlegen An der Frontscheibe ist der Himmel auch etwas abzuheben und man kann das Kabel einfach darunter legen. Monitor ist über dem Spiegel plaziet und wird duch die Sonnenschutzfolie gut kaschiert.

Testergebniss: Rückfahrkamera am Tag sehr gute Sicht, bei Dunkelheit auf beleuchteten Strassen befriedigend bei absoluter Dunkelheit ist die Sicht schlecht trotz der Rückfahrscheinwerfer. Die beiden Ultraschallsensoren werden auf dem Monitor als Balkendiagramm rechts/links dargestellt und geben eine Tonwarnung wie bekannt ab. Ob eine Infratrotbeleuchtung bei Dunkelheit die Sicht verbessert weiß ich nicht, aber unsere Wildkamera macht mit 52 Infrarotdioden nur S/W Bilder bis 15 meter und hat eine schmale Ausleuchtung. Ob die paar Dioden bei den Rückfahkameras die Bildqualität verbessern müsste man heraus bekommen.

Vielleicht hilft dies dem einen oder anderen bei der Entscheidung eine solche Kamera nachzurüsten.

Arbeitszeit ca. 3-4 Std, Kosten Material 110 Euro. (Bin noch auf der Suche für Vorne da fehlt die PDC nactürlich auch)

Viele Grüße
Realist

Beitrag von „Rudiman“ vom 12. Januar 2012 um 23:26

[Zitat von simon 75](#)

zur Originalkamera kann ich nicht viel sagen - ich hab mir in der Bucht eine aus Hongkong geschossen für 21€ incl. Porto. Die sitzt allerdings in einem der Schächte für die Kennzeichenbeleuchtung und bringt eine LED Beleuchtung mit...

Gruss,

Simon

Hallo Simon

Da ich auch überlege eine Rückfahrkamera nachzurüsten ,würde mich interessieren ob Deine Kamera einen Fehler der Lampenkontrolle hervorruft !!? Oder ist es möglich das wegzuprogrammieren!!??

Sind einige Lampen auszuprogrammieren ...

MfG Rudimann

Beitrag von „NIUBEE“ vom 13. Januar 2012 um 08:29

Zitat von Rudiman

Hallo Simon

Da ich auch überlege eine Rückfahrkamera nachzurüsten ,würde mich interessieren ob Deine Kamera einen Fehler der Lampenkontrolle hervorruft !!? Oder ist es möglich das wegzuprogrammieren!!??

Sind einige Lampen auszuprogrammieren ...

MfG Rudimann

Ich schau auch gerade dannach da eh die Heckklappenverkleidung ab muß (der Griff hat eine Macke und muß getauscht werden).

Zusammenfassend gibt es folgende Lösungen Navi MFD2 ohne TV Tuner die ich bisher gefunden habe:

Rückwärtsgang rein Kamera an, Hilfslinien:

1.) Original Lösung: Eigentlich nicht so schwer: Kufatec: Kabelsatz, Modul, Kamera Kosten: 180 Euro Kamer, 250 Euro Modul, 87 Euro Kabelsatz.

Vorteil: Alles original bsi auf dem Kabelbaum

Nachteil: Aufwendigste Lösung und ohne VCDS kommen nochmal Kosten beim 😊 dazu

2.) Hybridlösung: Kamera Nummerschildbeleuchtung "Sony CCD" mit Nachtfunktion und zumindest Abstandslinien (26 Euro ab Hongkong oder 99 Euro ab DE), Kufatech Modul (120 Euro)

Vorteil: Nachtsicht, besser Kamera, breiterer Winkel

Rückwärtsgang rein aber keine Hilfslinien:

3.) Kufatec Lösung: Kosten 499 Euro keine Hilfslinien

Hilfslinien aber Aux In Umschaltung manuell:

1.) Billige Version: Kamera ZM-033 ex HK ca. 12 Euro, RGB Video Modul 80 Euro fertig

Vorteil: Auch einen DVD Player kann man neben der Kamera anschließen (oder jedes Gerät mit einen 3.5 Klingenausgang)

2.) Als Funk Version: ZM-033 12 Euro, Funksystem 40 Euro, RGB Modul 80 Euro

So die Varianten kann man nun auch noch untereinander kombinieren, d.h. Funkmodul mit Sonykamera und Kufatec Modul und Funksystem aber im Prinzip wars das...

Ich persönlich denke ich werde wenn dann die original Version verbauen oder alternativ die Sony Funk Kufatec Variante für ca. knappe 200 Euro.

Fehlermeldungen sollte es bei den Varianten Kufatec Modul und Original nicht geben, denn das Signal für den Rückwärtsgang wird beim Kufatec Modul vom CAN BUS abgegriffen.

Die Verlegung des Kables kann nicht wie bei Simon am Himmel erfolgen wenn man das MFD2/RNS2 als Monitor nutzen möchte. Da muß man schon unten durch...

Beitrag von „Realist“ vom 13. Januar 2012 um 08:44

Hallo,

es gibt keine Fehlermeldung, wenn die Stromversorgung vom Rückfahrscheinwerferferfer kommt. Jedenfalls bei mir nicht.

M f G

Realistnicht.

Beitrag von „Darragh“ vom 13. Januar 2012 um 09:01

Zitat

[...] Die Verlegung des Kables kann nicht wie bei Simon am Himmel erfolgen wenn man das MFD2/RNS2 als Monitor nutzen möchte. Da muß man schon unten durch...

Das ist nicht ganz korrekt...

Schau mal hier : <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post221774>

Beitrag von „NIUBEE“ vom 13. Januar 2012 um 09:44

[Zitat von Darragh](#)

Das ist nicht ganz korrekt...

Schau mal hier : <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post221774>

Geht tut das schon nur es ist deutlich aufwendiger als unten rum. Kufatec baut auch "unten" rum ein und die Anleitung empfiehlt es ebenso.

"Oben rum" ist gerade wegen der Seiten-Airbags nicht so einfach und da kann ich deine Beschreibung gut nachvollziehen.:)

Zitat aus der Anleitung (so in etwa):

"Als ersten Schritt demontieren Sie die Verkleidung der Kofferraumklappe sowie die rechte Abdeckung innerhalb des Kofferraumes. Integrieren Sie die RFK in die dafür vorgesehene Aussparung der Griffleiste und verlegen das Kabel in Richtung Steuergerät.

Stellen Sie die Steckverbindungen am Steuergerät her und beginnen Sie mit der Leitungsverlegung in den vorderen Bereich des Fahrzeuges. Weiterhin verlegen Sie die Video-Leitung sowie den schmalen Einzelstrang durch die Heckklappentülle in Richtung RFK . Die Masseleitung verbinden Sie bitte mit dem Massepunkt im Kofferraum.

Das Kabelsatzende welches an die Navigationseinheit angeschlossen wird ist auf der rechten

Seite des Fahrzeuges in Richtung Handschuhfach zu verlegen. Dazu entfernen Sie bitte die vordere und hintere Einstiegsleiste sowie die Verkleidung der B-Säule. Hierbei ist das Airbagschild zu entnehmen und die dahinterliegende Schraube zu entfernen. Die Verkleidung kann nun aus Ihrer Fassung gezogen werden.

Weiterhin ist das Handschuhfach zu demontieren und der Kabelsatz bis hin zur Navigationseinheit zu verlegen."

Hört sich jetzt schon machbarer an als deine Variante an die ich mich nicht trauen würde...

Funk ist sicherlich einfacher aber "Original" geht nicht mit Funk...

Beitrag von „Rudiman“ vom 13. Januar 2012 um 23:35

[Zitat von Realist](#)

Hallo,

es gibt keine Fehlermeldung, wenn die Stromversorgung vom Rückfahrscheinwerfererfer kommt. Jedenfalls bei mir nicht.

M f G

Realistnicht.

Hallo

Ich habe LED´s in der Nummernschildbeleuchtung verbaut u. habe wenn ich das Licht auf Autom.schalte das Problem mit der Lampenausfallkontrollleuchte!!

Wenn ich aber nach dem Starten Licht einschalte ist alles OK!! Deshalb nochmal meine Frage, die Kamera wird an der Nummernschildbeleuchtung angeschlossen u macht keinen Fehler !!??

Ich war heute beim:) u.habe mich nach original Kamera erkundigt Also Griff taster (7L6827609) Kamera (7L6980551(A)) Kosten :43€ u. 185€ !!!! 😞

MfG Rudimann

Beitrag von „Darragh“ vom 14. Januar 2012 um 09:38

Zitat von Rudiman

Hallo

[...] Deshalb nochmal meine Frage, die Kamera wird an der Nummernschildbeleuchtung angeschlossen u macht keinen Fehler !!?? [...]

MfG Rudimann

Moin Rudiman

Die Kamera für den Einsatz in die Nummernschildbeleuchtung benötigt 2 unabhängige Stromanschlüsse.

Zum einen für die Kamera selber, welche vom Rückfahrscheinwerfer parallel abgegriffen wird, (bei mir ohne Fehlermeldung)

und zum anderen für die Nummernschildbeleuchtung, welche an Stelle der Originalen angeschlossen wird.

Hierbei kann es von Nöten sein, einen Vorwiderstand in Reihe einzusetzen, um etwaige Fehlermeldungen zu unterdrücken. (bei mir nicht nötig, also keine Fehleranzeige)

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. Januar 2012 um 08:17

Zitat von Rudiman

Hallo

Ich habe LED's in der Nummernschildbeleuchtung verbaut u. habe wenn ich das Licht auf Autom.schalte das Problem mit der Lampenausfallkontrollleuchte!!

Wenn ich aber nach dem Starten Licht einschalte ist alles OK!! Deshalb nochmal meine Frage, die Kamera wird an der Nummernschildbeleuchtung angeschlossen u macht keinen Fehler !!??

Ich war heute beim:) u.habe mich nach original Kamera erkundigt Also Griffaster (7L6827609) Kamera (7L6980551(A)) Kosten :43€ u. 185€ !!!! 😞

MfG Rudimann

Original kostet:

250 Euro Steuergerät

87 Euro Kabelsatz Kufatec

und die von dir genannten

35 Euro Taster
185 Euro Kamera
=====
557 Euro

Wichtig ist, dass du bei dem MFD2 CD! den richtigen Kabelsatz nimmst, d.h. einen mit Signal für PIN 4 (Rückfahrsignal).

Das CD hatte noch keine automatische Umschaltung. Die Codierung ist vor Tachostand 3110 nicht gerade nett (meiner hat 3110). Anscheind muß man ein anderes BJ simulieren...🤪

Zusammenfassung:

Billig ist das ganz nicht dafür kann man einen 2004/5 mit Rückfahrkamera haben (was es so nie gab) 😊

Das mit den Fehlermeldungen habe ich auch so gehört. Sollte ohne gehen aber je nach Kameramodell denke ich kann das auch unterschiedlich sein. Die Frage ist nur meckert der TÜV nicht bei einer LED Kennzeichenbeleuchtung resp. Kamera?!

Es gibt auch eine Griffkamera als Nachbau für ca. 120 Euro. Klar der Einbau ist schwieriger aber ich bin auch am überlegen ob ich mir die "original" wirklich antue. Der Aufwand ist enorm und die Kosten sind auch nicht gerade wenig....

Meine derzeitige Variante:

Griffkamera 120 Euro oder Sony LED Nummernschild Kamera ex HK 25 Euro

Funkmodul: 40 Euro

RGB Multibox 80 Euro (inkl. DVD Anschluß) oder Kufatec Modul 120 Euro

d.h. im billigsten Fall 140 Euro

Beitrag von „simon_75“ vom 16. Januar 2012 um 09:45

Hallo,

zur Klarstellung: auch ich habe die Kabel "unten-rum" verlegt. D.h. durch den Mitteltunnel bis unter den Fahrersitz, dann an die Außenseite und im Radkasten bis nach hinten erst von da bin ich nach oben zum Heckklappenscharnier...

Fehlermeldung wegen der LED Kennzeichenbeleuchtung habe ich auch nicht bekommen...

Gruss,

Simon

Beitrag von „Rudiman“ vom 16. Januar 2012 um 15:51

Hallo NIUBEE


Also so ähnlich habe ich das auch vor !!

Taster Neu von:) 40€

Kamera gebraucht bei ebay 60€

Modul 90€

Ersatzkamera (nicht nötig) 30€

Modul mit Rückfahrkameranahsignal (automatisch) u. eine weitere Quelle  für was mann sonst noch brauchtDVD,Dvbt,I Phone usw.

Alternativ habe ich mir noch eine 16mm Kamera bestellt(29€) .Passt sicherlich auch in den Original Griff taster

Also ich werd mal sehen wie es so läuft,bei interesse kann ich euch auf dem laufendem halten

PS. die Linien sind mir nicht so wichtigaber schon toll !! Somit bleibt aber alles im Rahmen

MfG Rudimann

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. Januar 2012 um 15:53

Zitat von Rudiman

Hallo NIUBEE

Also so ähnlich habe ich das auch vor !!

Taster Neu von:) 40€

Kamera gebraucht bei ebay 60€

Modul 90€

Ersatzkamera (nicht nötig) 30€

Modul mit Rückfahrkameranahsignal (automatisch) u. eine weitere Quelle  für was mann

sonst noch brauchtDVD,Dvbt,I Phone usw.

Alternativ habe ich mir noch eine 16mm Kamera bestellt(29€) .Passt sicherlich auch in den Original Griffaster

Also ich werd mal sehen wie es so läuft,bei interesse kann ich euch auf dem laufendem halten

PS. die Linien sind mir nicht so wichtigaber schon toll !! Somit bleibt aber alles im Rahmen

MfG Rudimann

Alles anzeigen

Witzig oder^^

Guck mal ich werde das machen:

http://shop.conexx-video.de/artikel_id_336...riffleiste.html

+ Modul 90 Euro (denke an das gleiche wie du) und Funksystem 28 Euro.

Fertig (hoffentlich).

Sieht aus wie original:D

Die einzigen Bedenken die ich habe...ich habe einen 2004 und das RNS2 CD und nicht das DVD...

Klar das Rückfahrsignal muß an PIN 4 (oder man schaltet halt manuell um was ich beim Funksystem eh machen muß) aber ich hoffe das Interphase geht zumindest...

Die Kosten finde ich sehr vernünftig, denn alleine der Griff ohne Kamera kostet schon 42 Euro und den habe ich dann doppelt (Mist da...)

Beitrag von „Rudiman“ vom 16. Januar 2012 um 17:09

Hallo

Wiso hast du den Griff doppelt !!??

Also das Modul was ich mir ausgesucht habe hat eine aut.Erkennung für die Rückfahrkamera,also muß ich sowiso kabel verlegen um an das Signal zu kommen

Ich habe ein Funksystem für 19€ in der Bucht gesehen !! War auch kurz am überlegen,aber so finde ich es besser !! Rückwergang rein ,Bild an

MfG Rudimann

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. Januar 2012 um 22:18

[Zitat von Rudiman](#)

Hallo

Wisso hast du den Griff doppelt !!??

Also das Modul was ich mir ausgesucht habe hat eine aut.Erkennung für die Rückfahrkamera,also muß ich sowiso kabel verlegen um an das Signal zu kommen

Ich habe ein Funksystem für 19€ in der Bucht gesehen !! War auch kurz am überlegen,aber so finde ich es besser !! Rückwerzgang rein ,Bild an

MfG Rudimann

Beim RNS2 CD soll das nicht so einfach sein... PIN 4 und Rückfahrsignal sollte aber auch da klappen!?

Beim DVD kein Thema, d.h. ab 2005 erkennt das Navi automatisch eine Quelle...

Hmmmm....

Kabel verlegen ist kein Spaß. Da muß die komplette Heckseitenverkleidung mit ab. Das ist kein Spaß...

Dann kann man fast schon die Originale verbauen wenn man sich die Mühe macht. Evtl. mache ich das später mal.

Den Griff habe ich nun doppelt weil meiner defekt ist und ich schon einen neuen bestellt hatte... Wollte den tauschen.

Nun kommt die Kamera...

EDIT: Hab gerade bestellt:

Kamera im Griff: 99 Euro; Modul 69! Euro (ja auf der Herstellerseite günstiger) und Funksystem 29 Euro

==> Unter 200 Euro (ohne Versand) mal gucken...




Beitrag von „Rudiman“ vom 17. Januar 2012 um 17:47

Zitat von NIUBEE

[...]EDIT: Hab gerade bestellt:

Kamera im Griff: 99 Euro; Modul 69! Euro (ja auf der Herstellerseite günstiger) und
Funksystem 29 Euro

==> Unter 200 Euro (ohne Versand) mal gucken...

Schade das die Teile auf der Herstellerseite günstiger sind habe ich zu spät gesehen 
.... aber auch so ist alles ok (unter 200€)  

Ps die 16mm Kamera sieht aus als wenn Sie passt ich werde beide probetalber anschließen u.
dann mal sehen welche ich nehme !!

MfG Rudimann

Beitrag von „NIUBEE“ vom 23. Januar 2012 um 08:18

Mal ne kurze Rückmeldung:
Rückfahrkamera ist drin...

Zum Einbau.

Ich wollte Bilder machen aber das Wetter war so das dies leider entfallen musste.
Mein Zeitaufwand ca. 3 Stunden

Problemstelle: Heckklappenverkleidung.

Theoretisch ist die nur mit 4 Schrauben befestigt und sonst geclipsed.

Tja...mich hat es fast eine Stunde gekostet das Teil auszubauen.

Erstens ist alles recht fest und zweitens wusste ich nicht genau wie man das Teil abbaut und ob
man nur das Innenteil, d.h. die mit Teppich überzogene Fläche lösen muß. Bei der ist das
Problem die ist hinten "verschweisst", d.h. ab ist erstmal ab.

Nicht so schlimm denn die Zapfen die das Teil eigentlich halten sind noch weiter da aber es gibt
sicherlich eine bessere Variante.

Hier kann ich nur empfehlen was ich nicht hatte: **Reparaturleitfaden**. Die 25 Euro sind gut
investiertes Geld.

Gut ist die Heckklappenverkelidung erstmal unten ging es schnell vorran weil ich jetzt auch
genau wusste was zu tun ist.

Der Heckklappengriff/Taster ist mit 2 Torxx Schrauben bestiegt und geclipsed. Diese Schrauben sieht man aber erst wenn man die Notentriegelung weggebaut hat. Diese erkennt man an einer weissen Öse an der ein Seilzug gespannt ist. Befestigt ist die mit 2 Muttern.

D.h. Muttern lösen, Seilzug aushängen, Torxxschrauben lösen und den Griff von außen ausclipsen (2 Clipse links und rechts in Richtung Innenseite PKW).

So nun den Heckklappengriff gegen einen mit RFK tauschen.

Verkabelung: Ich habe mir das linke Rückfahrlicht ausgesucht. Vorteil: Masse und 12 Rückfahrplus (blaues! Kabel) sind vorhanden.

BEIDE Kabel der Kamera, d.h. das Rückfahrsignal und das 12 V Plus an das Rückfahrlicht anschließen (sonst hat man kein Bild)!

Nachteile: keine also auch keine Fehlermeldung im MFD!

Wenn das fertiog ist alles schön fixieren und dann wieder zusammenbauen.

Da ich ein Funksystem verwendet habe (und ich mir den weiteren Ausbau von Teilen der Verkleidung ohne Leitfaden ersparen wollte kam nun der Schritt MMI anschließen.

Hierzu Navi raus, Sicherungskastenabdeckung ab und die unterer Lensäuelenverkleidung (schwarzes Plastik) lösen (2 Schrauben 2 Clips).

Zündplus aus dem Sicherungskasten abgreifen und die Masse sieht man gleich unter den Sicherungskasten (siehe Darkdriver how to do FSE). Verbindung zum Navi herstellen (etwas frickelig aber es geht) und alles wieder zusammen bauen.

Da ich kein Rückfahrsignal ans MMI schicken kann (Funkssystem) muß die Kamera beim RNS2 CD! an den normalen Video Composit angeschlossen werden. D.h. per Schalten wird sie aktiviert und deaktiviert.

Beim DVD sollte das einfach so mit dem Camera in funktionieren, das CD erkennt aber nicht dass ein Signal am Ausgang anliegt.

So viel Spaß beim nachbauen.

Die Kamera liefert ein gutes Bild und gerade im "roten" Bereich der Parktdistance bringt es noch einiges an Sicherheit. Der gelde Bereich der Kameraführungslinien beginnt beim ersten roten Lämpchen. Der rote Bereich erst nach dem Dauerton der PDC, d.h. wenn man immer noch ca. 15 cm hat.

Somit wer immer wenig Platz hat oder hinten raus nur schlecht sieht oder wer einen Anhänger am Dicken öfters nutzt der kann so seinen 2004 gut umrüsten.

Nun viel Spaß beim basteln!

Beitrag von „pnewman“ vom 9. April 2012 um 21:54

Hallo Leute,

ich habe mir schon einige Info's aus diesem Forum herausgezogen.

Nun bin Ich an der Reihe etwas zurückzugeben.

Ich besitze einen 5.0 V10 Bj2003 ohne PDC und werde eine Rückfahrkamera einbauen.

Diese hier sitzt schon ohne Lampenfehlermeldung in der Nummernschildbeleuchtung links (immer in Fahrtrichtung gesehen):

http://www.ebay.de/itm/2509516978...#ht_7134wt_1114 14,31€

Ein MMI habe ich gebraucht erstanden aber noch nicht verbaut:

http://www.ebay.de/itm/2307639617...#ht_1036wt_1141 59,99€

Das Videokabel nach vorne zu verlegen ist ganz grosses Kino!

Ich habe mich hierfür entschieden:

http://www.ebay.de/itm/1306647324...#ht_7449wt_1348 19,00€

Also alles zusammen für unter 100€!! 🙌

Wenn die Funkmodule da sind werde ich den restlichen Einbau erledigen und hier berichten.

Gruß

Ralf

Beitrag von „pnewman“ vom 10. April 2012 um 12:05

Heute sind meine Funktransmitter angekommen.

RNS versucht auszubauen, der dicke Kabelstrang hinderte mich anfangs daran das RNS ganz herauszuziehen.

Und nun habe ich festgestellt, das das MMI verkehrt ist! 🙄 Runder Stecker will nicht in mein

RNS!

Und wieder Baustopp!

Nun überlege ich ob ich mir ein passendes MMI für um die 100€ zulege, oder lieber gleich auf ein neues RNS umsteige.

Gruß

Ralf

Beitrag von „pnewman“ vom 10. April 2012 um 20:26

Hallo,

ein anderes RNS einzubauen ist Mir zu kompliziert, da in meinem Touareg "9VL Soundsystem 2" verbaut ist!

Welche Module habt ihr verbaut?

Gibt es welche an denen noch mehr anzuschließen ist wie iPhone oder anderen MP3 Player etc.
?

Beitrag von „pnewman“ vom 23. April 2012 um 18:15

Hallo zusammen,

nun habe ich meine Kamera eingebaut und alles angeschlossen.

Die Bilder Habe ich angehängt.

Einmal die Rückfahrkamera als Nummernschildbeluchtung,

Einmal den Einbau des Funktransmitters in der Kofferraumklappe, Strom kommt von der Linken Beleuchtungseinheit, keinerlei Störmeldung!

Einmal das Bild welches die RFK auf meinem RNS2 wiedergibt,

Sehr schön kann man die Kante der Stosstange sehen, aber meines erachtens ist der Winkel der Kamera zu tief,
daran werde ich evtl. noch mit nem Keil und Flexkleber arbeiten.

Beitrag von „Darragh“ vom 23. April 2012 um 18:49

Hallo Ralf

Danke für die Bilder. 🙌

Wenn du eine Anhängerkupplung hast, dann würde ich dein Vorhaben mit dem Keil schnell wieder verwerfen.

Aus eigener Erfahrung ist der Kugelkopf in dieser Stellung gerade noch sichtbar.

Hebst du den Winkel nun ein wenig an, so hast du zwar den rüchwertigen Raum etwas besser im Blick, aber beim rangieren brauchst du eh nur den direktekten hinteren Bereich an deiner Stoßstange.

Und kannst du diese sehen, kannst du bis auf ein bis zwei Zentimeter an ein Hindernis heranfahren.

Beim Verwendung eines Keiles um den Winkel etwas flacher zu stellen, läufst du zudem Gefahr das Spritzwasser in die Kofferraumklappe eindringen kann, da ja die Dichtung des Kameragehäuses nicht mehr anliegt.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. April 2012 um 19:04

[Zitat von pneyman](#)

Hallo zusammen,

nun habe ich meine Kamera eingebaut und alles angeschlossen.

Die Bilder Habe ich angehängt.

Einmal die Rückfahrkamera als Nummernschildbeluchtung,

Einmal den Einbau des Funktransmitters in der Kofferraumklappe, Strom kommt von der Linken Beleuchtungseinheit, keinerlei Störmeldung!

Einmal das Bild welches die RFK auf meinem RNS2 wiedergibt,

Sehr schön kann man die Kante der Stossstange sehen, aber meines erachtens ist der Winkel der Kamera zu tief, daran werde ich evtl. noch mit nem Keil und Flexkleber arbeiten.

Alles anzeigen

Hallo Ralf,
stellvertretend an Dich für Alle, denen es gelungen ist auf diesem Wege eine Rückfahrkamera nachzurüsten:

Herzlichen Glückwunsch!

Das handwerkliche Geschick traue ich mir nicht zu.

Wie hast Du das Problem mit dem MMI gelöst, bzw. wo hast Du ein passendes MMI bekommen?
Sind die Videostecker eigentlich bei allen RNS2 nicht rund?

Wieviel Zeitaufwand war insgesamt mit dem Einbau verbunden?

Schaltet die Kamera automatisch auf den Bildschirm oder mußt Du manuell zuschalten?
Wieviel Zeit vergeht, bis das Signal auf dem Bildschirm sichtbar ist?

Gruß

Beitrag von „pnewman“ vom 23. April 2012 um 20:30

[Hannes](#),

ein passendes MMI bekam ich in der Bucht:

http://www.ebay.de/itm/2607979319...#ht_2256wt_1141

Der Stecker ist rechteckig und ein runder passt nicht, da es keine runden Anschlüsse auf der Rückseite des RNS2 gibt.

Wenn man alle Teile beisammen hat geht der Einbau an einem Nachmittag, mit nem Funksystem wohlgemerkt.

Wenn das Rückfahrchaltsignalkabel vom MMI angeschlossen hätte, würde alles Automatisch gehen, das Bild ist innerhalb einer Sekunde da.

Das habe ich ausprobiert durch anlegen des Kabels an +12V.

Ich muss die Taste AUX drücken um ein Bild zu erhalten , da ich am MMI den Eingang für DVD etc. benutze. Dafür kann ich aber mit dem am MMI angeschlossenem Schalter während der

Fahrt die Kamera als Rückspiegel benutzen.

Also Hannes,
nur keine Scheu, einfach machen! Die Ideen kommen beim Einbau!

[Darragh](#)


Deine Bedenken kamen mir auch, deshalb überlege ich auch noch.
Aber abdichten kann man es mit einer flexiblen Dichtmasse aus dem Fensterbau.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. April 2012 um 22:00

Hallo Ralf,
eine Frage habe ich vergessen.
Klappt mit der Kamera und der Videoübertragung die Spiegelung?

Gruß

Beitrag von „Conspire“ vom 24. April 2012 um 10:34

Hab die RFK auch drin. Ist ne schöne Spielerei - und im totalen Dunkel auch praktisch. Aber wer gelernt hat einzuparken brauch keine RFK. Für das halbe Geld zum Nachrüsten gibts ws auch nen Kurs "Richtig und stressfrei rückwärts Einparken" inkl. einem Bonheftchen für ´n REWE 

Gruß
Conspi

Beitrag von „Darragh“ vom 24. April 2012 um 11:03

[Zitat von Conspire](#)

Hab die RFK auch drin. Ist ne schöne Spielerei - und im totalen Dunkel auch praktisch. Aber wer gelernt hat einzuparken brauch keine RFK. Für das halbe Geld zum Nachrüsten gibts ws auch nen Kurs "Richtig und stressfrei rückwärts Einparken" inkl. einem Bonheftchen für ´n REWE 🛒🛒

Gruß
Conspi

Hallo Conspire

Das man sein Fahrzeug beim normalem Einparkvorgang beherrschen sollte, steht hier außer Frage. Aber eine RFK erleichtert das zentimetergenaue Rangieren in engen Parklücken doch erheblich.

Zudem, wer schon einmal versucht hat alleine einen zweiachsigen, beladenen Anhänger auf nicht asphaltiertem Untergrund punktgenau, das heißt ohne die eigene Stoßstange zu verbeulen anzuhängen, der wird die Vorzüge einer solchen RFK zu schätzen wissen.

Insofern halte ich diese Investition nicht als unsinnig oder überflüssig.
Mag es jeder halten wie er will, ich will sie nicht mehr missen.

Beitrag von „pnewman“ vom 6. Mai 2012 um 12:07

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Ralf,
eine Frage habe ich vergessen.
Klappt mit der Kamera und der Videoübertragung die Spiegelung?

Gruß

Spiegelung?

Es macht das gleiche Bild als wenn ich in einen Spiegel schaue!

Meinst Du das?

Beitrag von „Gerdix“ vom 2. Januar 2013 um 16:05

Hallo, habe mir auch eine Rückfahrkamera im T - V10 eingebaut läuft mit Funk 2,4 ghz, zum anschliessen der ganzen Geschichte einfach mal bei Google rlc-vw02 eingeben. 😊

Die Teile die benötigt werden sind ja schon hier angegeben worden.

Gruss Gerd  found or type unknown

Beitrag von „Fonsito“ vom 29. Mai 2013 um 15:55

Hallo Leute,

ich will mir auch eine Rückfahrkamera in meinen Touareg V6 TDI Bj. 2008 einbauen.

In der Bucht wimmelt es von Angeboten für Original VW RFK Low (RGB) Ausführungen zum Direktanschluß an ein RNS510 über den 26pol. Stecker, samt 6,8m Kabelsatz für 179 €, d.h. kein Steuergerät, aber auch keine Lenkeinschlagslinien, nur statische Bereichslinien.

Das würde mir aber völlig genügen!

Zunächst, ich habe eine normale Heckklappen-Griffleiste am Touareg, mit elektr. Öffnen und Schliessen der Heckklappe, ohne die Möglichkeit der Kameraaufnahme.

Es sind 2 VW Kameratypen die interessant sind:

1. VW 5T0980551 Modell für T5 Multivan + Touareg 2007-2009 (Kamera nicht in Griffleiste integriert, soll aber garantiert mit Touareg funktionieren -> Griffbastelei, Dichtungsproblem, übel)
2. VW 1T0827566B Touran oder 5N0827566J Tiguan (Kamera in Griffleiste integriert)

Interessanter sind die RFK Low CAMs (RGB kein FBAS) für den Touran oder Tiguan, da hier die Kamera bereits in einer Griffleiste, wie bei der Original RFK High Kamera für den Touareg, verbaut sind.

Spricht irgendwas dagegen, daß die Varianten 1T0827566B/5N0827566J direkt an meinem RNS510 funktionieren sollten? (Firmware 3810)

Passen die Griffleisten auch für den Touareg I (Bj. 2007 - 2009) ?

Hat das schon mal einer probiert?

Was muss man denn da genau mit VCDS codieren?

Da die RGB CAMs direkt am RNS510, ohne Steuergerät hängen, ist das doch nichts anderes, als wenn man ein RGB-Signal direkt draufgibt. Durch den Anschluß des Rückwärtsgangsignals, wird nicht nur die Kamera bestromt, sondern auch gleichzeitig das Signal auf den Eingang des RNS510 gegeben, damit das Gerät auf diesen RGB-Eingang umschaltet und das signal am Display dargestellt wird.

Das hat doch mit VCDS-Codierung eigentlich nichts mehr zu tun, oder?

MfG

Fonsito