

Im Auftrag von Arni69

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. April 2004 um 19:15

Sein Dicker im mtm V10 look, ja nur im Look es ist ein R5

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. April 2004 um 19:17

sein R5 im mtm V10 Look

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. April 2004 um 19:19

Ich mache das ja gerne für unsere user 😎

Ich finde es sieht nicht schlecht aus... Keine Ahnung was es kostet 😊

Beitrag von „eddy22“ vom 24. April 2004 um 21:22

Hallo Arni69,

wie ich auf den Bildern sehe, hast Du die Dakar-Felgen aus dem Zubehör. Hast Du eine etwas nähere Aufnahme vom Touareg, wo die Felgen etwas besser zu sehen sind?

Und wie hast Du die Rohre ausgetauscht mit denen vom V10??? Sieht klasse aus! 🤖

Beitrag von „arni69“ vom 24. April 2004 um 21:28

Zitat

Original geschrieben von darkdiver

Sein Dicker im mtm V10 look, ja nur im Look es ist ein R5

Ja, es ist ein R5. Jedoch von MTM getunt. Kann dieses Tuning für alle R5 fahrer nur empfehlen.

Gruss arni

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. April 2004 um 21:34

Hallo,

erzähl mal bitte was vom Tuning !!

Nur Optik oder auch Leistung ?.....

..... und was kostet sowas?

LG

jamesbond

Beitrag von „arni69“ vom 24. April 2004 um 22:00

Zitat

Original geschrieben von jamesbond

Hallo,

erzähl mal bitte was vom Tuning !!

Nur Optik oder auch Leistung ?.....

..... und was kostet sowas?

LG

jamesbond

Alles anzeigen

Hallo,

das Tuning war bei MTM in Wettstetten (nur Chip).

Mehrleistung: Statt 174 PS jetzt 206;

Drehmoment : Statt 400 Nm jetzt 460 Nm.

Preis : ca. € 900,-

Der Durchzug ist in den unteren Gängen gut spürbar. An der Endgeschwindigkeit konnte ich kein Plus feststellen.

Aber ich fahre ohnehin nicht gerne mit diesem "Wohnzimmerschrank" scheller als 170 km/h (Autobahn)

LG

Arni

Beitrag von „arni69“ vom 24. April 2004 um 22:05

@ eddy22:

THX für dein Lob,eddy. 😊

Du hast Recht, es sind die Darkar-Felgen in 18" mit original VW Emblem.

Leider kann ich mit einer näheren Audnahme vom Dicken zur Zeit noch nicht dienen- werde morgen versuchen ein "pic" zu machen.

Bezüglich den V10-Endrohren habe ich die kleinen Rüssel am Endtopf plan abgesägt, und je ein Edelstahlrohr l=50mm dm= 68 mm dran geschweisst. Die Endrohre bekommst du für ca. € 110,- netto/stück. Die hintere untere Schürze vom V10 kostet ca. € 120,- Die Arbeit mit der schwarzen Schürze hat mein VW Betrieb kostenfrei erledigt. Die Endrohre mussten nur noch festgeschraubt werden - und fertig.

Beitrag von „Borko38“ vom 24. April 2004 um 22:48

Hi,
darauf kannst Du stolz sein!
Schöne Grüsse nach Ötzi-Land
M.B.