

Mein Touareg ist verletzt

Beitrag von „Lollo050968“ vom 24. November 2005 um 08:15

und ich habe ihm diesen Schaden auch noch zugefügt.

Gestern Abend "witterungsbedingter" Auffahrunfall mit <10km Restgeschwindigkeit.

keiner verletzt (außer dem Dicken) Trotz Bremsassi. und (oder wegen) voll funktionierendem ABS waren 10m Sicherheitsabstand bei rund 40km/h viel zu wenig. Es war erschreckend wie wenig Geschwindigkeit bei durchgetretendem Bremspedal in Verbindung mit aktiv arbeitendem ABS abgebaut wird. Ausweichmöglichkeit gab es nicht (Laterne oder Graben) Das Hauptproblem war aber wahrscheinlich die feuchte Strasse bei Temp. um die 0°C.

Naja jetzt gibt´s einen neuen Stossfänger und eine neue Hupe. Viel Plastik ist kaputt aber nichts wirklich Wichtiges, der Unfallgegner, Passat Variant, hat äusserlich nur einen Kratzer an der Stossstange. Unser Dicker ist doch sehr sozial und schädigt eher sich als andere.

Jetzt brauch ich mir am Wochenende beim Fahrsicherheitstraining wenigstens keine Sorgen um Kratzer zu machen. Shit happens.

So jetzt geht´s mir schon besser.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 24. November 2005 um 08:34

Hi Lollo,

ich will bestimmt kein Salz in Deine Wunde reiben, aber ich habe beim Führerschein mal gelernt, dass wenigstens halber Tacho Abstand zum Vordermann sein muss. Wenn die Witterung entsprechend ist, sollte man diesen Abstand auch noch größer werden lassen! Da sind 10 Meter bei 0 Grad und 40 km/h doch ein bißchen wenig.

Zum Glück ist die Geschichte ohne Personenschaden ausgegangen. Ich wünsche Dir natürlich von ganzem Herzen, dass Dein T-Rex schnell wieder auf die Beine kommt!!



Jochen

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. November 2005 um 08:46

Guten Morgen Lollo

Na das tut mir aber wirklich leid für Deinen Dicken,
aber ich mußte auch schon feststellen das der Bremsassi eine komische Geschichte ist.
Wenn man bei geringer Geschwindigkeit eine reaktions Bremsung machen muß
hat ma den Eindruck das die Bremswirkung schon ein weing schlapp ist.

Naja vielleicht lehrnst Du ja am Wochenende auf dem ADAC Testgelände mehr und
kannst uns dann einige Tipps geben.

Viel Spass dabei
und ein schönes Wochenende

Karl

Beitrag von „iceage“ vom 24. November 2005 um 09:01

Ja der Bremsassi bei niedriger Geschwindigkeit ist so ein Sache! Heute Früh wollte ich mit ca 10
km/h bei nasser Fahrbahn bei Grün über eine Kreuzung drüber (zwei stehende
Fahrzeugkollonen neben mir), als plötzlich ein farbenbinder Trampel vor mir auf die Straße
sprang und schon bin ich trotz Vollbremsung gerutscht - gottseidank ganz knapp an ihr vorbei!
Naja schön muss man(n) nicht sein....

LG
Michael

Beitrag von „Lollo050968“ vom 24. November 2005 um 09:30

Zitat von Corvette-1111

Hi Lollo,

ich will bestimmt kein Salz in Deine Wunde reiben, aber ich habe beim Führerschein mal gelernt, dass wenigstens halber Tacho Abstand zum Vordermann sein muss. Wenn die Witterung entsprechend ist, sollte man diesen Abstand auch noch größer werden lassen!

Da sind 10 Meter bei 0 Grad und 40 km/h doch ein bißchen wenig.

Zum Glück ist die Geschichte ohne Personenschaden ausgegangen. Ich wünsche Dir natürlich von ganzem Herzen, dass Dein T-Rex schnell wieder auf die Beine kommt!!



Jochen

Alles anzeigen

Hallo Jochen,

da hast Du mit Sicherheit Recht aber wer hält beim zufahren auf eine Rechtsabiegerspur im Kolonnenverkehr 20m Abstand! Selbst die Herren in Grün meinten wär dumm gelaufen.

Übrigens war deren erste Amtshandlung zu schauen ob die beiden Fahrzeuge Winterreifen drauf haben.

Gruß

Lollo

Beitrag von „tengel“ vom 24. November 2005 um 10:41

Zitat von Lollo050968

Hallo Jochen,

.

Übrigens war deren erste Amtshandlung zu schauen ob die beiden Fahrzeuge Winterreifen drauf haben.

ja, und hast Du Winterreifen drauf ???

Alles Gute

Martin

Beitrag von „Lollo050968“ vom 24. November 2005 um 10:48

Aber sicher, Pirelli Scorpion Ice+Snow, 1 Woche und 500km alt, aber gestern Abend hätte wahrscheinlich nur ein Anker als Bremse geholfen.
Ohne WR hätte wahrscheinlich auch die Versicherung Ärger gemacht.

Lollo

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Dezember 2005 um 14:02

Grrrrrrrr 🚗 Aus zwei Tage Werkstatt für die neue Stoßstange werden jetzt 4 !!!!
Gestern fehlte ein Teil, heute beim Zusammenbau ebenfalls. Wenn ich im Job so arbeiten würde hätte ich schon längst den Job verloren. Wahrscheinlich habe ich dann auch 4 Tage Leihwagen auf der Rechnung. Davon kann sich der dann nicht mehr Freundliche 2 Tage in die Haare schmieren.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Schlorenz“ vom 8. Dezember 2005 um 14:42

ich weiss nicht, ob Ihr es auch gesehen habt in Stern TV, aber mit Sommerreifen hätte es vielleicht sogar noch ohne Unfall geklappt. Winterreifen sind wohl tatsächlich nur bei Eis und Schnee wirklich besser

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Dezember 2005 um 15:48

Zitat von Schlorenz

ich weiss nicht, ob Ihr es auch gesehen habt in Stern TV, aber mit Sommerreifen hätte es vielleicht sogar noch ohne Unfall geklappt. Winterreifen sind wohl tatsächlich nur bei Eis und Schnee wirklich besser

Das mag stimmen aber im Winter wechselt die Witterung leider sehr oft, bzw. morgens im Rheinland fahre ich auf Sommerreifen besser und mittags im Bergischen Land mit Winterreifen. Ich kann mir wohl kaum 4 Ersatzräder in den Kofferraum legen und auf dem Autobahnparkplatz wechseln.

Winterreifen sind O.K. und vieeel Abstand.

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2005 um 16:44

Servus,

...um noch mal auf die Wirkung des ABS zurückzukommen.

Mir ist auch aufgefallen, dass das ABS den Bremsweg doch ganz schön bei Matsch und Schnee verlängert. 😞

Wenn ich einen Feldweg (und da läßt sich diese Sache sehr leicht reproduzieren) fahre, der nass ist (also nicht einen geteerten, sondern schon einen mit Schlamm und Dreck *g*), dann schiebt der Dicke bei voll durchgetretenem Bremspedal erheblich länger als wenn ich das Bremspedal nur so weit durchdrücke, dass das ABS nicht anspringt. Gleiches gilt für Schnee und nasse Straße. 🤔

Betrifft allerdings nur geringe Geschwindigkeiten bis 30km/h. Da aber wie gesagt reproduzierbar.

Probierts mal aus...

Das waren noch Zeiten, als ich in meinem alten Audi 80 quattro einen Schalter hatte, mit dem man das ABS ausschalten konnte.

Aber wenigstens kann man das EDS ausschalten, ansonsten hätte man ja noch weniger

Beitrag von „Heinz“ vom 8. Dezember 2005 um 18:15

Zitat von Lollo050968

Das mag stimmen aber im Winter wechselt die Witterung leider sehr oft, bzw. morgens im Rheinland fahre ich auf Sommerreifen besser und mittags im Bergischen Land mit Winterreifen.

Ich kann mir wohl kaum 4 Ersatzräder in den Kofferraum legen und auf dem Autobahnparkplatz wechseln.

Winterreifen sind O.K. und vieeel Abstand.

Gruß

Lollo

Interessant ist, dass das neue Gesetz - im Volksjargon "Winterreifenpflicht" - nicht von Winterreifen, sondern von der Pflicht zur optimalen Bereifung für die jeweilige Situation spricht. Wenn man nun im Winter in einen Unfall verwickelt wird, bei dem Sommerreifen eine bessere Bremswirkung haben/gehabt hätten, dann kommt man hier in eine prekäre Situation. Mal beobachten, was der Gesetzgeber und vor allem die Versicherungen aus dieser Steilvorlage wieder machen werden.

gruß

Heinz

Beitrag von „T-REG“ vom 8. Dezember 2005 um 22:25

Zitat von Heinz

Interessant ist, dass das neue Gesetz...werden.

gruß

Heinz

Hallo,

also ich glaube ein *Gesetz* ist das noch nicht - kommt dem Ganzen aber schon ziemlich Nahe.

Gruß

Oliver