

Neigungsmesser

Beitrag von „chenpo“ vom 23. November 2005 um 07:25

Hi,

wer kann mir etwas über die, angeblich in den US-Staaten vorhandenen, Neigungsmesser (wie z.B. im Landcruiser) erzählen?

Laut Aussage eines VW-WOB-Mitarbeiters kann man diese nachrüsten; aber wie sehen diese aus und wie werden sie nachgerüstet? Das konnte er mir auch nicht sagen, außerdem finde ich auch in keinem US-Prospekt Hinweise darauf.

Beitrag von „Thanandon“ vom 23. November 2005 um 08:30

War einmal geplant. Das Navi läßt sich diesbezüglich auch noch umprogrammieren. Leider sind aus Kosten - und Rechtlichen Gründen die Senoren nie verbaut worden. Eine Original VW Lösung gibt es nicht. Bleiben nur noch die Aufklebe-Sets übrig und die sehen meist, wenn auch gut, billig aus. Die SENSoren sind auch in keinem Touaregh in den Staaten verbaut, das ist leider eine Falschaussage! 😞

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. November 2005 um 08:39

Zitat von chenpo

Hi,

wer kann mir etwas über die, angeblich in den US-Staaten vorhandenen, Neigungsmesser (wie z.B. im Landcruiser) erzählen?

Die Gerüchte halten sind beständig es sind nie irgendwelche Neigungsmesser verbaut worden.

LG
james

Beitrag von „Franks“ vom 23. November 2005 um 13:37

Es gibt den Neigungsmesser auch in den USA nicht bzw. hat es noch niemand geschafft, ihn auch wirklich zu aktivieren.

Der Code, den Neigungsmesser im (CD-) Navi freizuschalten, ist bekannt, nur funktioniert er dann nicht.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. November 2005 um 13:49

Blöde Frage: Woher weiß eigentlich die Luftfederung das der Dicke gerade steht? Da muss doch auch ein Neigungsmesser im Spiel sein? Vielleicht kann man diese Daten anzapfen?

Schaut mal hier:

http://www.althen.de/uploads/pdf_ka...g/ACCU2_D03.pdf

So jetzt müssen aber die Elektroniker ran.

Gruß

Lollo

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. November 2005 um 14:19

Der Touareg macht aber mehr als +/- 20° 🤔

Grüße

Eric

Beitrag von „dschlei“ vom 23. November 2005 um 16:51

Der Luftfederung ist es ganz egal ob der Dicke gerade steht oder nicht. Die Luftfederung misst nur den Abstand der jeweiligen Achsseite zur Karosserie und versucht den gleich zu halten. Der Wagen steht daher immer nur parallel zu seinen Achsen, aber nicht in Relation zum Untergrund.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. November 2005 um 17:14

Zitat von darkdiver

Der Touareg macht aber mehr als +/- 20° 😬

Grüße
Eric

Da gibt es auch welche bis 90° 😬 Wer meldet sich zum ausprobieren? 🌟🌟🌟

Lollo

Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. November 2005 um 23:01

Hallo eine gewisse Art von Neigungssensor ist verbaut ,woher sollte sonst der Hillholder wissen das die Rampe größer 7° ist ??? und umgekehrt muß auch der BAA wissen das es mehr als 20% Bergab geht.

Beitrag von „andreas“ vom 23. November 2005 um 23:21

Stimmt, solche Sensoren sind drin aber für eine Anzeige im Navi zu ungenau und darum möchte niemand die Haftung übernehmen, wenn einer aufgrund einer zu

großen Toleranz den Berg runterpuzelt.

Gruß
andreas

Beitrag von „hansasel“ vom 24. November 2005 um 07:22

Zitat von jamesbond

Die Gerüchte halten sind beständig es sind nie irgendwelche Neigungsmesser verbaut worden.

LG
james

sorry, aber eindeutig falsch.

diese neigungssensoren für die anzeige im rns2 sind ab werk verbaut worden. habe erst letztens einen touareg gehabt, mit wirklicher vollausstattung. damit diese anzeige der x und y achse im rns2 angezeigt wird, ist in diesen fahrzeugen ein sogenanntes "offroadmodul" verbaut, welches auch über die eigendiagnose auszulesen ist. leider habe ich die teilenummer nicht mehr. aber das ganze sollt auch nachträglich einbaubar sein, brauch ja nur + und - und an dan can-bus angeschlossen zu sein.

aber fakt ist, das es das ab werk gibt..... 🤔

nachtrag: das steuergerät heißt > J603 - Steuergerät für Fahrzeug-Lage-Erkennung, Dach hinten und hat 6 anschlüsse. 2 x can, + und 3 x - kabel. sollte kein hexenwerk sein es einzubauen. mache mich schlau bezüglich eines preises. 😎

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. November 2005 um 07:30

Davon nehme ich eins 🙌🙌🙌

Beitrag von „hansasel“ vom 24. November 2005 um 10:41

nachtrag: habe eine anfrage an vw gemacht, bezüglich der nachrüstbarkeit dieser funktion. das steuergerät J603 ist leider nicht das gesuchte. laut vw tsc ist diese funktion nur für den NAR markt bestellbar. das ist aber falsch, da wir einen kunden haben, dessen auto für den deutschen markt ist, der diese funktion drin hat. also tsc hat keinerlei unterlagen bezüglich einer nachrüstung, diese haben aber auf mein trängen eine anfrage an vw direkt gestellt und nur warte ich auf antwort von vw. mal sehen was bei raus kommt. 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. November 2005 um 10:53

da bin ich mal gespannt, denn die aussage des papa's 🤔 sind da eindeutig anders!

achso, fällt mir gerade ein, ganz am Anfang sind wohl ein paar dutzend dicke mit diesesn teilen verbaut worden...vielleicht hast du ja von den einen erwischt ...

oder: die funktion wird mit dem facelift erts kommen, das kann natürlich auch sein... 🤔

Beitrag von „hansasel“ vom 24. November 2005 um 15:00

Zitat von Thanandon

da bin ich mal gespannt, denn die aussage des papa's 🤔 sind da eindeutig anders!

achso, fällt mir gerade ein, ganz am Anfang sind wohl ein paar dutzend dicke mit diesesn teilen verbaut worden...vielleicht hast du ja von den einen erwischt ...

oder: die funktion wird mit dem facelift erts kommen, das kann natürlich auch sein... 🤔

also der touareg wo es drinne ist, ist aus modelljahr 05 und ein v10er..... warten wir es ab

Beitrag von „hansasel“ vom 25. November 2005 um 14:51

hier ein bild von einem, den habe ich heute wegen leerer batterie 😞 abgeschleppt. ist modelljahr 04, ez der 28.05.04, der hat auch diese "offroad modul" verbaut (nach beachte das datum von gestern, ganz aktuell).

warte immernoch auch die rückantwort von vw zu diesem thema..... 🙄
p.s.: fahrzeug ist ein v8 mit deutscher ausstattung und ländercode.

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. November 2005 um 15:01

vielleicht verstehe ich das nicht gan so richtig 🤔
diesen "screen" kann man mit vagcom jedem Fahrzeug verpassen, dazu braucht man kein extra Steuergerät!!!



Beitrag von „darkdiver“ vom 25. November 2005 um 15:04

Jep, nur die Sensoren sind nicht aktiviert, also die Anzeige zeigt immer 0° 😞
Oder ist das hier nicht so?

Grüße
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. November 2005 um 15:06

so siehts aus...
die Sensoren hierfür sind extrem teuer und sind nicht verbaut worden, sind auch nicht

nachbestellbar oder nachrüstbar: Risiko 🗨️

Zitat von darkdiver

Jep, nur die Sensoren sind nicht aktiviert, also die Anzeige zeigt immer 0° 😞
Oder ist das hier nicht so?

Grüße

Eric

Beitrag von „hansasel“ vom 25. November 2005 um 15:15

laut vw tsc sind sie nachrüstbar. werden ja in ausführung NAR verbaut und angeboten. nur er konnte mir bei der anfrage keine teilenummern und stromlaufplan schicken, deshalb läuft es jetzt über vw werk.

Beitrag von „dschlei“ vom 25. November 2005 um 18:25

Zitat von hansasel

laut vw tsc sind sie nachrüstbar. werden ja in ausführung NAR verbaut und angeboten. nur er konnte mir bei der anfrage keine teilenummern und stromlaufplan schicken, deshalb läuft es jetzt über vw werk.

Was ist die Ausführung NAR? Welche Länder/Erdteile sind das?

Beitrag von „Heinz“ vom 25. November 2005 um 19:43

Zitat von dschlei

Was ist die Ausführung NAR? Welche Länder/Erdteile sind das?

Ich rate mal: **North American Region**, also USA und Canada.

gruß
Heinz

Beitrag von „hansasel“ vom 25. November 2005 um 22:31

genau, deshalb konnte mir das tsc auch keine unterlagen schicken, da sie für diesen markt keine unterlagen hätten.

Beitrag von „dschlei“ vom 25. November 2005 um 22:40

Zitat von Heinz

Ich rate mal: **North American Region**, also USA und Canada.

gruß
Heinz

Scheinbar weiss dann VW nicht, was sie in den jeweiligen Ausführungen verbauen! Bei uns sind die Sensoren auf jeden Fall nicht verbaut! Vor einigen Monaten war eine lange Diskussion im VWVortex Forum, ob man solche Sensoren eventuell nachträglich einbauen könnte, und selbst die Experten haben es nicht geschafft, eine geeignete Lösung zu finden! Auch haben die kanadischen Dicken sie nicht drin, da auch Kanadier im Vortex mitmachen!

Also Leute, bitte nicht weiterträumen, es gibt auch in den NAB Region-Fahrzeugen keine Neigungssensoren! 🙄

Beitrag von „EzioS“ vom 14. August 2007 um 16:52

Hallo!

Ich kram mal diesen alten Fred hier aus, denn diese Funktion interessiert mich nun doch mehr. Bin naemlich nicht gewillt 80 Euronen fuer einen Steigungs-/Neigungsmesser auszugeben, welchen ich mir umstaendlich an die Frontscheibe kleben muss, wenn eine Integration ins Navi moeglich waere - daher meine Frage an Hansasel:

Hatte VW jemals auf Deine Anfrage reagiert??

