

Seitenscheiben verdrecken nicht mehr

Beitrag von „T-RACK“ vom 20. November 2005 um 09:23

Als ich vor einigen Tagen mal bei richtigem Sauwetter ein paar hundert Kilometer über die Autobahn gefahren bin, ist mir aufgefallen, dass die Seitenscheiben vorn nicht mehr verdrecken.

Bei meinem R5 konnte ich nach 100 km bei Regen quasi nichts mehr sehen. Das war bisweilen sehr unangenehm.

Beim neuen Dicken bleiben die Scheiben sauber. Scheint an den vertikalen Spoilern vor den Seitenscheiben zu liegen.

Da hat VW sich was einfallen lassen.  

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. November 2005 um 10:48

Hallo zusammen,

das muss aber auch an noch was anderem liegen. Ich habe diese Spoiler nachrüsten lassen und der Unterschied ist deutlich besser, aber es gibt weiterhin Verwirbelungen, die das Wasser auf der Seitenscheibe rotieren lassen.

Wie sieht es den jetzt mit den Scheibenwischern aus? Rubbeln die immer noch nach einer gewissen Fahrleistung? Da soll es seit September auch eine Verbesserung geben.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „T-RACK“ vom 20. November 2005 um 11:54

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

das muss aber auch an noch was anderem liegen. Ich habe diese Spoiler nachrüsten lassen und der Unterschied ist deutlich besser, aber es gibt weiterhin Verwirbelungen, die das Wasser auf der Seitenscheibe rotieren lassen.

Wie sieht es den jetzt mit den Scheibenwischern aus? Rubbeln die immer noch nach einer gewissen Fahrleistung? Da soll es seit September auch eine Verbesserung geben.

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

Scheibenwischerrubbeln habe ich nicht (sind auch erst 5.000 km).

Die Spoiler unterhalb der Spiegel hatte ich bei meinem R5 (09/04) auch schon.

Neu sind für mich die senkrechten Spoiler (V6 TDI 10/05)- direkt an der Platte vor den Seitenscheiben.

Verwirbelungen sind noch da, allerdings minimal.

Gruß

Chris

Beitrag von „Xapathan“ vom 22. November 2005 um 12:30

Noch was zum Thema Verschmutzung der Spiegel, Seitenscheiben:

Nach Montage der Spoilerchen (unter dem Spiegel und an der Verkleidung der Tür) war das Problem nicht glöst.

Jetzt experimentiere ich mit einer Scheibenversiegelung ("Nano-Effekt", gibt es auch als Produkt bei VW) und die ersten Ergebnisse sehen vielversprechend aus.

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. November 2005 um 13:57

Das ist die Scheibenversiegelung, welche jeder Teilnehmer des 2. Internationalen Touareg-Freunde Treffen 2005 unter Anderem bekommen hat   ...

Die Versiegelung soll der Hammer sein

Grüße
Eric

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Februar 2006 um 20:00

Ich wollte das Thema noch mal aufleben lassen, um nach diesem Überwinter in Europa zu hören, wie sich denn die neuen Spiegel und Fenster-Spoilerchen bewähren!

Meiner hat ja nur den Spiegelspoiler, und ich habe mir von Weathertech so einen Einsatz ums Fenster gekauft (in Deutschland hergestellt und mit TÜV-Zeichen). Mit diesem, und dem Spiegelspoiler habe ich jetzt einen sauberen Spiegel und sabere Seitenfenster (natürlich ist sauber auch wieder relativ hierbei). Das Stück Fenster das mich auf den Spiegel schauen lässt, ist wirklich immer zufriedenstellend sauber. Wenn ich mir die Salzstreifen auf dem Vorderwagen so ansehe, scheint da nun eine neue Dynamik vorzuliegen, und das Wasser scheint etwas anders zu verlaufen als bei meinem ersten Dicken.

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2006 um 20:42

Servus Dietmar,

Zitat von dschlei

Meiner hat ja nur den Spiegelspoiler, und ich habe mir von Weathertech so einen Einsatz ums Fenster gekauft (in Deutschland hergestellt und mit TÜV-Zeichen).

hast Du mal ein Bild davon?

Da mich das "Milchglas" auch andauernd aufregt, bin ich sehr gespannt auf Lösungen...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Februar 2006 um 20:42

Bei mir hält sich der Dreck auf Scheiben und Spiegeln in Grenzen, jedenfalls ist es nicht mehr als bei anderen Wagen. Ich habe beide Spoiler.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Februar 2006 um 20:44

Zitat von dschlei

Ich wollte das Thema noch mal aufleben lassen, um nach diesem Überwinter in Europa zu hören, wie sich denn die neuen Spiegel und Fenster-Spoilerchen bewähren!

Meiner hat ja nur den Spiegelspoiler, und ich habe mir von Weathertech so einen Einsatz ums Fenster gekauft (in Deutschland hergestellt und mit TÜV-Zeichen). Mit diesem, und dem Spiegelspoiler habe ich jetzt einen sauberen Spiegel und saubere Seitenfenster (natürlich ist sauber auch wieder relativ hierbei). Das Stück Fenster das mich auf den Spiegel schauen lässt, ist wirklich immer zufriedenstellend sauber. Wenn ich mir die Salzstreifen auf dem Vorderwagen so ansehe, scheint da nun eine neue Dynamik vorzuliegen, und das Wasser scheint etwas anders zu verlaufen als bei meinem ersten Dicken.

Das neue Fensterspoilerchen (mein alter hatte nur den Spoiler unter den Spiegel) ist es wohl erheblich besser geworden bei mir (habe zumindest den Eindruck).

Auf jeden Fall nervt jetzt erst das völlig versaute Spiegelglas, die Seitenscheibe gibt den Blick darauf jetzt schön frei... 😊

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2006 um 20:55

Servus,

Zitat von dummytest

Das neue Fensterspoilerchen (mein alter hatte nur den Spoiler unter den Spiegel) ist es wohl erheblich besser geworden bei mir (habe zumindest den Eindruck).

Auf jeden Fall nervt jetzt erst das völlig versaute Spiegelglas, die Seitenscheibe gibt den Blick darauf jetzt schön frei... 😊

das war vorher NOCH schlimmer? 🤖

Na super...und rege mich schon auf, obwohl beide Teile dran sind...aber das ist wirklich "suboptimal" gelöst. Durch die Plastikscheiben im Frettchen habe ich mehr gesehen 🤖

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Februar 2006 um 21:23

Zitat von juma

Servus Dietmar,

hast Du mal ein Bild davon?

Da mich das "Milchglas" auch andauernd aufregt, bin ich sehr gespannt auf Lösungen...

Schau mal hier nach:

http://www.weathertech.com/store/prodsear...item_group_id=4

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Februar 2006 um 21:26

Zitat von dummytest

Das neue Fensterspoilerchen (mein alter hatte nur den Spoiler unter den Spiegel) ist es wohl erheblich besser geworden bei mir (habe zumindest den Eindruck).

Auf jeden Fall nervt jetzt erst das völlig versaute Spiegelglas, die Seitenscheibe gibt den Blick darauf jetzt schön frei... 😄

Ich glaube, dass mein Spiegelglas auch sauberer ist. Meiner Meinung nach verursachen die Einsätze genug Strömungsänderung, dass, zusammen mit dem Spiegelspoiler, der Luftfluss erheblich verändert wird.

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Februar 2006 um 21:29

Zitat von dschlei

Ich glaube, dass mein Spiegelglas auch sauberer ist. Meiner Meinung nach verursachen die Einsätze genug Strömungsänderung, dass, zusammen mit dem Spiegelspoiler, der Luftfluss erheblich verändert wird.

Das ist gut möglich, mir fehlt allerdings etwas der Vergleich, da ich nie so genau weiss, wieviel Mist nun gerade von der Strasse hochgewirbelt wird 😄 .

Dreckig werden sie auf jeden Fall irgendwann und nach 2 oder 3 Wochen Wasser/Schnee/Matsch-Fahrten waren sie eben dreckig 😞
Der Rest von der Karre war auch eingesaut, aber ich fahre so ungern durch die Waschanlage bei Frost.

Vielleicht hätte ich sie zwischendurch mal putzen sollen...

Beitrag von „metagross“ vom 14. Februar 2006 um 08:49

guten moregen,

ich bin vor 2 wochen nach österreich gefahren (500km) und das wetter war nich mal so schlecht. aber nach 100km waren die spiegel dermaßen verschmutzt, daß ich den nachfolgenden verkehr kaum sehen konnte. ich war dann froh, als es dunkel wurde, da ich dann die scheinwerfer besser erkennen konnte.

ich will das nächste mal versuchen so ein stoffläppchen an den spiegeln zu befestigen (wie es die lkw`s haben) um zu schauen, ob das etwas hilft.

aber nichts destotrotz ist der dicke super gelaufen, egal bei welcher geschwindigkeit.



Beitrag von „AceofspadeS“ vom 14. Februar 2006 um 10:19

Zitat von metagross

guten moregen,

ich bin vor 2 wochen nach österreich gefahren (500km) und das wetter war nich mal so schlecht. aber nach 100km waren die spiegel dermaßen verschmutzt, daß ich den nachfolgenden verkehr kaum sehen konnte. ich war dann froh, als es dunkel wurde, da ich dann die scheinwerfer besser erkennen konnte.

...

Also wie bei meinem. Trotz der zwei Spoilerchen immer wieder verdreckte Spiegel und Seitenscheiben, zwar nicht schlimmer als beim Passat, leider aber auch nicht besser.

Bernhard

Beitrag von „metagross“ vom 14. Februar 2006 um 10:42

hi,

fahre über ostern noch mal zu skifahren (wenn`s noch genug schnee hat), werde dann mal berichten, ob`s mit den läppchen was gebracht hat. 

Beitrag von „dirk07“ vom 14. Februar 2006 um 16:56

Dachte schon ich bin der Einzige der das hat. Da meien Frau den Wagen sonst immer gefahren hat, habe ich Sie um sonst des "nicht waschens" bezeichnet.

Kommt es von den Reifen?

Beitrag von „dschlei“ vom 14. Februar 2006 um 17:28

Zitat von dirk07

Dachte schon ich bin der Einzige der das hat. Da meien Frau den Wagen sonst immer gefahren hat, habe ich Sie um sonst des "nicht waschens" bezeichnet.

Kommt es von den Reifen?

Teils Teils. Ich habe das mal etwas genauer untersucht, und bin zu dem Ergebnis gekommen, dass der vordere Teil der Seitenscheiben durch das Schmutzwasser, dass von der Motorhaube her abläuft, verschmutzt wird (diese Verschmutzung verhindert den ungetrübten Blick in die Spiegel). Etwa in der Höhe des Fahrerkopfes, kommt eine neue bogenförmige Verschmutzung (von unten nach oben und hinten), die wahrscheinlich vom Spritzwasser aus den vorderen Radkästen entsteht. Die Verschmutzung an dem Vorderteil der Scheibe soll von dem kleinen Spoiler an der Scheibenecke verringert werden, die Verschmutzung des Spiegels soll durch den unteren Spiegelspoiler verringert werden. Da mein Fahrzeug noch nicht den Seitenscheibenspoiler hatt, hatte ich immer die ganze Scheibe verschmutzt, und der Speigelspoiler brachte auch nicht viel.

Nachdem ich diese Weathertech Dinger installiert habe, bleibt der Spiegelbereich meiner Seitenscheiben relativ sauber, und auch der Spiegel selbst bleibt interessanterweise auch relativ sauberer. Daher glaube ich, dass ein Zusammenspiel beider Massnahmen (Weathertech und Spiegelspoiler) den Luftfluss so verändern, dass das meiste Spritzwasser die Scheibenteilbereiche und die Spiegel nicht mehr erreicht. Auch der Spritzwassereinfluss aus den Radkästen wird etwa gemildert, d.h., die Scheibenverschmutzung reicht nicht mehr so hoch an den Seitenscheiben hinauf.

Ich bin mit den erreichten Ergebnissen daher recht zufrieden und kann die Scheibenblenden nur weiterempfehlen. Als Zusatzbenefit kann man die Seitenscheiben beim geparkten Fahrzeug auch noch einige Zentimeter offen lassen, ohne Angst zu haben dass Langfinger oder Regen in das Fahrzeuginnere gelangen können, und bei fahrendem Fahrzeug kann man damit eine relativ zugfreie Zwangsbelüftung erzielen (gut für die Raucher unter unseren Touareg Freunden).

Leider weiss ich nicht, ob die Dinger auch in D-Land verkauft werden oder dort zugelassen sind, sie haben aber ein TÜV Zeichen!

Beitrag von „Xapathan“ vom 14. Februar 2006 um 17:35

Zitat von dschlei

Daher glaube ich, dass ein Zusammenspiel beider Massnahmen (Weathertech und Spiegelspoiler) den Luftfluss so verändern, dass das meiste Spritzwasser die Scheibenteilbereiche und die Spiegel nicht mehr erreicht.

Hallo Dietmar,
kannst Du mal Bilder von den Weathertech Dingen posten?

Ich finde die Verschmutzung fürchterlich. Die Spoiler bringen nichts (völliger Quatsch). Womit ich gute Erfahrungen machte ist eine Beschichtung der Spiegel und Scheiben mit wasserabweisenden Eigenschaften ("Lotusblatt Effekt"). Sonst ist ein Einsatz lebensgefährlich, wenn es regnet oder gar Salz auf der Strasse ist.

Beitrag von „dschlei“ vom 14. Februar 2006 um 17:45

Zitat von Xapathan

Hallo Dietmar,
kannst Du mal Bilder von den Weathertech Dingen posten?

Ich finde die Verschmutzung fürchterlich. Die Spoiler bringen nichts (völliger Quatsch). Womit ich gute Erfahrungen machte ist eine Beschichtung der Spiegel und Scheiben mit wasserabweisenden Eigenschaften ("Lotusblatt Effekt"). Sonst ist ein Einsatz lebensgefährlich, wenn es regnet oder gar Salz auf der Strasse ist.

Schau mal hier nach:

http://www.weathertech.com/store/prodsear...item_group_id=4

Es gibt die Dinger für die vorderen und hinteren Seitenscheiben. Ich habe mir nur die für die Vorderen genommen.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 14. Februar 2006 um 18:01

Die Windabweiser kommen wahrscheinlich von diesem Hersteller :

<http://www.climair.de>

Das ist einer der größten und bekanntesten Hersteller dieser Teile. Sie sind wirklich praktisch, man kann zugfrei rauchen und lüften dabei, auch bei Regen ...

... wenn sie nur nicht so ... sagen wir ... langweilig aussehen würden 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Februar 2006 um 18:01

Zitat von dschlei

Schau mal hier nach:

http://www.weathertech.com/store/prodsear...item_group_id=4

Es gibt die Dinger für die vorderen und hinteren Seitenscheiben. Ich habe mir nur die für die Vorderen genommen.

Hallo Dietmar,
so erbaut bin ich von dieser Lösung nicht.
Allerdings heiligen hier wohl die Mittel den Zweck und führen zu dem gewünschten Ergebnis.

Gruß

Beitrag von „metagross“ vom 14. Februar 2006 um 18:05

hi,

sieht aber fürchterlich aus, finde ich 😏

Beitrag von „bodo1966“ vom 14. Februar 2006 um 18:20

Zitat von metagross

hi,

sieht aber fürchterlich aus, finde ich 😏

Da kann ich Dir nur zustimmen....

Erinnert mich an Audi 80 oder VW Santana aus den 80er Jahren....

.... incl. Wackeldackel und Toilettenrollenhalter....

.... fehlt nur noch der Abweiser auf dem Dach für Schiebedach...



Beitrag von „metagross“ vom 14. Februar 2006 um 19:22

genau, meine meinung 🇩🇪 🇩🇪

Beitrag von „dschlei“ vom 14. Februar 2006 um 20:58

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dietmar,

so erbaut bin ich von dieser Lösung nicht.

Allerdings heiligen hier wohl die Mittel den Zweck und führen zu dem gewünschten Ergebnis.

Gruß

Da hast Du wohl recht Hannes! Und meiner Meinung nach sehen die Versionen für den Dicken noch nicht einmal so schlecht aus. Sie sind relativ flach gehalten und nicht getönt, daher fallen sie kaum auf, man muss schon fast 2 Mal hinsehen um sie zu bemerken.

Beitrag von „chenpo“ vom 14. Februar 2006 um 21:17

hallo allerseits,

ich hatte mir auch diese windabweiser bestellt, und in der tat bleiben die spiegel weitestgehend sauber, wie auch der blick durch die seitenscheiben (mit blick auf die spiegel).

auf der beifahrerseite bleibt fast die ganze scheibe sauber, auf der fahrerseite bleibt das erste drittel (vom soiegel aus gesehen) sauber, danach gibt es im zweiten drittel leichte verwirbelungen.

die windgeräusche bleiben bis ca. 130 ohne bedeutung; leider gehen die fenster nicht mehr ganz geräuschlos zu, da der ansatz der abweiser etwas auf die dichtung drückt (macht kurz "knack")

auch sind meine abweiser in mittelgrau getönt, was aber super zu offroadgrey passt und auch die seitliche sonneneinstrahlung etwas minimiert.

bestellt hatte ich meine bei ebay zum preis von eur 17,98 plus versand (nur für die beiden vorderen scheiben). hergestellt werden die wohl in polen, aber die passgenauigkeit ist erstaunlich.

wenn die mal jemand ausprobieren möchte (und er ist mittags mal im mtz oder kommt mal abends bei mir vorbei) kann er diese gerne mal eine zeit lang haben.

Beitrag von „butzigolf“ vom 14. Februar 2006 um 21:29

Hatte dieses Problem auch mehr oder weniger bei meinen anderen Offroadern. Für diesen Zweck habe ich immer "Feuchtis" im Wagen, damit sind die Spiegel und Scheiben schnell sauber ohne bei Frost gleich in die

Waschstraße zu müssen und der Anblick ohne Plastikhatzen an der Scheibe ist auch etwas freundlicher.

Gruß Butzigolf

Beitrag von „dschlei“ vom 14. Februar 2006 um 21:41

Zitat von butzigolf

Hatte dieses Problem auch mehr oder weniger bei meinen anderen Offroadern. Für diesen Zweck habe ich immer "Feuchtis" im Wagen, damit sind die Spiegel und Scheiben schnell sauber ohne bei Frost gleich in die

Waschstraße zu müssen und der Anblick ohne Plastikhatzen an der Scheibe ist auch etwas freundlicher.

Gruß Butzigolf

Bei uns frieren leider im Winter auch oft die Feuchttücher ein, daher ist das auch keine Ideallösung! Im Winterfüllen wir sogar die Windschutzwascher mit einer 50% Wasser/Propylenglykohl-Lösungsonst geht gar nichts mehr!

Beitrag von „rosamunde“ vom 14. Februar 2007 um 21:46

hat jemand schon Erfahrungen, ob sich die Situation (verdreckte Spiegel/Wasser auf den Seitenscheiben) nach dem Facelift verbessert hat?

Ig

rosamunde

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. Februar 2007 um 22:26

[Zitat von darkdiver](#)

Das ist die Scheibenversiegelung, welche jeder Teilnehmer des 2. Internationalen Touareg-Freunde Treffen 2005 unter Anderem bekommen hat   ...

Die Versiegelung soll der Hammer sein

Grüße
Eric

Die Scheibenversiegelung gibt´s auch von Votex.
Teilenummer 00V 096 330 020
Kostet EUR 21,-
Hält ca. 1 Jahr bzw. 25.000,- km



Beitrag von „Lollo050968“ vom 15. Februar 2007 um 11:40

Ich habe mir diese Versiegelungen http://shop.its-vertrieb.de/de/auto_motorr...produkte/page-1/ für Glas und Felgen geholt und bin sehr zufrieden.

Bin nach längerer Streusalzfahrt gefragt worden: "Warum hast Du nur die Felgen gewaschen?"



Ab 80km/h braucht man keinen Schweißwischer mehr. Perlt alles ab, Seitenscheiben und Spiegel bleiben länger sauber.

Man braucht aber zwei Produkte: einmal Glas (funktioniert auch auf unserem Wintergarten) und einmal für Metall.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Februar 2007 um 12:48

[Zitat von rosamunde](#)

hat jemand schon Erfahrungen, ob sich die Situation (verdreckte Spiegel/Wasser auf den Seitenscheiben) nach dem Facelift verbessert hat?

lg

rosamunde

Hallo rosamunde,

die Anordnung der Aussenspiegel hat sich verändert, diese sind jetzt deutlich weiter hinten im Fensterdreieck befestigt. Ist mir auf der Probefahrt aufgefallen, dass alles wesentlich "näher am Auge sich abspielt". Ausserdem hat sich auch die Form des Spiegelgehäuses verändert, so dass die Dinger beim Anklappen jetzt nach schräg oben kippen. Durch die dadurch hervorgerufenen Änderung der Luftführung sollte auch das Problem mit der Verschmutzung der Vergangenheit angehören.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „acul“ vom 15. Februar 2007 um 21:30

[Zitat von rosamunde](#)

hat jemand schon Erfahrungen, ob sich die Situation (verdreckte Spiegel/Wasser auf den Seitenscheiben) nach dem Facelift verbessert hat?

lg

rosamunde

Hallo zusammen,

ich habe mit dem "Neuen" erst ca 700 km runter, aber nachdem ich dieses Thema gelesen habe fällt es mir auch auf, meine Seitenspiegel und die Seitenfenster sind - im Gegensatz zum restlichen Auto immer noch blitzblank sauber.... trotz ziemlichen Schmuttelwetter in den letzten 2 Wochen.

Anscheinend haben die Damen und Herren Entwickler da was sinnvolles verändert. Endgültig kann ich es aber noch nicht beurteilen, da bei meinem "Alten" die bekannte Verschmutzung besonders nach längeren Autofahrten mit Nieselregen oder aufgewirbeltem Strassenmatsch aufgefallen ist.

Aber ich bleibe dran und werde weiter berichten, obwohl es nach den Wettervorhersagen noch etwas dauern wird, diese Erfahrungen zu sammeln.

Dann mal gute Fahrt undSicht:D

Ralf

Beitrag von „ThommesGF“ vom 15. Februar 2007 um 23:13

Hallo Lollo,

habe mir vor einiger auch schonmal diese Seite von its abgelegt(warscheinlich ein Tipp von dir).

Sind aber stolze Preise:o

Wenn da die Lackversiegelung auch noch dazu kommt, sind schnell 120 Taler weg.

Taugt das auch für soviel Geld.

Dafür kann mir mein Fahrzeugaufbereiter meinen Dicken aber auch schön polieren 🧰👍

Gruss. Thommes

Beitrag von „Lollo050968“ vom 16. Februar 2007 um 08:12

Hallo Thommes,

das Zeug taugt was. Du brauchts aber nicht Lackaufbereiter UND Nanoersiegelung.

Bei neuen Lacken reicht die Nano Versiegelung völlig aus. 1x max. 2x im Jahr reicht. Ich habe es bis jetzt erst 1x bei unserem Dicken und unserem A4 Cabrio gemacht. Die Flasche zu ca. 59,00 ist erst knapp halb leer. Reicht also für rund 5 Behandlungen oder 2 Jahre. Die Scheibenversiegelung ist sehr sparsam. Mit dem Set habe ich beide Autos komplett alle Scheiben bereits 2x behandelt. Flaschen sind erst zu einem Drittel leer. Hält super.

Alles im allen ist es viel besser als Heißwachs aus der Waschanlage, hält 6-12 Monate (abhängig wie oft Du den Dicken wäscht, bei mir ungefähr 2x im Monat) und besonders die

Scheibenversiegelung sowie die Felgenversiegelung finde ich genial.

Natürlich ist die CarCosmetic immer auch eine subjektive Geschmackssache, jeder hat SEIN Produkt was er bevorzugt.

Übrigens würde die Firma uns Touareg-Freunden Rabatt geben. Hatte ich Eric schon mal gemailt, ich weiß aber nicht ob da was passiert ist.

Gruß

Lollo

Beitrag von „rosamunde“ vom 20. Mai 2007 um 23:57

Hi,

ich muß das Thema "verdreckte Scheiben" noch mal aufwärmen...

Schon beim Rückweg aus der Autostadt habe ich festgestellt:

Spiegel sind sauber aber auf der Fahrerseite bleibt der Regen direkt im Sichtfeld des linken Außenspiegels auf der Scheibe "kleben".

Kennt ihr das auch?

Klar: Es braucht schon einiges an Wasser aber warum nur auf der linken Seite?

Ig

Stefan

[Zitat von acul](#)

Hallo zusammen,

ich habe mit dem "Neuen" erst ca 700 km runter, aber nachdem ich dieses Thema gelesen habe fällt es mir auch auf, meine Seitenspiegel und die Seitenfenster sind - im Gegensatz zum restlichen Auto immer noch blitzblank sauber.... trotz ziemlichen Schmuddelwetter in den letzten 2 Wochen.

Anscheinend haben die Damen und Herren Entwickler da was sinnvolles verändert. Endgültig kann ich es aber noch nicht beurteilen, da bei meinem "Alten" die bekannte Verschmutzung besonders nach längeren Autobahnfahrten mit Nieselregen oder aufgewirbeltem Strassenmatsch aufgefallen ist.

Aber ich bleibe dran und werde weiter berichten, obwohl es nach den Wettervorhersagen noch etwas dauern wird, diese Erfahrungen zu sammeln.

Dann mal gute Fahrt undSicht:D

Ralf

Alles anzeigen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Mai 2007 um 08:43

Hallo zusammen,

ich habe festgestellt, dass tatsächlich mit dem GP die Scheiben nicht mehr so heftig verschmutzen, allerdings hält sich das Wasser schon noch recht lange im Sichtfensterbereich auf. Deswegen habe ich diese neben der Windschutzscheibe auch mit einem Versiegler versehen, damit es abperlen kann.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Mai 2007 um 08:47

Hallo Stefan,

Glückwunsch, hast jetzt deinen Neuen abgeholt? Wird Zeit für ein paar Bilder oder 

Übrigens macht es Sinn die Scheiben vom Dicken mit einer Nanoversiegelung zu versehen. Ich habe das auf allen Scheiben aufgetragen und es hält bereits seit mehrere Waschzyklen und Aufbereitungen. Ich habe die Originale Nanoversiegelung von VW genommen.

Viele Grüße nach Freiburg

Eric