

Dekoreinlagen

Beitrag von „Gröbi“ vom 18. November 2005 um 15:28

Hallo Zusammen,

ich möchte gerne die Dekorleisten in den Türen sowie der Amaturentafel tauschen.

Ich interessiere mich für die Dekorleisten in silber.

Kennt jemand von euch eine günstige Bezugsquelle?

VW möchte für die Leisten € 400, plus und das finde ich persönlich als Hammer, **€ 400** für den Einbau.

Mein 😊 meint dazu : Türverkleidungen müssen ausgebaut werden, Türen müssen neu programmiert werden nachdem die neuen Leisten verbaut wurden?? Ist das so??

Gibt es hier im Forum vielleicht einen Fachmann der sich damit auskennt? oder noch besser meine Leisten austauschen kann?

Danke im voraus für die Antworten

Schönes Wochenende

Gröbi

Beitrag von „hansasel“ vom 18. November 2005 um 18:13

hi gröbi. also der preis für´s einbauen ist schon der hammer, fast unverschämt. alternativ zum tauschen der kompletten leisten, kann man auch einfach qualitativ hochwertige folie direkt auf´s holz kleben. da die flächen ja fast eben sind, bietet sich das an. hier habe ich mal einen link, wo sie sehr gute folien anbieten: >

<https://www.selectstore.biz/main/index.php...ge=german&vat=1>

unten beispielbilder.....

also mit dem aus-/einbau das sollte kein problem sein, könnte man machen. 😞

ich werde mal nachschauen, was man bei original blenden am preis machen kann.....

p.s.: das mit den türen neu codieren, ist völliger unsinn. 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. November 2005 um 20:49

Hallo Gröbi,

was hast du denn momentan für Dekor verbaut?? Vielleicht will ja jemand tauschen 😊

Beitrag von „Gröbi“ vom 20. November 2005 um 17:36

hallo agroetsch,

die Leisten sind komplett schwarz.(ich denke aus Alu) Damals bei der Neubestellung unterlief dem 😊 ein Fehler der nicht mehr zu beheben war.

Bin mit den schwarzen Leisten nicht 100% zufrieden.

Vielleicht hat ja hansasel in den nächsten Tagen eine gute Nachricht?! 🤖

Die Möglichkeit die Leisten zu bekleben scheint auch nicht schlecht zu sein.

Gröbi

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. November 2005 um 19:59

Ist das Klavierlack??? Hast du Fotos?

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. November 2005 um 20:08

Zitat von Thomas TDI

Ist das Klavierlack??? Hast du Fotos?

Thomas

Hallo Thomas,

das glaube ich wohl nicht. Das hätte er bestimmt beim Aufpreis gemerkt 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „ThomasH“ vom 20. November 2005 um 21:11

Zitat von hansasel

hi gröbi. also der preis für´s einbauen ist schon der hammer, fast unverschämt. alternativ zum tauschen der kompletten leisten, kann man auch einfach qualitativ hochwertige folie direkt auf´s holz kleben. da die flächen ja fast eben sind, bietet sich das an. hier habe ich mal einen link, wo sie sehr gute folien anbieten: >

<https://www.selectstore.biz/main/index.php...ge=german&vat=1>

unten beispielbilder.....

also mit dem aus-/einbau das sollte kein problem sein, könnte man machen. 😞

ich werde mal nachschauen, was man bei original blenden am preis machen kann.....

p.s.: das mit den türen neu codieren, ist völliger unsinn. 🤖

Alles anzeigen

Das würde mich auch interessieren. Habe zwar die richtigen Blenden bekommen (Alu) war allerdings enttäuscht, als mich die Mittelkonsole mit schwarzem Plastik anlächelte. Hat der W12 nicht auch Alu drin? Ist das das Gleiche? Gibt es Alu für die Mittelkonsole zum nachrüsten? Bei solchen Fragen verfluchst Du doch bestimmt manchmal den Tag, an dem Du Dich hier angemeldet hast? 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. November 2005 um 21:44

Zitat von Thomash

... Hat der W12 nicht auch Alu drin? Ist das das Gleiche? Gibt es Alu für die Mittelkonsole zum nachrüsten? ...

Ne, das ist Engine Spin.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. November 2005 um 22:49

Hallo Gröbi,

mach doch mal ein Bild.

Den schönen Klavierlack (das sind doch die einzigen schwarzen 🤨) gegen die silbernen Plastikleisten zu tauschen wäre schon ein Frevel!

Aber vielleicht reden wir hier auch aneinander vorbei!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. November 2005 um 23:18

Ich denke mal ehr das das die Serien-Antrazit sind die man ohne Aufpreis in Silber und Titan bekommt. Bei allen anderen sind ja die Einleger in Holz und außenrum Alu

Beitrag von „T-RACK“ vom 21. November 2005 um 07:31

Zitat von Gröbi

Türverkleidungen müssen ausgebaut werden, Türen müssen neu programmiert werden nachdem die neuen Leisten verbaut wurden?? Ist das so??

Gibt es hier im Forum vielleicht einen Fachmann der sich damit auskennt? oder noch besser meine Leisten austauschen kann?

Den Ein/Ausbau der Türverkleidungen vorn hat der Freundliche nach meinem Einbruchschaden mit € 44,80 je Tür berechnet.

Gruß

Chris

Beitrag von „Gröbi“ vom 21. November 2005 um 11:23

Habe die angesprochenen Fotos gemacht.

Fahrertür, Front Beifahrer, Beifahrertür

Ich bin nicht auf der Suche nach Dekoreinlagen sondern nach den kompletten Leisten.

Nach Euren bisherigen Angaben denke ich das Sandokahn recht hat. Es sind die Leisten in Antrazit. Sind die kompletten Leisten verschraubt oder nur aufgesteckt ?

Danke für die Infos

Gröbi

Beitrag von „hansasel“ vom 21. November 2005 um 11:58

die leisten in den türen sind von hinten verschraubt. also gehen nur ab wenn türverkleidung ausgebaut ist. die auf dem amaturenbrett sind links gesteckt, rechts ist neben dem radio eine große blechmutter, die die leiste im falle einer airbagauslösung in der spur hält.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. November 2005 um 12:24

Zitat von Gröbi

... Ich bin nicht auf der Suche nach Dekoreinlagen sondern nach den kompletten Leisten.

Nach Euren bisherigen Angaben denke ich das Sandokahn recht hat. Es sind die Leisten in Antrazit. Sind die kompletten Leisten verschraubt oder nur aufgesteckt ?

Danke für die Infos

Gröbi



Alles anzeigen

So ist es. Das sind die Serienleisten. Wo hast du denn da schwarz gesehen? Dekoreinlagen und Leisten würde ist in meinen Augen das gleiche, war schon zutreffend beschrieben.

Wahrscheinlich wirst du aber niemanden finden, der die das tauscht. Ggf. bei ebay versuchen.

Thomas

Beitrag von „hansasel“ vom 21. November 2005 um 13:14

ich persönlich würde sie ausbauen und mir in wagenfarbe lackieren lassen, sieht bestimmt geil aus.  

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 21. November 2005 um 21:47

Zitat von hansasel

ich persönlich würde sie ausbauen und mir in wagenfarbe lackieren lassen, sieht bestimmt geil aus. 🙌🙌

Also doch schwarz... 🤔😄
H.

Beitrag von „hansasel“ vom 21. November 2005 um 22:32

Zitat von Honigtoertchen

Also doch schwarz... 🤔😄
H.

ja wagenfarbe und mit klavierlack überzug..... 🙌🙌

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. November 2005 um 08:23

Soweit ich weiß, sind die fast alle "nur" gesteckt, ausser bei der Beifahrertür muss man aufpassen wegen der Verkabelung Licht Luftdüse und Stahlkabel. Dürfte also nicht sehr schwierig sein. Bin gespannt ob das mal "einer/e" hier durchzieht. Resultate wären bestimmt sehr interessant!

Zitat von hansasel

ich persönlich würde sie ausbauen und mir in wagenfarbe lackieren lassen, sieht bestimmt geil aus. 🙌🙌

Beitrag von „BenS“ vom 22. November 2005 um 16:24

Was denn für ein Stahlkabel?



Etwa die versteckte Seilwinde?  

LG Ben


Beitrag von „hansasel“ vom 22. November 2005 um 19:54



Zitat von BenS

Was denn für ein Stahlkabel?

Etwa die versteckte Seilwinde?  

LG Ben

ne nicht ganz, aber an der betätigung für die luftdüse ist ein bowdenzug für die klappen drann. aber wie gesagt, die leisten in den türen sind geschraubt, da ja auch der innenöffner drinne sitzt und die rechte ist nebem dem radio geschraubt. würde gerne bilder reinsetzen, aber mein rechner spinnt und muß erst mal formatiert werden. 

nachtrag: rechner wieder nue aufgelegt und hier das bild.  

Beitrag von „EzioS“ vom 12. Januar 2007 um 17:32

[Zitat von hansasel](#)

ne nicht ganz, aber an der betätigung für die luftdüse ist ein bowdenzug für die klappen drann. aber wie gesagt, die leisten in den türen sind geschraubt, da ja auch der innenöffner drinne sitzt und die rechte ist nebem dem radio geschraubt. würde gerne bilder reinsetzen, aber mein rechner spinnt und muß erst mal formatiert werden.

nachtrag: rechner wieder nue aufgelegt und hier das bild.

Hallo Hansasel!

Sag hast Du auch noch reeeeeiiiiinnnnnn zufaellig Zeichnungen der Mittelkonsole und vielleicht groessere der Tueren?? Will einen Umbau versuchen und stoebere nun nach ein wenig Infomaterial.

Alternative waere natuerlich ein SSP (sieht man ja haeufig bei 3-2-1 meins)?

Danke im Voraus!

Beitrag von „911s_2.4“ vom 4. Januar 2009 um 14:43

Wollte mal nachfragen, ob inzwischen einer den Tausch der Leisten durchgeführt hat...
War das sehr viel Arbeit?

Siehe auch mit dem Gedanken, die Serienleisten gegen Wurzelholz zu tauschen... wegen des Arbeitsumfangs bin ich aber etwas unsicher...

Gruß und frohes Neues!!

Beitrag von „Schlorenz“ vom 13. Januar 2009 um 15:26

also, ich habe jetzt schon zwei mal an der Beifahrertür und im Cockpit die Leisten getauscht, weil sie mir von den Einbrechern zermackt wurden und das war jedes Mal eine Sache von einigen Minuten. In der Tür ist halt ein Lautsprecher mit drin, das wars aber auch schon.

Schade, dass meine wieder zermackt sind, ich hätte getauscht, das schwarz gefällt mir gut.

Wenn jemand eine silberne Leiste Beifahrertür, und je die links und rechts vom Navi zu verticken hat, würde ich mich freuen

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 5. März 2010 um 12:33

Hallo,

ich habe den Satz in Silber metallic und hätte gern Holz. Wenn jeman tauschen möchte, gerne.

Hat denn jemand mehr Info`s, wie welche Dekor-Einlagen entfernt werden?

Grüße

m.c.

Beitrag von „macko“ vom 27. Juli 2010 um 01:31

Hi Jungs,

hatte mich heute auch mal wieder dran gemacht.

Also die billigen Plastikleisten zu lackieren (so wie ich es vor hatte), ist keine gute Idee.

Wie die Armaturenblechleisten abgehen, wurde oben ja schon geklärt.

Bei den Türleisten müssen die Türverkleidungen runter, die Leisten sind mindestens 6x pro Leiste von hinten mit der Türverkleidung verschraubt. Zudem ist die Griffschale/Türöffner und das Lautsprechergitter mit der Dekorleiste verschweißt. Folglich lässt sich die Leiste nicht optimal lackieren, wenn man Griff/Lautsprechergitter nicht entfernt...

Hab heute dann gleich wieder zusammengebaut und das Vorhaben erstmal auf Eis gelegt.:(

Gruss

marco

Beitrag von „benje2000“ vom 19. November 2012 um 06:31

Hallo zusammen!

Bin neu hier, aus der Nähe von KA. Möchte mir demnächst nenT-Reg zulegen. Die meisten haben leider Holzverkleidung, ich würd aber eher zu Engine Spin oder eben was Carbon mäßigen tendieren. Fahre momentan nen S6 und da gibt's ein Forum das sich A6-wiki schimpft. Da ist alles bebildert dargestellt... tolle Sache also. Meine Frage nun: Könnte jemand bitte mal die einzelnen Arbeitsschritte zum Ausbauen der Dekore bebildert darstellen? Denke das würde nicht nur mir helfen! 😊

DANKE!!!

Beitrag von „coala“ vom 19. November 2012 um 10:04

[Zitat von benje2000](#)

[...]Bin neu hier, aus der Nähe von KA. Möchte mir demnächst nenT-Reg zulegen. Die meisten haben leider Holzverkleidung, ich würd aber eher zu Engine Spin oder eben was Carbon mäßigen tendieren. Fahre momentan nen S6 und da gibt's ein Forum das sich A6-wiki schimpft. Da ist alles bebildert dargestellt... tolle Sache also. [...]

Servus und willkommen bei den TF!

Ein, in laufender Erweiterung befindliches Wiki, das haben wir hier auch: [KLICK](#) (T I) und [KLICK](#) (T II) Sind halt noch Babys... 😊

Und dazu gibt es auch noch einen Thread über den Tausch dieser Dekore beim T II [KLICK](#) und - zumindest bezüglich der Mittelkonsole - auch beim T I. (Es gibt auch noch weitere Threads zum Thema, such mal, falls noch nicht geschehen, z.B. unter "Dekoreinlagen tauschen", vielleicht findest du noch was, das dir hilft?)

Grüße
Robert

Beitrag von „benje2000“ vom 19. November 2012 um 12:59

Danke!

Das wäre echt cool, wenn sich dieses Wiki entwickeln würde. Beim A6/S6 war's extrem hilfreich und man konnte wirklich viel selbst machen, zumal alles extrem gut erklärt ist!

Hab im Forum leider noch nichts passendes (für mich passendes) gefunden... 😞

Beitrag von „Sportsguy“ vom 19. November 2012 um 14:40

Hallo,

das Ausbauen ist kinderleicht, pro Türe vielleicht 6min.

Warum überzeihst DU die Dekors nicht einfach? Habe das gemacht und es sieht nach knapp 9 Monaten immer noch TOP aus.

LG Jopo