



# Neue Reifen/ Felgen für V6TDI

**Beitrag von „BenS“ vom 17. November 2005 um 14:59**

Hallo, ich bin ganz neue hier  und bekomme meinen V6 TDI Anfang 06, habe ihn mit Ganzjahresreifen bestellt.

Da ich nun ein paar Tests gelesen habe bin mir da aber selbst nicht mehr so einig, da ich hauptsächlich in Berlin unterwegs bin wirds womöglich reichen.

Nun die Frage wo man denn z.B. die Original Felgen her bekommt (VW Preise begeistern mich nicht gerade) die ich dann mit größeren Sommerreifen versehe- hatte irgendwo gelesen das Sittingbull da einen Tip hat? 

Gruß Ben

---

**Beitrag von „hrohunter“ vom 17. November 2005 um 15:09**

Herzlich willkommen Ben,

ich habe meine Kompletträder hier geholt

<http://www.wheelmachine2000.de/>

und bin sehr zufrieden

LG Roland

---

**Beitrag von „Tilo“ vom 17. November 2005 um 15:17**

Hallo Ben,

vielleicht ist das was für Dich:


<http://cgi.ebay.de/original-VW-To...1QQcmdZViewItem>

Bei dem Anbieter habe ich mir einen Zweitsatz besorgt.


VG  
Tilo

---

### **Beitrag von „BenS“ vom 17. November 2005 um 16:42**

Hallo, ich bin ganz neue hier  und bekomme meinen V6 TDI Anfang 06, habe ihn mit Ganzjahresreifen bestellt.

Da ich nun ein paar Tests gelesen habe bin mir da aber selbst nicht mehr so einig, da ich hauptsächlich in Berlin unterwegs bin wirds womöglich reichen.

Nun die Frage wo man denn z.B. die Original Felgen her bekommt (VW Preise begeistern mich nicht gerade) die ich dann mit größeren Sommerreifen versehe- hatte irgendwo gelesen das Sittingbull da einen Tip hat? 

Gruß Ben

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 17. November 2005 um 17:18**

Die günstigsten Originalfelgen bekommst du im Konfigurator bei Neubestellung..... da sind die Preise recht anständig.

Frag mal Deinen Händler, ob er Deine Bestellung noch um Räder erweitert.

LG  
james

---

### **Beitrag von „tasco“ vom 17. November 2005 um 21:24**

Hallo,

da ich mein Fahrzeug in der ersten Dezemberwoche bekomme, muß ich mich auch um Winterreifen kümmern.

Gibt es Vor- oder Nachteile zwischen 17" und 18" Winterreifen.

Hat jemand Erfahrung mit den "Hankook Icebear W300 " .

Gruß

Tasco

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 17. November 2005 um 22:53**

Zitat von jamesbond

Die günstigsten Originalfelgen bekommst du im Konfigurator bei Neubestellung.....  
da sind die Preise recht anständig.

Frag mal Deinen Händler, ob er Deine Bestellung noch um Räder erweitert.

LG

james

So sieht es aus...!

Ich habe nachträglich noch die Winterräder mit reinkonfiguriert, und so bekomme ich ihn nächste Woche direkt mit WR in WOB ausgeliefert. Die Sommersocken werden ohne Kosten für mich zum Händler geliefert und dort eingelagert. Hatte ich beim letzten auch schon so gemacht. Einfacher gehts nicht.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. November 2005 um 07:36**

Zitat von tasco

... Hat jemand Erfahrung mit den "Hankook Icebear W300 " .

Gruß

Tasco

Ich kann mich Armin nur anschließen. Bequemer und günstiger geht's wahrscheinlich nicht.

Zum Reifen: Hankook ist ja nicht gerade 'ne Premium-Marke. Würde ich mich nicht drauf einlassen.

Thomas

---

### **Beitrag von „BenS“ vom 18. November 2005 um 11:29**

Ok, erstmal für die vielen schnellen Infos  ,werl mal schauen was ich davon in Angriff nehme.  
Die Originalen sehen schon am besetn aus 

LG  
Ben

---

### **Beitrag von „tasco“ vom 27. November 2005 um 09:26**

Hallo,

ich habe gestern bei ebäh 4 fast neue Winterreifen auf Originalfelgen "Fat Boy" gekauft.

Kann mir jemand sagen, ob die beim TREG in den Kofferraum passen, ohne die Sitze umzulegen.

Gruß

Tasco

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 27. November 2005 um 09:45**

Zitat von tasco

Hallo,

ich habe gestern bei ebäh 4 fast neue Winterreifen auf Originalfelgen "Fat Boy" gekauft.

Kann mir jemand sagen, ob die beim TREG in den Kofferraum passen, ohne die Sitze umzulegen.

Gruß

Tasco

Alles anzeigen

kann ich mir nicht vorstellen, ich habe vor 4 Wochen nicht mal die 235er Canyon reinbekommen.

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 27. November 2005 um 09:50**

Bei mir haben die 235er (Fulda) reingepasst. Mach ich aber auch nicht wieder, da sie gerade so, fast gequetscht, rein gingen aber Schlieren hinterlassen haben. Die bekam ich nur mit Mühe weg.

LG Roland

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 27. November 2005 um 10:09**

Hallo!

Die " Fat Boy" ist in 18" Zoll, oder?

Ich habe nicht einmal zwei Reifen 255/55-18 ohne felge in den Kofferraum bekommen.

MFG

Roland 😊

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. November 2005 um 11:38**

18" mit 255er Reifen passen auf jeden Fall rein. Habe ich schon öfter gemacht (Fat Boy und Manhattan). Du musst dich von außen nach innen vorarbeiten. Die Reifen packst du am besten in Hüllen, weil sonst die Säulen in Mitleidenschaft gezogen würden.

Thomas

---

### **Beitrag von „tasco“ vom 27. November 2005 um 11:52**

Es sind 18" Felgen mit 235er Reifen. Wo gibt es denn solche Hüllen?

Ich will den TREG ja nicht gleich am ersten Tag hinrichten. Es passt nur so gut. Die Räder sind in Gifhorn. Das ist ja von WOB gleich um die Ecke.

Tasco

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 27. November 2005 um 11:59**

Zitat von rollo68

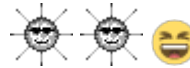
Hallo!

Die " Fat Boy" ist in 18" Zoll, oder?

Ich habe nicht einmal zwei Reifen 255/55-18 ohne felge in den Kofferraum bekommen.

MFG  
Roland 😎

Du hättest vorher den Kinderwagen rausnehmen müssen



LG  
james

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. November 2005 um 12:39

Zitat von tasco

Es sind 18" Felgen mit 235er Reifen. Wo gibt es denn solche Hüllen?  
Ich will den TREG ja nicht gleich am ersten Tag hinrichten. Es passt nur so gut. Die Räder sind in Gifhorn. Das ist ja von WOB gleich um die Ecke.

Tasco

Die von VW sind tatsächlich etwas zu klein. Es gibt aber welche beim Reifenhändler, die sind so groß, dass alles reinpasst.

Thomas

---

### Beitrag von „Xapathan“ vom 27. November 2005 um 13:56

Zitat von tasco

Kann mir jemand sagen, ob die beim TREG in den Kofferraum passen, ohne die Sitze umzulegen.

Hallo Tasco,  
meine 255 in 18" sind in weissen Taschen und passen  
nur rein, wenn ich die hinteren Sitze umlege. Jeweils zwei

aufeinander und versetzt gelegt.

Die Tüten gabs vom 😊

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. November 2005 um 18:58**

Zitat von Xapathan

Hallo Tasco,  
meine 255 in 18" sind in weissen Taschen und passen  
nur rein, wenn ich die hinteren Sitze umlege. Jeweils zwei  
aufeinander und versetzt gelegt.

Die Tüten gabs vom 😊

Wenn man sie stellt, gehen sie ohne Umklappen rein.

Thomas

---

### **Beitrag von „tasco“ vom 27. November 2005 um 19:12**

Vielen Dank für die Tipps.

Ich frage morgen mal beim:) nach den Taschen.

Gruß

Tasco

---

### **Beitrag von „andygerats“ vom 29. November 2005 um 12:29**



Hallo,

bin ganz neu hier und dieser ist mein erster Beitrag.

Im Februar kommenden Jahres wird auch bei uns ein V6TDI vor der Türe stehen, dieser wurde gestern bestellt.

Jetzt eine ganz blöde Frage, da mich der Verkäufer bei VW da etwas stutzig gemacht hat. Dieser sagte nämlich, dass man ohne die optionale Luftfederung zu bestellen keine Reifen/Felgen bestellen sollte die größer als 17" sind da der Wagen dann nicht mehr gut fahrbar sei.

Ist es also wahr, dass der Touareg mit 18",19" oder 20" OHNE Luftfederung nicht fahrbar ist?

Über hilfreiche Antworten würde ich mich sehr freuen,

Gruß, Andy

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 29. November 2005 um 15:37**

Zitat von andygerats

Hallo,

bin ganz neu hier und dieser ist mein erster Beitrag.

Im Februar kommenden Jahres wird auch bei uns ein V6TDI vor der Türe stehen, dieser wurde gestern bestellt.

Jetzt eine ganz blöde Frage, da mich der Verkäufer bei VW da etwas stutzig gemacht hat. Dieser sagte nämlich, dass man ohne die optionale Luftfederung zu bestellen keine Reifen/Felgen bestellen sollte die größer als 17" sind da der Wagen dann nicht mehr gut fahrbar sei.

Ist es also wahr, dass der Touareg mit 18",19" oder 20" OHNE Luftfederung nicht fahrbar ist?

Über hilfreiche Antworten würde ich mich sehr freuen,

Gruß, Andy

Alles anzeigen

Hallo Andy,

willkommen bei den Touareg Freunden und Glückwunsch zu deiner Bestellung!!

Also "nicht fahrbar" ist sicherlich Quatsch. Alles eine Frage des persönlichen Komfortempfindens 😊

Ich habe selber den R5 mit Stahlfedern und 18-Zöllern gefahren. Das war kein Problem, auch wenn die Stahlfedern natürlich härter sind als die Luftfederung. Ich denke 19 Zoll dürfte auch noch gehen, 20 wird wahrscheinlich zu hart sein.

Wenn du es natürlich ohnehin lieber weicher/komfortabler magst, sind kleinere Felgen die bessere Wahl!!

---

### **Beitrag von „andygerats“ vom 29. November 2005 um 16:16**

Hallo Armin,

danke für deine Antwort und den netten Empfang.

Also bestellt sind nun vorerst die 17" Canyon mit 255er Reifen.

Gibt es denn weitere Aspekte, außer den Fahrkomfort, die bei 19" zu beachten wären?

Habe da die Siena im Auge...

Ich kann mir irgendwie nicht ganz vorstellen, dass Volkswagen ein Fahrzeug auf den Markt bringt welches dann laut Händler NUR in Verbindung mit der teuren Luftfederung auf größeren Rädern als 17" rollen kann/soll. 🤔

Würde durch größere Felgen das Fzg. an Stabilität o.ä. verlieren?

Über weitere Pro -und Kontrapunkte würde ich mich sehr freuen.

Gruß, Andy

---

### **Beitrag von „stuempf“ vom 29. November 2005 um 16:51**

Die Räder mit 235/60-18 und 255/55-18 passen definitiv inden Kofferraum ohne umlegen der Rückbank..... 😄

Gruß Stuempf

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. November 2005 um 17:02**

Zitat von stuempf

Die Räder mit 235/60-18 und 255/55-18 passen definitiv inden Kofferraum ohne umlegen der Rückbank..... 😄

Gruß Stuempf

Aber nur wenn Du die Laderaumabdeckung bzw. Gepäcknetz ausbaust., oder ?

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 29. November 2005 um 17:14**

Zitat von stuempf

Die Räder mit 235/60-18 und 255/55-18 passen definitiv inden Kofferraum ohne umlegen der Rückbank..... 😄

Gruß Stuempf

Bevor ich jetzt am 12. Dez. die Dinger 27mal raus und rein wuchte 😄 , verrate mit doch mal, wie :

hochkant nebeneinander ?

flach hingelegt ?

oder noch anders..... 🤖

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. November 2005 um 21:28

Zitat von Lollo050968

Aber nur wenn Du die Laderaumabdeckung bzw. Gepäcknetz ausbaust., oder ?

Gruss

Lollo

Ja, die beiden Sachen musst du vorher ausbauen. Dann passen sie stehend nebeneinander.

Thomas

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. November 2005 um 21:30

Zitat von andygerats

Hallo,

bin ganz neu hier und dieser ist mein erster Beitrag.

Im Februar kommenden Jahres wird auch bei uns ein V6TDI vor der Türe stehen, dieser wurde gestern bestellt.

Jetzt eine ganz blöde Frage, da mich der Verkäufer bei VW da etwas stutzig gemacht hat. Dieser sagte nämlich, dass man ohne die optionale Luftfederung zu bestellen keine Reifen/Felgen bestellen sollte die größer als 17" sind da der Wagen dann nicht mehr gut fahrbar sei.

Ist es also wahr, dass der Touareg mit 18",19" oder 20" OHNE Luftfederung nicht fahrbar ist?

Über hilfreiche Antworten würde ich mich sehr freuen,

Gruß, Andy

Alles anzeigen

Völliger Blödsinn. Wahrscheinlich ist der Verkäufer noch nie damit gefahren. 18" sind m.E. der beste Kompromiss.

Thomas

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. November 2005 um 22:24

Zitat von Lollo050968

Aber nur wenn Du die Laderaumabdeckung bzw. Gepäcknetz ausbaust., oder ?

Gruss

Lollo

Hallo zusammen,

sorry, aber das kann ich eigentlich kaum glauben.

Grüße von Stephan 

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 30. November 2005 um 09:04

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

sorry, aber das kann ich eigentlich kaum glauben.

Grüße von Stephan



Is aber so, als ich meine WR bekomme habe passten die SR (235/65 17) nicht in den Kofferraum, da ich keine Lust hatte die Laderaumabdeckung auszubauen habe ich zwei Reifen auf dem rechten hinteren Rücksitz transportiert.

Da ich noch zwei Recaro Kindersitze im Auto habe, war das eine ganz schöne Rödelei.

Gruß

Lollo

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Dezember 2005 um 21:13

Die Abdeckung ist doch mit zwei Handgriffen ausgebaut. Genauso geht es doch mit der Netztrennwand auch. Der Aufwand wäre deutlich kleiner gewesen, als die Reifen auf die Rücksitzbank zu wuchten.

Thomas

---

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 2. Dezember 2005 um 15:43

Zitat von Thomas TDI

Die Abdeckung ist doch mit zwei Handgriffen ausgebaut. Genauso geht es doch mit der Netztrennwand auch. Der Aufwand wäre deutlich kleiner gewesen, als die Reifen auf die Rücksitzbank zu wuchten.

Thomas

Alles relativ, aber grundsätzlich hast Du Recht der Händler musste wuchten, 2 Reifen waren schon im Kofferraum verstaut und als ich vom bezahlen kam, lagen die Reifen schon auf der Rücksitzbank und der linke Luftausströmer war zerstört 🚗.

Gruß

Lollo

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 8. Dezember 2005 um 09:42

Zitat von dummytest

Bevor ich jetzt am 12. Dez. die Dinger 27mal raus und rein wuchte 😄, verrate mit doch mal, wie :

hochkant nebeneinander ?

flach hingelegt ?

oder noch anders..... 🤔

Sie passen rein, hochkant + nebeneinander 👍👍

da ist sogar noch etwas Luft in der Breite und Höhe, also 255er bzw. 18" sollten auch noch gehen, dann dürfte es aber knapp werden.

Da ich nicht warten konnte bis Montag und jetzt keine Luste habe sie wieder rauszuwuchten, fahre ich eben 4 Tage ohne Kofferraum dafür mit 8 Reifen rum 😄