


Änderungen Modelljahr 2005


Beitrag von „eddy22“ vom 23. April 2004 um 00:40

Modelljahr 2005 gilt ab Woche 22/04.

Neuerungen in der Serienausstattung:

- Motor V6 3.2 Steigerung von 162kW auf 177kW
UPE + 1.000,-

- 2.5 TDI / V6 : Dachpfostenverkleidung statt hochglänzend 
jetzt matt

- 2.5 TDI / V6 : Ablagefach auf Instrumententafel mit Deckel 

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 23. April 2004 um 07:08

Moin, moin zusammen,

Welch Politik von VW.

Erst Ärger erzeugen und dann den Wohltäter spielen? Oder wie ist das zu verstehen?

Egal. Zumindestens haben die eingesehen, dass das ohne Klappe ein riesiger Reifall war und von irgendeinem Hirni nur ne Sparidee. Dem haben die ja wohl die Provision wieder abgezogen:D

Aber was bitte ist mit der Dachpfostenverkleidung gemeint?
Ist da matt nun gut? Oder sparen die Klarlack? Oder überhaupt??

Kann mal bitte einer einem >>Theoretiker<< das erklären bin arg verwirrt.

Und noch was: Hallo VW, der R5 braucht auch ne Leistungskur. Alos los. Meiner wird in KW 24 gebaut. Will noch aufspringen.

Grüße Alex

Beitrag von „ghost75“ vom 23. April 2004 um 07:31

[Nemo](#)

Mein R5 soll auch in KW 24 gebaut werden.
Daumen drücken daß nichts dazwischen kommt.

Holst Du ihn auch in Wolfsburg ab?

Gruß Markus

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 23. April 2004 um 08:02

Hi [Ghost](#),

klaro, eine Abholung in WOB in ein Erlebnis.
Hatte meinen beiden letzten auch selber geholt und es war immer ein schöner Tag.

Aber was soll dazwischen kommen?

Ich bin (trotz VW) ein absoluter Optimist. Wird schon alles klappen.

Mein Händler meinte, dass ich den Dicken dann so Anfang Juli in meine Arme schliessen dürfte.;)

Beitrag von „Thomas“ vom 23. April 2004 um 19:35

Spione überall !!!!!!!!

Was mit Sicherheit auch kommen wird, ist eine Abstandswarnanlage oder sowas in der Art. Hab heute einen Tou Tou "Versuchswagen" gesehen. Der hatte im Kühlergrill und unten wo sonst die Nebelscheinwerfer bzw. das VW Emblem sind, verspiegelte Linsen/Laser oder so. Im Fahrzeug Inneren hinten an der Beifahrerseite an der Kopfstütze, nen TFT Bildschirm und jede Menge Kabel.

Fotos wären möglich gewesen, hab ich aber wegen grundsätzlich geltendem Fotografierverbot unterlassen, da ich mich auf Vertrauensbasis bei der Firma wo besagtes Fhrzg. steht, frei bewegen darf. Da tut man sowas halt nicht!!!

Wenn mal zufällig Einer daran arbeitet ,wenn ich wieder vorbeischleiche werd ich halt mal ganz "dumm fragen ,so als wäre ich 6 Jahre alt." Yau !!!

Grüße Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. April 2004 um 22:32

Multimedia-Systeme

Rear Seat Entertainment Volkswagen Individual PSE / SA2 1.922,41 2.230,- o o o

- 1 Bildschirm und DVD-Player im Fahrzeughimmel

- 2 kabellose Kopfhörer

- 2. Batterie

- Infrarotfernbedienung

- Label "Volkswagen Individual"

..., für V10 TDI PSE / SA2 1.715,52 1.990,- o

(nicht in Verbindung mit Schiebeausstelltdach - 3FE,

Innenausstattung pure-beige - ML / NZ / QN oder

Innenausstattung sonnenbeige - HG / MG / NV / QJ bestellbar)

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. April 2004 um 22:35

Modelle mit Ottomotor

Touareg "Individual"

V6 6-Gang 4 3,2 177 (241) 7LA AG7, WIN, SA2 43.275,86 50.200,-

V6 6-St.-Autom. 4 3,2 177 (241) 7LA AG1, WIN, SA2 45.086,21 52.300,-

Tiptronic

V8 6-St.-Autom. 4 4,2 228 (310) 7LA AM1, WIN, SA2 55.887,93 64.830,-

Tiptronic

Modelle mit Dieselmotor

Touareg "Individual"

TDI 6-Gang 4 2,5 128 (174) 7LA AA7, WIN, SA2 41.681,03 48.350,-

TDI 6-St.-Autom. 4 2,5 128 (174) 7LA AA1, WIN, SA2 43.491,38 50.450,-

Tiptronic

V10 TDI 6-St.-Autom. 4 5,0 230 (313) 7LA AH1, WIN, SA2 65.629,31 76.130,-

Tiptronic

Die Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen.

Die Ottomotoren erfüllen die Abgasstufe Euro 4.

Ausstattung wie Touareg TDI / V6, mit folgenden Abweichungen:

Serienausstattung:

Außen

- 4 Leichtmetallräder "Siena" 9 J x 19 in titanium mit Radsicherungen, Reifen 275/45 R 19
- Chromleisten am Kühlergrill, an den Seitenfenstern und am Schweller (bereits Serie bei V8 / V10TDI)
- Dachpfostenverkleidung hochglänzend (bereits Serie bei V8 / V10TDI)
- Dachgepäckträger silber
- Trittstufe auf dem Stoßfänger hinten in Chrom (bereits Serie bei V8 / V10TDI)

Innen

- Dekoreinlagen aus Makassar-Holz für Instrumententafel, Mittelkonsolenoberseite und Türverkleidungen
- Lederlenkrad (4 Speichen)
- Sitzbezüge in Leder "Nappa" anthrazit mit Naturleder "saddle" auf Komfortsitzen
- Teppichboden in Perl-Velours (bereits Serie bei V10TDI)
- Textilfußmatten vorn und hinten, eingefasst in Leder "saddle"
- Türeinstiegsleisten in Aluminium Schriftzug "Individual"
- Wählhebel in Leder mit Einleger aus Makassar-Holz

Beitrag von „eddy22“ vom 24. April 2004 um 02:14

Ab wann ist das alles denn überhaupt bestellbar? Euro4 wird auch erfüllt? Mit Partikelfilter? Unser jetzige erfüllt ja nur Euro 2, soweit ich es wisse.

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. April 2004 um 08:36

es sind die Otto-Motoren, also Benziner welche die Euro 4 erreichen werden.

Grüße

Darkdiver

Beitrag von „eddy22“ vom 24. April 2004 um 12:09

Zitat

Original geschrieben von darkdiver

es sind die Otto-Motoren, also Benziner welche die Euro 4 erreichen werden.

Grüße

Darkdiver

Hätte es wohl besser zweimal lesen sollen! 😊

Wie peinlich, schäm<^°%&#'+*

Beitrag von „Borko38“ vom 24. April 2004 um 13:12

Hi,

habe ich das richtig gelesen oder bin ich wieder mal.....lassen wir das!

Liegt der Grundpreis für den V6 Tdi bei o.a. Summe? Das wäreja ´ne Menge Holz für ein wenig mehr Bumms unter der Haube.

Danke für die Antwort..

M.B.

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 24. April 2004 um 13:31

Leider falsch gelesen. Es handelt sich bei diesem Preis um den R5 TDI "Individual". Das ist die neue Sonderserie von Touareg's, welche im Modelljahr 2005 erhältlich sind. Vom V6 TDI sind noch keine Preise erhältlich.

So, und nun muss ich gehen. Meine Familie wartet schon lange auf die Fahrt in den Urlaub.

Bis denn
Greez
Adrian

Beitrag von „Borko38“ vom 24. April 2004 um 15:06

Hi

[TDI-Junkie](#)

Vielen Dank, nach Deiner Antwort habe ich das dann auch erkannt....Es wäre auch zuviel rein für die neue Motor-Variante gewesen!

Viel Spass beim Golfen, und möge die richtige Antwort auf Deine T-Frage dich beim Putten erwischen.....:D

Cu

M.B.

Beitrag von „nielemic“ vom 15. Mai 2004 um 18:05

Der V6 hat nun also mehr Leistung. Wird diese mit der selben Maschine erreicht? Ist die 162 KW Maschine durch Tuning", z.B. Software auf die 177 KW zu bringen?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Mai 2004 um 21:49

Zitat von nielemic

Der V6 hat nun also mehr Leistung. Wird diese mit der selben Maschine erreicht? Ist die 162 KW Maschine durch Tuning", z.B. Software auf die 177 KW zu bringen?

Hallo

der V6 ist der gleiche wie er im Cayenne (richtig geschrieben ?) eingesetzt wird

Anderung Steuergerät ,Abgasanlage und Ansaugtrakt , und nicht zu vergessen bestimmt statt 17 Liter im Schnitt 18 😁

MfG Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Mai 2004 um 19:36

Hallo,

mir ist jetzt erst das mit der Dachpfostenverkleidung aufgefallen. Habe sie sich ja wieder was schönes ausgedacht um den R5/V6 abzuwerten (matt statt glänzend). Aber im "individual" ist sie dann ja wieder glänzend...!

Wer denkt sich so was aus? Das muss doch teurer sein es immer zu ändern und unterschiedliche Varianten zu fertigen als alle gleich zu behandeln 😞😞

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. Mai 2004 um 00:06

Zitat von agroetsch

Hallo,

mir ist jetzt erst das mit der Dachpfostenverkleidung aufgefallen. Habe sie sich ja wieder was schönes ausgedacht um den R5/V6 abzuwerten (matt statt glänzend). Aber im "individual" ist sie dann ja wieder glänzend...!

Wer denkt sich so was aus? Das muss doch teurer sein es immer zu ändern und unterschiedliche Varianten zu fertigen als alle gleich zu behandeln 😞😞

Was denn für eine Dachpfostenverkleidung A,B oder C Säule oder wie 😞

Bitte ein Bild wäre nett was gemeint ist

MfG Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Mai 2004 um 07:49

Hallo Sandro,

ich denke es geht um die B-Säule. Die ist bei mir schwarz glänzend (und bei allen anderen vermutlich auch). Ich verstehe das so, dass sie wohl künftig matt sein wird, bei R5 und V6..?

Bilder von der matten Version habe ich leider keine, gibts ja wohl erst ab MJ 2005.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. Mai 2004 um 18:55

Danke

ist mir bei der Probefahrt gar nicht aufgefallen, das da was glänzt aber ich hatte ihn ja auch nur 1,5 Tage und davon waren 8 h Spätschicht 😞

MfG Sandro

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 18. Mai 2004 um 19:24

@ Sandro und Armin

Ab KW 22/04 entfällt die Dachpfostenverkleidung hochglänzend beim R5 sowie beim V6. Neu kommt die matte Version zum Einsatz.

Aber: bei Bestellung des Chrompaketes (QJ1) für R5 und V6 wird neu die Dachpfostenverkleidung hochglänzend ausgestattet.

Ergo: sparen wo man kann, wenn man es trotzdem glänzend haben will, muss man halt das Chrompaket bestellen (was meines Erachtens eigentlich als Serie verbaut werden sollte... 😊).

Bis denn und Greez
Adrian

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. Mai 2004 um 00:16

Jo Crompaket schön und gut mag der Sandro aber net das erinnert mich immer an meinen 601er deluxe ,und macht nur unnötig Arbeit beim putzen .
trotzdem Danke für die Info

Sandro