

# Airbag

## Beitrag von „agroetsch“ vom 22. April 2004 um 10:24

Hallo,

jetzt geht's langsam auch bei mir los 😞

Nachdem vor 6 Wochen schon mal der Seitenairbag Fahrerseite getauscht wurde, fing heute morgen das MFD wieder mit **AIRBAG FEHLER** an zu piepsen!

Also wieder ein paar Tage Werkstatt. Beim letzten Mal sind dabei die Verkleidungen der Sitzschienen kaputt gegangen, die Folge war ein erneuter Besuch in der Werkstatt zur Montage.

Nach der abgefallenen Motorraumabdeckung am ersten Tag, dem ersten Airbagtausch und der abgerissenen Heckklappenverkleidung häufen sich bei mir nun damit auch die Fehler, schade!!!

---

## Beitrag von „transfermarkt“ vom 22. April 2004 um 10:32

Zitat

*Original geschrieben von agroetsch*

**Hallo,**

**Nachdem vor 6 Wochen schon mal der Seitenairbag Fahrerseite getauscht wurde, fing heute morgen das MFD wieder mit AIRBAG FEHLER an zu piepsen!**

**Also wieder ein paar Tage Werkstatt. Beim letzten Mal sind dabei die Verkleidungen der Sitzschienen kaputt gegangen, die Folge war ein erneuter Besuch in der Werkstatt zur Montage.**

Hallo Armin !

Das interessiert mich .

Meiner ist gerade heute mit exakt dem selben Fehler in der werkstatt .

Auch bei mir ist es der Seitenairbag ( allerdings Beifahrerseite ) .

Was meinst Du mit " Verkleidung der Sitzschienen " ?

Vermutlich die Plastikverkleidung der Schienen, in denen die Sitze laufen ?

Waren die gebrochen, oder was ?

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 22. April 2004 um 10:40

Zitat

*Original geschrieben von transfermarkt*

**Was meinst Du mit " Verkleidung der Sitzschienen " ?  
Vermutlich die Plastikverkleidung der Schienen, in denen die Sitze laufen ?**

**Waren die gebrochen, oder was ?**

Genau die meine ich. Die sind der Werkstatt beim Ein/Ausbau abgebrochen. Die haben gemeint, anders haben sie die nicht rausbekommen.

Ist ja interessant, dass Du den gleichen Fehler hast! Vielleicht bleibt er ja bei Dir nach Austausch weg, ich drücke jedenfalls die Daumen...!

---

## Beitrag von „rollo68“ vom 22. April 2004 um 11:23

Hallo!

Ich kann euch nur sagen das es nicht der Seitenairbag ist, den fehler haben die bei uns an einem R5 gemacht.

Die haben den Seitenairbag getauscht, eine woche später der gleiche fehler im System (Seitenairbag defekt), das war nicht der fall, sondern von anfang an das Airbagsteuergerät.

MFG

Roland

---

## Beitrag von „transfermarkt“ vom 22. April 2004 um 15:02

Zitat

*Original geschrieben von rollo68*

**Hallo!**

**Ich kann euch nur sagen das es nicht der Seitenairbag ist,  
den fehler haben die bei uns an einem R5 gemacht.**

**Die haben den Seitenairbag getauscht, eine woche später der gleiche fehler  
im System (Seitenairbag defekt), das war nicht der fall, sondern von anfang  
an das Airbagsteuergerät.**

**MFG**

**Roland**

Na Du machst uns ja Hoffnung... 😞

Also, ich habe meinen jetzt wieder .  
Die Fehlermeldung ist momentan natürlich weg .  
Warten wir mal ab, wie lange es gut geht .

Wenigstens habe ich keine sonstigen Schäden am Fahrzeug festgestellt .  
Auch nicht an der Sitzschienenverkleidung...

---

### **Beitrag von „Borko38“ vom 22. April 2004 um 18:32**

Hi,  
habe heute mit meinem Händler euer Problem mit den Airbags besprochen, selbst er als praxisnaher Mensch meinte, das es in den seltensten Fällen am airbag selbst liegt und fast immer am Steuergerät....  
Hoffe ihr seid die "seltensten Fälle"!  
Cu  
M.B.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 22. April 2004 um 20:04**

..ich habe am Dienstag erst mal Termin zur Fehlersichtung. Dann werde ich dem Meister meines Vertrauens mal den Tausch des Steuergerätes nahelegen (falls er nicht von selbst drauf kommt).

Auf jeden Fall vielen Dank für Eure Hilfe!

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 29. April 2004 um 09:42**

Hallo!

Ich hatte heute morgen einen Termin beim Freundlichen ,auch wegen der Airbag Kontrolle.

Der Fehler ist bei VW bekannt.

Fehler bei mir: Seitenairbag links. Hier von WOB die Repanweisung:

Stecker unterm Sitz, Kontakt lösen und wieder Kontaktieren,Speicher löschen,  
Kunde soll probefahren, wenn Fehler nicht mehr auftritt, Fall abschließen.

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „transfermarkt“ vom 29. April 2004 um 10:10**

Zitat

*Original geschrieben von rollo68*

**Hallo!**

**Ich hatte heute morgen einen Termin beim Freundlichen ,auch wegen der Airbag Kontrolle.**

**Der Fehler ist bei VW bekannt.**

**Fehler bei mir: Seitenairbag links. Hier von WOB die Repanweisung:**

**Stecker unterm Sitz, Kontakt lösen und wieder Kontaktieren, Speicher löschen,  
Kunde soll probefahren, wenn Fehler nicht mehr auftritt, Fall abschließen.**

**MFG  
Roland**

Alles anzeigen

Dies wurde bei mir beim ersten Versuch genauso durchgeführt .  
Die Werkstatt hatte aber wohl schon Erfahrung damit .  
Der Meister prophezeite mir, daß der Fehler in Kürze dennoch wieder auftreten wird .  
Daher hat er sofort einen neuen Airbag bestellt .

1 - 2 Tage später war der Fehler auch prompt wieder da .

Nachdem jetzt der Austausch erfolgte, habe ich zunächst Ruhe .  
Vielleicht habe ich ja Glück .

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 29. April 2004 um 10:21**

Hallo,

bei mir läuft noch die Anfrage an VW. Dienstag wurde der Fehler ausgelesen, habe bisher noch nichts gehört. Der Airbagtausch hat bei mir ja nichts gebracht. Der Meister wollte (wie Rollo es gesagt hat) das Steuergerät tauschen.

Ich melde mich wenns was neues gibt!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2004 um 11:29**

Hallo,

Heute hat meine Werkstatt endlich Info von VW bekommen:

Alle Steckverbindungen prüfen, erst dann wird nach erneutem Auftreten des Fehlers das Steuergerät getauscht (was bei Rollo ja auch nur 3 Monate geholfen hat).

Ich habe schon ein extrem schlechtes Gefühl, mit einem Auto ohne bzw. mit unzuverlässigen Airbags unterwegs zu sein. Auch wenn es so ein dicker Panzer ist..!

Wenn die es nicht in den Griff bekommen, dann..  
Aber so weit will ich erstmal nicht denken!

---

### **Beitrag von „bella“ vom 3. Mai 2004 um 11:56**

Hallo,

Rollo war heute morgen schon wieder in der Werkstatt  
(das 4. mal der Airbag!).

Der letzte Besuch in der Werkstatt wegen des Airbags war ja gerade erst letzten Donnerstag.  
Samstag morgen auf dem Weg zum 1. Maitreffen trat der Fehler erneut auf.

Donnerstag: Fehler Beifahrerseitenairbag,

heute Fahrerseitenairbag. Von VW kam die Meldung: es besteht Meldepflicht. Der Monteur sollte wieder Stecker kontrollieren, auseinanderziehen, neu kontaktieren, Fehlerspeicher löschen, Kunden nach Hause schicken und auf Antwort warten.

Die einzig gute Mitteilung dabei: es ist nur der defekte Airbag deaktiviert (bei Fehlermeldung), die andere sollten funktionieren.

Wir werden berichten.

MFG

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 4. Mai 2004 um 12:58**

Hallo!

Auch zu diesem Thema wurde ich von VW angerufen.

Ich bekomme alle Kabelbäume in den vorderen Sitzen neu.

Ich glaube nicht, dass es dann erledigt sein soll mit den Airbagfehlern.

Lassen wir uns überraschen.

MFG  
Roland

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Mai 2004 um 10:30**

Hallo,

seit gestern ist bei mir mal wieder Ruhe. Der Freundliche hat alle Stecker geprüft und kurz gelöst. Mal sehen wie lange es hält.

Interessant ist nur, dass diesmal auch das Gurtschloß Fahrerseite einen Fehler gemeldet hat.

Vielleicht sollten die mal den ganzen Sitz tauschen.. oder das Auto oder... 😞

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Juni 2004 um 14:48**

So, bis heute hat es gehalten. Immerhin über einen Monat. Gegenüber dem letzten Besuch (da war der Fehler nach 2 Wochen wieder da) ist das doch eine Steigerung.

Trotzdem bin ich sehr frustriert. Weiß nicht wie es weitergehen soll. Wenn nach dem wohl jetzt anstehenden Steuergerätetausch der Fehler NOCHMAL wiederkommt, lass ich das Auto grad auf dem Hof stehen... %(/)(%)=/\$/&/?\*!"%\$!!!!

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 11. Juni 2004 um 16:40**

Hallo Armin!

Na,klasse, das ist ja echter müll.

Bei mir wurden alle Kabel in den Sitzen neu gemacht und bisher alles ok. Mal sehen was nun bei Dir gemacht wird.

Halte uns bitte auf den laufenden

MFG  
Roland 😎

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Juni 2004 um 20:32**

Hallo Rollo,

wann wurde das denn bei dir gemacht? Ich hatte jetzt ja auch einen Monat Ruhe..

Nachdem heute morgen aber auch noch die Zentralverriegelung wieder verrückt gespielt hat (hat mich nicht aufschließen lassen, nicht einmal mit dem Schlüssel. Ein paar Minuten später gings wieder. Hatte ich letzte Woche schon einmal..), piepste dann der Airbag als ich endlich rein kam ins Auto. Habe fast einen Anfall bekommen (d.h., eigentlich **habe** ich einen Anfall bekommen..)..!

Bin gleich zum Freundlichen, der hat mir die Worte schon aus dem Mund genommen (wenn der Fehler diesmal nicht behoben wird, willst du ihn bestimmt nicht mehr haben..?). Das konnte ich nur bestätigen!! Bekomme Anfang der Woche Info was gemacht wird. Auf jeden Fall ist dies ein sicherheitsrelevanter Mangel, da kann man schon mal mit Wandlung drohen. Und das meine ich auch ernst.

Melde mich natürlich sofort wenn ich die weitere Vorgehensweise erfahren habe!!

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 11. Juni 2004 um 20:43**

Hallo Armin!

Bei mir wurde es am 3.05 geprüft und am 5.05 die Kabel ausgetauscht, also 5Wochen,lassen wir uns überraschen.

MFG  
Roland 😎

---

### **Beitrag von „Leitwolf“ vom 13. Juni 2004 um 10:48**



Hallo Leute!

Hatte in den letzten Wochen wenig Zeit für den Heim PC, so das ich mich auch nicht in diesem Forum melden konnte.

Habe meinen Dicken seit 10 Monaten ohne größere Probleme.

Ein Dauerthema ist und bleibt der Memorysitz, der noch nie richtig funktioniert hat.

Daran hab ich mich aber schon gewöhnt.

Nun habe ich seit 2Tagen ebenfalls den Airbag - Fehler.

War am Freitag, direkt nach der Fehlermeldung, in der Werkstatt.

Die vermuteten Unterspannung (obwohl immer konstant 14V anstehen!) und haben den Fehlerspeicher gelöscht.

Wenn die Meldung wieder auftritt, sollte nach Meinung des Meisters der Airbag gewechselt werden.

Hat gerade mal 2 Stunden gehalten, denn war der Fehler wieder da.

Habt Ihr neue Erkenntnisse zu diesem Thema?

Habe am Dienstag wieder Termin.

Gruß

Henryk

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Juni 2004 um 12:15**

Frag mal Rollo, der kann davon ein Lied singen. 😏

---

### **Beitrag von „transfermarkt“ vom 14. Juni 2004 um 08:48**

Aktueller Stand bei mir :

Nach nunmehr 8 Wochen ist der Fehler noch nicht wieder aufgetaucht .

Das Steuergerät wurde nicht gewechselt, sondern nur der Airbag selbst .

Ich bin dennoch vorsichtig optimistisch...

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 14. Juni 2004 um 10:04**

Hallo!

Wie Thanandon schon sagt ich könnte ein lied davon singen.

Erster Airbagfehler : Seitenairbag links defekt, wurde ausgetauscht.

Zweiter fehler 3wochen später : Seitenairbag links defekt, Airbagsteuergerät getauscht.

dritter fehler 10wochen später: Seitenairbag rechts defekt, es wurden alle Kabelverbindungen gelöst und wieder zusammen gesteckt, hat 400km gehalten dann kam der vierte Airbagfehler und danach wurden bei mir alle Kabel in den Sitzen links und rechts erneuert.

Das ist jetzt 8wochen her, mal sehen ob es nun nicht wieder kommt.

Aber der vorteil war das mein Auto bisher incl. aller fehler erst 7std in der Werkstatt stand.

MFG

Roland 😊

---

### **Beitrag von „Leitwolf“ vom 14. Juni 2004 um 10:41**

Danke für Eure Rückmeldungen.

Werde berichten, was bei meinem Werkstattbesuch rauskommt.

Gruß

Henryk

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Juni 2004 um 10:37**

Hallo liebe Airbag-Geschädigten,

heute morgen habe ich bei meinem Freundlichen folgende Info bekommen:

seit gestern 17.06. steht im VW-System eine neue Anweisung drin. Es gibt wohl einen verbesserten Kabelsatz (hoffentlich hast Du den schon, Rollo) mit besserem "Durchgang", denn der Fehler wurde bei mir immer von zu großem Widerstand gemeldet. Dieser soll wohl ab sofort auch in die Serie einfließen. Den Satz hat mein Händler jetzt natürlich bestellt.

Wäre schön wenn damit der Fehler ein für alle Mal beseitigt wäre. Ansonsten geht der Dicke zurück.

Am Dienstag kommt aber noch ein Außendienstmensch aus Wolfsburg zu meinem Freundlichen. Dem wird dann noch meine Wandlung angedroht falls der Fehler damit nicht endgültig behoben sein sollte. Vielleicht hat er dann noch ein paar Infos mehr. Melde mich dann sofort.

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 18. Juni 2004 um 10:47**

Hallo!

[Armin](#)

Ich habe eben erstmal bei meiner Werkstatt angerufen, ja ich habe diesen neuen Kabelsatz,puuuuuuh, nun wollen wir alle hoffen das es ohne Airbagfehler und natürlich auch ohne andere Mängel weiter geht. 😄

MFG

Roland 🤔

---

### **Beitrag von „Leitwolf“ vom 18. Juni 2004 um 14:54**

Jo, stimmt!

Meine Werkstatt hat für mich den Kabelsatz bestellt.  
So lange fahre ich jetzt mit dem blöden gegiepse.

Gruß

Henryk

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Juni 2004 um 10:53**

Hallo,

also der Mensch aus WOB hat meinem Freundlichen versichert, dass mit dem Tausch der Kabel der Fehler zu 105% 🤔 behoben sein soll...

Morgen wirds gemacht. Wäre zu schön wenn der Fehler dann für immer weg wäre.. 😞

---

### **Beitrag von „firemen.de“ vom 17. Januar 2005 um 19:40**

Hallo Touareg-Freunde,

mein Dicker hat vor einigen Tagen ebenfalls einen "Airbag-Fehler" gemeldet. Der 😞 meinte es wäre ein Unterspannungsfehler und hat den Fehlerspeicher wieder gelöscht. Einen Tag später war der gleiche Fehler, nachdem die Beifahrertür von meiner Tochter bei laufenden Motor geschlossen wurde, wieder da. Nun will mein 😞 einen neuen Seitairbag rechts einbauen obwohl der Fehler nach dem nochmaligen Löschen des Fehlerspeichers nicht mehr aufgetreten ist.

Ich habe ein wenig bedenken, dass wenn der Beifahrersitz abgepolstert wird um den Airbag auszutauschen darunter die Optik vom Sitz leidet und dieser ggf. knarzt oder anderweitige Geräusche macht. Kann ich einen solchen "Reparaturversuch" ablehnen ohne später bei einem erneuten Auftreten eines solchen Fehlers ggf. Gewährleistungsprobleme zu bekommen oder würdet ihr auf jeden Fall den Airbag austauschen lassen? 😞😞

Gruß Rainer

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Januar 2005 um 19:45**

Hallo Rainer,

Meine Sitze sind insgesamt je zwei mal abgespannt und wieder bespannt worden. Es handelt sich hier um keine zu schwierige Arbeit jedoch um eine extrem anstrengende Arbeit. Meinem Techniker lief das Wasser nur so runter!

In Bezug auf den Airbag: Wenn der 😊 vermutet, dass hat was mit dem Airbag zu tun, würde ich diesen aus Sicherheitsgründen immer tauschen lassen. Ob sich dementsprechend das Problem löst ist eine andere Frage.

Viel Glück,

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Januar 2005 um 19:48**

Zitat von firemen.de

Hallo Touareg-Freunde,

mein Dicker hat vor einigen Tagen ebenfalls einen "Airbag-Fehler" gemeldet. Der 😞 meinte es wäre ein Unterspannungsfehler und hat den Fehlerspeicher wieder gelöscht. Einen Tag später war der gleiche Fehler, nachdem die Beifahrertür von meiner Tochter bei laufenden

Motor geschlossen wurde, wieder da. Nun will mein 😞 einen neuen Seitearbag rechts einbauen obwohl der Fehler nach dem nochmaligen Löschen des Fehlerspeichers nicht mehr aufgetreten ist.

Ich habe ein wenig bedenken, dass wenn der Beifahrersitz abgepolstert wird um den Airbag auszutauschen darunter die Optik vom Sitz leidet und dieser ggf. knarzt oder anderweitige Geräusche macht. Kann ich einen solchen "Reparaturversuch" ablehnen ohne später bei einem erneuten Auftreten eines solchen Fehlers ggf. Gewährleistungsprobleme zu bekommen oder würdet ihr auf jeden Fall den Airbag austauschen lassen? 😞😞

Gruß Rainer

Alles anzeigen

## Kabelbaum!

---

### Beitrag von „noti“ vom 17. Januar 2005 um 20:22

Hannes hat recht!!!!!!!

Es handelt sich um eine defekte Steckverbindung beim Kabelbaum. Einmal wurde auch bei mir das Seitenairbag getauscht: Beim Rausfahren vom :p kam erneut die Meldung! Dann wurden beiderseits die Kabel getauscht und seit nahezu 1 Jahr ist Ruhe!

LG Gernot

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Januar 2005 um 20:54

Zitat von noti

Hannes hat recht!!!!!!!

Es handelt sich um eine defekte Steckverbindung beim Kabelbaum. Einmal wurde auch bei mir das Seitenairbag getauscht: Beim Rausfahren vom :p kam erneut die Meldung! Dann wurden beiderseits die Kabel getauscht und seit nahezu 1 Jahr ist Ruhe!

LG Gernot

Hallo,

Hannes UND noti haben Recht... Airbagtausch haben sie ja bei mir auch gemacht, hat nichts gebracht. Seit dem Kabelbaumtausch ist auch bei mir Ruhe, seit Juni 2004...

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Januar 2005 um 08:50**

was soll ich sagen, seit 3 Tagen habe ich den Airbag-Fehler 😊  
Das system meldet aber nicht welcher 😞 , also mache ich diese Woche noch einen Termin beim Freundlichen....

Mal sehen was es nun sein wird....

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Januar 2005 um 09:03**

Nein.

Hoffentlich ist es "nur" der Kabelstrang!

Viel Glück! Zu welchem 😊 gehst Du denn jetzt?

---

### **Beitrag von „mac-t“ vom 31. Januar 2005 um 10:37**

Ich war in den vergangenen Wochen 3 mal zum Fehlerspeicher-löschen beim :).

Vergangene Woche wurden vom 😊 die Kabelenden nach Vorgabe vom Werk verlötet. Bis jetzt keine tүүüt Meldung mehr gehabt.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Januar 2005 um 10:40**

Hallo,

na da sieht man doch mal wieder wie unterschiedlich die Vorgaben sind.. Kabelenden verlöten.. Klingt nach dem was Sandokahn geschrieben hat mit "Stecker 'rausschneiden"... 😞

---

### **Beitrag von „Thomas“ vom 12. Februar 2005 um 10:42**

Auch ich kann mich seit heute morgen den Vorgängern anschliesen !!!!

Habe nun auch den Airbag-Fehler.

Nach 11 Monaten (fast) fehlerfreiem Fahren geht es nun auch bei mir los !!!!

Das System meldet aber nicht welcher,also ab zum Freundlichen....

MFG Thomas

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Februar 2005 um 08:29**

Sieht so aus als ob nun auch das Kabel getauscht werden sollte 😏

Heute Morgen wieder den Airbag-Fehler...

Na das wird wieder ein Tag ohne Gisela.... 😞

Gruß

Eric

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 14. Februar 2005 um 10:03

Gut dass "wir" die Lösung des Problems kennen! 🤖  
Viel Glück beim 😊 and keep us posted!

---

### Beitrag von „mac-t“ vom 27. März 2005 um 18:15

nachdem bei mir bereits mehrfach der Fehlerspeicher genullt wurde und das Airbagproblem nicht gelöst wurde, wurde die Werksempfehlung, Stecker abschneiden und Kabel durchlöten, durchgeführt. Ich meinte 4 Wochen lang mein Problem wäre gelöst. Vor 4 Tagen ging es wieder los: piiiieeppppppp!!! Fehler am Airbag festgestellt.  
Heisst: vorerst mit einer (welcher????) ausgeschalteten Sicherheitsvorrichtung herumfahren bis der Freundliche sich wieder über das Fahrzeug hermacht. Am Besten man fährt irgendwann vor einer 🚧

Grüsse mac-t

---

### Beitrag von „nachbar“ vom 27. März 2005 um 18:44

Ist aber nicht nur ein Dicken Problem - habe fast alle Autos - wenn Airbag verbaut natürlich. Der Eine früher und der Andere später.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. März 2005 um 20:12

Hallo,

ich möchte wirklich mal wissen, beim wem das Steckerverlöten geholfen hat?

Nach meiner Kenntnis hilft nur: **Kabelbaumtausch**



Sind denn diese verflixten Kabelbäume in Bratislava immer noch nicht verbraucht?

Gruß

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 27. März 2005 um 21:11**

Tja Hannes, zumindest letzten November haben sie noch einen davon verbaut - in meinen!

---

### **Beitrag von „mac-t“ vom 9. April 2005 um 19:44**

War beim Freundlichen mit Fehlermeldung. Es ist der Seitenairbag wieder betroffen. Die Meldung läßt sich nicht mehr nullen. Der Meister möchte sich beraten. Berichte weiter über die Fortschritte.

Möge der Can-Bus mit Euch sein,

Mac-T

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 9. April 2005 um 20:47**

Tja, auch Airbag Beifahrerseite-vorne machte die berühmt-berüchtigten "Probleme" . Mein 😊 hat den Kabelbaum getauscht am 08.4.05 , bis jetzt ist Ruhe.

Das Autohaus kann ich im Gegensatz zu einigen anderen Autohäusern bisher nur empfehlen : Autohaus Nauen in Meerbusch bei Düsseldorf : freundlich, schnell, und hochkompetent !!

knitterfreies T.-Reg fahren wünscht

Tron

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 9. April 2005 um 21:12

Zitat von TRON

Tja, auch Airbag Beifahrerseite-vorne machte die berühmt-berüchtigten "Probleme" .  
Mein 😊 hat den Kabelbaum getauscht am 08.4.05 , bis jetzt ist Ruhe.

So wird es wohl auch bleiben- Habe seit 1 Jahr Ruhe.

Hat eigentlich jemand mit getauschtem Kabelbaum noch einmal den Fehler gehabt 🙄 Ich denke nicht.

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 9. April 2005 um 21:14

Werde ich dir bald sagen, meiner wird jetzt auch getauscht 😞

Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 9. April 2005 um 21:15

Hallo Armin, auch ich hatte (wie jeder?) einen "Airbagfehler". Der Techniker meinte, selbst beim Durchlöten würde es zu Fehlermeldungen kommen. Die erste Charge hatte wohl zus. eine Steckverbindung mitten im Strang (bezeichnete er als völlig unsinnig) und noch mehr Fehler. Man bezeichnete die Steckverbindung in Kombination mit der geringen Fehlertoleranz als Ursache. Ich warte jetzt bis zum nächsten Auftreten...

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 9. April 2005 um 21:23

Hallo,

womit wir wieder bei den 2 unterschiedlichen Lösungsansätzen wären... Bei den einen wird der Kabelbaum getauscht, bei den anderen wird ein Stecker herausgeschnitten und neu verlötet 😞  
War das bei Dir (Xapathan) auch der Seitenairbag Fahrerseite mit zu hohem Widerstand??

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 10. April 2005 um 00:53**

Nein, ich hatte nur die Fehlermeldung. Nach Analyse gestand man Probleme mit der Steckverbindung ein - aber genau wurde das nicht beschrieben.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 10. April 2005 um 20:38**

Hallo Xapathan,

ich meinte ob der Fehler-Verursacher auch der Seitenairbag (Fahrerseite) war...?

Mich interessieren die unterschiedlichen Lösungsansätze...

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 10. April 2005 um 22:12**

Zitat von agroetsch

ich meinte ob der Fehler-Verursacher auch der Seitenairbag (Fahrerseite) war...?

Leider konnte ich das nicht in Erfahrung bringen, sorry.

---

### **Beitrag von „weide\_de“ vom 11. April 2005 um 07:50**

Bei mir hat der Freundliche auch gleich den Airbag mitgetauscht. Die mußten extra ein Sitzheber-Werkzeug beschaffen, um die (Garantie)-Reparatur durchführen zu können.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2005 um 19:42

Zitat von Xapathan

Hallo Armin, auch ich hatte (wie jeder?) einen "Airbagfehler". Der Techniker meinte, selbst beim Durchlöten würde es zu Fehlermeldungen kommen. Die erste Charge hatte wohl zus. eine Steckverbindung mitten im Strang (bezeichnete er als völlig unsinnig) und noch mehr Fehler. Man bezeichnete die Steckverbindung in Kombination mit der geringen Fehlertoleranz als Ursache. Ich warte jetzt bis zum nächsten Auftreten...

Alles anzeigen

Hallo ich würde nicht warten!

Das ist ein sicherheitsrelevantes Merkmal!

Vielleicht ist die nächste Fehlermeldung:

Airbag nicht ausgelöst, da kein Signal!

Im übrigen habe ich noch von keinem gehört, dass alleine das Lösten ausreichend war. (Falls es sie gibt, können sie sich hier ja melden).

Mein 😊 hat das Theater garnicht erst mitgemacht. Nachdem ich von den Erfahrungen aus dem Forum berichtete, hat er lieber gleich den Kapbelbaum getauscht.

Und siehe da: Ruhe im Karton.

Gruß

---

### **Beitrag von „mac-t“ vom 21. April 2005 um 17:00**

Heute wurde der komplette Seitenairbag inkl. Kabelsatz ausgetauscht vom Freundlichen.  
Airbagleuchte ist erloschen!! Für wie lange???

Die Zeit wird es uns lehren.

Da die Touareg durch die Wüste wandern und sich zurechtfinden im Leben, müsste es uns als T-Fahrer vergönnt sein, in Ruhe unser Dasein zu fristen ohne Alarmsignal und Warnleuchten, oder???

Möge der Touareg mit Euch sein,

Mac-t

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. April 2005 um 17:43**

Hallo,  
lass die Tuareg wandern.  
Mit dem Touareg haben sie sicher nichts gemeinsam!  
Nichtmal den Namen.\*

\*siehe auch **links** u. tarnat e.V.

Gruß

---

### **Beitrag von „mac-t“ vom 21. April 2005 um 19:41**

Hannes,

schau mal unter folgendem Link <http://nl.wikipedia.org/wiki/Touareg>.

In anderen Sprachen schreibt man Tuareg nun mal anders.

VW hat ein Händchen für Modellnamen mit Begriffe aus Fremdsprachen.

Vento (Italien) Scirocco(Frankreich) Sharan (persisch) z.B. .

Als Käskopp schau ich auch mal über den deutschen Horizont hinaus.

Grüsse,

Mac-t

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 21. April 2005 um 23:10**

Hallo,

und vergesst den Bora nicht, bei diesem Sturm habe ich schon als Kind in Jugoslawien immer am Zeltgestänge gehängt damit es nicht abhebt 😞

Aber Achtung es wird wieder OT deswegen



---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 22. April 2005 um 07:24**

Früher waren dass doch eigentlich immer Namen von Winden (Luftströmungen). siehe Passat und die von Euch aufgeführten.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. April 2005 um 17:20**

Wieso Off-Topic?

Der Airbag macht doch auch Wind!?

Gruß

---

### **Beitrag von „tengel“ vom 10. Oktober 2005 um 12:08**

So, nach 33.000 km - fast störungsfreies Fahren- habe ich auch den Piepton FEHLER AIRBAG !

War schon ein Erlebnis, den Fehler vorzuführen: Nach (fehlerfreier) Fahrt in die Bourgogne / Burgund (Frankreich) endlich angekommen, Nobelhotel in Avallon bezogen, wollte ich dem interessierten Hoteldirektor den Touareg gelich morgens vorführen. Beim Anlassen dann der Piepton

FEHLER AIRBAG

und die orangene Leuchte ! ZUM GLÜCK kannte ich aus dem Forum das Problem und bin nicht gleich ausgerastet und habe - cool- wegen meines interessierten Gastes das Problem schwitzend ignoriert. Dennoch die Nachfrage " was ist denn das ?" .... "ach , das ist nur so, ist schon bekannt..." So habe ich die Ehre des Dicken in Frankreich gerettet....

Hoffe, dass heute mein 😊 mir das dankt und das Problem beseitigt. Werde ihm gleich den Kabelbaumtausch vorschlagen !

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Oktober 2005 um 15:49

Hallo,

das Problem haben scheinbar auch noch andere:

Zitat

### **Rückruf für Audi A6: Airbag sensibilisieren**

Audi ruft alle Modelle des A6 zu einer Serviceaktion in die Werkstätten zurück. Bei den Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum Februar 2004 bis März 2005 werde, so ein Audi-Sprecher gegenüber auto-motor-und-sport.de, die Software für das Airbagsteuergerät aktualisiert.

Es handele sich nicht um einen Funktionsmangel, die Sensibilität des System soll mit dem Update erhöht werden. Die Dauer des kostenlosen Werkstattaufenthalts soll rund eine Stunde betragen. Wieviele Fahrzeuge in Deutschland betroffen sind, konnte Audi bisher nicht angeben, es wird mit einer fünfstellig Anzahl gerechnet.

[Quelle](#)

## **Beitrag von „nielemic“ vom 23. November 2005 um 22:30**

Na prima,

meiner lässt auch nichts aus. Nach 55.000 km, BJ 6/2003 (V6) erhielt ich gestern Morgen auch diese Warnmeldung: Aibagfehler!!

Ich habe eh einen Termin bei meiner Werkstatt, da das Verteilergetriebe mal wieder den Wagen morgens in der Kälte zum hoppeln bringt. Das hatte ich schon Anfang 2005 reklamiert, konnte jedoch aufgrund der warmen Witterung im April nicht mehr nachvollzogen werden. Nun ist dieser Fehler klar. Ich werde auf einen Tausch des VT Getriebes bestehen. Der Stellmotor ist schon getauscht.

Ich hoffe, da die 2 Jahre um sind, VW macht keine Zicken bez. des Airbagfehlers. Da muss wohl auch der Kabelbaum getauscht werden.

Gruesse

Michael

---

## **Beitrag von „mac-t“ vom 23. Dezember 2005 um 10:24**

Nachdem Kabellöten, Stecker-,Kabelbaumtausch bereits praktiziert wurden, leuchtete vergangene Woche erneut die Airbagleuchte. Zum 8-en Mal in die Werkstatt. Habe eine Anfrage beim KBA in Flensburg gemacht ob solche Sicherheitsrelevante Sachen nicht zu einer Rückrufaktion führen müssten. Antwort steht noch aus.

Vielleicht sollten auch andere T-Fahrer sich beim KBA melden.

Möge die Macht mit Euch sein,

Mac-t

---

## **Beitrag von „metagross“ vom 23. Dezember 2005 um 10:54**

hi, hatte ich bei meine a6 manchmal. motor aus, motor an = alles ok

sollte natürlich nicht der normalfall sein. 😊



---

### Beitrag von „sbk“ vom 9. Januar 2006 um 12:05

So, seit Freitag habe ich auch den Airbag-Fehler.

Mal sehen, was die Werkstatt sagt.

Grüße

sbk

---

### Beitrag von „tengel“ vom 18. April 2006 um 00:10

FEHLER AIRBAG

Es ist mal wieder soweit. Der berühmte und allseits bekannte Fehler ist wieder da (km Stand 41.700) ... Hat 9000 km gehalten...jetzt rächt sich, dass der Kabelbaum beim 😊 nicht ausgetauscht wurde. Angeblich war damals nur ein Stecker nicht "drinnen" !

---

### Beitrag von „FritzTheCAD“ vom 25. September 2007 um 10:46

[Zitat von tengel](#)

FEHLER AIRBAG

Jetzt kann ich mitbieten, mit KM Stand 6400. Seit gestern in der Werkstatt. Bin mal gespannt was wird?

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. September 2007 um 18:38

#### [Zitat von FritzTheCAD](#)

Jetzt kann ich mitbieten, mit KM Stand 6400. Seit gestern in der Werkstatt. Bin mal gespannt was wird?

Ich verstehe das nun wirklich nicht mehr.  
"Never ending story?"

---


#### **Beitrag von „Olaf“ vom 26. September 2007 um 11:09**

#### [Zitat von FritzTheCAD](#)

Jetzt kann ich mitbieten, mit KM Stand 6400. Seit gestern in der Werkstatt. Bin mal gespannt was wird?

Dito, nachdem vor 1 Monat alle Airbags der Beifahrerseite samt Kabelbaum getauscht wurden, hat sich am Wochenende nun die Fahrerseite gemeldet...

Langsam könnte ich kotz..., ich liebe den Dicken und er wäre ein tolles Auto, wenn er denn bloß mehr Zeit auf der Straße als in der Werkstatt verbringen würde. (das ist jetzt Mangel 57).

Naja, ich bete, dass ich dann vielleicht endlich eine unbeschwerte Zeit habe. 


---

#### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. September 2007 um 13:38**

#### [Zitat von Olaf](#)

Dito, nachdem vor 1 Monat alle Airbags der Beifahrerseite samt Kabelbaum getauscht wurden, hat sich am Wochenende nun die Fahrerseite gemeldet...

Langsam könnte ich kotz..., ich liebe den Dicken und er wäre ein tolles Auto, wenn er denn bloß mehr Zeit auf der Straße als in der Werkstatt verbringen würde. (das ist jetzt Mangel 57).

Naja, ich bete, dass ich dann vielleicht endlich eine unbeschwerte Zeit habe. 

Mangel Nr. 57?

Ist das Geduld oder "Vogel Strauß-Politik".

Ich habe nach über 30 Werkstattbesuchen in 20 Monaten aufgegeben.

Gruß

---

### **Beitrag von „Olaf“ vom 26. September 2007 um 17:53**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Mangel Nr. 57?

Ist das Geduld oder "Vogel Strauß-Politik".

Ich habe nach über 30 Werkstattbesuchen in 20 Monaten aufgegeben.

Gruß

Weder noch, müsste aber gegenüber meinem US-Händler wandeln, da ich meinen Dicken npch zu meiner US-Zeit gekauft habe. Daher habe ich bisher von VW schon eine kostenlose Anschlussgarantie erhalten.


---

### **Beitrag von „DRE“ vom 26. September 2007 um 22:01**

hallo comunity!

hatte auch schon den airbag failure bei ca 75tkm. bei mir war es der schleifring (zwischen lenkrad und fahrzeug ist kein kabelbaum sondern eben ein ring welcher die daten überträgt) wurde innerhalb kürzester zeit (1/2) tag auf garantie getauscht. der händler sagte mir, dass die reperatur 470eier gekostet hätte..

jaja bei sicherheit darf man eindeutig nicht sparen, speziell wenn man einen touareg fährt. dies war auch mein argument und die burschen haben brav gebastelt.

wenn ich so durch den thread schweife kommen bei mir aber wirklich zweifel über die qualität des sicherheitssystems auf 

grrrrr

viel glück den betroffenen


---

### **Beitrag von „T-King“ vom 27. September 2007 um 10:46**

...bei mir kam die Anzeige

*FEHLER AIRBAG</SPAN>*

...nach 20'000km

Der  hat "das Kabel" getauscht.  
Nun sollte es gut sein.

T-King

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 27. September 2007 um 14:20**

[Zitat von T-King](#)

...bei mir kam die Anzeige

FEHLER AIRBAG</SPAN>

...nach 20'000km

Der 😊 hat "das Kabel" getauscht.  
Nun sollte es gut sein.

T-King

Alles anzeigen

Hallo T-King,

mit <SPAN> ist Spannung gemeint und das Diagnosegerät wird dann anzeigen ob die elektr. Spannung zu niedrig oder zu hoch ist. Mit dem Airbag ist garnichts, aber wenn die Spannung nicht stimmt, kann er "eventuell" nicht ausgelöst werden. 😬

Bei mir wurden Kontakte/Kabelanschlüsse getauscht. (Also wie bei Dir) Seit dem ist Ruhe. Viel Glück, bei mir hat bisher keine Meldungen mehr gegeben. 😊👍

Gruß

Dieter

---

## Beitrag von „DRE“ vom 28. September 2007 um 11:56

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo T-King,

mit <SPAN> ist Spannung gemeint und das Diagnosegerät wird dann anzeigen ob die elektr. Spannung zu niedrig oder zu hoch ist. Mit dem Airbag ist garnichts, aber wenn die Spannung nicht stimmt, kann er "eventuell" nicht ausgelöst werden. 😬

Bei mir wurden Kontakte/Kabelanschlüsse getauscht. (Also wie bei Dir) Seit dem ist Ruhe.

Viel Glück, bei mir hat bisher keine Meldungen mehr gegeben. 😊

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

falls die gelbe "airbag leuchte" im drehzahlmesser fröhlich mitleuchtet ist das airbagsystem automatisch deaktiviert.....

jedenfalls laut meinem mechaniker

greetz

DRE

---

### Beitrag von „FritzTheCAD“ vom 29. September 2007 um 10:24

#### [Zitat von FritzTheCAD](#)

Jetzt kann ich mitbieten, mit KM Stand 6400. Seit gestern in der Werkstatt. Bin mal gespannt was wird?

Mittwoch Abend ( 3 Tage ) hatte ich ihn wieder. Es war irgendwas mit dem Sicherheitsgut ... was auch immer Diode?

Schau mer mal ....

---

### Beitrag von „autole“ vom 10. Februar 2008 um 20:13

Hallo liebe Touareg-Freunde,

ich dachte, der berühmte Airbagfehler bezieht sich nur auf Fahrzeuge eines bestimmten

Zeitraumes, so in etwa aus den Anfangstagen des Touareg.

Seit heute Abend leuchtet auch bei mir die entsprechende Warnmeldung und Kontrollfunzel. Meiner ist Bj. 11/2005 (also Modelljahr 2006), ich dachte eigentlich, dass dann die fehlerhaften Kabelbäume nicht mehr verwendet wurden.

Hat jemand von Euch die gleiche Erfahrung bzw. Fehlermeldung mit dem Modelljahr 2006 ? Ist nach dem Tausch der Kabelbäume der Fehler definitiv beseitigt ?

Leider ist bei mir die Garantie abgelaufen, aber dieser Fehler (wenn er vom Kabelbaum kommt) besteht ja dann bereits seit der Auslieferung. Wie stellt sich VW dann mit der Kulanz an?

Kennt jemand den genauen Text der Fehlermeldung, die der Händler auslesen kann ?

Für Antworten bin ich immer dankbar.

Grüße

Martin

---

### Beitrag von „seismo“ vom 28. März 2008 um 18:08

Hallo zusammen,

mich hat nun auch der Airbag-Fehler erwischt. Mein 😊 hat dann sein Diagnosegerät angeschlossen und war dann sicher, woran es liegt. Habe meinen Dicken dann einen Tag in der Werkstatt gelassen. Der Meister erzählte irgendetwas von einem Kontaktgeberring der ursächlich wäre... Haben meinen Dicken dann vor zwei Tagen wiederbekommen und heute auf einmal: P I E P -Airbag-Fehler...

Ich bin dann sofort zum 😊 gefahren. Der Meister kann sich das nun gar nicht erklären, laut Diagnose der gleiche Fehler. Auf die Frage, ob er denn mal im Werk anrufen könnte (ich hatte ihn von Anfang an auf das mögliche Kabelbaum-Problem angesprochen), sagte er, dass dann eine online-Diagnose gemacht werden müsse...

Er hat mir dann den Fehler erstmal gelöscht...(Beim ersten Mal meinte er, dass er das nicht dürfte, da es sich um ein sicherheitsrelevantes Teil handele...)

Zumindest nervt mich das Piepen nun erstmal nicht mehr...

Fortsetzung folgt !

Grüsse - Joerg



---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. März 2008 um 19:51

### [Zitat von seismo](#)

Hallo zusammen,  
mich hat nun auch der Airbag-Fehler erwischt. Mein 😊 hat dann sein Diagnosegerät angeschlossen und war dann sicher, woran es liegt. Habe meinen Dicken dann einen Tag in der Werkstatt gelassen. Der Meister erzählte irgendetwas von einem Kontaktgeberring der ursächlich wäre... Haben meinen Dicken dann vor zwei Tagen wiederbekommen und heute aufeinmal: P I E P -Airbag-Fehler...

Ich bin dann sofort zum 😊 gefahren. Der Meister kann sich das nun gar nicht erklären, laut Diagnose der gleiche Fehler. Auf die Frage, ob er denn mal im Werk anrufen könnte (ich hatte ihn von Anfang an auf das mögliche Kabelbaum-Problem angesprochen), sagte er, dass dann eine online-Diagnose gemacht werden müsse... Er hat mir dann den Fehler erstmal gelöscht...(Beim ersten Mal meinte er, dass er das nicht dürfte, da es sich um ein sicherheitsrelevantes Teil handele...)

Zumindest nervt mich das Piepen nun erstmal nicht mehr...

Fortsetzung folgt !

Grüsse - Joerg 🙄

Alles anzeigen

Hallo Joerg,

mein herzliches Beileid und gute Besserung für Deinen T ! Das Dein 😊 die Fehlermeldung einfach so löscht, finde ich doch ein wenig bedenklich. Eventuell funktioniert der Airbag tatsächlich nicht. Hoffentlich kommst Du nicht in eine Situation, die das Auslösen der Airbags nötig macht (klopf auf Holz)

---

## Beitrag von „seismo“ vom 29. März 2008 um 18:17

seit heute piepst es wieder beim Einschalten der Zündung... 🙄



---

### **Beitrag von „seismo“ vom 3. April 2008 um 19:30**

Habe meinen Dicken nach 2 Tagen Werkstattaufenthalt nun heute zurück bekommen.

Der 😊 hat jetzt den Kabelbaum getauscht...

Für die jetzige Reparatur soll ich nichts bezahlen, nur für die ursprüngliche mit dem Kontaktfederring (woran es ja offensichtlich garnicht gelegen hat) soll ich gute 200.-€ zahlen. Dabei sind bereits 50% Kulanz abgezogen worden...

Mal sehen, wann es wieder piepst...

---

### **Beitrag von „aerzchen“ vom 5. Mai 2008 um 08:23**

Guten Morgen,

mein Dicker begrüßte mich heute morgen mit dem/einem Airbagfehler.

Habe ihn soeben zum 😊 gebracht und dort auch auf die Erfahrungen bei diesem Fehler hingewiesen.

Nun steht er da und ich warte....

Halte Euch auf dem Laufenden.

Gruß und einen sonnigen Tag!

Gruß

Bettina

---

### **Beitrag von „DRE“ vom 23. Oktober 2008 um 10:11**

hallo profibastler und insieder!

ich hatte ja bereits ein airbagproblem, welches unter garantie behoben wurde. leider hab ich erneut ein problem und meine garantie ist dummer weise um! ich hab bereits im netz recherchiert und eine sehr hilfreiche reparaturanleitung gefunden. ich möchte nun von einem

dr toureg oder einem toureg-guru wissen ob es sich um den selben fehler handelt oder ob ich bei meinem fehler den ganzen airbag oder gewisse komponenten tauschen lassen soll. leider habe ich in meinen bisherigen vw betriebe kein vertrauen mehr (sorry blackhawk) und lass nun mein auto bei einem spezialisten (eher für rennautos) reparieren und es ist immer nützlich wenn man know-how mitbringt, da es im raum wien keine für touareg spezialisierte werkstatt gibt und alle wahllos anfangen irgendwelche teile zu tauschen mit dem ergebnis, dass mein funny-money weniger wird aber die probleme leider bleiben. bin mir sicher ich spreche einigen betroffenen aus der seele, da speziell bei electronic Fehlern die meisten freundlichen überfordert sind.

ich habe laut diagnosegerät folgenden fehler:

588 FAHRER-AIRBAG ZUENDER

in einem anderen forum hab ich eine sehr hilfreiche reparaturanleitung gefunden, jedoch weichen die fehlercodes ab. meine frage nun:

kann es sein, dass mein fehler auch durch das tauschen der steckverbindung unter dem fahrersitz behoben werden kann bzw welche teile muss/soll ich tauschen lassen um in zukunft wieder voll geschützt zu sein?

ich danke euch jetzt schon für eure, wie immer sehr wertvollen, tips/tricks etc

keep on rocking

DRE

p.s. vielleicht kommt der unterschiedliche fehlercode ja nur aufgrund von unterschiedlichen diagnosegeräten.... eben eine frage für profis;)

Hier die fehlerbehebung von MOTOR-TALK:

1. es handelt sich um eine unnütze steckverbindung unter dem fahrer- /beifahrersitz, welche aus dem kabelstrang rausgeschnitten wird und durch 2 feste kabelverbinder wieder zusammen gefügt werden.(genaue arbeitsanweisung

2. ist bei einem airbag fehler NICHT die gesamte anlage ausser betriebe, das ist schwachsinn. es wird dann auch sicherheitsgründen immer nur der fehler verursachende airbag ausgeschaltet. die anderen werden in keiner weise an ihrer funktion gehindert.

3. vielleicht sollten einige mal ihre werkstätten wechseln, dann gibt es nicht so viele jammer themen in den foren.....

für alle die so eine super werkstatt haben, hier die genaue anleitung laut vw, falls es eurer vw mann nicht geregelt bekommt:

Problembeschreibung

1. Im Kombiinstrument erscheint die gelbe Airbag-Warnleuchte

und

2. mindestens einer der folgenden Fehlereinträge muss im Fehlerspeicher des Airbagsteuergerätes abgelegt sein:

01217 001

Zünder für Seitenairbag Fahrerseite -N199  
oberer Grenzwert überschritten

01218 001

Zünder für Seitenairbag Beifahrerseite -N200  
oberer Grenzwert überschritten

Ursache

Sporadisch erhöhter Übergangswiderstand in der Steckverbindung  
Seitenairbagmodul/Leitungssatz Sitzgestell.

Serien-Lösung

Ab KW45/2004 wird die Steckverbindung im Sitzgestell entfallen.

KD-Lösung

Die Steckverbindung im Sitzgestell - siehe auch Bilder in der Anlage - wird entfernt und durch Stoßverbinder ersetzt.

1. Bitte beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Airbag.

2. Trennen Sie die Steckverbindung vorn am Sitz

3. Danach trennen Sie die Steckverbindung im Sitzgestell.

4. Diese Verbindung soll durch Stoßverbinder ersetzt werden. Dazu schneiden Sie die Buchse sitzgestellseitig und den Stecker airbagseitig möglichst dicht am Gehäuse ab. Trennen Sie die Adern der Leitungsstränge bitte einzeln durch.

5. Isolieren Sie die Enden nun ab und stellen die Verbindung mit dem Stoßverbinder ET-Nr.: 111

971 940 A aus dem VAS 1978 Reparaturkoffer wieder her.

6. Verlegen Sie die Leitung so, dass der gesamte Verstellweg des Sitzes abgedeckt ist, ohne dass größere Schlaufen entstehen.

7. Prüfen Sie die Verbindung mit Hilfe der Messwertblöcke des Airbagsteuergerätes am VAS-Tester 5052 oder ähnlichen.

Abrechnungshinweis: Bitte geben Sie die KD-Nr 9766 Leitungssatz für Airbag ein.

RDW = Rest der Welt

NAR = Nordamerikanischer Raum

---

### **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 23. Oktober 2008 um 11:04**

Hallo,

hast du den Fehler " Fahrer Airbag " oder " Seitenairbag Fahrer " ??? , Seitenairbag ist meist das Kabelthema , der Fahrerairbag ist der Lenkradtopf , dann ist es meist der Schleifring / das Kabel im Lenkrad , welches beim Lenken mitläuft , dieses altert / längt sich , der Widerstand erhöht sich ... ??? ....

Dennoch , diese Basteleien sind nicht wirklich für den Heimwerker .... , Fehlauflösungen ? oder nichtauslösen im Fall der Fälle ... ??? nicht gut , die Haftungsfrage ???

Leider auch das ein leidiges T - Thema , aber gehört in eine Fachwerkstatt , die den Fehler richtig deuten kann...

Gruß Kruemelmonstter , mit der wohl ältesten Keksdose an Board

---

### **Beitrag von „DRE“ vom 27. Oktober 2008 um 16:38**

servus krümelfrsser und andere freaks!

möchte den fehler eh nicht selber beheben sondern in einer fachwerkstädte für rennautos. sind keine vw spezialisten sondern bastelfreaks. die kommen alles von grossen fachbetrieben nur wollen sie nicht in diesen starren strukturen von einem grossen autohaus arbeiten. dort können sie sich an gustostückeln austoben. machen bessere arbeit als der freundliche und der preis ist

ehrlich da die typen schneller besser und konsequenter arbeiten als der lehrbub der bei vw deinen dicken angreift... alles pfeifen bei grossen häusern. die scheissen schon seit einen 1/2 jahr an meinem airbag herum und jetzt wo die garantie vorbei ist wollen sie 1000euro für die fehlerbehebung----- lauter trotteln eben.

ich habe mir jetzt bei vw den fehler "Zünder für Airbag (Fahrerseite) N95 oberer Grenzwert überschritten (Sporadisch)

meine frage nun an die profis: könnte die von mir bereits erwähnte lötmethode unter dem sitz mein problem beheben? bin dankbar für weitere tips!

p.s. schleifring wurde angäblich unter garantie getauscht.... jaja wers glaubt wird seelig

danke und greez  
DRE

---

### **Beitrag von „panos9221“ vom 28. Oktober 2009 um 13:35**

Hallo,

seid heute hab ich die Meldung "Airbag Fehler". Ich bin schon fasziniert wie bei einem Auto mit 82 000 km und dem Neupreis so viel kaputt gehen kann. Ich bin schon viele Autos gefahren aber den 😊 musste ich unfreiwillig noch nie monatlich besuchen.

IG  
Panos

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Oktober 2009 um 14:05**

[Zitat von panos9221](#)

Hallo,

seid heute hab ich die Meldung "Airbag Fehler". Ich bin schon fasziniert wie bei einem Auto mit 82 000 km und dem Neupreis so viel kaputt gehen kann. Ich bin schon viele Autos gefahren aber den 😊 musste ich unfreiwillig noch nie monatlich besuchen.

IG  
Panos

Hallo,  
der Airbagfehler ist nicht von der Laufzeit abhängig.  
Die beiden letzten Anzeigen hatte ich bei 90.000 km (Schleifring?) und 105.000 km (Kabelbaum).  
Hier geht wohl immer wieder etwas kaputt.

Gruß

---

### **Beitrag von „panos9221“ vom 28. Oktober 2009 um 15:21**

Hallo,

das hab ich schon mitbekommen, meine E-Klasse hat schon 400 000 runter und noch immer den ersten Schleifring. Mein 7er hat jetzt bald 250 000 drauf auch nichts derartiges. Ich bin es halt gewohnt zum Service in die Werkstätte zu fahren und nicht ständig irgendeinen "Schwachsinn" zu reparieren. Kraftstoffpumpe bei 76 tkm, könnte mich nicht erinnern die jemals bei einem Auto getauscht zu haben. Scheinwerfer lose kannte ich bis jetzt auch noch nicht usw.

IG  
Panos

---



### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 28. Oktober 2009 um 19:26**

Zur Rettung des Dicken, das Airbag Problem hatte ich bei meinem BMW 330iA auch. War auch der Beifahrersitz und auch die Sitzerkennungsmatte.... ob evt. meine Frau dran schuld ist




## Beitrag von „diver2000“ vom 28. Oktober 2009 um 19:41


### [Zitat von PoldyA4](#)

War auch der Beifahrersitz und auch die Sitzerkennungsmatte.... ob evt. meine Frau dran schuld ist  

Wenn sie das liest, würde ich vorschlagen das die Mod's schon mal deinen Nachruf verfassen!!!



Der sollte auf jeden Fall beginnen mit: Er war ein Held, der EINMAL versuchte das Offensichtliche anzusprechen... 

Sollte sie es schon gelesen haben, Ruhe in Frieden Poldy A4. Dein 120er Lochkreisbolide wird uns auf den Straßen fehlen... 

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 28. Oktober 2009 um 19:49

Danke für das Mitgefühl  Zum Glück liest sie hier nicht mit 

Bei einem der nächsten Treffen hoffe ich jedoch auf Eure Verschwiegenheit  

---

## Beitrag von „samoht69“ vom 21. März 2010 um 17:58

Hi alle!

Kann mir jemand ein Foto oder einen elektrischen Schaltplan mailen welcher der Stecker für den Sitzairbag ist. Habe ein Problem mit der elektrischen Verbindung und möchte sie auf diesem Wege beheben.

Danke!

---

## Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 21. März 2010 um 21:24

Hallo ,

einen Schaltplan benötigt man dafür nicht , es ist alles deutlich erkennbar , aus deiner Fragestellung heraus unterstelle ich aber leider wenig Fachkenntnisse zum Umgang mit Airbags , da diese aber hoch wichtige Bauteile sind , auch mit elektrostatischer Aufladung fehlgezündet / zerstört ?, dann beim Unfall versagen könnten ? sollten diese Arbeiten doch lieber in einer Fachwerkstatt ausgeführt werden , der ursprüngliche Fehler ist ja der Übergangswiderstand in den Steckern , in Verbindung niedriger Leitungsquerschnitte , ´daher gab es für die Werkstätten eine " Umbauanleitung " , danach muß mit dem VW VAS System der Fehler gelöscht werden , mit VAG Com oder Bosch Testern kann das Touareg Airbagsteuergerät teilweise nicht richtig gelesen / zerstört werden ...

--- was soll ich noch weiter schreiben , ab zum Freundlichen ....

Grüße aus Berlin , Kruemelmonster