

Mängel am T-REG: Ja / Nein

Beitrag von „T-REG“ vom 8. November 2005 um 19:50

Hallo Zusammen an die Mods,

nachdem ich nun so langsam den ein oder anderen Thread durch habe, stellt sich mir die Frage, wie das Verhältnis von Mangel zu mangelfrei bei neuen T-REGs aussieht.

Gibt es evtl. schon so eine Umfrage ?

Wäre das vielleicht auch für die anderen Postler interessant, dies mal in einem Balkendiagramm dargestellt zu bekommen ?

Ich würde dies auch nicht zu kompliziert machen wollen. Ein einfaches "Ja" bzw. "Nein" würde ja für eine Statistik ausreichen - die man evtl. ja auch mal an entsprechende Stelle weiterleiten sollte.

Also für mich sehr interessant - aber auf Einzelschicksale bitte keine Rücksicht nehmen.

Gruß

Oliver

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. November 2005 um 20:03

Hallo,

bei Auslieferung nicht mangelfrei.

Total verschmutzte Türinnverkleidung hi/li.

Sie wurde erst 3 Monate später ersetzt, da Lieferrückstand.

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 8. November 2005 um 20:08

Hallo Oliver,

bei Auslieferung in 01/04 absolut keine Mängel (2 kleine Beanstandungen des Lieferumfangs - 2. FFB für Standheizung und neueste Navi CD - wurden binnen Stunden nachgeliefert). Seitdem nur einmal eine defekte Batterie, diese wurde vom 😊 kostenfrei, schnell und zügig. ersetzt.



gruß
Heinz

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. November 2005 um 20:16

Bei und seit Auslieferung 9/05 keine Mängel. *klopft schnell dreimal an seinen Holzkopf* 🗨️

Bernhard

Beitrag von „Ganove“ vom 8. November 2005 um 21:02

- 2 Tage nach Auslieferung (02/2005) Lenkgetriebe defekt (undicht)
- Dauerbaustelle Reifenverschleiss von Anfang an bis Heute

Ansonsten ein prima Wägelchen ...



Beitrag von „dschlei“ vom 8. November 2005 um 22:28

Bei Auslieferung 5/2005 keine Mängel, Türgriffmulde (Fahrerseite) Belag schält sich ab 10/2005, anstandslos ersetzt worden!.

Beitrag von „andreas“ vom 8. November 2005 um 22:38

Ich fange lieber erst garnicht an. 😞

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. November 2005 um 22:42

Tja, aber irgend etwas muss der Wagen ja haben, dass wir den Dicken fahren :trinken

Auch nach meiner Arie die ja bekannt ist, habe ich Spaß am Touareg und werde den auch weiter haben.... Vor allem auch wegen der Geminschaft hier und dem guten Kontakt zu VW.

Grüße
Eric

Beitrag von „Monoposti“ vom 8. November 2005 um 22:53

Hallo,
an meinen V6 TDI der in 03/05 in WoB abgeholt wurde ist nach 12000 km nicht der kleinsten Mangel. Er läuft und schnurrt und macht jeden Tag zu einen Erlebnis. 😊
Gruß aus Franken.
Heinz

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 8. November 2005 um 23:52

Touareg R5 TDI seit 17.03.2005. Wurde in Bulgarien abgehollt OHNE MACKEN. Bis Heute außer "Fahrwerks Fehler" keine Defekte.

Super Auto...

Beitrag von „FrankS“ vom 9. November 2005 um 00:00

Auslieferung meines Touareg war am 19.05.05, aktueller km- Stand 9600. Ich würde ihn mal als ‚mängelfrei‘ einstufen, das einzige Problem bislang war ein Kühlwasserverlust durch nicht richtig zugeschraubten Deckel des Ausgleichbehälters und 2 weitere, daraus resultierende Elektronik- Fehler.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Porto“ vom 9. November 2005 um 00:09

Auslieferung am 18. 7. 2005 und seit dem keine Fehler.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. November 2005 um 07:31

Zitat von Monoposti

Hallo,

an meinen V6 TDI der in 03/05 in WoB abgeholt wurde ist nach 12000 km nicht der kleinsten Mangel. Er läuft und schnurrt und macht jeden Tag zu einen Erlebnis. 😊

Gruß aus Franken.

Heinz

Zitat von TouareG-PowerR

Touareg R5 TDI seit 17.03.2005. Wurde in Bulgarien abgeholt OHNE MACKEN. Bis Heute außer "Fahrwerks Fehler" keine Defekte.


Super Auto...

Dem kann ich mich nur anschließen. Die Produktionen aus dem Februar mit Auslieferung im März 2005 (bei mir auch am 17.03.2005) scheinen wirklich prima zu sein!


Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 9. November 2005 um 09:19

morgen,

abholung in wob am 22.10. alles ok. andererseits wäre es ja auch schlimm wenn nicht. hoffe es bleibt so. 

Beitrag von „bell407“ vom 9. November 2005 um 09:46



Abholung am 9.9.05 in WOB, alle Füllstände i.O., absolut keine Mängel bei Übergabe seither nicht das kleinste Problem, bis auf einmal Schlüssel nicht erkannt - KESSY , leider im Gewitterregen .

Schnell eine Kerze stiften und beten das es so bleibt   

Grüsse

Christian

Beitrag von „Gruene“ vom 9. November 2005 um 09:47

Hallo zusammen, meiner hat jetzt 15000 km runter und wirklich noch keine Macke, toi toi toi  

Beitrag von „McTruck“ vom 9. November 2005 um 10:09

Nach Wandlung wurde McTruck II am 1. Sept. 2005 zugelassen. Inzwischen 3.500 km und vier Werkstatttage (Steuergerät Kurvenlicht, Steuerung Regensensor, Steuerung Climatronic, Teppichboden unter Fahrersitz, DVD-Navi, Telefon) und bei 1.500 km ein neuer Satz Sommerreifen wg. Sägezahn.

Trotzdem, wenn er läuft, ein Super Auto sagt

der Mac

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. November 2005 um 13:38

Ich hatte mal eine Umfrage aufgemacht siehe [HIER](#)

Beitrag von „T-REG“ vom 9. November 2005 um 22:47

Hallo Sandro,

Danke für den Hinweis. Hab' ich echt nicht gefunden.

Sieht ja im Grunde nicht so schlecht aus wie befürchtet. Nachdem was ich so alles gelesen habe, hätt' ich nicht gedacht, dass es überhaupt mängelfrei T-Regs gibt.

Bestätigt m.E. aber auch, dass hier extremer Nachholbedarf ist.

Gruß

Oliver

Beitrag von „Heinz“ vom 10. November 2005 um 09:32

Hallo Oliver,

wurde ja schon öfter hier geschrieben, dass sich in einem Forum eher Problemfälle sammeln bzw. darüber referiert wird.

Es ist in einem PKW-Forum ähnlich wie bei Medienberichten:

Heute morgen hat mein nicht funktioniert **ist** eine Story

aber

Heute morgen hat bei mir alles bestens funktioniert **ist keine** Story da Normalität. 😊

gruß

Heinz

Beitrag von „hrohunter“ vom 10. November 2005 um 14:02

Ich sag es mal, ein wenig abgewandelt, mit Heinz seinen Worten:

Heute morgen hat meiner; so wie gestern, vorgestern, vorgestern, dem Tag zuvor... am Tag der Auslieferung am 25. 06.05, problemlos funktioniert. 👍👍👍 . Und ich gehe davon aus, dass das auch so bleibt.

LG Roland (der Optimist 😊)

Beitrag von „Tilo“ vom 10. November 2005 um 20:07

Nach 20TKm:

- bei 13TKM defektes Multifunktionsdisplay im Tacho, der komplett gewechselt wurde
- bei 20TKM aufgescheuerte Sitznaht

Na mal sehen wie es weiter geht... 😊

Gruß

Tilo

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. November 2005 um 21:27

Zitat von Tilo

Nach 20TKm:

- bei 13TKM defektes Multifunktionsdisplay im Tacho, der komplett gewechselt wurde
- bei 20TKM aufgescheuerte Sitznaht

Na mal sehen wie es weiter geht... 😊

Gruß

Tilo

Alles anzeigen

Hallo Tilo,

1 Defekt pro 10000km ist doch ein guter Wert 😊

Drücke dir die Daumen dass es nicht schlimmer wird!!