

# Xenon selber einstellen??

**Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 7. November 2005 um 14:31**

Hallo zusammen,  
ich habe den Eindruck, dass mein Kurvenxenon zu kurz eingestellt ist (Endet ca. 6m li. vor dem Wagen, rechts weiter). kann man das selber (nur wenig) höherstellen, wenn ja, wie??? Scheint mir ein zu großer Aufwand, meinen 😊 damit zu behelligen.  
Gruß vom  
H.

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 7. November 2005 um 15:35**

Du kannst es zwar selbst höher stellen, aber die elektronik wird es wieder zurückregeln.  
Daher geht kein Weg am 😊 vorbei, der das Licht höher einstellen kann und dann diese Position der Elektronik als "0" Stellung einfriert.

Grüße  
Eric

---

**Beitrag von „Dieter131“ vom 7. November 2005 um 17:01**

Zitat von Honigtoertchen

Hallo zusammen,  
ich habe den Eindruck, dass mein Kurvenxenon zu kurz eingestellt ist (Endet ca. 6m li. vor dem Wagen, rechts weiter). kann man das selber (nur wenig) höherstellen, wenn ja, wie??? Scheint mir ein zu großer Aufwand, meinen 😊 damit zu behelligen.  
Gruß vom  
H.

Wo willst Du denn hinleuchten ??;)

Anderes "Problem", bei mir aktiviert sich das Kurvenlicht schon beim leichtesten Lenkradeinschlag. Habt Ihr das auch ?

Gruß

Dieter

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 7. November 2005 um 17:09**

Es ist das Abbiegelicht was du meinst oder? Das Kurvenlicht geht beim Fahren leicht mit. Das Abbiegelicht sollte auch gleich anspringen, aber bei wie viel Grad kann ich nicht sagen, wirf doch mal ein Blick auf das Navi und gehe in den Info-Modus und sieh mal nach was er beim Lenkradwinkel angibt, dann können wir das mal vergleichen....

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 7. November 2005 um 17:26**

Zitat von darkdiver

Es ist das Abbiegelicht was du meinst oder? Das Kurvenlicht geht beim Fahren leicht mit.

Das Abbiegelicht sollte auch gleich anspringen, aber bei wie viel Grad kann ich nicht sagen, wirf doch mal ein Blick auf das Navi und gehe in den Info-Modus und sieh mal nach was er beim Lenkradwinkel angibt, dann können wir das mal vergleichen....

Viele Grüße

Eric

Hi Eric,


stimmt, es ist das Abbiegelicht, das habe ich falsch geschrieben. Werde dir die Gradzahl mal später geben.

Danke + Gruß in den Taunus

Dieter 

---

### Beitrag von „andreas“ vom 7. November 2005 um 18:18


Das Kurvenlichtsystem besteht aus dynamischen und statischem Kurvenlicht. Was Kl.15 bedeutet, habe ich aber nicht gefunden. 

Gruß  
andreas


---

### Beitrag von „dummytest“ vom 7. November 2005 um 18:23

Zitat von andreas

Das Kurvenlichtsystem besteht aus dynamischen und statischem Kurvenlicht. Was Kl.15 bedeutet, habe ich aber nicht gefunden. 

Gruß  
andreas

Wenn ich die Grafik (einen Beitrag weiter unten) so lese, dann ist das ja wohl völliger rechtlicher Blödsinn. Gerade beim Rangieren (also unter 10 km/h) hätte ich doch gerne eine Ausleuchtung der "Kurve" um nicht irgendwo raufzuknallen  .

Was hat sich der Gesetzgeber dabei eigentlich gedacht ???

---

### Beitrag von „andreas“ vom 7. November 2005 um 18:28

Hallo Burkhard,

dafür ist ja das statische Kurvenlicht zuständig,  
es darf halt nur nicht geschwenkt werden.

Winkelangaben enthält die SSP leider nicht,  
wann es eingeschaltet wird, wahrscheinlich  
weil sonst jemand auf die Idee käme, dies  
nachzumessen.

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 7. November 2005 um 18:38

Zitat von andreas

Winkelangaben enthält die SSP leider nicht,  
wann es eingeschaltet wird, wahrscheinlich  
weil sonst jemand auf die Idee käme, dies  
nachzumessen.

Gruß  
andreas

  bestimmt misst dann jemand nach und postet .... 

Na ja, ich sollte ansonsten wohl warten, bis ich mein Kurvenlicht endlich selber habe und dann die Wirkung selber testen (dunkel genug ist es jetzt ja i.d.R. inzwischen..), bevor ich meckere...



---

### Beitrag von „stuempf“ vom 8. November 2005 um 08:30

Hallo,

bei meinen beiden Ts waren die Scheinwerfer zu kurz eingestellt. Aussage des Freundlichen, im Werk wird im Zweifel zu kurz als zu lang eingestellt, da sich das Fahrwerk in den ersten paar Tagen nach der Fertigung noch setzt, und man die dann nicht genau Einstellen kann.


Dauert 5 Minuten und bringt eine Menge, um die eigentliche Frage nochmal anzusprechen.

Gruss  
Stuempf

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 8. November 2005 um 08:38**

Also bei langsamer Fahrt ist das Abbiegelicht am Werk und erst später übernimmt das Kurvenlicht.

Ich denke es gibt sogar einen Zusammenhang, weshalb nun alle Fahrzeuge Servotronic haben. Ich fand beim V10 eine klare Korrelation zwischen der Servotronic und dem butterweichen nachlaufen des Kurvenlichts... 

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 8. November 2005 um 08:45**

Zitat von darkdiver

Es ist das Abbiegelicht was du meinst oder? Das Kurvenlicht geht beim Fahren leicht mit.

Das Abbiegelicht sollte auch gleich anspringen, aber bei wie viel Grad kann ich nicht sagen, wirf doch mal ein Blick auf das Navi und gehe in den Info-Modus und sieh mal nach was er beim Lenkwinkel angibt, dann können wir das mal vergleichen....

Viele Grüße  
Eric

Hallo Éric,  
also nach erfolgtem Test: Abbiegelicht schaltet sich genau bei 9° Radeinschlag zu.

Gruß

Dieter 

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 8. November 2005 um 08:48**

Na super,

also jetzt haben wir einen empirischen Wert und können alle Touareg-Freunde mit dem neuen adaptiven Kurvenlicht bitten ihren Wert zu posten und dann wissen wir Bescheid. Und du kannst abwägen ob dein Dicker gesund ist oder zum "freundlichen" sollte.



Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „hansasel“ vom 8. November 2005 um 21:35**

an alle: BITTE NICHT SELBST AM XENONLICHT VERSUCHEN EINZUSTELLEN!!!!!!

wenn an den Einstellschrauben gedreht wird, ohne das der Scheinwerfer über das Diagnosegerät in Grundeinstellung gefahren wird, kann dieser beschädigt werden. 😞

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 8. November 2005 um 21:38**

Zitat von darkdiver

Du kannst es zwar selbst höher stellen, aber die elektronik wird es wieder zurückregeln.  
Daher geht kein Weg am 😄 vorbei, der das Licht höher einstellen kann und dann diese Position der Elektronik als "0" Stellung einfriert.

Grüße  
Eric

Meine Worte 

Grüße  
Eric

---

### Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 9. November 2005 um 13:09

Zitat von hansasel

an alle: BITTE NICHT SELBST AM XENONLICHT VERSUCHEN EINZUSTELLEN!!!!

wenn an den einstellschrauben gedreht wird, ohne das der scheinwerfer über das diagnosegerät in grundeinstellung gefahren wird, kann dieser beschädigt werden. 😞

Oh, gut zu wissen, dann auf zum 😊 . Und allen vielen Dank 🙌🙌  
H.

---

### Beitrag von „bell407“ vom 17. November 2005 um 12:07

Schaltet mal in die Geländeuntersetzung ... siehe da das Abbiegelicht ist auf beiden Seiten dauerhaft an und das Kurvenlicht geht schon im Stand an, schön hell wirts dann um den Dicken 🙌🙌

Grüsse

Christian

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. November 2005 um 21:06**

Zitat von bell407

Schaltet mal in die Geländeuntersetzung ... siehe da das Abbiegelicht ist auf beiden Seiten dauerhaft an und das Kurvenlicht geht schon im Stand an, schön hell wirds dann um den Dicken 🙌👍🙌

Grüsse

Christian

Stimmt, konnte ich bereits beim Abtransport einiger Wildschweine erfolgreich testen! Tolle Beleuchtung rundum!

Bernhard

---

### **Beitrag von „Dicker2005“ vom 18. November 2012 um 20:08**

[Zitat von hansasel](#)

an alle: BITTE NICHT SELBST AM XENONLICHT VERSUCHEN EINZUSTELLEN!!!!!!

wenn an den einstelltrauben gedreht wird, ohne das der scheinwerfer über das diagnosegerät in grundeinstellung gefahren wird, kann dieser beschädigt werden. 😞

Bei mir war es der Fall:



Sensoren vorne und hinten defekt:

Hatte die Scheinwerfer per Hand mechanisch nach oben gedreht ( geht nur wenn Sensor defekt ist ,da keine Regelung stattfindet ),da man bei defekten Sensor nur ein Paar Meter weit sieht.

Habe Sensoren auf meine Kosten einbauen lassen und Zettel reingelegt ( Scheinwerfer sind mechanisch hochgedreht )

So wie es aussieht haben die in Werkstatt die Scheinwerfer nicht vorher zurück gedreht .Was mach dann Stellmotor ?

Jetzt sagen die rechter Scheinwerfer läßt sich nicht mehr hochdrehen ab bestimmter Stellung.Ich habe nachgesehen.

Stellmotor hat Plastik Gewinde anscheinend aus Stellmutter rausgefahren,deshalb keine Regelung mehr mechanisch möglich !

Habe es wieder geschafft das Schraube greift ,werde weiter berichten !

PS: hat jemand bebilderte Ansicht .pdf /.doc etc. von Scheinwerfer wo erklärt wird welche sechskant Schraube an Scheinwerfer was regelt ? sind ja mehrere!

besten Dank im voraus