

Schlimmer Reifen vom Touareg

Beitrag von „hansasel“ vom 5. November 2005 um 14:02

habe gestern einen touareg reinbekommen, mit der beanstandunge, er würde in eine richtung ziehen. gut, das ist ja nicht so besonders schlimm, bekanntes problem. dann ahbe ich mir aber mal die reifen angeschaut und bin erschrocken. so was habe ich noch nicht gesehn, ratet mal wieviele kilometer er drauf hat.....



Beitrag von „AceofspadeS“ vom 5. November 2005 um 14:10

Zitat von hansasel

habe gestern einen touareg reinbekommen, mit der beanstandunge, er würde in eine richtung ziehen. gut, das ist ja nicht so besonders schlimm, bekanntes problem. dann ahbe ich mir aber mal die reifen angeschaut und bin erschrocken. so was habe ich noch nicht gesehn, ratet mal wieviele kilometer er drauf hat.....



Sieht ja fürchterlich aus! 😬 Nach der Abnutzung mindestens 60.000...
werden aber wohl weniger sein! 😬

Bernhard

Beitrag von „hansasel“ vom 5. November 2005 um 14:16

lass nochmal ein paar schätzen, ist aber weniger. also innen kommt das gewebe durch und aussen sind sogar noch noppen dran.

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. November 2005 um 14:18

15tkm

sihet nicht gut aus der reifen
schluck schluck

Beitrag von „andreas“ vom 5. November 2005 um 14:19

unter 10.000 km?! Bridgestone Turanza ER ????

Ein Armutszeugnis. 😞

Beitrag von „hansasel“ vom 5. November 2005 um 14:21

also der dicke hat ca. 13000 km auf em buckel und die reifen sind von HINTEN, nicht vorne wirklich. jaja touranza.....mal am montag vermessen, der muss hinten wien tiefergelegter 3er bmw stehn. bestimmt bei 06° negativ

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. November 2005 um 14:22

Du sagst es!



Zitat von andreas

Ein Armutszeugnis. 😞

Beitrag von „andreas“ vom 5. November 2005 um 14:28



Dem Fahrer oder der Fahrerin sollte man den Führerschein entziehen, das ist gemeingefährlich und ich verstehe nicht, warum man diesen Reifentyp immer noch verbaut.



Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 5. November 2005 um 16:06

Meine Turanza haben bekanntlich nach 4000 km fast so schlimm ausgeschaut. Spur und Sturz ok, war wohl der Reifenaufbau. Der jetzige Turanza ist ok, macht keine Mucken.

Greez
Adrian

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. November 2005 um 17:30

Ich verstehe nicht wie man mit solchen Reifen noch rumfahren kann. Unabhängig ob das normaler Verschleiß ist oder ein kaputter Reifen. Die hätten schon viel früher runter gemusst.

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 5. November 2005 um 17:44

Zitat von andreas

Dem Fahrer oder der Fahrerin sollte man den Führerschein entziehen, das ist gemeingefährlich und ich verstehe nicht, warum man diesen Reifentyp immer noch verbaut.

Tja, und ich hab davon noch nen ganzen Satz im Keller liegen. 😊 Hab ja meinen bereits am Tag nach der Abholung beim Händler auf Winterreifen umgerüstet, also erwarten mich die blöden original Bridgestone-Schlappen im Frühjahr...
...wehe die halten nicht. dann werden aber vom 😊 neue fällig und sicher KEINE Bridgestone.


Aber wer mit solchen "Patschen" noch fährt sollte dringend mal zur Nachschulung... 

Bernhard

Beitrag von „Xapathan“ vom 5. November 2005 um 20:39

Zitat von AceofspadeS

also erwarten mich die blöden original Bridgestone-Schlappen im Frühjahr... wehe die halten nicht. dann werden aber neue fällig und sicher KEINE Bridgestone.

Na Bernhard, dann wirf mal alle 1000 km einen Blick drauf. Besonders vorn, äußere Schulter... good luck!

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. November 2005 um 21:34

Hallo,

das ist wirklich unglaublich 🤯 Wie kann man damit bloß rumfahren 🤡

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 5. November 2005 um 22:03

Zitat von Xapathan

Na Bernhard, dann wirf mal alle 1000 km einen Blick drauf. Besonders vorn, äußere Schulter... good luck!

Das mache ich ganz bestimmt! Ist bei mir eigentlich schon Gewohnheit beim Tanken mal rund ums Auto zu gehen und den Zustand der Reifen zu prüfen (zumindest optisch). Und beim 100l-Tank vom Dicken habe ich locker Zeit zusätzlich die Profiltiefe nachzumessen, weil eine Füllung dauert schon ne Weile! 🤔

Bernhard

Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. November 2005 um 22:05

Zitat von agroetsch

Hallo,

das ist wirklich unglaublich 🤔 Wie kann man damit bloß rumfahren 😞

Seit mal ehrlich wie oft schaut ihr eure Räder an wegen eventueller Schäden ??? 😞
Aber aussehen tuts schon heftig

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. November 2005 um 22:08

Zitat von Sandokahn

Seit mal ehrlich wie oft schaut ihr eure Räder an wegen eventueller Schäden ??? 😞
Aber aussehen tuts schon heftig

Hallo,

also Anton malt ständig mit Straßenmalkreide im Hof (und auch auf den Reifen 😊) drauf rum, ich glaube SELBST DER hätte was zu mir gesagt wenn die Reifen so aussehen würden!!!

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 5. November 2005 um 22:08

Zitat von Sandokahn

Seit mal ehrlich wie oft schaut ihr eure Räder an wegen eventueller Schäden ??? 😞
Aber aussehen tuts schon heftig

Lieber Sandro, siehe unten...
...eigentlich jedes Mal beim Tanken...

Bernhard

Beitrag von „hrohunter“ vom 6. November 2005 um 09:46

Der Besitzer dieses T. sollte zu einer Schulung über Reifen/Bremswirkung etc. beim ADAC oder TÜV verdonnert werden. Sowas ist ja schon gemeingefährlich.

Meine Reifen sehe ich übrigens bei jeden zweiten Tankstopp an - bislang Null-Probleme. Nach 10.000 km überall gleichmäßiger Verschleiß und 7mm Profiltiefe - was will man mehr.

LG Roland

Beitrag von „T-REG“ vom 6. November 2005 um 10:15

Hallo,

wenn ich das so lese, scheint der Bridgestone ja irgendwann verbessert worden sein.

Weiß da jemand zufällig - wenn obiges überhaupt zutrifft - ab welcher DOT Nummer die Verbesserung statt gefunden hat ?

Da ich meinen im Dezember bekomme und die Sommerreifen wie AceofspadeS erst im Frühjahr montieren werde, ist das natürlich schon ein wichtiges Thema.

Gruß

T-REG

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. November 2005 um 13:37

Zitat von agroetsch

Hallo,

also Anton malt ständig mit Straßenmalkreide im Hof (und auch auf den Reifen 😊) drauf rum, ich glaube SELBST DER hätte was zu mir gesagt wenn die Reifen so aussehen würden!!!

Was du lässt deine kleinen unterm auto rumkrabbeln 🐜
mal im ernst ,irgendwo hab ich gelesen das SUVs (mir gefällt der Begriff immer noch nicht)hauptsächlich von Frauen bewegt werden ,und da wundert mich das eigentlich nicht


Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 6. November 2005 um 13:43

Lieber T-Reg

Das ist ja die Krux! Meine nach 4000 km total abgefahrenen Turanza waren 43/05, die "neuen", welche jetzt toll halten, waren jedoch 36/05 😊

Vielleicht ist es einfach so, dass irgend so ein Japser bei der Produktion der Gummis in dieser spezifischen Woche einmal zuviel reingespuckt hat - ich weiss es nicht.... Vielleicht sollten die

Turanza-geschädigten mal die Dot-Nummer posten, damit man eventuell ein Muster rauslesen kann. Könnte für die zukünftigen Turanza-Fahrer von Nutzen sein.

Greez
Adrain

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. November 2005 um 15:07

Zitat von TDI-Junkie

...

Vielleicht sollten die Turanza-geschädigten mal die Dot-Nummer posten, damit man eventuell ein Muster rauslesen kann. Könnte für die zukünftigen Turanza-Fahrer von Nutzen sein.

Greez
Adrain

Können wir machen! Ich geh nachschauen, wenn ich das nächste Mal im Keller bin! 😊

LG

Bernhard

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. November 2005 um 15:29

Das mit der DOT Nummer ist eine gute Idee nur leider geht das bei mir nimmer weil mein Alter schon in der Presse ist 😊 und mein Neuer Pirelli P Zero drauf hat

Beitrag von „zytomaus1“ vom 6. November 2005 um 16:35

Da meine Pirelli P ZERO Ganzjahresreifen auf der Vorderachse im Aussenbereich stärker abgefahren waren , habe ich bei 15.000 km vorne nach hinten wechseln lassen.
Km-Stand 19200 alle Viere Restprofil 4,8 mm. Ich schätze bei 25000 müssen Neue her.
Und ich fahre meistens nur MAX-SPEED 120.

Gruß Dietmar

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. November 2005 um 17:02

Zitat von zytomaus1

...Ich schätze bei 25000 müssen Neue her.
Und ich fahre meistens nur MAX-SPEED 120.

Gruß Dietmar

Naja, 120 auf einer engen kurvigen Landstraße belasten die Reifen auch ganz schön! 🤔 🤖

Und 25.000km mit einem Satz Reifen... das geht.

LG

Bernhard

Beitrag von „andreas“ vom 6. November 2005 um 17:04

Ich habe mit meinen AT nun fast 29.000 km runter,
größtenteil BAB und Schotterpiste, die haben noch
rd. 7 mm von ursprünglich 10 mm.

Gruß
andreas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. November 2005 um 17:12

Zitat von andreas

Ich habe mit meinen AT nun fast 29.000 km runter, größtenteil BAB und Schotterpiste, die haben noch rd. 7 mm von ursprünglich 10 mm.

Gruß
andreas

Hi Andreas,

dann bist Du ja ein Experte für ATs...

Sind die auf der Straße lauter als die Sommerreifen? Wie sind die puncto Bremsweg bei Nässe und Seitenhalt im Vergleich zu den Sommerreifen?

Ich überlege mir sowas nämlich als Nachfolger, wenn ich meine Touranzas abgefahren habe (in der Standarddimension 235/65 R 17)...
...welche AT´s würdest Du mir empfehlen?

Wen könnte ich noch wegen ATs fragen? Wie gesagt, ist nicht eilig, weil ich ja noch meinen Original-Satz Touranza im Keller liegen habe und den sicher zuerst "verbrauchen" werde.

LG

Bernhard

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. November 2005 um 20:08

So. War gerade im Keller und habe die DOT-Nummer meiner Bridgestones gesucht. Meine sind 19/05. Ob die in Ordnung sind oder nicht, kann ich nicht sagen, weil ich sie ja wie gesagt erst 20km oben hatte...

Bernhard

Beitrag von „hansasel“ vom 7. November 2005 um 20:21

als kleine ergänzung: reifen ist doch kein brigestone, sondern ein pirelli pzero rosso on 275/45 zr 19.

Beitrag von „stuempf“ vom 8. November 2005 um 08:53

Zitat von hansasel

als kleine ergänzung: reifen ist doch kein brigestone, sondern ein pirelli pzero rosso on 275/45 zr 19.



das finde ich extrem lustig aber es könnte auch ein Bridgestone sein 



Gruesse Stuempf

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 8. November 2005 um 17:53

Zitat

reifen ist doch kein brigestone, sondern ein pirelli pzero rosso on 275/45 zr 19

Sag das bitte mal den Herren zu Wolfsburg....

Greez
Adrian

Beitrag von „hansasel“ vom 8. November 2005 um 18:14

so nach was um reifen: es liegt nicht am reifen, sondern es ist die hintere spurstange krumm. sieht ein bischen aus wie ein fragezeichen, von der form her. jetzt ist unklar woher die beschädigung kommt, mal sehen was bei raus kommt... 😞

Beitrag von „Porto“ vom 9. November 2005 um 00:03

Zitat von hansasel

so nach was um reifen: es liegt nicht am reifen, sondern es ist die hintere spurstange krumm. sieht ein bischen aus wie ein fragezeichen, von der form her. jetzt ist unklar woher die beschädigung kommt, mal sehen was bei raus kommt... 😞

Woher kommt denn eine solche Beschädigung beim T?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. November 2005 um 07:28

Zitat von Porto

Woher kommt denn eine solche Beschädigung beim T?

Z.B. wenn man seitlich gegen einen Bordstein rutscht. Da ist VW/Audi halt sehr anfällig.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2005 um 09:51

Zitat von Thomas TDI

Z.B. wenn man seitlich gegen einen Bordstein rutscht. Da ist VW/Audi halt sehr anfällig.

Thomas

Hallo Thomas,

das kann ich mir beim Dicken allerdings nicht vorstellen, wir sollten hier nicht Äpfel mit Birnen vergleichen. Der Dicke ist offroad doch ganz anderen Belastungen ausgesetzt und verkraftet diese auch..

Muss also schon etwas derberes gewesen sein!!

Beitrag von „drbalrog“ vom 10. November 2005 um 14:06

Zitat von hansasel

also der dicke hat ca. 13000 km auf em buckel und die reifen sind von HINTEN, nicht vorne wirklich. jaja touranza.....mal am montag vermessen, der muss hinten wien tiefergelegter 3er bmw stehn. bestimmt bei 06° negativ

kann das am zwischengetriebe liegen?

meine sahen mal genauso aus, wurde das getriebe getauscht und die reifen ebenfalls.

man sieht das effektiv kaum und erwartet solch ein reifenbild auch nicht bei der km-leistung.

Beitrag von „heland“ vom 17. Juni 2008 um 22:47

ich hatte den Reifen Bridgestone Touranza auf meinem ersten T. (Bj. 2006) ca. 30.000 km gefahren und die sahen noch fast aus wie neu. Ich hätte die gern nochmal gehabt.

Siehe Bild zeigt den T. mit den Bridgestone Touranza nach 30.000 Km .

Nun bei meinem Facelift-Modell hab ich einen Pirelli Torro 255er... ...wenn die genauso halten, wär´s schön.