

## Sooo nu auch ich.... V6TDI ist...

**Beitrag von „jow“ vom 2. November 2005 um 15:56**

soeben bestellt worden...

Wenn ich einen Keller hätte dann würde ich zwar nun die nächsten Tage nur noch zum Weinen, von wegen des Preises, darin sitzen, aber was soll es.

Der Wagen wird dann schon in der 48. Woche gebaut und ist dann pünktlich zu Weihnachten hier in Irland. Das nenne ich ein nettes Geschenk.

Nun hoffen wir noch, dass es den Klavierlack auch wirklich gibt (Volkswagen Deutschland sagt: "Ja", hat aber extra einen neuen Bestellcode generieren müssen weil offiziell nichts mit dem Zusatz 'Individual' nach Irland exportiert wird 🙄).

Als Extras habe ich so ziemlich alles ausser Schiebedach, Privacy-Glas und Keyless Go (ja, auch die neue Rückwärtskamera 😁).

Ich wollte zwar Keyless Go aber der Händler hat mir dringend davon abgeraten, weil es nur Probleme machen soll...

So, nun kann ich wieder ruhig schlafen und freue mich schon mal auf Weihnachten.

Gruss

jow

---

**Beitrag von „jemy“ vom 2. November 2005 um 16:04**

Super.

Herzlichen Glückwunsch zur deiner Wahl. 🙌🙌

Nachdem du dir keinen Keller leisten kontest, muß der Touareg ganz schön teuer sein. 🙄



Wegen Keyless Go, guter Händler, der weiß Bescheid. 🙄

---

**Beitrag von „bella“ vom 2. November 2005 um 16:08**

Herzlichen Glückwunsch zu Deiner tollen Bestellung!

Keyless ist eine schöne Sache und hat bei uns noch nie Probleme gemacht

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 2. November 2005 um 16:26**

Hallo jow,

eine gute Wahl 😊

Ihr habt in Irland doch bestimmt den Keller voller :trinken

Also wirds so schlimm ja nicht werden hoffentlich!!!

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 2. November 2005 um 16:51**

Hallo jow,

Glückwunsch zu deinem Entschluss. Es ist ein feines Gefährt👍👍. Und, auch nach vier Monaten kann ich sagen: er läuft und läuft und läuft...👍👍

LG Roland

---

### **Beitrag von „Corvette-1111“ vom 2. November 2005 um 16:59**

Hallo Jow,

damit das aber schon im Vorfeld richtig gestellt wird:

Das Weihnachtsgeschenk gehört natürlich unter den Tannenbaum. Vorher Angucken, geschweige denn Fahren, ist nicht!!:D

Da mußt Du schon hart gegen Dich selber sein, denn Du willst es doch mit dem Christkind nicht verderben.

(Das weiß doch jeder: Wer es sich mit dem Christkind verdorben hat, geht leider zu Weihnachten leer aus)



Jochen

So, und nun aber im Ernst:

Glückwunsch zur Neuanschaffung!!!!!!! 🤖

---

### Beitrag von „Mean-Andi“ vom 2. November 2005 um 17:03

Gratulation .. gute Wahl, denke ich 🤖 ... oder besser hoffe ich für uns beide.

Aber die Lieferfrist gibt mir zu denken, wenn ich hier einen bestelle, heißt es 02-06 bis 03-06 😞

Vielleicht haben sie die Rechtslenker schneller gebaut ? ...



---

### Beitrag von „heinrich2“ vom 2. November 2005 um 17:44

Herzlichen Glückwunsch,

solche Weihnachtsgeschenke sind ja nicht mehr zu toppen.

Mit geht es heute auch besonders gut, da ich gerade eben erfahren habe, dass mein erster Dicker am 17.11.2005 um 12.00 Uhr ( high noon - wann sonst ) auf mich in Wolfsburg wartet.

Noch 14 Tage - 18 Stunden - 16 Minuten.

Grüsse

---

### **Beitrag von „Corvette-1111“ vom 2. November 2005 um 18:18**

Hallo Heinrich,

dann ist die Zeit des Wartens ja auch bald vorbei! :trinken

Die letzten Tage sind die Schlimmsten; ich versprech es Dir! Als Vater von vier Söhnen weiß ich, wovon ich spreche, wenn ich Dir sage, dass dass fast so schlimm ist, wie auf die Geburt zu warten. (Hoffentlich liest das nie meine Frau 😊 )

Jochen

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 2. November 2005 um 19:22**

Glückwunsch und mein Neid!

Happy :trinken !

---

### **Beitrag von „jow“ vom 2. November 2005 um 19:51**

Hi All,

danke für den Zuspruch.

Was Weihnachten betrifft: Ich werde den Wagen sowieso erst im Januar abholen weil ich über x-mas in good old Germany bin und die Nummernschilder hier nach Jahren der Zulassung vergeben werden.

Da werde ich natürlich den Teufel tun und kurz vor Ende des Jahres einen neuen Wagen noch mit einer 05er Nummer zu registrieren.

Dann lieber eine frische, kleine 06er Nummer. Ist auch besser für den Wiederverkaufswert 😄

Und das Warten ist absolut kein Problem... schlimmer war die Vorphase der Entscheidung. Nun, nachdem es durch ist, bin ich echt entspannt.... ich glaube ich gehe gleich mal los in den Pub :trinken es ist sicherlich 'Guinness-Time'

jow

PS: die Lieferzeit betreffend: Es scheint so zu sein das jedes Land ein festes Kontingent für Autos zugeteilt bekommt. In Irland war anscheinend noch was frei...

---

### **Beitrag von „heinrich2“ vom 2. November 2005 um 20:07**

Hallo Corvette,

wir haben nicht nur den gleichen Wagen, sondern auch beide vier Söhne. Und die Sache mit dem Warten stimmt.

Grüsse

---

### **Beitrag von „Corvette-1111“ vom 2. November 2005 um 20:31**

Lieber Heinrich,

dann sag ich doch gleich mal "Blues Brother" zu Dir!

Allerbeste Grüße an meinen Bluesbrother

Dein  
Bluesbrother Jochen

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 2. November 2005 um 20:51**

Auch von mir herzlichen Glückwunsch zur Bestellung, ich hoffe mal, dein Händler kann die Lieferzeit einhalten. Ich habe da in Irland eher schlechte Erfahrungen gemacht, ist allerdings schon ein paar Jahre her und war auch kein Touareg sondern ein Passat. Damals sah es so aus, als baute VW die Rechtslenker nur alle paar Monate mal, wenn man da einen Termin verpasst hat, konnte man laaaange auf den nächsten warten, so habe ich dann 2x einen Passat aus der Ausstellung gekauft, da von meiner individuellen Bestellung nichts zu sehen war.

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „jow“ vom 18. November 2005 um 16:53

Hi,

**Franks:** Nicht die Lieferzeit scheint das Problem zu sein sondern die Bestellung an sich...

aber nun in aller Ausführlichkeit: 😞

Wie bereits oben erwähnt, bestellte ich den Wagen am 01.11.05 beim Händler.

Der komplette Bestellvorgang war ein wenig anders als von deutschen Händlern gewohnt.

OK, ich weiss nicht wie das der VW Händler bei Euch auf dem Kontinent so macht, aber beim Porsche oder Audi war es so dass er auf einem Formular die gewünschten Extras abhakt, diese Liste dann nochmal mit dem Kunden durchgeht und dann unterschreiben beide diese Liste als verbindliche Bestellung.

Hier auf der Insel ist es so, dass der Händler einem ein Blanko-Formular vorlegt, das dann unterschrieben werden soll und er schreibt einen handschriftlichen Zettel auf dem die Extras aufgelistet werden. 🤖

Das kam mir schon komisch vor also bat ich darum dass dieser Zettel doch bitte von beiden Seiten unterschrieben wird, mit einem Offiziellen Stempel versehen wird usw.

Ich dachte mir noch: "das ist seltsam, wenn das mal klappt....."

Hinzu kommt noch dass man hier eine Anzahlung für den Wagen machen muss, sonst bestellen die gar nicht (ist hier in Irland aber immer so, es scheint das das irische Handelsrecht dem deutschen nicht ganz ähnelt).

So, nach einer Woche rief ich dann beim Händler an, ob ich denn die offizielle Bestellung aus dem VW Bestellsystem mal bekommen könnte. Könnte ich schon, allerdings war "mein" Ansprechpartner (Geschäftsführer der Niederlassung) gerade nicht da und ich solle mich doch

die Woche drauf nochmal melden.

Tat ich auch diesen Montag, der nette Herr schickte mir dann auch den Auszug zu.

Ich viel dann aus allen Wolken. Die Bestellung war total falsch. Die Farbe des Autos war falsch (WEISS!!! IGITT!!!!!!!!!!)

Leder war falsch, Klima manuell, PDC und Kamera fehlte, AHK fehlte, Navi fehlte etc....

und das schlimmste: Die wollten mir noch dieses extrem hässliche Ersatzrad am Heck aufs Auge drücken 🙄

So, nachdem der Schreck sich gesetzt hatte rief ich beim Händler an und er meinte doch glatt: 'Falsch? Oh, ist es schlimm? Weil ihr wagen soll ja in zwei Wochen gebaut werden und wir können die Bestellung eigentlich nicht mehr ändern'.

Herzhaftes Lachen von mir. Pause. Pause. Pause.

Als ich mich beruhigt hatte sprach ich dann: "Sie können den Wagen so gerne bestellen, nur ist es dann nicht mein Wagen. Dann bestellen Sie halt einen Neuen in meiner Konfiguration. Den nehme ich auf jeden Fall nicht!"

Pause vom Händler.....

Darauf sprach er dann: "Wir wollen den Wagen aber nicht"

Ich: "Ich so auch nicht, dann haben Sie wohl ein Problem"

Händler:"Finden Sie Weiss sooo schlimm?"

Ich: "Sie glauben doch wohl nicht im Ernst das ich eine sechsstellige Eurosumme für ein Auto ausgabe das ich so nicht will?"

Händler: "Nein, da muss ich wohl versuchen noch was dran zu drehen"

Ja, das war am Montag...Ich schrieb dann am Mittwoch nochmal eine e-mail wie denn der Stand so sei aber seitdem ist Funkstille.

Ich habe jetzt absolut keine Lust mehr mich darum zu kümmern, schau'n wir mal was rauskommt. Dann kommt der Wagen halt erst im März oder was weiss ich wann...

Mein Jeep läuft glücklicherweise absolut ok, Not am Mann ist also nicht...

Extrem ist es aber schon, oder??? Hat mir doch ein bisschen den Spass am Wagen verdorben.

Vorfreude habe ich jetzt auf jeden Fall keine mehr 🙄

Gruss

jow

---

**Beitrag von „Ganove“ vom 18. November 2005 um 17:32**

Moin Jow !

Wir haben ebenfalls viel Hick-Hack mit der Umkonfektionierung unseres T gehabt, allerdings waren wir Verursacher gewesen:

Nach Bestellung eines R5 TDI haben wir uns entschlossen diese in den neuen V6 TDI zu ändern. Nach Anfrage des Händlers bei VW kam die niederschmetternde Antwort: "Nix geht mehr - der Wagen ist bereits in die Produktionsplanung gegeben". Sämtliche Anstrengungen auf normaler Service- sowie VIP- Ebene waren erfolglos. In unserer Verzweiflung haben wir direkt persönlich an ein Mitglied des VW Vorstandes geschrieben und siehe da, einen Tag später war unser Änderungswunsch doch realisierbar ... 😄

Versuche Du doch auch einmal Dein Anliegen ohne den Umweg Händler + Service direkt an ein hohes Tier in WOB zu leiten, vielleicht hilft es in Deinem Fall ja auch !?!

Gruss Chris

---

### Beitrag von „Breitling“ vom 18. November 2005 um 17:38

eine sechsstellige Summe für einen V6 TDi?? wie geht denn sowas?? der W12 kostet 96.300,-  
!!! 🤔

---

### Beitrag von „Breitling“ vom 18. November 2005 um 17:40

Zitat von jow

Ich: "Sie glauben doch wohl nicht im Ernst das ich eine sechsstellige Eurosumme für ein Auto ausgabe das ich so nicht will?"

Gruss  
jow

eine sechsstellige Summe für einen V6 TDi?? wie geht denn sowas?? der W12 kostet 96.300,-  
!!!





---

### Beitrag von „jow“ vom 18. November 2005 um 18:04

Hi,

Luxussteuer in Irland.

Preis V6 TDI OHNE Extras: 69700.-€

auf alle Extras kommt dann noch ein Aufschlag von 30% und den Rest wirst Du Dir dann sicher denken können..... 😊

jow

---

### Beitrag von „jemy“ vom 18. November 2005 um 21:16

Ja Breitling, wir leben in einem Steuerparadies.



---

### Beitrag von „Franks“ vom 19. November 2005 um 15:41

Zitat von jow

Luxussteuer in Irland.

Preis V6 TDI OHNE Extras: 69700.-€

auf alle Extras kommt dann noch ein Aufschlag von 30% und den Rest wirst Du Dir dann sicher denken können

Hab' eben mal meinen V8 in Irland konfiguriert... **€ 110.510,00** ...und da fehlen noch die 18" Räder und der Henkel in silber. Ist ja krass.... 😊

Gruß, Frank

## Beitrag von „agroetsch“ vom 19. November 2005 um 20:58

Zitat von jow

[...]Hier auf der Insel ist es so, dass der Händler einem ein Blanko-Formular vorlegt, das dann unterschrieben werden soll und er schreibt einen handschriftlichen Zettel auf dem die Extras aufgelistet werden. 🤖



Hallo jow,

das darf doch wohl nicht wahr sein!!!

Ich drücke dir die Daumen, dass es noch "abwendbar" ist!!!!

---

## Beitrag von „bummi“ vom 21. November 2005 um 07:56

So nun bin ich auch bei den Praktiker, habe am Freitag in Wolfburg diese heisse Teil abgeholt und bin nach den ersten 500 km sehr positiv überrascht wie gut man mit der Automatikschaltung zurecht kommt.

Aufgrund des schlechten Wetters in Thüringen konnte ich noch keine Bilder einwerfen, werde dies aber bei passender Gelegenheit tun.

Eine geile Karre ! 🤖

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 21. November 2005 um 08:41

Hallo Bummi,

viel Spaß mit deinem neuen und einen guten ersten Winter.....👍👍👍

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. November 2005 um 09:00**

Hallo bummi,

herzlichen Glückwunsch und allzeit gute Fahrt auch von mir. :trinken :trinken :trinken

Zur Automatik: Sach ich doch!

Thomas

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 21. November 2005 um 09:14**

Hallo bummi,

da hast Du ein tolles Auto für den thüringer Winter.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH 

LG  
james

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. November 2005 um 13:20**

Zitat von bummi

So nun bin ich auch bei den Praktiker, habe am Freitag in Wolfburg diese heisse Teil abgeholt und bin nach den ersten 500 km sehr positiv überrascht wie gut man mit der Automatikschaltung zurecht kommt.

Aufgrund des schlechten Wetters in Thüringen konnte ich noch keine Bilder einwerfen, werde dies aber bei passender Gelegenheit tun.

Eine geile Karre ! 🤖

Lieber Bummi!

Alles Gute mit dem Dicken von Deinem "Leidensgenossen" was die Schaltung betrifft... 🤖  
Ich habe mich mittlerweile (~5.500km) schon absolut an die Automatik gewöhnt und finde sie nicht mehr "störend" 😄 (auch wenn ich mich damit hier bei einigen wieder unbeliebt mache).

Bernhard

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 21. November 2005 um 13:25

Zitat von AceofspadeS

Lieber Bummi!

Alles Gute mit dem Dicken von Deinem "Leidensgenossen" was die Schaltung betrifft... 🤖  
Ich habe mich mittlerweile (~5.500km) schon absolut an die Automatik gewöhnt und finde sie nicht mehr "störend" 😄 (auch wenn ich mich damit hier bei einigen wieder unbeliebt mache).

Bernhard

Hallo Bernhard,

unbeliebt machst du dich nicht.. im Gegenteil, du verstärkst meine Vorfreude!!!

Für dich, Bummi, auch von mir alles Gute zum neuen Dicken 🤖👍👍

---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. November 2005 um 13:33

Zitat von agroetsch

Hallo Bernhard,

unbeliebt machst du dich nicht.. im Gegenteil, du verstärkst meine Vorfreude!!!

Für dich, Bummi, auch von mir alles Gute zum neuen Dicken 🍷🍷🍷

Lieber Armin,

ich war wirklich enttäuscht, als ich meinen Schalter auf Automatik "umändern" musste. Mittlerweile muss ich eingestehen, dass die Automatik wirklich etwas Feines ist (Bequemlichkeit, Komfort,...).

Auch der "Verlust" bei der Beschleunigung ist für mich nicht spürbar (wirklich vergleichen könnte man das allerdings nur direkt, also V6TDI einmal mit Automatik und einmal mit Schaltung). Die Beschleunigungswerte finde ich schon beim V6 TDI für ein Auto dieser Größe und Masse beeindruckend, wie muss da erst der V10 abgehen?? 🤔 Der Motor hat so viel Kraft, dass man an der Ampel schon sehr vorsichtig aufs Gas latschen muss, wenn man den Sport-Modus gewählt hat und eines dieser kleinen Stadt-Flitzer-Autochens vor sich hat, das man nicht unbedingt als Kühlerfigur haben möchte..... 🤔

Auch der "Mehrverbrauch" bei der Automatik hält sich sehr in Grenzen. Meine Multifunktionsanzeige erzählt mir immer noch etwas von wegen 9,5l/100km beim Langzeitverbrauch (derzeit ca. 5.500km)... ob ich da wirklich einen V6-Motor unter der Haube habe?? 🤔

LG

Bernhard

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 21. November 2005 um 15:21

Zitat von AceofspadeS

Lieber Armin,

ich war wirklich enttäuscht, als ich meinen Schalter auf Automatik "umändern" musste.

Mittlerweile muss ich eingestehen, dass die Automatik wirklich etwas Feines ist (Bequemlichkeit, Komfort,...).

LG

Bernhard

Alles anzeigen

... also hier bedarf es doch nun wirklich keines Kommentares mehr...🤔

LG Roland (der gerne Automatik fährt)

---

### Beitrag von „bummi“ vom 21. November 2005 um 15:29

Man(n) gewöhnt sich dran, hatte am Anfang aber trotzdem ein paar spektakuläre Bremsvorgänge. (der linke Fuß war schwer ruhig zu stellen) 🤔🤔 Gibts für den linken Fuß eine Art Skibindung? 😄

Die Automatik lässt dich die Hektik des Autofahrens vergessen. Man (n) wird halt älter ! 😄😄

---

### Beitrag von „heinrich2“ vom 21. November 2005 um 19:49


Hallo Touareg-Freunde,

mein Bericht kommt zwar sehr spät aber trotzdem möchte ich euch noch von der Abholung des Dicken in Wolfsburg berichten.

An 17.11. ging es frühmorgens in Richtung Wolfsburg. Ich wurde von meinem Freundlichen standesgemäß mit einem Touareg ( R 5 TDI ) gefahren ( er hatte zufällig auch einen Termin in Wob ). Hierbei konnte ich schon einmal das angenehme Fahrgefühl und das Ambiente in Ruhe genießen und gleichzeitig meine Vorfreude noch anfachen.

In Wolfsburg angekommen war ich von der schieren Größe des VW-Geländes sehr beeindruckt. Man fährt ja kilometerlang dran längs. Das I-Tüpfelchen war dann allerdings die Ankunft in der

Autostadt. Da hat sich VW wirklich ein Denkmal gesetzt. Nach Erledigung der Formalitäten ( Schilder abgeben, Termine buchen ) ging es in das Abholergebäude. Dort wurde die Zeit mit Kaffee trinken in der Lounge überbrückt, bis der Zeitpunkt der Abholung endlich gekommen war.

Da stand nun mein  Dicker, frisch poliert und edel glänzend. Die Einweisung erfolgte durch Herrn Klein ( ich glaub, er wurde hier schon einmal erwähnt ) und war relativ problemlos. Ein Highlight war jedoch zu verzeichnen.

Nachdem ich in der Mittelkonsole mein Handy nicht fand, fragte ich Herrn Klein, wo denn das Handy sei?

Stutz - welches Handy - haben sie etwa eins bestellt?

Er schaute schnell in seinem "Palm"? die Bestellung durch und siehe da - ein Handy war bestellt. Daraufhin sagte er, das er jetzt eines holen wolle und ich solle mich so lange schon mal mit dem Auto vertraut machen. Nach ca 5 Minuten war er wieder da und setzte die Sim-Card ins Handy ein und anschließend das Handy in die Mittelkonsole. Daraufhin erschien in dem kleinen Bildschirm der Hinweis: Das Handy wird aktiviert!

Weiter passierte nichts. Herr Klein schaute irritiert, nahm das Handy aus der Mittelkonsole, setzte es wider ein - gleiches Ergebnis.

Das verstehe ich nicht - sonst geht es immer normal weiter war seine leicht panische Feststellung. Ich erinnerte mich aber an eine ähnliche hier im Forum beschriebene Situation und fragte ihn, ob denn der Akku im Handy eingelegt sei? Natürlich nicht aber jetzt war das Problem gelöst und alles verlief normal weiter. Es waren auch keine weiteren Beanstandungen zu verzeichnen:trinken

Nach der Einweisung ( ca. 50 Minuten ) wurde der Wagen auf dem Parkplatz abgestellt und erst einmal vernünftig zu Mittag gegessen - das Angebot ist ja groß genug.

Danach gings zur Werksbesichtigung - den gebuchten Gländeparcour habe ich dann aber nicht mehr wahrgenommen - da hatte meine Bluesbrother recht, die Besichtigungen soll man vor der Abholung machen, denn nach der Fahrzeugübergabe will man nur noch auf die Strasse.

Das Fahren mit dem Dicken ist ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Trotz der beeindruckenden Abmessungen kann man sofort gut mit dem Wagen umgehen. Die Beschleunigung ist überraschend gut- man empfindet sie aber glaugbe ich als schneller als sie ist. Das hängt vielleicht auch mit der Größe zusammen. Die Luftfederung läßt das Gefühl des Dahingleitens aufkommen, die Bremsen packen kraftvoll zu, Radio und CD klingen sehr gut und die

Navigation leitet optimal. Der Sitzkomfort entspricht den hohen Erwartungen, lediglich der geringe Seitenhalt ist zu beanstanden. Insgesamt bin ich mit dem Auto rundherum zufrieden.

Die Rückfahrt führte durch Sonnenschein, Regen und Schnee in die Dunkelheit hinein und in ein großes Verkehrschaos. Auf der A 2 ereignet sich an diesem Nachmittag kurz vor dem Kamener Kreuz ( ein empfindliches Nadelöhr am Ostrand des Ruhrgebiets, das zur Zeit auch noch komplett umgebaut wird ) leider ein LKW-Unfall, bei dem der LKW-Fahrer verstarb. Die A 2 wurde daraufhin komplett gesperrt. Das hatte den totalen Verkehrskollaps auf allen Umleitungen, Nebenstraßen und Innenstädten der Umgebung zur Folge. Mein Navi schickte mich zwar rechtzeitig von der Autobahn, war jedoch danach auch machtlos. So hatte ich genug Zeit ( 40 km in 3 Stunden ) das Bordbuch in aller Ruhe zu lesen.

Zweimal hat es während der Rückfahrt bei mir gepiepst. Das erste Mal, als die Außentemperatur auf 4 Grad fiel 😊 und das zweite Mal, als ein Systemfehler beim Reifenfülldrucksystem gemeldet wurde. Außerdem hatte ich keine optische Anzeige bei der Parkdistanzanzeige beim Rückwärtsfahren. Also bin ich am nächsten Morgen zu meinem Freundlichen. Der Systemfehler liegt an falschen Ventilen, das wird jetzt nachgerüstet. Die fehlende optische Anzeige lag an meiner eigenen Dummheit 🤡, da sie hinten am Dachhimmel und nicht vorne am Armaturenbrett angezeigt wird. Das habe ich echt nicht gesehen.

Ein wenig irritiert bin ich noch über das Keyless access System. Mein Motor startet nicht jedes Mal auf Knopfdruck, eher nur jedes zweite Mal. Vielleicht kennt einer von euch einen ähnlichen Fehler. Beim Freundlichen war ich damit noch nicht.

Außerdem wußte ich nicht, dass das Holzlenkrad zusammen mit der Klavierlackausstattung auch in Schwarz geliefert wird. Sieht edel aus.

Insgesamt bin ich mit meinem Dicken sehr zufrieden und bereue meine Entscheidung, diesen Wagen zu nehmen in keinsten Weise.

P.S. bis jetzt 700 km und 11,2 Liter Durchschnittsverbrauch:trinken

Grüsse

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 21. November 2005 um 20:34**



Danke Heinrich für den tollen Bericht!!

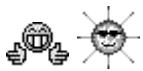
Mann, da steigt die Vorfreude weiter...

Laut touareg2.de noch 2 Tage, 20 Stunden, 25 Minuten und 30 Sekunden 😄

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 22. November 2005 um 08:00

Beste Wünsche auch von uns!



Zitat von bummi

So nun bin ich auch bei den Praktiker, habe am Freitag in Wolfburg diese heisse Teil abgeholt und bin nach den ersten 500 km sehr positiv überrascht wie gut man mit der Automatikschaltung zurecht kommt.

Aufgrund des schlechten Wetters in Thüringen konnte ich noch keine Bilder einwerfen, werde dies aber bei passender Gelegenheit tun.

Eine geile Karre !



---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 22. November 2005 um 14:07

Zitat von bummi

...

Gibts für den linken Fuß eine Art Skibindung? 😄

...

Frag mal beim 😊 , vielleicht haben sie ja was im Zubehörkatalog! 😄

Bernhard

---

### **Beitrag von „jow“ vom 30. November 2005 um 16:34**

So,

ich komme dann mal wieder zum Auslöser des Threads zurück 😞

Ich habe eben mit dem Händler gesprochen...

Es ist in der Tat so, dass die den Wagen falsch bestellt und Aufgrund meiner "Beschwerde" den ganzen Vorgang abgebrochen haben...

Da der Wagen diese Woche ja eigentlich gebaut werden sollte ist es natürlich nix mit dem ursprünglichen Termin.

Die haben gestern neu bestellt und diesmal stimmt die Bestellung (habe Auszug aus VW System vorliegen).

So wie es aussieht werde ich sogar mein 'Klavier' bekommen und damit den einzigen Touareg in Irland mit dem Klavierlack haben...

Bauwoche ist nun die bestätigte 2.Woche 2006.

Das ist die erste Woche nach den Ferien, hoffen wir mal das die schon ordentlich motiviert sind und einen vernünftigen Wagen zusammen schustern.

Laut Händler soll der Wagen dann Ende Januar da sein, die kommen immer so zwei-drei Wochen nach dem Bau in IRL an.... sagt der Händler jedenfalls. 🙄

Na schau wir mal was draus wird...

Gruss

jow

---

### **Beitrag von „jow“ vom 2. Februar 2006 um 14:49**

Jippieh!

bin gerade vom Händler zurück: Mein T. ist da und ich habe gerade drin gegessen. :D:D


Der Händler rief gestern an das der Wagen frisch von der Fähre eingetroffen sei und die nun noch 10 Tage brauchen um ihn fertig zu machen.

Aufgrund der ganzen Problematik beim Bestellen habe ich dann drauf gedrängt den Wagen zuerst zu sehen bevor die mit dem Einbau der Sachen beginnen. Ich wollte absolut sicher sein das es auch 'MEIN' Touareg ist.

Fazit: Es ist MEIN Touareg!

Der Wagen ist in der Tat richtig geliefert und sieht echt nett aus.

Besonders der Klavierlack ist Klasse und hat alle im Laden begeistert (Ist der erste und bisher einzige T in Irland mit Klavierlack ;))

So, nun brauchen die noch eine Woche  um das Satelliten Tracking einzubauen und dann sollte es Ende nächster Woche soweit sein.

Bisher war ich wirklich total entspannt was den Wagen betrifft..... nun bin ich aufgeregt. Ich glaube die Schlafstörungen beginnen nun auch bei mir....

Gruss

jow

---

## Beitrag von „jemy“ vom 2. Februar 2006 um 15:12

Zitat von jow

Jippieh!

bin gerade vom Händler zurück: Mein T. ist da und ich habe gerade drin gegessen. :D:D

Der Händler rief gestern an das der Wagen frisch von der Fähre eingetroffen sei und die nun noch 10 Tage brauchen um ihn fertig zu machen.

Aufgrund der ganzen Problematik beim Bestellen habe ich dann drauf gedrängt den Wagen zuerst zu sehen bevor die mit dem Einbau der Sachen beginnen. Ich wollte absolut sicher sein das es auch 'MEIN' Touareg ist.

Fazit: Es ist MEIN Touareg!

Der Wagen ist in der Tat richtig geliefert und sieht echt nett aus.  
Besonders der Klavierlack ist Klasse und hat alle im Laden begeistert (Ist der erste und bisher einzige T in Irland mit Klavierlack ;))

So, nun brauchen die noch eine Woche 🛠️ um das Satelliten Tracking einzubauen und dann sollte es Ende nächster Woche soweit sein.

Bisher war ich wirklich total entspannt was den Wagen betrifft..... nun bin ich aufgeregt. Ich glaube die Schlafstörungen beginnen nun auch bei mir....

Gruss

jow

Alles anzeigen

kein Wunder, erst das Bonbon hinhalten und dann wieder wegnehmen.  
Alles, alles Gute mit deinem Dicken.  
Allzeit gute Fahrt.

@.....und sieht echt **nett** aus.

Das geht doch bestimmt besser?  
lol.

---

### Beitrag von „fa200“ vom 2. Februar 2006 um 21:11

jow,

bringt das Satelliten Tracking System bei euch etwas bei der Versicherungsprämie ?

Ich war über Weihnachten 3 Wochen im Süd-Osten von Irland und hatte eigentlich keine Angst um meinen T. Oder hätte ich mir Sorgen machen müssen? 😬

Viel Spaß mit deinem T. Sicherlich nicht das verkehrteste Auto für Irland. Bei euch kann man mit dem richtigen Fahrzeug ja fast überall hin fahren. 😄

Gruß

Frank

## Beitrag von „jow“ vom 3. Februar 2006 um 09:20

Hi,

Zitat von fa200

bringt das Satelliten Tracking System bei euch etwas bei der Versicherungsprämie ?  
Ich war über Weihnachten 3 Wochen im Süd-Osten von Irland und hatte eigentlich keine Angst um meinen T. Oder hätte ich mir Sorgen machen müssen? 😞

'bringen' ist nicht der richtige Ausdruck. Es ist so dass man einfach keine preiswerte Versicherung OHNE das Tracking bekommt.

Das billigste Angebot ohne Tracking war um 2000.-€ und mit Tracking zahle ich 1200.-€. Kommt noch 250€ Tracking Gebühr pro Jahr drauf und ich bin trotzdem billiger.

Ich persönlich halte von so einer Massnahme einfach gar nichts. Es ist von aussen nicht sichtbar, sollte also jemand beschliessen den Wagen zu stehlen fährt er los, ich alarmiere die Polizei, die stellt die Diebe dann und ich bekomme meinen kaputten, von schlecht riechenden asozialen Kriminellen gefahrenen Wagen wieder zurück. 🚗

Toll! Mir wäre es in so einem Fall lieber das Auto wäre weg. Wer weiss was die noch alles kaputt gemacht haben?

Was die Gefahr betrifft: Es ist hier sehr weit verbreitet das Kiddies das sogenannte 'Joyriding' machen. D.h. altes Auto knacken und dann kaputt fahren.

Mir neueren Autos passiert das wegen Wegfahrsperre eigentlich nicht.

Die neueren werden eher bei Hausaufbrüchen samt Zündschlüssel geklaut.

Ich persönlich denke aber eher das der Markt für rechtsgelenkte hochwertige Wagen eher klein ist (arabischer Raum evtl??). Der Osten als Hauptabnehmer fällt hier sicher total aus.

Was solls, nun kann ich halt mein Auto überwachen, mir per SMS sogar die aktuelle Geschwindigkeit, Motortemperatur und Batterieladezustand schicken lassen. Das ist wieder ein schönes Spielzeug mehr. 😞

Gruss

jow

---

## Beitrag von „fa200“ vom 3. Februar 2006 um 19:53

Welches System lässt Du die einbauen ?