

Uhr umstellen

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. Oktober 2005 um 09:59

Wer hat es auf Anhieb geschafft die Uhr auf Winterzeit umzustellen, ohne dabei in die Bedienungsanleitung schauen zu müssen? 😞

Also mir erschließt sich die Funktion nicht von selbst. Und eigentlich habe ich sonst keine Probleme irgendwelche fernöstlichen Uhren zu bedienen, ohne dabei lange die Bedienungsanleitung studieren zu müssen.

Wieviel € hat VW dabei gespart der Touareg Uhr keine Funksteuerung zu spendieren?
Sind es 5 €, oder sogar 7 € oder vielleicht doch nur 3 €?

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Oktober 2005 um 10:02

Hallo,

ich finde es eigentlich nicht so kompliziert, habe mich nur gefragt wie man wohl die Zeit ändert wenn man kein MFL hat 😞

Das mit der Funkuhr ist allerdings ein Witz, ich denke hier wäre wohl jeder bereit gewesen 10 Euro mehr für eine Funkuhr auszugeben, oder?? Kaum zu glauben dass daran gespart wird.

Beitrag von „andreas“ vom 31. Oktober 2005 um 10:03

Da gibt es ein kleines Knöpfchen mit einem Uhrensymbol im Armatureneinsatz, drauf drücken, Rändelrädchen entsprechend stellen, Rändelrädchen drücken, fertig.

Ich mag keine Funkuhren. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. Oktober 2005 um 10:04

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich finde es eigentlich nicht so kompliziert, habe mich nur gefragt wie man wohl die Zeit ändert wenn man kein MFL hat 😞

Das mit der Funkuhr ist allerdings ein Witz, ich denke hier wäre wohl jeder bereit gewesen 10 Euro mehr für eine Funkuhr auszugeben, oder?? Kaum zu glauben dass daran gespart wird.

Ach ja, man kann ja die Zeit im MFL auf Winterzeit umstellen. Ich habe natürlich versucht die Uhr von Hand umzustellen und das erklärt sich nicht von selbst. 🤖

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. Oktober 2005 um 10:05

Zitat von andreas

Da gibt es ein kleines Knöpfchen mit einem Uhrensymbol im Armatureneinsatz, drauf drücken, Rändelrädchen entsprechend stellen, Rändelrädchen drücken, fertig.

Ich mag keine Funkuhren. 😊

Gruß
andreas

Uhrensymbol ist klar, aber Rändelrädchen? 🤖
Doch nicht etwa das auf dem Lenkrad?

Beitrag von „andreas“ vom 31. Oktober 2005 um 10:09

Zitat von Rocky Mountain

Uhrensymbol ist klar, aber Rändelrädchen? 🤔
Doch nicht etwa das auf dem Lenkrad?

Genau das! 👍👍👍

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Oktober 2005 um 10:15

Zitat von andreas

Genau das! 👍👍👍

Das hatte ich damals auch als erstes probiert. Die Vor/zurück-Funktion funzt ja bei verschiedenen anderen Dingen auch.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 31. Oktober 2005 um 12:44

Das habe ich heute morgen an der Ampel gemacht. Das kann doch wohl nun wirklich keinen vor ein Problem stellen, oder?! Eine Funkuhr wie bei Audi halte ich aber auch für besser und vor allen für (im wahrsten Sinne des Wortes) zeitgemäßer. Gegenüber unserem Golf ist es aber schon mal in Schritt in die richtige Richtung, dass die Uhr in der Schalttafel und die im Navi nicht mehr getrennt von einander verstellt werden müssen.

Thomas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 31. Oktober 2005 um 13:13


Heute während der Fahrt gemacht. Geht ja alles vom Lenkrad aus 🤖

Greez
Adrian

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Oktober 2005 um 14:25

Hallo,

die Frage ist, wenn schon keine Funkuhr, warum wird dann nicht wenigstens ein Kalender hinterlegt? Dann könnte man sich die Umstellerei wenigstens ersparen!

Das kann doch mittlerweile jede Billig-Zeitschaltuhr aus dem Baumarkt 

Beitrag von „Xapathan“ vom 31. Oktober 2005 um 14:28

Zitat von agroetsch

die Frage ist, wenn schon keine Funkuhr, warum wird dann nicht wenigstens ein Kalender hinterlegt? Dann könnte man sich die Umstellerei wenigstens ersparen!

Das kann doch mittlerweile jede Billig-Zeitschaltuhr aus dem Baumarkt

Da muss ich Dir zustimmen, Armin. Zumal aus mehreren Quellen das Zeitsignal verfügbar wäre...

Beitrag von „T-RACK“ vom 31. Oktober 2005 um 15:49

Ich glaube, so ein Funkuhren-Chip kostet nicht viel mehr als einen €.

Wahrscheinlich gibt es andere Gründe, warum die das nicht einbauen.

Wie auch immer: Zeitumstellung habe ich gestern über das Komfort-Setup gemacht. Hat 15 Sekunden gedauert.

Gruß

Chris

Beitrag von „Heinz“ vom 31. Oktober 2005 um 18:36

Zitat von agroetsch

Hallo,

die Frage ist, wenn schon keine Funkuhr, warum wird dann nicht wenigstens ein Kalender hinterlegt? Dann könnte man sich die Umstellerei wenigstens ersparen!

Das kann doch mittlerweile jede Billig-Zeitschaltuhr aus dem Baumarkt 🕒

Hallo Armin,

die Billig-Zeitschaltuhr aus dem Baumarkt hat es da einfach, da VK wohl nur in DE. Aber für den Touareg müsste man da schon viele Kalender hinterlegen. Andere Länder, andere Sitten - bzw. Gepflogenheiten bei der Zeitumstellung.

Ich bin da schon für DCF (wie im Audi), aber selbst das ist ja wohl leider nicht weltweit genormt.

gruß
Heinz

Beitrag von „dummytest“ vom 31. Oktober 2005 um 18:44

Zitat von Rocky Mountain

Ach ja, man kann ja die Zeit im MFL auf Winterzeit umstellen. Ich habe natürlich versucht die Uhr von Hand umzustellen und das erklärt sich nicht von selbst. 🕒

Na also eine Einstellung zwischen Sommer- und Winter-Zeit habe ich nicht gefunden (und auch nicht gesucht, und auch nicht für notwendig gehalten 😊).

Lacht nicht, meine Armband-Uhr hat sowas....

Ich habe einfach die Zeit um 1 Std. verstellt 😞 , 10 Sek., fertig....

Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Oktober 2005 um 18:45

Just for Info, da ich heute kurz das Vergnügen hatte im Phaeton zu sitzen.

Da wird per Anzeige im MFD und Navi darauf hingewiesen, dass sich die Zeit geändert hat dann wanderte die Uhr in der Mitte automatisch um eine Stunde zurück und fertig ist. VW kanns doch, warum also nicht im Touareg auch? 😞

Wieder ein Feature für das Facelift 2006!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 31. Oktober 2005 um 19:36

Zitat von TDI-Junkie

Heute während der Fahrt gemacht. Geht ja alles vom Lenkrad aus 😊

Greez
Adrian

Verstehe ich nicht. Das Komfort-Setup funktioniert doch nur im Stand.

Thomas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 31. Oktober 2005 um 19:54

Geht doch einfacher: unter dem Tourenzähler gibts nen schwarzen kleinen Knopf mit Uhrensignet drauf: drücken, Stellrad drücken, Uhr stellen und gut is!

Greez
Adrian

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. Oktober 2005 um 20:01

Zitat von Thomas TDI

Verstehe ich nicht. Das Komfort-Setup funktioniert doch nur im Stand.

Thomas

Da wurde was geändert bei unserem ersten Dicken konnte man das Komfortmenu während der Fahrt aufrufen beim Zweiten geht das nicht mehr.

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Oktober 2005 um 20:04

Zitat von jamesbond

Da wurde was geändert bei unserem ersten Dicken konnte man das Komfortmenu während der Fahrt aufrufen beim Zweiten geht das nicht mehr.

LG
james

Hm, also bei meinem ersten ging es auch nur im Stand...!

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 31. Oktober 2005 um 20:48

Nun mal ehrlich Jungs: habt ihr den schwarzen Knopf links unter dem Drehzahlmesser oder nicht? Wenn ja, einfach drücken (auch während der Fahrt) und einstellen. Das Komfortmenu funzt während der Fahrt ja nicht.

Greez
Adrian

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. Oktober 2005 um 21:32

Zitat von jamesbond

Da wurde was geändert bei unserem ersten Dicken konnte man das Komfortmenu während der Fahrt aufrufen beim Zweiten geht das nicht mehr.

LG
james

Zu meiner Entschuldigung. Ich habe es auch während der Fahrt versucht. Ansonsten war wohl heute morgen mein Hirn ein wenig vernagelt. 🤪

Ich habe immer das Knöpfchen auf dem Armaturenbrett gedrückt und mich gewundert warum ich nicht weiter komme. 😊

Beitrag von „iceage“ vom 2. November 2005 um 15:34

Uhr umstellen war wirklich einfach, besonders war ich davon angetan, dass die Uhr in der Dachkonsole synchronisiert ist!

Aber trotzdem bei meinen Audis war das immer selbstverständlich, dass das per Funkt von selbst erledigt wird!

LG
Michael

Beitrag von „hrohunter“ vom 2. November 2005 um 16:01

Zitat von iceage

Uhr umstellen war wirklich einfach...Aber trotzdem bei meinen **Audis** war das immer **selbstverständlich**, dass das per Funkt **von selbst erledigt** wird!

LG
Michael

da weiß man wenigstens, was bei der nächsten Modellpflege verändert werden könnte 😬 .
natürlich gegen ein gewissen Aufschlag:(.

LG Roland

Beitrag von „Carli“ vom 4. November 2005 um 19:33

Hallo zusammen,

ist doch ganz logisch, warum ein T keine Funkuhr hat:

Wo wäre denn der "Vorsprung durch Technik" bei AUDI dann noch zu suchen ? 😄

Im Ernst: Für ein Auto dieser Preisklasse ist es ein Armutszeugnis. 😞

Carli

Beitrag von „Carli“ vom 4. November 2005 um 19:35

Wobei mir hier gerade auffällt, dass die Forumsuhrzeit auch noch auf Sommerzeit steht.

Carli

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 4. November 2005 um 19:38

Carli,

wenn Du runterscrollst siehst Du, dass die Forumsuhr richtig läuft



Greez
Adrian

Beitrag von „flyboy104g“ vom 4. November 2005 um 19:40

Bin zwar in USA aber auch hier wurde die Uhr zurückgestellt. Ich hab's auch mit dem Knöpfchen unter dem Tourenzähler und Rädchen am Lenkrad gemacht.

Aber ich hätte doch gedacht, dass die Uhr automatisch durch ein GPS Signal im Navi korrekt eingestellt werden könnte. Mit Funkuhr ist das ja so eine Sache, da es verschiedener Sender / Frequenzen in der Welt gibt. Ich habe aber einen Reisewecker, der in USA, GB und Europa die entsprechenden Signale empfangen kann. Die Technik ist also bestimmt vorhanden.

Gruß aus Florida. 😎

Beitrag von „dummytest“ vom 4. November 2005 um 19:42

Zitat von flyboy104g

Bin zwar in USA aber auch hier wurde die Uhr zurückgestellt. Ich hab's auch mit dem Knöpfchen unter dem Tourenzähler und Rädchen am Lenkrad gemacht.

Aber ich hätte doch gedacht, dass die Uhr automatisch durch ein GPS Signal im Navi korrekt eingestellt werden könnte. Mit Funkuhr ist das ja so eine Sache, da es verschiedener Sender / Frequenzen in der Welt gibt. Ich habe aber einen Reisewecker, der in USA, GB und Europa die entsprechenden Signale empfangen kann. Die Technik ist also bestimmt vorhanden.

Gruß aus Florida. 😎

Bekommt die Uhr im Navi eigentlich ihre Zeit von den Satelliten ?
Oder von der Borduhr ???

Ich habe beim Umstellen nicht aufgepasst 🕒 , obwohl ich mir das bei der Umstellung auf Sommerzeit im März ganz fest vorgenommen hatte 😊 .

Beitrag von „flyboy104g“ vom 4. November 2005 um 19:52

Ich dachte vom Satelliten. Wäre das aber der Fall, dann hätte sich doch die Borduhr automatisch umgestellt - oder?

Meine Borduhr, bzw. die Navi-Uhr geht unheimlich genau und stimmt fast auf die Sekunde mit einer Funk/Atomuhr überein.

Es erfolgt doch fast alles im Touareg automatisch und von Computern gesteuert so hätte ich gedacht, dass auch die Uhrzeit 'elektronisch' geregelt wird.

Wer weiss es bitte genau??

Beitrag von „Carli“ vom 4. November 2005 um 20:05

Hallo Adrian,

da kann ich Dir nur teilweise Recht geben.

Bis vor kurzem stand bei mir da : "WEZ + 2".

Ich habe darauf hin meine Konfiguration geprüft und da stand WEZ +1.

Nach verlassen der Konfiguration stimmt jetzt auch meine Anzeige, obwohl ich definitiv nichts verändert haben. Aber vielleicht ist die Ursache darin zu suchen, dass ich meinen Rechner immer in den HypernationMode schalte und die Seite damit niemals komplett neu aufgebaut wird.

Carli

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. November 2005 um 13:15

Zitat von dummytest

Bekommt die Uhr im Navi eigentlich ihre Zeit von den Satelliten ?
Oder von der Borduhr ???

Ich habe beim Umstellen nicht aufgepasst 🕒, obwohl ich mir das bei der Umstellung auf Sommerzeit im März ganz fest vorgenommen hatte 😄.

Hallo Burkhard,
die Uhr im Navi bekommt die Zeit von der Borduhr!

Gruß

Beitrag von „mike“ vom 5. November 2005 um 14:35

Was ich nicht ganz verstehe ist: ein Navi System hat doch einen GPS Empfänger, oder? GPS "Telegramme" haben auch immer eine Zeitinformation dabei, oder? Warum kann man diese nicht im Navi auswerten und als Basis für die Navi-Uhr nehmen, die dann die Daten wiederum anderen "Verbrauchern" = Uhren zur Verfügung stellt?

Ein Funkempfänger wäre ein zusätzliches Bauteil und wie schon erwähnt evtl. auf Europa bezogen (sofern er auf DFC77 "geeicht" ist) oder er müsste auch das NIST Signal (USA) und das in Japan "verstehen". Seiko hat so eine Armbanduhr...

Als zumindest für alle Standard-Navi-Nutzer (wie hoch ist denn die Quote im Touareg?) wäre das doch eine schöne Zusatzfunktion...

Beitrag von „Landsurfer“ vom 6. November 2005 um 21:52

Zitat von mike

Was ich nicht ganz verstehe ist: ein Navi System hat doch einen GPS Empfänger, oder? GPS "Telegramme" haben auch immer eine Zeitinformation dabei, oder? Warum kann man diese nicht im Navi auswerten und als Basis für die Navi-Uhr nehmen, die dann die

Daten wiederum anderen "Verbrauchern" = Uhren zur Verfügung stellt?

Ein Funkempfänger wäre ein zusätzliches Bauteil und wie schon erwähnt evtl. auf Europa bezogen (sofern er auf DFC77 "geeicht" ist) oder er müsste auch das NIST Signal (USA) und das in Japan "verstehen". Seiko hat so eine Armbanduhr...

Als zumindest für alle Standard-Navi-Nutzer (wie hoch ist denn die Quote im Touareg?) wäre das doch eine schöne Zusatzfunktion...

Ist ein echter Rückschritt im Touareg! Die automatische Zeitumstellung über GPS-Signale im Navi war beim E-Klasse Benz (210er) bereits 1998 Standard

Gruß,
Landsurfer

Beitrag von „mike“ vom 7. November 2005 um 09:28

Zitat von Landsurfer

Ist ein echter Rückschritt im Touareg! Die automatische Zeitumstellung über GPS-Signale im Navi war beim E-Klasse Benz (210er) bereits 1998 Standard

Gruß,
Landsurfer

Vorausgesetzt, das COMAND hat auch Empfang gehabt (bin auch ehemaliger S210 Benutzer)...

Beitrag von „nikanika“ vom 23. November 2005 um 18:55

die uhr oben am Kompaß nicht vergessen (am schiebedach)... die stellt sich sogar auch noch um.:trinken

Zitat von Thomas TDI

Das habe ich heute morgen an der Ampel gemacht. Das kann doch wohl nun wirklich keinen vor ein Problem stellen, oder?! Eine Funkuhr wie bei Audi halte ich aber auch für besser und vor allen für (im wahrsten Sinne des Wortes) zeitgemäßer. Gegenüber unserem Golf ist es aber schon mal in Schritt in die richtige Richtung, dass die Uhr in der Schalttafel und die im Navi nicht mehr getrennt von einander verstellt werden müssen.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. November 2005 um 18:58

Zitat von nikanika

die uhr oben am Kompaß nicht vergessen (am schiebedach)... die stellt sich sogar auch noch um.:trinken

habe ich nicht!

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. März 2007 um 18:02

Es ist wieder soweit.

Heute Nacht um 2 Uhr alle Uhren eine Stunde vorstellen

Wer kann es mittlerweile ohne Bedienungsanleitung??:D 😄

LG

james

Beitrag von „moose“ vom 24. März 2007 um 18:41

Zitat von Landsurfer

Ist ein echter Rückschritt im Touareg! Die automatische Zeitumstellung über GPS-Signale im Navi war beim E-Klasse Benz (210er) bereits 1998 Standard

Gruß,
Landsurfer

...und Audi hatte eine Funkuhr serienmäßig!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. März 2007 um 09:22

Hallo zusammen,

so, die Uhr im Dicken ist auch umgestellt. Ging eigentlich recht zügig, im Vergleich zu mancher im Haushalt 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „FrankP“ vom 25. März 2007 um 10:50

Zeitumstellung - kein Problem. Ein Druck auf das Uhrzeit-Knöpchen in der Anzeigentafel und dann noch schnell 1x bestätigen, am Rädchen gedreht, bestätigt und fertig. Zwar immer noch unkomfortabler als die Funkuhr in meinem Vorgänger (Audi), aber dennoch unproblematisch und ohne Handbuchwälzerei oder 1-wöchiger Schulung zu bewältigen.

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „Olli911“ vom 28. März 2007 um 18:27

Wirklich ein Sch.. sytem gegenüber Audi. Funkuhr

Beitrag von „FrankP“ vom 30. März 2007 um 22:35

[Zitat von Olli911](#)

Wirklich ein Sch.. sytem gegenüber Audi. Funkuhr

Moin,

das Sch...system ist die erwiesenermaßen widersinnige (da politische?) Idee der Sommerzeit, nicht die Technik.

Gruß,
Frank

Beitrag von „T-RACK“ vom 14. April 2007 um 07:55

[Zitat von FrankP](#)

Moin,

das Sch...system ist die erwiesenermaßen widersinnige (da politische?) Idee der Sommerzeit, nicht die Technik.

Gruß,
Frank

Ich finde das überhaupt nicht widersinnig.

Mir bringt die Sommerzeit deutlich mehr Lebensqualität, sprich längere Sommerabende.

Und die genieße ich sehr ausgiebig.

Gruß
Chris

Beitrag von „FrankP“ vom 8. November 2007 um 07:27

Zitat von T-RACK

Ich finde das überhaupt nicht widersinnig.

Mir bringt die Sommerzeit deutlich mehr Lebensqualität, sprich längere Sommerabende.

Und die genieße ich sehr ausgiebig.

Gruß

Chris

Hallo,

da stimme ich dir voll und ganz zu. Aber warum behalten wir die "Sommerzeit" nicht das ganze Jahr über bei und machen die MESZ zur MEZ? Auch im Winter wäre ich über eine Stunde mehr Helligkeit am Nachmittag dankbar - nicht nur im Sommer.

Viele Grüße,

Frank

Beitrag von „Zafira10“ vom 15. Februar 2008 um 20:41

Möchte auch noch mein Senf dazu geben !!

Ich bin froh das er keine Funkuhr hat ich selle meine uhr immer 5 minuten vor also habe ich für die ankunft 5 minuten länger zeit 😊 😄 🤖 🤖 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 16. Februar 2008 um 06:30

Zitat von Zafira10

Möchte auch noch mein Senf dazu geben !!

Ich bin froh das er keine Funkuhr hat ich selle meine uhr immer 5 minuten vor also habe ich für die ankunft 5 minuten länger zeit 😊 😄 🤖 🤖 🤖

Hallo

diese Einstellung haben doch die meisten T automatisch... 🤖

Beitrag von „Olli911“ vom 16. Februar 2008 um 10:51

Noch mal mein Senf. Es war nicht die Sommerzeitumstellung gemeint, sondern warum nicht bei einem 70000 EUR Wagen ein Funkhempfänger für 50,-Cent eingebaut sein kann. Beim Audi ist das ganz normal

[Zitat von FrankP](#)

Moin,

das Sch...system ist die erwiesenermaßen widersinnige (da politische?) Idee der Sommerzeit, nicht die Technik.

Gruß,
Frank

Beitrag von „V6-Driver“ vom 26. Oktober 2008 um 09:15

Dran denken, die Uhr wurde diese Nacht eine Stunde zurückgestellt

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Oktober 2008 um 09:34

Hallo zusammen,

schon erledigt, genauso wie den Dicken winterfest gemacht 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Oktober 2008 um 17:52

Hallo,
mittlerweile gelingt mir das sogar ohne Handbuch.:D

Gruß

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Oktober 2008 um 20:48

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
mittlerweile gelingt mir das sogar ohne Handbuch.:D

Gruß

Hallo,

in diesem Jahr habe ich doch tatsächlich 20 sek gebraucht. Die Funkuhr vermisse ich nicht mehr.

Beitrag von „bluwe“ vom 27. Oktober 2008 um 00:38

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

in diesem Jahr habe ich doch tatsächlich 20 sek gebraucht. Die Funkuhr vermisse ich nicht mehr.

Gib es zu, Du hast erst das Handbuch gesucht...



Beitrag von „GGue1313“ vom 27. Oktober 2008 um 07:35

Das mache ich nicht mehr - das erledigt mein Auto für mich 🤖

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Oktober 2008 um 08:03

Hallo zusammen,

ein Funkuhr ist wirklich nur im Auto zu gebrauchen. Falls das Signal empfangen wird ist ja auch alles super. In unserem Wohnwagen ist auch eine Funkuhr verbaut und das so wichtige Signal wird selten empfangen. Musste bei Ankunft auf dem Platz fast immer die Uhr manuell stellen. Im Auto ist natürlich das Netz immer aktiv und für mich sinnvoll.

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Oktober 2008 um 22:32

[Zitat von bluwe](#)

Gib es zu, Du hast erst das Handbuch gesucht...



... nicht immer von sich auf andere schließen 😄 Das Handbuch habe ich letztes Jahr gebraucht, nach 1,5 Jahren als Eigentümer eines T hat das Handbuch nun mittlerweile Staub angesetzt.

Beitrag von „Delamanca“ vom 30. Oktober 2008 um 14:56

Habe ein bisschen gefrickelt - und zwar bis das Display Stromsparen meldete, da zuckte ich doch leicht zusammen. Aber ich wollte unbedingt ohne Handbuch auskommen, weil's doch gar nicht das erste Mal war!

Paprikagrüße,

Renate