

Zuziehhilfe ZZH

Beitrag von „klaussz“ vom 21. April 2004 um 08:37

Hallo!

Hat jemand Erfahrung mit der Nachrüstung der Zuziehhilfe für die Heckklappe??

Gruß Klaus

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. April 2004 um 09:37

Hallo Klaus,

ich habe zwar keine Erfahrung mit der Nachrüstung, ich wäre mir aber nicht sicher, ob es sich lohnt. Ich finde nämlich, dass trotz Zuziehhilfe immer noch eine gewisse Gewalt notwendig ist, damit diese überhaupt zupackt. Blosses "Auflegen" der Heckklappe reicht nämlich nicht (so hatte ich es mir vorgestellt). Ich habe kürzlich sogar die komplette innere Verkleidung der Heckklappe samt Griff beim Zuziehen abgerissen. Das zeigt, welches Maß an Gewalt ich mir angewöhnt habe um das Ding zuzukriegen!!

Oder weiß jemand, ob man die Empfindlichkeit irgendwie regeln kann??

Beitrag von „lillyfee“ vom 21. April 2004 um 10:21

Die Empfindlichkeit zu regeln wird nichts bringen. Man müsste imho die Führung für den Schliessbolzen verlängern, bzw. den Mechanismus zum zuziehen weiter rausholen, dass man die Heckklappe nur anlehnen braucht.

Die Verkleidung habe ich zwar noch nicht abgerissen, aber das Ding wiegt schon enorm. Ich hatte es vor allem für meine Frau bestellt. Na ja, ein wenig Arbeit nimmt die Hilfe schon ab. Vor allem das Geräusch ist göttlich.

Grüsse

Beitrag von „owolter“ vom 21. April 2004 um 11:36

das ding finde ich super, einfach ein muß bei der bestellung anlegen der heckklappe reicht natürlich nicht, aber wenn man sie einfach fallen läßt greift sie sofort

Beitrag von „lillyfee“ vom 21. April 2004 um 11:41

Kann man evtl die Gasdämpfer nachregeln? Wäre aber auch unpraktisch, wenn dann einem die Heckklappe auf den Kopf fällt 😊

Grüsse

Beitrag von „BEIER“ vom 1. Mai 2004 um 14:23

Hallo an alle!

Ich bin seit 31.01.04 Besitzer eines V10.

Leider muss ich von der ZZH abraten. Das Teil ist nicht im gerinsten eine Hilfe. Davor habe ich die Marke mit dem Stern gefahren. Die haben richtige ZZH's.

Ich muss die Heckklappe mit Gewalt herunterziehen.

Manchmal klappt das ganz elegant, aber meistens doch nicht.

Entweder donnert die Klappe zu und man fürchtet, dass das Nummernschild abfällt, oder sie rasstet nur einmal ein.

Beim Nachdrücken greift die ZZH erst wenn die Klappe eigentlich schon zu ist (sie ist an der Sollposition). Wenn man den Druck zu früh wegnimmt, erwischt die ZZH die Klappe nicht und man kann es noch einmal versuchen.

Eine Reklamation in der Werkstatt hat nicht ergeben.

Wofür ist die ZZH gedacht?

Ich dachte, aber das war wohl falsch, um beim Zuziehen dieser enorm schweren Klappe eine Hilfe zu sein.

Beitrag von „ventuno21“ vom 17. März 2006 um 16:31

hi

ich habe seit einer woche einen v6 tdi

die zuziehhilfe kann man sich absolut sparen denn sie bringt nichts (mann muss den deckel zuknallen sonst greift sie nicht)

hatte vorher einen 300 te

da kann vw (in dieser beziehung9 noch viel lernen

grüße

ventuno21

Beitrag von „sel4s“ vom 17. März 2006 um 16:38

Zitat von ventuno21

hi

ich habe seit einer woche einen v6 tdi

die zuziehhilfe kann man sich absolut sparen denn sie bringt nichts (mann muss den deckel zuknallen sonst greift sie nicht)

hatte vorher einen 300 te

da kann vw (in dieser beziehung9 noch viel lernen

grüße

ventuno21

Alles anzeigen

Hallo,

bei meinem Neuen funktioniert die ZZH wesentlich besser als die beim Vorgänger.

Ich muß die Klappe wirklich nicht mehr mit Gewalt zudonnern.

Beim weiteren Auto in der Familie 7er BMW geht alles vollautomatisch, das ist natürlich noch bequemer, aber bei T-reg leider nicht zu haben.

Gruß Sel4s

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 17. März 2006 um 16:42

die zuziehhilfe ist ein cooles feature für den touareg und funktioniert zudem sehr gut. manche haben da nur probleme weil sie nicht richtig eingestellt ist.

ich hätte damals einen tuareg bekommen können, der alles hatte nur eben nicht die zuziehhilfe, deswegen hab ich ihn auch nicht genommen 😄

Beitrag von „Franks“ vom 17. März 2006 um 16:56

Also ich habe zwar die ZZH, so der ultimative Bringer ist sie aber nicht, man muss - wie ja schon vielfach gesagt - die Klappe ganz schön fest zuschlagen, damit die ZZH greift. Besser als ganz ohne ist es aber allemal.

Was ich nicht verstehe: In meinem Passat musste man die Heckklappe auch mit Gewalt zudonnern, da gab es noch nicht mal eine ZZH. Im Moment habe ich einen neuen A6 als Mietwagen, der hat auch keine ZZH, braucht er aber auch nicht, die Klappe fällt ab einer bestimmten Stellung von ganz alleine zu, soweit ich mich erinnern kann, war es bei Audi schon immer so, dass die Klappe problemlos zu geht und bei VW musste man Gewalt ausüben. Können die nicht einfach mal das System von Audi übernehmen, sonst sind doch auch jede Menge Teile gleich

Gruß,

Frank

Beitrag von „jemy“ vom 17. März 2006 um 17:05

Zitat von FrankS

Also ich habe zwar die ZZH, so der ultimative Bringer ist sie aber nicht, man muss - wie ja schon vielfach gesagt - die Klappe ganz schön fest zuschlagen, damit die ZZH greift.

Gruß,

Frank

Hallo Frank, wenn die Klappe richtig eingestellt ist, muss man sie **wirklich** nicht zuschlagen.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2006 um 17:47

Hallo,

die ZZH möchte ich nicht missen.

Es reicht mir schon, dass man bei VW die Türen zuschlagen muß. Dann möchte ich das mit der Heckklappe nicht auch machen.

Außerdem fällt dabei nachts die halbe Straße aus dem Bett.

Haube runtermachen.

Die ZZH zieht seicht und leise zu.

Für mich ein must to haven!

Wenn es schon keine Heckklappenschließung wie beim Q7 oder VW-like Phaeton o. Passat gibt.

Gruß

Beitrag von „MemphisStein“ vom 17. März 2006 um 17:57

Meine ZZH funktioniert eigentlich auch problemlos, nicht so perfekt wie an meinen damaligen BMW 5er Touring aber doch ganz gut.

Beim R5 der gewandelt wurde funktionierte sie zuerst auch nicht besonders, nach einem Werkstattaufenthalt war's dann besser.

Beitrag von „Schlorenz“ vom 20. März 2006 um 19:48

habe heute meinen neuen Kompressor bekommen und darum gebeten, die Zuziehilfe besser einzustellen, was auch gemacht wurde. Sie arbeitet jetzt recht gut. Es gibt wohl von VW eine Anweisung, das betreffend, da wird es wohl bald eine bessere Lösung für geben, wenn ich das richtig verstanden habe. Ihr müsst übrigens mal versuchen, mit einer geöffneten Tür die Klappe anzudrücken, das geht schon viel besser. Ist ja ein Problem bei den heutigen Autos mit der Luftdichtheit

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2006 um 20:33

Zitat von Schlorenz

habe heute meinen neuen Kompressor bekommen und darum gebeten, die Zuziehilfe besser einzustellen, was auch gemacht wurde. Sie arbeitet jetzt recht gut. Es gibt wohl von VW eine Anweisung, das betreffend, da wird es wohl bald eine bessere Lösung für geben, wenn ich das richtig verstanden habe. Ihr müsst übrigens mal versuchen, mit einer geöffneten Tür die Klappe anzudrücken, das geht schon viel besser. Ist ja ein Problem bei den heutigen Autos mit der Luftdichtheit

Ja, hatte der Käfer schon.
Warum kann VW das nur nicht ändern?

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 20. März 2006 um 21:27

ich kann meine jetzt auch endlich einstellen lassen....

Die Innenverkleidung ist jetzt nach 3 Monate "runterziehen" endlich erwartungsgemäß abgerissen 😄

lacht nicht, habe ich wirklich erwartet... 😏

Beitrag von „ave“ vom 20. März 2006 um 22:42

meiner ist jetzt zum dritten mal in der Werkstatt wegen defekter ZZH. Ich bereue die Entscheidung sie bestellt zu haben.

Ave

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. März 2006 um 22:54

Zitat von dummytest

ich kann meine jetzt auch endlich einstellen lassen....

Die Innenverkleidung ist jetzt nach 3 Monate "runterziehen" endlich erwartungsgemäß abgerissen 😄

lacht nicht, habe ich wirklich erwartet.... 😏

Hallo Burkhard,

lol, da warte ich auch noch drauf.

Am R5 damals habe ich sie glaube ich schon nach 4 Wochen abgerissen. Komischerweise hielt sie dann bis zum Schluss, und jetzt beim neuen auch- noch.

Beitrag von „T-RACK“ vom 21. März 2006 um 06:47

Zitat von ave

meiner ist jetzt zum dritten mal in der Werkstatt wegen defekter ZZH. Ich bereue die Entscheidung sie bestellt zu haben.

Ave

Hallo Ave,

das kenne ich auch.

Mein Freundlicher hatte nach vergeblichen Einstellversuchen dann aus WOB den Tip bekommen, das Heckklappenschloss vom alten 2005er Modell einzubauen. Dies hat er dann für mich aufgetrieben. Und siehe da: Klappe sanft anlehnen - und der Motor zieht sie ran.

Funktioniert absolut smooth und perfekt.

Dein Freundlicher soll mal in WOB nachfragen - die hatten auch an einer Problemlösung gearbeitet, die jetzt (März) serienreif sein sollte.

Gruß

Chris

Beitrag von „Hagen“ vom 28. März 2006 um 09:56

Die automatisch schließende Heckklappe inkl. ZZH ist jetzt im Internetkalkulator konfigurierbar.

Kosten: 660,- €.

Beitrag von „Sundjäger“ vom 28. März 2006 um 10:22

Moin zusammen, habe jetzt beim dritten Dicken das erste mal Probleme bei der ZZH. Sonst nur leicht runterdrücken und der Drops war gelutscht, aber jetzt habe ich auch das beschriebene Problem. Von meinem Bekannten weiß ich ziemlich genau, das die Heckklappe nur anders eingestellt werden muß (Kfz-Meister bei einem 😊).

Beitrag von „rudolpo“ vom 17. April 2008 um 12:24

Moin aus Hamburg,

kann man die ZZH eigentlich auch selbst einstellen? Oder ist das nur über eine

Softwareänderung möglich. Ansonsten hätte ich mit vorgestellt, die Verkleidung abzubauen und da dann nur die entsprechenden Schrauben oder Bolzen oder ähnliches Gestängezeugs zu justieren, bis es mir gefällt.

Muss mich nämlich den häufigen Äußerungen anschließen: die Heckklappe will schon recht herzhaft zugeschlagen werden, bis der elektrische Stellmotor dann den Rest erledigt. Meine Vorstellung wäre eher: Heckklappe nur anlegen und dann noch mal einen kleinen Druck mit der Hand und dann...

Gruß an alle, Andreas.

Beitrag von „dummytest“ vom 17. April 2008 um 13:29

[Zitat von rudolpo](#)

Moin aus Hamburg,

kann man die ZZH eigentlich auch selbst einstellen? Oder ist das nur über eine Softwareänderung möglich. Ansonsten hätte ich mit vorgestellt, die Verkleidung abzubauen und da dann nur die entsprechenden Schrauben oder Bolzen oder ähnliches Gestängezeugs zu justieren, bis es mir gefällt.

Muss mich nämlich den häufigen Äußerungen anschließen: die Heckklappe will schon recht herzhaft zugeschlagen werden, bis der elektrische Stellmotor dann den Rest erledigt. Meine Vorstellung wäre eher: Heckklappe nur anlegen und dann noch mal einen kleinen Druck mit der Hand und dann...

Gruß an alle, Andreas.

das dürfte mechanisch einzustellen sein, ich habe meinen Händler 3-5 mal genervt, bis er das endlich hinbekommen hat, jetzt muss man die Klappe nur wenig "andrücken", dann zieht er zu (sehr angenehm, wenn es richtig funktioniert)