

Beleuchtung Kombiinstrument geht erst nach Minuten an

Beitrag von „dj-river“ vom 25. Oktober 2005 um 12:25

Hallo,

vielleicht hat einer von euch schon das Problem gehabt, daß mich und meinen 😊 beschäftigt.

Die Beleuchtung vom Kombiinstrument dunkel bleibt, obwohl die Scheinwerfer an sind. Nach einigen Minuten, schaltet sich die Beleuchtung dann ein.

Ein Tausch des Regen/Lichtsensord brachte keine Verbesserung. Das Problem tritt auch nur sporadisch auf.

Für hilfreiche Tipps wäre ich dankbar.

Grüsse aus Auxburg

River

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Oktober 2005 um 12:32

In welcher Stellung hast du denn deinen Lichtschalter? Bei eingeschaltetem Tagfahrlicht geht die Instrumentenbeleuchtung z.B. nur dann an, wenn auf Nachtbetrieb umgeschaltet wird. Sonst sind zwar die Scheinwerfer an, nicht aber die Innenbeleuchtung.

Thomas

Beitrag von „iceage“ vom 25. Oktober 2005 um 12:33

ich habe den Effekt auch, man gewöhnt sich daran....

LG
Michael

Beitrag von „dj-river“ vom 25. Oktober 2005 um 12:38

Zitat von Thomas TDI

In welcher Stellung hast du denn deinen Lichtschalter? Bei eingeschaltetem Tagfahrlicht geht die Instrumentenbeleuchtung z.B. nur dann an, wenn auf Nachtbetrieb umgeschaltet wird. Sonst sind zwar die Scheinwerfer an, nicht aber die Innenbeleuchtung.

Thomas

Hi Thomas,

der Lichtschalter ist auf dem Tunnelsymbol. Da es draußen aber noch stockdunkel war, würde ich doch gerne meine Geschwindigkeit ablesen können. 😞

Grüsse aus Auxburg

River

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. Oktober 2005 um 13:40

Ich hatte das auch ,hab gewandelt....

Beitrag von „Dieter131“ vom 25. Oktober 2005 um 15:04

Zitat von Sandokahn

Ich hatte das auch ,hab gewandelt....

Damit hast Du eine Wandlung durchbekommen ? Respekt !!! 😊😊

Gruß

Dieter 

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Oktober 2005 um 16:12

Hallo,

falls das TFL aktiviert ist geht tagsüber und auch bei Dämmerung (der Sensor reagiert manchmal recht spät) keine Instrumentenbeleuchtung an (wie Thomas geschrieben hat). Der Lichtsensor schaltet also prinzipiell (wenn es ihm dann endlich dunkel genug ist) nur die "Innenbeleuchtung" an.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Oktober 2005 um 17:47

Zitat von dj-river

...Da es draußen aber noch stockdunkel war, würde ich doch gerne meine Geschwindigkeit ablesen können. 😞

Grüsse aus Auxburg

River

VW kooperiert seit einiger Zeit mit der Polizei. Wenn man in seinem Touareg die

Geschwindigkeit nicht richtig ablesen kann, ist die Polizei so nett und teilt sie einem schriftlich mit. Bonus für VIP-Kunden: Manchmal ist auch ein Foto dabei. 😁

Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. Oktober 2005 um 19:21

Zitat von Thomas TDI

VW kooperiert seit einiger Zeit mit der Polizei. Bonus für VIP-Kunden: Manchmal ist auch ein Foto dabei. 😁

Thomas

Das ist echt gut...

Das hat mir heute wieder mal ein Lächeln ins Gesicht gezaubert... 🤖

Danke Thomas

Grüße

Eric

Beitrag von „dj-river“ vom 25. Oktober 2005 um 20:06

Zitat von iceage

ich habe den Effekt auch, man gewöhnt sich daran....

LG

Michael

Danke Leute, hätte nicht gedacht, daß so viele das gleiche Problem haben oder mir so gute Lösungsvorschläge unterbreiten...

Ich fasse kurz zusammen:

- ich könnte mich dran gewöhnen
 - das Fzg wandeln und hoffen das beim neuen das Licht gleich angeht
 - meinen Chef fragen, ob ich nur noch zwischen 9:30 Uhr und 16:00 Uhr arbeiten kann, weils sonst ja dunkel ist
 - der örtlichen Polizei Vollmacht über mein Konto erteilen
- oder wenn das alles nicht geht:

soll der 😊 den Tunnellichtschalter ausbauen und einen VW Golf II Lichtschalter mit Dimmer reinstricken;)

Grüsse aus Auxburg

River

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Oktober 2005 um 20:21

Letzte Alternative: Das Licht manuell anschalten und sich darüber freuen, dass im Licht und Sicht-Paket ja auch noch der Regensensor dabei ist und man das Geld nicht völlig sinnlos ausgegeben hat. 😄

Übrigens: Bei mir bereitet das wirklich keine Probleme. Die Instrumentenbeleuchtung geht recht schnell an. Ich habe aber das Gefühl (!), dass der Lichtsensor - wie auch der Regensensor - lernfähig ist. Hab also etwas Geduld!

Thomas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 25. Oktober 2005 um 21:02

Funzt bei mir tadellos.

In der Dämmerung und auch bei Tunneleinfahrten - Klick und Instrumentenbeleuchtungs funzt.
P.S.: Jahrgang 2005

Greez
Adrian

Beitrag von „T-REG“ vom 25. Oktober 2005 um 22:27

Ich glaub', ich hätt' mir besser doch 'nen BMW bestellt...

T-REG

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Oktober 2005 um 22:54

Zitat von dj-river

Danke Leute, hätte nicht gedacht, daß so viele das gleiche Problem haben oder mir so gute Lösungsvorschläge unterbreiten...

Ich fasse kurz zusammen:

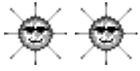
- ich könnte mich dran gewöhnen
- das Fzg wandeln und hoffen das beim neuen das Licht gleich angeht
- meinen Chef fragen, ob ich nur noch zwischen 9:30 Uhr und 16:00 Uhr arbeiten kann, weils sonst ja dunkel ist
- der örtlichen Polizei Vollmacht über mein Konto erteilen
oder wenn das alles nicht geht:

soll der 😊 den Tunnellichtschalter ausbauen und einen VW Golf II Lichtschalter mit Dimmer reinstricken

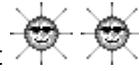
Grüsse aus Auxburg

River

Alles anzeigen



So sind wir freundlich, kompetent und gut



LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Oktober 2005 um 23:28

Zitat von T-REG

Ich glaub', ich hätt' mir besser doch 'nen BMW bestellt...

T-REG

Hallo Oliver,

auch die sind vor Defekten nicht gefeit....

In München und vor allem in Spartanburg wird auch an Montagen gearbeitet!!!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Oktober 2005 um 00:28

Zitat von Dieter131

Damit hast Du eine Wandlung durchbekommen ? Respekt !!! 😊😊

Gruß

Dieter



Natürlich nicht nur deswegen aber jetzt nochmal alles aufzuzählen würde wohl den Server sprengen sagen wir mal das waren 2 %

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Oktober 2005 um 08:16

Zitat von T-REG

Ich glaub', ich hätt' mir besser doch 'nen BMW bestellt...

T-REG

Wieso? Doch wohl nicht wegen der Beleuchtung des Kombiinstrumentes, die ja normalerweise auch noch tadellos funktioniert, oder?

Thomas

Beitrag von „hrohunter“ vom 17. November 2005 um 13:42

SCH....., ich bin  ,

Da habe ich gedacht - die Defekthexe hat bei mir keine Chance  . Aber denkste 

Als ich gestern abend den Dicken startete, blieb die Instrumentenbeleuchtung aus. Nur die Zeiger leuchteten. Alle Versuche, vom kompletten Aus- und Einschalten (habe Licht- und Sicht) sowie mehrfachen neu Starten, Schlüssel raus und rein - nix half. Erst nach 13 Minuten äußerst vorsichtiger Fahrt (bei uns blitzen sie wie die Geier) ging es an. So werde ich jetzt mal meinen  besuchen.

Was ich in diesem Thread nicht fand: woran lags bei Euch? Am Regensensor/Lichtpaket? Wer hat einen Tipp/ Rat für mich?

LG Roland

Beitrag von „T-REG“ vom 17. November 2005 um 20:02

Hi,

@ agroetsch,

natürlich sind auch die Dinger nicht fehlerfrei, aber im Vergleich mit dem was ich hier so lese....meine Herren. So gesehen war die Dinger dann doch wieder fehlerfrei !

@ Thomas TDI,

natürlich nicht nur wegen der Instrumentenbleuchtung, aber hast Du mal so durch die diversen Threads gelesen ? Da kann einem ja doch glatt Angst und Bange werden.

Gruß

Oliver

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. November 2005 um 20:34

Zitat von T-REG

Hi,

...

@ Thomas TDI,

natürlich nicht nur wegen der Instrumentenbleuchtung, aber hast Du mal so durch die diversen Threads gelesen ? Da kann einem ja doch glatt Angst und Bange werden.

Gruß

Oliver

Ich habe nicht nur gelesen, sondern auch gefahren. Bisher absolut fehlerfrei! Ein Freund hat sich übrigens gerade einen neuen 5er gekauft. Während ich immer mit meinem Touareg fahre, sehe ich ihn andauernd mit einem anderen Vorfühswagen (weil seiner nur in der Werkstatt steht). Du siehst - das kann dir überall passieren!

Thomas

Beitrag von „fenderwurst“ vom 17. November 2005 um 21:17

Hi...

Ich glaub, das beschriebene Problem hat nix mit dem TFL oder Sensor zu tun. Meiner hat das auch, und zwar IMMER, wenn die Kiste kalt ist (Innentemperatur unter 10°C). Allerdings kann man die Funktion von Sensor etc. daran erkennen, dass die Zeiger unabhängig von der Hintergrundbeleuchtung immer SOFORT rot leuchten. Ich würde mal vermuten, dass das weisse Licht einfach Zündprobleme bei Kälte hat. (Was ist denn das eigentlich? Leuchtstofflampe oder sowas?)

Achtet mal drauf: so kälter es wird desto länger dauert es, bis es Licht gibt... Scheint nur bei den etwas älteren T's aufzutreten.

Ich werde auf die Beseitigung des Problems bestehen - ist klar ein Problem, wenn ich nachts erst mal 15-60 Sekunden warten muß, bis ich losfahren darf... oder? Scheint auch mit der Zeit durch Bauteilalterung stärker zu werden.

Gruß, Fenderwurst

Beitrag von „dschlei“ vom 17. November 2005 um 21:57

Zitat von fenderwurst

Hi...

Achtet mal drauf: so kälter es wird desto länger dauert es, bis es Licht gibt... Scheint nur bei den etwas älteren T's aufzutreten.

Ich werde auf die Beseitigung des Problems bestehen - ist klar ein Problem, wenn ich nachts erst mal 15-60 Sekunden warten muß, bis ich losfahren darf... oder? Scheint auch mit der Zeit durch Bauteilalterung stärker zu werden.

Gruß, Fenderwurst

Daran glaube ich nicht, viel kälter als bei uns kann es eigentlich nicht werden (letzte Nacht hatten wir schlappe -16°C). Bei meinem 2004 und auch dem 2005 gehen die Lichtlein an wie es sein soll, sonst könnten wir den Dicken hier ja gar nicht fahren, wenn einmal der Winter einsetzt

und es so zwischen - 40 und - 50 °C ist! Das ist die Meinung von dem Chef * 

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. November 2005 um 22:48

Zitat von T-REG

Hi,

@ agroetsch,

natürlich sind auch die Dinger nicht fehlerfrei, aber im Vergleich mit dem was ich hier so lese....meine Herren. So gesehen war die Dinger dann doch wieder fehlerfrei !

@ Thomas TDI,

natürlich nicht nur wegen der Instrumentenbleuchtung, aber hast Du mal so durch die diversen Threads gelesen ? Da kann einem ja doch glatt Angst und Bange werden.

Gruß

Oliver

Alles anzeigen

Hallo Oliver,

ein Blick in die "anderen" Hersteller-Foren z.B. bei Motor Talk kann dich da auch beruhigen 😊

Beitrag von „hrohunter“ vom 18. November 2005 um 12:37

heute Nacht hatten wir -4 Grad, (o.k. , gegenüber anderen Regionen ist das noch nichts), aber die beleuchtung der Instrumente ging wieder Minuten später an. Habe Montag einen Termin beim 😊 . Berichte dann, was er sagt.

LG Roland

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. November 2005 um 13:18

Hallo Roland,

das macht der bestimmt, damit du morgens nicht so geblendet wirst. Ist doch nett, oder? 😊

Thomas

Beitrag von „hrohunter“ vom 18. November 2005 um 13:31

Zitat von Thomas TDI

Hallo Roland,

das macht der bestimmt, damit du morgens nicht so geblendet wirst. Ist doch nett, oder? 😊

Thomas

er denkt halt mit 🤔 - einfach ein tolles auto - wenn er sich denn auch selbst reparieren würde:(

LG Roland

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. November 2005 um 21:02

Zitat von hrohunter

heute Nacht hatten wir -4 Grad, (o.k. , gegenüber anderen Regionen ist das noch nichts), aber die beleuchtung der Instrumente ging wieder Minuten später an. Habe Montag einen Termin beim 😊 . Berichte dann, was er sagt.

LG Roland

Das war bei meinem "Alten" Dauerzustand egal ob -10 oder 20 Grad plus ,was es schlussendlich gewesen ist weiß ich nicht ,wenn er dann bei Sonnenschein die Coming -Leaving Home Funktion aktiviert und das Licht anschaltet ,würde ich langsam an Wandlung denken 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Februar 2007 um 20:45

Ich würde dieses Thema gern noch einmal aufwärmen. Nachdem ich ja weiter oben davon berichtet habe, dass die Instrumentenbeleuchtung bei mir super funktioniert, tut sie das seit ein paar Wochen nicht mehr. Teilweise dauert es auch fast eine Minute bis die angeht.

Da das ja wohl schon mehrere hatten, würde mich interessieren, was eure 😊 dagegen unternommen haben (bis auf Sandro - der hat ja gewandelt 😄).

Thomas

Beitrag von „salvatore“ vom 2. Februar 2007 um 08:14

Kann es sein, daß es mit dem Lichtsensor in Zusammenhang steht?

Bei meinem brennen in der Tagfahrlicht-Schaltung alle Außenleuchten, nur der Instrumententräger bleibt finster. Sobald ich jedoch im Dunklen fahre (z.B. Garage) geht diese Beleuchtung innert 1 Sek. an. Stichwort: SW-Update 90D7 🤖

Beitrag von „hrohunter“ vom 2. Februar 2007 um 08:27

Moin aus dem Niesel-Norden,

seit dem Update, wo ich dieses sehr späte Einschalten zum wiederholten Male reklamieren musste, ist es meiner Ansicht nach schlimmer geworden. Wie ich meine, dass, zumindest bei mir, der Update insgesamt zu einer Verschlechterung seitens der Elektronik geführt hat. Ob

Nichterkennen des Handys, Ausfall von Leuchten im Scheinwerfer, zu spätes Einschalten (das längste waren bislang 4 min.) - das nervt.

Ich werde meinen Freundlichen nun auf die Füße latschen...

LG Roland

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2007 um 12:37

[Zitat von salvatore](#)

Kann es sein, daß es mit dem Lichtsensor in Zusammenhang steht?

Bei meinem brennen in der Tagfahrlicht-Schaltung alle Außenleuchten, nur der Instrumententräger bleibt finster. Sobald ich jedoch im Dunklen fahre (z.B. Garage) geht diese Beleuchtung innert 1 Sek. an. Stichwort: SW-Update 90D7 🚗

Eigentlich nicht. Erstens, weil morgens in der dunklen Garage die Instrumentenbeleuchtung nicht angeht. Zweitens, weil ich schon einen neuen Lichtsensor bekommen habe (weil die Coming-Home-Funktion gesponnen hat).

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2007 um 12:38

[Zitat von hrohunter](#)

Moin aus dem Niesel-Norden,

seit dem Update, wo ich dieses sehr späte Einschalten zum wiederholten Male reklamieren musste, ist es meiner Ansicht nach schlimmer geworden. Wie ich meine, dass, zumindest bei mir, der Update insgesamt zu einer Verschlechterung seitens der Elektronik geführt hat. Ob Nichterkennen des Handys, Ausfall von Leuchten im

Scheinwerfer, zu spätes Einschalten (das längste waren bislang 4 min.) - das nervt.
Ich werde meinen Freundlichen nun auf die Füße latschen...

LG Roland

Bei mir ging es vor 90D7 auch wunderbar. Jetzt nicht mehr! 🤖

Thomas

Beitrag von „salvatore“ vom 2. Februar 2007 um 12:49

Zitat von Thomas TDI

Eigentlich nicht. Erstens, weil morgens in der dunklen Garage die Instrumentenbeleuchtung nicht angeht. Zweitens, weil ich schon einen neuen Lichtsensor bekommen habe (weil die Coming-Home-Funktion gesponnen hat).

Thomas

Versteh ich jetzt aber nicht, dass die Instrumentenbeleuchtung in der Garage nicht angeht. Da stimmt doch mit Deinem Sensor noch immer was nicht ?!?!?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2007 um 13:15

Zitat von salvatore

Versteh ich jetzt aber nicht, dass die Instrumentenbeleuchtung in der Garage nicht angeht. Da stimmt doch mit Deinem Sensor noch immer was nicht ?!?!?

Die Fahrzeugbeleuchtung aber schon. Das ist ja gerade das Problem, was weiter oben von mehreren beschrieben wurde. Kann natürlich durchaus sein, dass es am Sensor liegt. Warum geht aber dann das Licht an?

Thomas

Beitrag von „salvatore“ vom 2. Februar 2007 um 13:43

Zitat von Thomas TDI

Die Fahrzeugbeleuchtung aber schon. Das ist ja gerade das Problem, was weiter oben von mehreren beschrieben wurde. Kann natürlich durchaus sein, dass es am Sensor liegt. Warum geht aber dann das Licht an?

Thomas

Hm, logische Frage.

Hast Du schon diese autom. Tagfahrlichtschaltung programmiert; oder kannst Du das im MFD einstellen?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2007 um 20:33

Zitat von salvatore

Hm, logische Frage.

Hast Du schon diese autom. Tagfahrlichtschaltung programmiert; oder kannst Du das im MFD einstellen?

In D geht das über das MFD. Habe ich zur Zeit aber deaktiviert.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Februar 2007 um 20:32

Mein Werkstatttermin rückt näher. Hat irgendjemand schon eine Lösung für das verzögerte Anschalten der Tachobeleuchtung?

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Februar 2007 um 19:40

Schade, dass niemand berichtet hat, wie das Problem von seinem 😊 gelöst wurde. Ich hatte meinen heute in der Werkstatt und mir wurde mitgeteilt und auch eine schriftliche Info vom Werk gezeigt, dass es normal sei, wenn die Instrumentenbeleuchtung zeitversetzt heller gedimmt würde. Ist VW sich darüber im klaren, dass man so keinerlei Informationen im Display ablesen kann??? 🤔 Unter "dimmen" verstehe ich übrigens auch etwas anderes!

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Februar 2007 um 22:21

[Zitat von Thomas TDI](#)

Schade, dass niemand berichtet hat, wie das Problem von seinem 😊 gelöst wurde. Ich hatte meinen heute in der Werkstatt und mir wurde mitgeteilt und auch eine schriftliche Info vom Werk gezeigt, dass es normal sei, wenn die Instrumentenbeleuchtung zeitversetzt heller gedimmt würde.

Mann, was für eine Aussage..... 1-2 Sek. sind ja normal und ganz "nett", aber Minuten darf das doch nicht dauern 🤔

was sind das bloss für Kommentare von VW

Beitrag von „FrankS“ vom 21. Februar 2007 um 23:35

Naja, so ist das eben, wenn die Fehlerbeschreibung durch mehrere Hände geht und dann die Antwort durch genau so viele wieder zurück kommt. Irgendwer hat dann nur noch was von Zeitverzögerung beim Einschalten der Instrumentenbeleuchtung gelesen und ein paar Sekunden sind ja auch normal (wohl als optische Spielerei gedacht). Da wird dein 😊 wohl noch mal bei VW nachhaken müssen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Februar 2007 um 19:39

[Zitat von FrankS](#)

Naja, so ist das eben, wenn die Fehlerbeschreibung durch mehrere Hände geht und dann die Antwort durch genau so viele wieder zurück kommt. Irgendwer hat dann nur noch was von Zeitverzögerung beim Einschalten der Instrumentenbeleuchtung gelesen und ein paar Sekunden sind ja auch normal (wohl als optische Spielerei gedacht). Da wird dein 😊 wohl noch mal bei VW nachhaken müssen.

Gruß,

Frank

Nene, ich hatte das dem Meister schon schriftlich gegeben. Nur lässt sich der Effekt halt nicht beliebig reproduzieren. 🤖

Thomas