



Kosten 1.Inspektion nach 30000 km! (Touareg I / 7 L)

Beitrag von „contradabalata“ vom 21. Oktober 2005 um 19:53

Inhalt nicht mehr verfügbar!

Beitrag von „andreas“ vom 21. Oktober 2005 um 20:13

476,60 für die erste, 
705,88 für die zweite. 

Beitrag von „rollo68“ vom 21. Oktober 2005 um 20:16

Hallo!

Ich habe unter 100.- € bezahlt, habe aber das Öl angeliefert.
Das waren 5,95 € pro l.

MFG
Roland

Beitrag von „Wolf“ vom 21. Oktober 2005 um 20:45

Hi,
107 € ohne Öl

Wolf


Beitrag von „dschlei“ vom 21. Oktober 2005 um 21:19

Bei uns ist der Inspektionsintervallzähler nicht aktiviert. Die erste Inspektion/Ölwechsel wird nach 8000 km gemacht, die Zweite nach 16000 und von da an alle 16000 km (diese Abschnitte müssen eingehalten werden um die Garantie aufrecht zu erhalten. Ist das vielleicht der Grund, dass bei uns so lange Garantie gegeben wird?

Die 1. hat 85 Dollar (inclusive Oel gekostet), die 2. war 145 Dollar (incl. Oel).

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 21. Oktober 2005 um 22:18

Hi!

Ich hatte zwar noch keine Inspektion - erst ca 17500 km - gemacht, aber bei uns sind die Inspektionen bis 100'000 km eh gratis  Wohl der Hauptgrund, warum bei uns die T's so teuer sind 😞

Greez

Adrian

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Oktober 2005 um 22:45

Zitat von rollo68

Hallo!

Ich habe unter 100.- € bezahlt, habe aber das Öl angeliefert.

Das waren 5,95 € pro l.

MFG

Roland

Hallo,

so war es bei mir auch, 75€.

Die erste Inspektion ist auch eigentlich nur ein Ölwechsel hat man mir gesagt.

Beitrag von „andreas“ vom 21. Oktober 2005 um 23:08

Ich habe es schon befürchtet, dass ich besch**en wurde,
habe wohl den Ersatzwagen, etc. mitbezahlt. 🙄

Gruß
andreas

Beitrag von „Carli“ vom 16. November 2005 um 17:25

Die Kosten des 1. Service setzen sich wie folgt zusammen

Service durchführen 63,00
Filtereinsatz 8,30
Scheibenklar 2,89
Öl 190,99

und das Ganze dann zzgl. MwSt.

Carli

Beitrag von „metagross“ vom 16. November 2005 um 17:45

hy,

mir hat der 🙄 heute eine re. über 17 euronen geschickt, für das abstellen des gurtgebimmels. nachdem ich vor 4 wochen ca. 65.000 auf den tisch gelegt habe. finde ich schon ein wenig seltsam, oder?

Beitrag von „Heinz“ vom 16. November 2005 um 18:03

279,46€ - Bruttosumme

beinhaltet netto

70,65€ - Ölwechsel Service

14,94€ - Rad rechts A U E

15,70€ - Radhausschale vonr rechts A U E

11,47€ - Filtereins

123,84€ - Esso Universal Longlife II Öl (7,2Liter a 17,20€)

Rest - Kleinteile, z.B. eine defekte Glühlampe gewechselt

Öl ist inzwischen auch ganz schön teuer geworden. Früher haben wir für das Longlife "nur" ca. 13€ bezahlt.

gruß

Heinz

P.S.:

[metagross](#): Bring die Rechnung der Werkstatt deinem Vertriebler. Wenn der gescheit ist, begleicht er diese sofort. Die meisten Autohändler arbeiten heute mit internen Profitcentern. Somit hat die Werkstatt buchhalterisch keinen Cent vom Ertrag der 65.000€, muss aber für jede geleistete ZE Rechenschaft ablegen. Wenn die am Ende vom Monat nicht genügend ZE fakturieren, dann wird wieder ein Mitarbeiter entlassen. Das ist das Resultat meiner *Dreisatz-Freunde* (BWLer, die sonst nix gescheites gelernt haben - Anmerkung des Autors), die nach und nach Einzug in die Autohäuser halten. 🚗

Beitrag von „metagross“ vom 16. November 2005 um 18:16

danke heinz, werde es mal versuchen.

Beitrag von „Xapathan“ vom 16. November 2005 um 18:21

█ Zitat von Heinz

Öl ist inzwischen auch ganz schön teuer geworden. Früher haben wir für das Longlife "nur" ca. 13€ bezahlt.

Mom. werden ca. 22,50 EUR / l (incl. MWSt.) verlangt.
Aber es gibt eine Quelle, die das ident. Öl für 6,85 EUR verkauft...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. November 2005 um 20:40

Zitat von Xapathan

... Aber es gibt eine Quelle, die das ident. Öl für 6,85 EUR verkauft...

welche?

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 16. November 2005 um 20:52

Zitat von Thomas TDI

welche?

Thomas

Ibäh, Suche nach Longlife -> diverse Anbieter,
leider meist mit Vorkasse und das mache ich grundsätzlich nicht.

Gruß
andreas

Beitrag von „rollo68“ vom 16. November 2005 um 20:57

Hallo Thomas!

z.B. die hier für 6,55:

<http://cgi.ebay.de/12-Liter-CASTR...1QQcmdZViewItem>

oder hier für 6,83

<http://cgi.ebay.de/Castrol-Longli...1QQcmdZViewItem>

MFG

Roland

Beitrag von „kelles“ vom 16. November 2005 um 22:24

Hallo Zusammen,

das mit dem Ebay kaufen ist so eine Sache.

Habe mich schon 2 mal linken lassen und "nachgemachte"

Ware im Ebay gekauft. Muß jeder selbst wissen ob er seinem

Dicken "Ebay-Öl" verabreicht.

Habs zwar auch nicht Dicke aber ob ich mir mein Öl im Ebay kaufen würde

glaube ich eher nicht.

Deshalb Öl im Fachhandel kaufen und woanderst sparen.

Grüßle

Gerhard alias Kelles

Beitrag von „noti“ vom 16. November 2005 um 23:16

█ Zitat von rollo68

z.B. die hier für 6,55:

<http://cgi.ebay.de/12-Liter-CASTR...1QQcmdZViewItem>

Da habe ich schon mehrfach gekauft; nie gab es Probleme. Habe auch telefoniert (Warum ist denn das so billig bei Ihnen?) - ist auch Großhändler.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. November 2005 um 07:29

Mit ebay habe ich grundsätzlich keine Probleme. Bei dem Öl und dem doch heftigen Preisunterschied kommen mir allerdings so meine Zweifel.

Thomas

Beitrag von „Lollo050968“ vom 17. November 2005 um 08:17

Ich hab mein Öl über unsere Firma direkt bei Aral gekauft. Bei Abnahme von 12l liegt man bei rund €/l 12,00 wenn man Faß mit 60l abnimmt liegt man bei ~€/l 7,00. Das 300l Faß liegt bei ~ €/l 5,00. Mhhh 300l das reicht für etlich Ölwechsel. Wär doch was fürs nächste Treffen. Wir kaufen noch 30 Stck 10l Kanister und schon kann ´s losgehen. Vielleicht sollten wir eine Mineralölkonzern als Sponsor angraben. 😄

Gruß

Lollo

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 29. Dezember 2005 um 13:58

bezieht sich die Umfrage auf den netto oder brutto Preis der Inspektion.
Netto lag ich bei knapp 300,- €.

Beitrag von „JensMK“ vom 30. Dezember 2005 um 16:49

Zitat von metagross

hy,

mir hat der 😞 heute eine re. über 17 euronen geschickt, für das abstellen des gurtgebimmels. nachdem ich vor 4 wochen ca. 65.000 auf den tisch gelegt habe. finde ich schon ein wenig seltsam, oder?

Ich zitiere Urban Priol aus dem Programm "Kwittung, bitte": "Man kauft einen riesigen Mercedes für 85000 Euro und der Verkäufer kommt dann ganz süffisant und sagt "Die Fußmatten, die gehen natürlich aufs Haus..."

Gestern 1. Inspektion: 363 Euro brutto inkl. Öl.

Beitrag von „jacky7“ vom 30. Dezember 2005 um 18:17

@ alle Leidgeplagten der Serviceinspektion beim "Dicken"

Meine 1-te Inspektion war am 07.01.05 bei 29990 km

- Scheibenrein 2,24
- Ölwechsel Service 51,94
- Filtereins 8,10
- Schraube 0,95
- Öl Longlife 8,9 Liter 152,64

-Märchensteuer 34,54

Gesamtgetrag 250.41

Die 2-te Inspektion war am 07.12.05 bei 59676 km

- Ölwechsel Service 51,94
- Filtereins 8,30

- Schraube 0,95
- Öl Longlife 8,9 Liter 152,64
- Filtereinsatz 22,00

-Märchensteuer 37,73

Gesamtbetrag 273,56

wünsche allen Forumsteilnehmern noch einen guten Rutsch ins neue Jahr und dass sich die Kosten beim "Dicken" im erträglichen Rahmen halten.

Gruss

jacky7

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 30. Dezember 2005 um 19:38

Zitat von JensMK

Ich zitiere Urban Priol aus dem Programm "Kwittung, bitte": "Man kauft einen riesigen Mercedes für 85000 Euro und der Verkäufer kommt dann ganz süffisant und sagt "Die Fußmatten, die gehen natürlich aufs Haus...."

Ach, ist das bei VW anderst ? Hmm.... ich habe nur die serienmäßigen Teppiche drin obwohl ich den Dicken vor 2 Wochen erhalten habe. Auf meine Anspielung bei Abholung " Oh, da müssen aber noch Gummifußmatten für den Winter rein" kamen 2 Gegenfragen des Verkäufers :

- 1) Sollen wir Ihnen welche bestellen ?
- 2) Sollen wir diese auf die Rechnung für Überführung+Zulassung machen

Ich hätte ihn  können.

.....

Ach ja, beim letzten Winter gekauften C5 Kombi 2,0 HDI , Abholung in der ersten Januarwoche, hat der Händler diese Matten schon reingelegt gehabt, zusammen mit einem Verbandskasten-Warndreieck(ist nicht Serie bei Citroen u.einigen anderen Marken) und einem 2-Personen Citroen-Schirm 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Dezember 2005 um 23:14

Hallöle,

also ich habe Gummimatten bekommen, macht mein 😊 bei jedem Neuwagen!

Ist auch bitter nötig bei dem Wetter momentan...

Beitrag von „JensMK“ vom 31. Dezember 2005 um 07:59

Zitat von jacky7

@ alle Leidgeplagten der Serviceinspektion beim "Dicken"

Meine 1-te Inspektion war am 07.01.05 bei 29990 km

- Schraube 0,95
- Öl Longlife 8,9 Liter 152,64

Die 2-te Inspektion war am 07.12.05 bei 59676 km

- Schraube 0,95
- Öl Longlife 8,9 Liter 152,64

Lustig, auch bei mir steht die 0,95 Euroschraube drauf.

Öl bei mir 8,9l rund 170 Euro netto. Macht 21,91Euro brutto pro Liter! Im Verkaufsraum verkaufen die den Liter Castrol LongLife für 16,95€. Ich freue mich schon auf die Antwort am Telefon.

Frage 1: Was bezahlt Ihr für den Leihwagen?

Frage 2: Bei mir wurde Longlife 3 eingefüllt. Geht das überhaupt beim R5?

Guten Rutsch wünsche ich!

:trinken

Beitrag von „Manitux“ vom 31. Dezember 2005 um 10:20

Hat denn noch niemand altölentsorgung zahlen müssen? Das haben früher die werkstätten extra kassieren wollen. Inzwischen ist es glaub' ich im preis vom neuöl drinnen.

Aber wenn man öl beim service beistellt, kann es doch passieren, dass man das altöl wieder zurückbekommt.

Übrigens: was glaubt ihr eigentlich, was für die werkstatt der EK ist? Die haben doch sicher eine noch billigere bezugsquelle als eBay, z.b. die, von der auch der eBay-anbieter bezieht...

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Dezember 2005 um 20:11

Zitat von Manitux

Übrigens: was glaubt ihr eigentlich, was für die werkstatt der EK ist?

Das würde mich auch mal interessieren!

Die Menge machts wahrscheinlich, vielleicht sollten wir uns das Zeug auch mal fassweise besorgen 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 31. Dezember 2005 um 22:03

Also die Erste Inspektion kostet voraussichtlich nix .

Leihwagen gibts immer Kostenlos.(zumindestens bei meinem 😊)

Und wenn sie sich einfallen lassen würden für das Altöl Kohle zuverlangen ,mitgeben lassen und am Ökomobil entsorgen

Beitrag von „Wolf“ vom 1. Januar 2006 um 23:54

Zitat von Manitux

Hat denn noch niemand altölentsorgung zahlen müssen? Das haben früher die werkstätten extra kassieren wollen. Inzwischen ist es glaub' ich im preis vom neuöl drinnen.

Aber wenn man öl beim service beistellt, kann es doch passieren, dass man das altöl wieder zurückbekommt.

Übrigens: was glaubt ihr eigentlich, was für die werkstatt der EK ist? Die haben doch sicher eine noch billigere bezugsquelle als eBay, z.b. die, von der auch der eBay-anbieter bezieht...

ich musste 3 € Entsorgung bei Anlieferung zahlen, noch i.O.

Wolf

Beitrag von „Hanuman“ vom 10. April 2006 um 10:55

Hallo zusammen,

ich habe hier in Mannheim 9 VW Werkstätten und habe eine Preisspanne von 180€ bis knapp über 400€!!! Wie kann so was sein? Ich dachte die hätten alle die gleichen Preise. Hat da mal jemand direkt bei VW nachgefragt?

Grüsse

Beitrag von „chenpo“ vom 12. April 2006 um 17:29

@all,

wie hoch sind denn bei euch die reinen grundlohnkosten (brutto) für die inspektionen?

mein 😊 bietet die inspektions-lohnkosten für JEDEN vw für 55 eur an (zzgl. mat. und zusatzarbeiten), wenn man einen gutschein für 5 inspektionen erwirbt. diese gutscheine sind übertragbar und veräußerbar, weder an personen noch an fahrzeuge gebunden.

Beitrag von „dirk07“ vom 13. April 2006 um 09:45

Hallo,

stehe gerade vor dem 2. Service und das kurz vor einem möglichen Verkauf.
Der Kostenvoranschlag lag bei 620 €.

Wer war schon zur 2. Inspektion?

Wenn ich das Öl mitbringe, sind es noch 420€.

Beitrag von „andreaslindner“ vom 13. April 2006 um 09:47

Hallo Dirk,

bei wieviel km steht denn bei dir der 2. Service an?

Gruß

Andreas

Beitrag von „Joachim“ vom 13. April 2006 um 10:32

Lt. meiner Rechnung vom 12.05.05:

- 52,50 Ölwechsellservice
 - 8,10 Filtereinsatz 071 115 562 A
 - 0,95 Schräuble N 908 132 01
 - 160,73 - 8,9 l Longlife Öl
- macht zusammen: **257,84** Euros
KM Stand war 30200 km
-

Beitrag von „dirk07“ vom 13. April 2006 um 11:55


Mein 2. Service steht bei 56000 km an.

Zündkerzen und Filter werden wohl auch getauscht.

Beitrag von „werner1404“ vom 16. April 2006 um 12:04

Ich habe noch 14225km bis zur 1. Inspektion .Werde mich schlau machen! 

Werkstätten im Grünen Ruhrgebiet gibt es genug ESSEN, OBERHAUSEN

MÜLHEIM BOCHUM 180 Euronen bis 400 kann nicht möglich sein 

bei gleichen Arbeitsvorgängen 

WERNER 1404

Beitrag von „Olli911“ vom 16. April 2006 um 20:52

Ne Frage. Gibt es keinen Ölwechselfservice bei 15000km? Oder kommt die 30er als erste? bei meinem A6 war dies so. Allerdings bin ich da 40Tkm im Jahr gefahren. Mit dem Dicken fahre ich höchstens 25T.

Erlischt eigentlich die Garantie, wenn ich den Ölwechsel woanders mache? Wir haben einen einen Mr. Wash, da bekommst Du die 9Liter mit Filter für 69EURO. Angeblich nach VW Din Norm und ohne erlischen der Garantie.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. April 2006 um 10:40

Zitat von Olli911

Ne Frage. Gibt es keinen Ölwechselfservice bei 15000km? Oder kommt die 30er als erste? bei meinem A6 war dies so. Allerdings bin ich da 40Tkm im Jahr gefahren. Mit dem Dicken fahre ich höchstens 25T.

Erlischt eigentlich die Garantie, wenn ich den Ölwechsel woanders mache? Wir haben einen einen Mr. Wash, da bekommst Du die 9Liter mit Filter für 69EURO. Angeblich nach VW Din Norm und ohne erlischen der Garantie.

Die LongLife-Intervalle sind wie bei Audi. Bei 15.000 km gibt's also keinen Ölwechswel. Es sei denn, du bist nur auf Kurzstrecken unterwegs.

Mr. Wash wird schon Öl einfüllen, dass die VW-Freigabe hat. Ob es allerdings auch die Freigabe für die Wartungsintervallverlängerung hat, wage ich zu bezweifeln. Die Garantie erlischt nicht, wenn du den Service nicht bei VW durchführen lässt, die Mobilitätsgarantie schon.

Thomas

Beitrag von „Hanuman“ vom 18. April 2006 um 11:43

Nochmal wegen der Preisspanne.

Man sagte mir nun, dass die Niederlassungen einen Stundelohn haben, der von VW vorgegeben

ist und ein Privat-VW-Mann liegt stundensatzmässig meist deutlich darunter. Einige der Werkstätten wollten sofort wissen, wo ich denn meinen Wagen gekauft habe. Das klingt ja fast so, als bekäme ich einen schlechteren Preis, wenn ich nicht bei diesem Händler gekauft habe.

Bei der Preisermittlung gibt es auch unterschiede. So wollte ein Händler weder wissen, was für ein Motor ich habe um mir einen Preis zu nennen, ein anderer konnte mir erst einen Preis nennen, als er meine Wagengestellnummer hatte.

Schlauer bin ich nicht wirklich.

Beitrag von „ZOKS“ vom 18. April 2006 um 19:15

Hmm hat jemand ne Ahnung was die 2.Inspektion (Öl wechs.,Filter usw.) für einen R5 kostet??
Ach ja und welches Castrol Longlife Öl benötigt der R5?????????

Beitrag von „jacky7“ vom 18. April 2006 um 20:06

Hallo ZOKS,

schau mal unter #23 da hab ich alles fein säuberlich aufgeschlüsselt
für beide Inspektionen 30.000 und 60.000

Gruss
von der schwäbischen Alb

jacky7

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 18. April 2006 um 20:10

█ Zitat von ZOKS

Hmm hat jemand ne Ahnung was die 2.Inspektion (Öl wechs.,Filter usw.) für einen R5 kostet??

Ach ja und welches Castrol Longlife Öl benötigt der R5?????????

Bei meinem T5 MV HL mit Oettinger 200PS soll lt. Werk immer das Long Life verfüllt werden.

Mein 😊 verlangt dafür satte 27 Euronen pro Liter wohlgemerkt! 😞

Ich habe jetzt bei eBay eine Einkaufsquelle in Rheinhessen aufgetan, dort kostet der Liter 8.90 Euro 😊

Wer mehr wissen will, soll sich per PN mit mir in Verbindung setzen! Bin mal gspannt, was mein KONG mit V6 TDI so abfackelt :confused

Beitrag von „juma“ vom 3. August 2006 um 13:54

Servus,

nach 33.000km hab ich jetzt auch meinen 1. Service machen lassen...270,- EUR inkl Öl und Märchensteuer find ich ganz OK...

Hab allerdings auch schon meine Bremsbeläge vorne wechseln müssen...dann ist die ganze Sache doch noch etwas preislich angewachsen 😞

Beitrag von „salvatore“ vom 3. August 2006 um 13:56

Zitat von ZOKS

Ach ja und welches Castrol Longlife Öl benötigt der R5?????????

Castrol LongLife II geht i.O.

Beitrag von „peter1955“ vom 3. August 2006 um 18:34

hatte Öl dabei und dann hat der 30.000 Service 120 € gekostet, inkl. Außenwäsche!
Das Öl hatte ich für 8,50/ L gekauft!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. August 2006 um 18:40

Zitat von peter1955

hatte Öl dabei und dann hat der 30.000 Service 120 € gekostet, inkl. Außenwäsche!
Das Öl hatte ich für 8,50/ L gekauft!

Mal eine naive Frage:

Ist der 😊 nicht beleidigt oder sauer, wenn man das Öl mitbringt?

Ich habe das bisher noch nie gemacht, daher die Frage.

Beitrag von „juma“ vom 3. August 2006 um 18:40

Servus,

Zitat

hatte Öl dabei und dann hat der 30.000 Service 120 € gekostet, inkl. Außenwäsche!
Das Öl hatte ich für 8,50/ L gekauft!

kommt hin...ohne Öl hätte es 113,-EUR gekostet...

Beitrag von „juma“ vom 3. August 2006 um 18:42

Servus,

Zitat

Ist der 😊 nicht beleidigt oder sauer, wenn man das Öl mitbringt?

Ich habe das bisher noch nie gemacht, daher die Frage.

Nein, also bei mir wäre das kein Problem gewesen. Ich hatte nur leider einfach keine Zeit vorher, mich darum zu kümmern. Ansonsten hätte ich es auch so gemacht..."angedroht" hatte ich es dem Händler bereits...:D

Beitrag von „salvatore“ vom 4. August 2006 um 08:09

Zitat von juma

Nein, also bei mir wäre das kein Problem gewesen.

Das wundert mich; gerade da kann ja der 😊 was verdienen. Habe das aber noch nie probiert. Das Thema Ölpreis hatten wir ja schon anderswo und der Preisunterschied war ein Hammer (8,50 bis 28,-)! Da kannst Du wirklich sparen....

Beitrag von „juma“ vom 4. August 2006 um 14:34

Servus,

Zitat von salvatore

Das wundert mich; gerade da kann ja der 😊 was verdienen. Habe das aber noch nie probiert.

Das Thema Ölpreis hatten wir ja schon anderswo und der Preisunterschied war ein Hammer (8,50 bis 28,-)! Da kannst Du wirklich sparen....

Das stimmt allerdings...die Unterschiede sind immens...OK, ich weiß jetzt natürlich nicht, ob er mir für das Entsorgen etwas berechnet hätte, aber selbst wenn es 3,- EUR pro Liter gewesen wären, dann wäre ich immer noch billiger gefahren.

Schade, dass ich keine Zeit hatte 🙄

Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. August 2006 um 14:44

Ich habe 101,00 brutto bei Beistellung des Öls für den 1. Service bei 29500km bezahlt. incl. aller Verbrauchsmaterialien(Ölfilter etc.)

Ich hatte mit mehr gerechnet.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Xapathan“ vom 15. November 2006 um 08:21

[Zitat von MemphisStein](#)

Ist der 😊 nicht beleidigt oder sauer, wenn man das Öl mitbringt?

War meiner nicht. Die kannten das Problem vermutlich - aber statt mit normalen 8immer noch jede Menge Marge) zu reagieren, bieten sie weiterhin Mondpreise an. jeden tag steht ja ein Dummer auf!

Ich kann also nur sagen: Öl für max. 8 EUR besorgen, Spez. beachten, auf der Rechnung Ölsorte (Longlife) vermerken lassen (Garantie!) und die gesparten ca. 200 EUR (V10 --> 11,5l) für schönere Dinge investieren oder dem Techniker ein dickes Trinkgeld geben...

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. Dezember 2006 um 20:56

[Zitat von Xapathan](#)

War meiner nicht. Die kannten das Problem vermutlich - aber statt mit normalen 8immer noch jede Menge Marge) zu reagieren, bieten sie weiterhin Mondpreise an. jeden tag steht ja ein Dummer auf!

Ich kann also nur sagen: Öl für max. 8 EUR besorgen, Spez. beachten, auf der Rechnung Ölsorte (Longlife) vermerken lassen (Garantie!) und die gesparten ca. 200 EUR (V10 --> 11,5l) für schönere Dinge investieren oder dem Techniker ein dickes Trinkgeld geben...

Alles anzeigen

Auch bei mir gab´s kein Problem mit dem Mitbringen des Öls. Und wenn man das gute Longlife III mit Freigabenummer 50700 um weniger als die Hälfte bekommt, zahlt sich das auch bei den 8 Litern im V6 TDI aus...

...deshalb hatte das erste Service auch "nur" €145.- gekostet.

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Dezember 2006 um 21:13

[Zitat von AceofspadeS](#)

Auch bei mir gab´s kein Problem mit dem Mitbringen des Öls. Und wenn man das gute Longlife III mit Freigabenummer 50700 um weniger als die Hälfte bekommt, zahlt sich das auch bei den 8 Litern im V6 TDI aus...

...deshalb hatte das erste Service auch "nur" €145.- gekostet.

Bernhard

Sind es beim V6 TDI wirklich genau 8 Liter? Meiner will in 2.500 km auch zum Service.

Thomas

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Dezember 2006 um 22:28

[Zitat von Thomas TDI](#)

Sind es beim V6 TDI wirklich genau 8 Liter? Meiner will in 2.500 km auch zum Service.

Thomas

7 - 8 Liter passen rein. Den Rest kannst Du dann zum Nachfüllen verwenden.

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Dezember 2006 um 22:33

[Zitat von Arndt](#)

7 - 8 Liter passen rein. Den Rest kannst Du dann zum Nachfüllen verwenden.

nachfüllen ???

24700 km und nix einfüllen müssen..... 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 5. Dezember 2006 um 10:10

[Zitat von dummytest](#)

nachfüllen ???

24700 km und nix einfüllen müssen..... 😄

Bei mir auch! Nicht mal Waschwasser will er haben. Alles sehr ergiebig. 🇩🇪🇩🇪

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 5. Dezember 2006 um 10:43

[Zitat von dummytest](#)

nachfüllen ???

24700 km und nix einfüllen müssen..... 😄

Ich mußte bei gleicher km-Leistung insgesamt 1 l nachfüllen , 1/2 l bei 5000 km und 1/2 l bei 22.000 ... und bei 14600 km wurde vom 😄 beim Wechsel des Turboladers auch nachgefüllt, ich weiß aber nicht wieviel.

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Dezember 2006 um 11:48

Die Toleranz ist sehr groß. Mehr als 1 Liter.

Ich habe bei guten 20.000 km mal einen halben Liter nachgefüllt. Und mit höherer Laufleistung wird im Allgemeinen auch der Ölverbrauch steigen.

Beitrag von „metagross“ vom 5. Dezember 2006 um 11:54

hi,

ich warte, bis er mir anzeigt, daß er was will.

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Dezember 2006 um 16:31

[Zitat von metagross](#)

hi,

ich warte, bis er mir anzeigt, daß er was will.

Das kann aber verdammt spät für Deinen Motor sein. Lieber ab und an mal nachgucken und vorsorglich einen Tropfen nachfüllen.

Beitrag von „dummytest“ vom 6. Dezember 2006 um 09:16

[Zitat von Arndt](#)

Das kann aber verdammt spät für Deinen Motor sein. Lieber ab und an mal nachgucken und vorsorglich einen Tropfen nachfüllen.

was soll denn da passieren ?

der Touareg hat dermassen viel Öl im Motor, damit er auch bei steilen Geländefahrten immer die Schmierung gewährleisten kann. Auf normaler Strasse werden diese Reserven doch praktisch nie ausgenutzt.

So schnell reißt der Schmierfilm da nicht ab und vor Extremfahrten (Gelände, 1000km Vollgas) wird eben kurz geprüft.

Beitrag von „Hagen“ vom 6. Dezember 2006 um 10:23

Ich habe bei meinem 14 Tage nach der Abholung einen halben Liter aufgefüllt, weil ich ins Gelände wollte.

Jetzt habe ich 30.000 runter (er schreit nach dem Service 😞) und nicht einen Tropfen nachgefüllt.

Ich bin zufrieden! 🙌👍👍

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Dezember 2006 um 19:30

Zitat von Arndt

Das kann aber verdammt spät für Deinen Motor sein. Lieber ab und an mal nachgucken und vorsorglich einen Tropfen nachfüllen.

Der Touareg hat ja eine Ölkontrolle, die dir sagt, wenn du nachfüllen musst. Die Anzeige, die zusammen mit der Wartungsintervallverlängerung bei VW eingeführt wurde, unterscheidet sich grundlegend von der "normalen" Anzeige. Wenn die früher angegangen ist, war der Motor so gut wie trocken. Das ist heute nicht mehr so. Mercedes baut z.B. in die E-Klasse nicht mal mehr einen Messstab ein.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Dezember 2006 um 19:31

Zitat von Hagen

Ich habe bei meinem 14 Tage nach der Abholung einen halben Liter aufgefüllt, weil ich ins Gelände wollte.
Jetzt habe ich 30.000 runter (er schreit nach dem Service 😞) und nicht einen Tropfen nachgefüllt.

Ich bin zufrieden! 🙌👍

Das habe ich damals gleich bei der Abholung in WOB machen lassen. Seinerzeit waren ja die meisten Wagen mit Öl gerade über dem Minimum ausgeliefert worden. Seit dem habe ich noch was nachkippen müssen. Und in 2.500 km ist ohnehin der Service fällig.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 6. Dezember 2006 um 20:29

Zitat von Thomas TDI

Das habe ich damals gleich bei der Abholung in WOB machen lassen. Seinerzeit waren ja die meisten Wagen mit Öl gerade über dem Minimum ausgeliefert worden. Seit dem habe ich noch was nachkippen müssen. Und in 2.500 km ist ohnehin der Service fällig.

Thomas

genau so habe ich es auch gemacht, den Übergabe-Menschen 1/4 Stunde vollgenörgelt, das der Ölstand nicht kurz vor Max steht.... dann hat er das sauteure Zeugs besorgt und jetzt habe ich fast 25000 km Ruhe gehabt.... :D:D

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Dezember 2006 um 21:06

Ja, das nenne ich Vorsprung durch Forums-Informationen! 

Thomas

Beitrag von „Herbert“ vom 2. Januar 2007 um 18:04

Kosten für meine 1. Inspektion (30000 km): 103,47 €, ohne Öl, das hatte ich selbst besorgt und mit angeliefert.

Bis zum heutigen Tage musste ich noch keinen Tropfen Öl auffüllen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Januar 2007 um 19:40

Zitat von Herbert

Kosten für meine 1. Inspektion (30000 km): 103,47 €, ohne Öl, das hatte ich selbst besorgt und mit angeliefert.
Bis zum heutigen Tage musste ich noch keinen Tropfen Öl auffüllen.

Das klingt ja wirklich prima. Ich hoffe, dass mein 😊 dann auch nicht höher liegt.

Thomas

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Januar 2007 um 13:28

Ich war Ende Dezember zur ersten Durchsicht. Öl habe ich auch von VW liefern lassen. 🤖
Gezahlt habe ich ca. 280,-€ Brutto. Kann ich mit leben.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 8. Januar 2007 um 15:45

Zitat von Hagen

Ich war Ende Dezember zur ersten Durchsicht. Öl habe ich auch von VW liefern lassen.
🤖
Gezahlt habe ich ca. 280,-€ Brutto. Kann ich mit leben.

War bei mir ähnlich, auch incl. Oel vom 😊

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 8. Januar 2007 um 15:52

Bei Autohaus Bierschneider in Neumarkt/Obpf. genau 89.45 inkl. MwSt. bei von mir angeliefertem LL3-Öl!:D 🤖🤖😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Februar 2007 um 19:36

Für den 30.000er-Service nach 2 Jahren habe ich heute 227,00 EUR gezahlt. Die 8 l Longlife III Öl habe ich für 75 EUR mitgebracht. 58,45 EUR fallen von der Gesamtsumme auf den Wechsel der Bremsflüssigkeit und 10,35 EUR auf die neuen Wischblätter.

Thomas

Beitrag von „JJB“ vom 19. Juli 2007 um 18:34

Zitat von Herbert

Kosten für meine 1. Inspektion (30000 km): 103,47 €, ohne Öl, das hatte ich selbst besorgt und mit angeliefert.

Bis zum heutigen Tage musste ich noch keinen Tropfen Öl auffüllen.

Ich habe heute 106,53 ohne Öl bezahlt. Kommen also noch 90€ für Öl hinzu. Aber eben schon bei 15.000 km !!!

Zufriedene Grüße Johannes

Beitrag von „MemphisStein“ vom 19. Juli 2007 um 19:04

Zur allgemeinen Belustigung:

Mein Dicker beim 2 Jahresservice inkl. Bremsflüssigkeitswechsel Kosten 305,- €.

Meiner früheren Geliebten ihr Citroen C2 beim 2 Jahresservice inkl. neuer Scheibenwischer (40 €) kosten 374 €.

Was hab ich für ein kostengünstiges Auto.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Juli 2007 um 20:48

[Zitat von MemphisStein](#)

Zur allgemeinen Belustigung:

Mein Dicker beim 2. Jahresservice inkl. Bremsflüssigkeitswechsel Kosten 305,- €.

Meiner früheren Geliebten ihr Citroen C2 beim 2. Jahresservice inkl. neuer Scheibenwischer (40 €) kosten 374 €.

Was hab ich für ein kostengünstiges Auto.

Das habe ich übrigens auch gedacht, als mein Kollege für seinen A3-Service auch mehr gezahlt hat als ich. 😄

Thomas

Beitrag von „neumannfr“ vom 1. August 2007 um 11:01

Kosten bei 30TKm = 90,06€ Durchsicht + 67€ fürs Öl (selber gekauft).
Und zusätzlich noch einen V10 Paheton long kostenlos bekommen.

Bin sehr sehr zufrieden mit meinem Freundlichen.

Beitrag von „Olli911“ vom 14. August 2007 um 08:23

V6 TDI 1. Inspektion bei 30200 km hat mit Öl 233.-EUR gekostet. Auf's Öl habe ich allerdings bei meiner Werkstatt 40% bekommen.

Die Bremsgebelege sollen noch ca. 10000 halten, da ich ne Verschleißanzeige habe, mache ich das dann später.

Die sollen allerdings richtig teuer sein. 🙄🙄🙄

Beitrag von „dummytest“ vom 14. August 2007 um 09:02

[Zitat von Olli911](#)

Die Bremsgebelege sollen noch ca. 10000 halten, da ich ne Verschleißanzeige habe, mache ich das dann später.

Die sollen allerdings richtig teuer sein. 🙄🙄🙄

das kannste laut sagen, ich habe für alle 4 gerade 580,-€ bezahlt (ohne Scheiben !!).. 😞



Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. August 2007 um 09:12

Hallo,

ich hatte eigentlich für den 13.08.2007 den Termin, haben mich jetzt glatt eine Woche nach hinten geschoben 🙄🙄🙄.

Scheint daran zu liegen, dass die Angestellten jetzt Mercedes, Audi, Seat, Opel und VW auf der Arbeitskleidung tragen. Der nächste Händler ist dann aber wieder ca. 55 Kilometer entfernt, was soll ich also machen ? Öl habe ich sicherheitshalber schon mal gekauft, ich will sicher gehen, dass die keinen O-Saft aus dem Mercedes Getränkeautomaten auffüllen 🙄.

Gruß 🙄

Niels

Beitrag von „Annakin“ vom 14. August 2007 um 11:57

[Zitat von Olli911](#)

V6 TDI 1. Inspektion bei 30200 km hat mit Öl 233.-EUR gekostet. Aufs Öl habe ich allerdings bei meiner Werkstatt 40% bekommen.

Die Bremsgebelege sollen noch ca. 10000 halten, da ich ne Verschleißanzeige habe, mache ich das dann später.

Die sollen allerdings richtig teuer sein. 🙄🙄🙄

Ist das nicht etwas ungewöhnlich, daß schon bei 30000 die Bremsen runter sind??

Beitrag von „juma“ vom 14. August 2007 um 12:26

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

Ist das nicht etwas ungewöhnlich, daß schon bei 30000 die Bremsen runter sind??

naja, bei mir kam die erste Meldung bei ca. 26.000 km. Bin dann aber noch knapp 4.000 km weitergefahren bis zum KD und hab das gleich mitmachen lassen...das liegt halt an der Fahrweise 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. August 2007 um 17:41

[Zitat von dummytest](#)

das kannst laut sagen, ich habe für alle 4 gerade 580,-€ bezahlt (ohne Scheiben !!)..



Hallo Burkhard,

bei vielen km?

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 14. August 2007 um 17:48

[Zitat von Thomas TDI](#)

Hallo Burkhard,

bei vielen km?

Thomas

42000..... , ich wäre gerne noch etwas länger gefahren....

Beitrag von „MemphisStein“ vom 14. August 2007 um 18:43

Wurde eigentlich bei Euch auch die Bremsflüssigkeit mitgewechselt?

Sollte lt. Plan wohl alle 2 Jahre getan werden.

Beitrag von „dummytest“ vom 14. August 2007 um 19:05

[Zitat von MemphisStein](#)


Wurde eigentlich bei Euch auch die Bremsflüssigkeit mitgewechselt?

Sollte lt. Plan wohl alle 2 Jahre getan werden.

nöö.....

der ist aber auch noch keine 2 Jahre alt....

das können die auch im Rahmen der 60000er Insp. erledigen, auch wenn er dann ein paar Monate älter sein sollte.....

Ich würde es sowieso vorziehen, wenn die die Flüssigkeit eben kurz prüfen und nur bei Bedarf wechseln und nicht einfach nach 24 Monaten 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. August 2007 um 20:36

[Zitat von MemphisStein](#)

Wurde eigentlich bei Euch auch die Bremsflüssigkeit mitgewechselt?

Sollte lt. Plan wohl alle 2 Jahre getan werden.

Ja, nach 2 Jahren.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. August 2007 um 20:37

[Zitat von dummytest](#)

42000.... , ich wäre gerne noch etwas länger gefahren....

Das wäre für mich mit meinen 45.000er-Leasing so ziemlich der Worst-Case. Schauen wir mal. Zur Zeit habe ich 35.000 runter.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 15. August 2007 um 22:47

Zitat von Thomas TDI

Das wäre für mich mit meinen 45.000er-Leasing so ziemlich der Worst-Case. Schauen wir mal. Zur Zeit habe ich 35.000 runter.

Thomas

stimmt.....

aber ich "darf" ja 75000.....

das finde ich jetzt aber etwas "knapp" hoffentlich hält der zweite Satz jetzt durch.... (ich bremsen jetzt weniger 😊)

mit einem Wechsel hatte ich ja gerechnet (trotzdem ist der Preis 🙄🙄🙄🙄)

Beitrag von „Kong Racer“ vom 24. August 2007 um 10:01

Hallo,

auch meiner hat jetzt seine 1. Wartung hinter sich.

V6 TDI, EZ. 9/06 und 1. Inspektion bei 31387 km. Öl habe ich selber angeliefert (Liqui Moly 5W30, Longlife). Heute ist die Rechnung eingetroffen mit dem Betrag 86,85 EUR incl. MwSt. 🙄🙄

.

Ich bin zufrieden !

Die Bremsbelege sollen noch ca. 15000 KM halten.

Gruß 🙄

Niels

Beitrag von „T-REG“ vom 25. November 2007 um 19:07

1. Service 484,-- EUR inkl. Bremsflüssigkeit.

Tacho 28.300

Bremsbeläge müssten vorne und hinten erneuert werden, Kosten ca. 800,--, angeblich ohne Scheiben.

Ich glaub', ich werde mal einen anderen Händler aufsuchen.

Oliver

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 25. November 2007 um 22:13

Hallo Oliver

Ich kann mir wirklich nicht vorstellen das die Bremsbeläge bei dieser km Leistung schon fällig sind.

Bei meinem 1. Dicken waren sie nach 52000 km noch okay.

Mein 2. hat jetzt 21000 runter und da ist noch nix von Abnutzung zusehen.

An Deiner stelle würde ich auch mal die Werkstatt wechseln.

Gruß

Karl

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 27. November 2007 um 07:27

1000.- ohne extras.....

Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 07:41

Servus,

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

1000.- ohne extras.....

nur für den Service 🤔🤔🤔🤔

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. November 2007 um 19:33

Hallo,

ich habe einmal eine dumme Frage: Bei 3-2-1 gibt es regelmässig Angebote für Bremsklötze für vorn und hinten für den Touareg zu 39,99 EUR den Satz hinten und 69,99 für vorn.

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?...ross_promot_wi

Ist das nun gefährlicher Schrott oder verlangt der 😊 einfach den 6-fachen Betrag ?

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 27. November 2007 um 20:25

Hallo da ist warscheinlich Hühnerscheisse drin!!!!!!! Eine Brempe-Bremse kostet ihr Geld.....Hier in dem Forum sind (Freunde),bei denen es für die Leasing Rate gerade so reicht,aber nicht für die Bremsbeläge,oder für 8-12 Longlife ÖL beim :D!!!!!!!!!!!!!!!
Für Garantie-Arbeiten ist DER:D immer gut genug.....

PS::wer baut die Bremsbeläge denn ein!!

Und eine Ferndiagnose über abgefahrene Bremsbeläge,wäre ein einträgliches Geschäft????

PS:::War eine Dumme Frage----In so einer Preislage.....

V6TDI-----

Mfg---Thomas.....

Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 20:46

Servus,

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Hallo da ist warscheinlich Hühnerscheisse drin!!!!!!!!!! Eine Brempe-Bremse kostet ihr Geld.....

...stimmt!

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Hier in dem Forum sind (Freunde),bei denen es für die Leasing Rate gerade so reicht,aber nicht für die Bremsbeläge,oder für 8-12 Longlife ÖL beim :D!!!!!!!!!!!!!!!

mag sein, aber zunächst ist ein Versuch, für weniger Geld die gleiche Leistung zu bekommen, nicht verwerflich. Ich versuche auch immer, preiswertere Dinge zu finden.

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Für Garantie-Arbeiten ist DER:D immer gut genug.....

Für eine Ware, die ich bezahlt habe, steht mir das auch zu.

[Zitat von feuerwehrmann](#)

PS:::War eine Dumme Frage---In so einer Preislage.....

V6TDI-----

Mfg---Thomas.....




Was meinst Du damit?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. November 2007 um 20:55

Hallo,


ist ja auch nur eine Frage gewesen. Ich selbst lasse immer meine Fahrzeuge in der Markenwerkstatt warten und verwende org. Ersatzteile. Bin ja auch der Meinung, wenn man sich ein 75 TEUR Auto leistet, dann sollte das auch noch möglich sein.

Allerdings darf man ja noch mal eine Frage stellen- oder ? Beim Öl vergleicht Ihr doch auch und zahlt nicht 27 EUR / Liter ! Ich möchte nur ein Gefühl bekommen, was die Bremsbeläge kosten werden. Da ist die Schwankungsbreite von 500 - 1000 EUR. 

Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 21:03

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]Ich möchte nur ein Gefühl bekommen, was die Bremsbeläge kosten werden. Da ist die Schwankungsbreite von 500 - 1000 EUR. 

ich bin mir jetzt nicht sicher, da ich nicht nachschauen kann, aber ich glaube, ich habe seinerzeit für einen Satz vorne irgendwas um die 300,- bezahlt. Allerdings mit Einbau...aber ich prüfe das nochmal.