

# Jetzt soll am Material gespart werden!


Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Oktober 2005 um 08:04

## VW: Millionen-Einsparungen bei Zulieferern

**Volkswagen hat sich mit seinen Zulieferern auf Einsparungen in dreistelliger Millionenhöhe geeinigt. Dies sei bei einer Klausurtagung mit 38 Lieferanten beschlossen worden, teilte der Autokonzern am Montag (17.10.) mit.**

VW will im kommenden Jahr allein bei den Materialkosten eine Milliarde Euro sparen. Weitere Klausurtagungen sollen folgen. VW-Markenvorstand Wolfgang Bernhard sagte, nur innovative Ideen und Engagement könnten die Wettbewerbsfähigkeit von Volkswagen sichern.

Quelle: [ams](#)

Das hört sich m.E. nicht gut an. Wahrscheinlich wird so das Leder und der Kunststoff beim nächsten Modell noch schlechter. 

Thomas

---

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Oktober 2005 um 09:35

Zitat von Thomas TDI

Wahrscheinlich wird so das Leder beim nächsten Modell noch schlechter. 

Thomas

Wie bitte soll das gehen?

---

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Oktober 2005 um 10:17


Hallo,


ich fürchte nicht einmal in erster Linie schlechtere Materialien, sondern die meisten Teile werden ohnehin komplett geliefert glaube ich.

Also dürfte die Qualität insgesamt leiden, und das ist noch viel schlimmer.

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. Oktober 2005 um 10:55**

Naja, begonnen haben sie ja bereits mit dem Sparen, indem gewisse praktische Features des 2005er-Modells beim 2006er weggelassen bzw. vereinfacht wurden (z.B. Motorraumbeleuchtung, Luftaustrittsöffnung bei den hinteren Seitenscheiben nicht mehr einstellbar,...), aber das wurde ja anderswo bereits geschrieben... 


Wer weiß, was sie dann beim 2007er Modell weglassen. Vielleicht das Reserverad (ist ja meines Wissens nach mittlerweile bei Golf, Passat & Co auch schon nicht mehr Serie sondern nur mehr das komische Dichtmittel), den Radio,... 

Auf diese Weise werden sie aber die Geschäftszahlen nicht wirklich auf fetten können, weil wenn jeder Schmarrn nur mehr gegen Aufpreis erhältlich ist, wird die (vielleicht nicht immer ganz vergleichbare) Konkurrenz immer interessanter...

Bernhard

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 18. Oktober 2005 um 10:57**

wahrscheinlich füllen sie für die Erstauslieferung nur noch Baumarkt-Billig-Öl ein und verlangen den ersten Service (dann natürlich mit Longlife...) nach 1000 km  .

Hoffentlich habe ich die jetzt nicht auf eine Idee gebracht....  

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. Oktober 2005 um 11:08**

Zitat von dummytest

wahrscheinlich füllen sie für die Erstausslieferung nur noch Baumarkt-Billig-Öl ein und verlangen den ersten Service (dann natürlich mit Longlife...) nach 1000 km .

Hoffentlich habe ich die jetzt nicht auf eine Idee gebracht....

Hi Burkhard,

wenn Du so weiter machst, bekommst Du sicher bald ein Jobangebot in der VW-Entwicklungsabteilung! 🤖 😄

LG

Bernhard

---

### **Beitrag von „Sven“ vom 18. Oktober 2005 um 11:43**

Wieso bei VAG????;)

...solche kreativen Mitarbeiter suche ich auch noch!



LG

Sven

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Oktober 2005 um 12:49**

Zitat von AceofspadeS

... Wer weiß, was sie dann beim 2007er Modell weglassen. Vielleicht das Reserverad (ist ja meines Wissens nach mittlerweile bei Golf, Passat & Co auch schon nicht mehr Serie

sondern nur mehr das komische Dichtmittel), ...

Also meiner hat schon kein Reserverad mehr! Da kann also nicht mehr gespart werden.

Thomas

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. Oktober 2005 um 12:51**

Zitat von Thomas TDI

Also meiner hat schon kein Reserverad mehr! Da kann also nicht mehr gespart werden.

Thomas

Ja klar, weil Du das Dichtmittel bestellt hast. Aber Du hättest bei Modelljahr 2006 (zumindest bei meinem war das so) ohne Aufpreis zwischen dem Notrad und dem Dichtmittel wählen können. Oder ist das bei Euch in Deutschland anders?

Bernhard

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Oktober 2005 um 13:07**

Zitat von AceofspadeS

Ja klar, weil Du das Dichtmittel bestellt hast. Aber Du hättest bei Modelljahr 2006 (zumindest bei meinem war das so) ohne Aufpreis zwischen dem Notrad und dem Dichtmittel wählen können. Oder ist das bei Euch in Deutschland anders?

Bernhard

Hallo Bernhard,

nö, das ist hier auch so. Beim Neuen habe ich deswegen auch das Faltrad bestellt, leider war deswegen kein Platz mehr für den prima Cargonizer!!!

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. Oktober 2005 um 13:15**

Zitat von agroetsch

Hallo Bernhard,

nö, das ist hier auch so. Beim Neuen habe ich deswegen auch das Faltrad bestellt, leider war deswegen kein Platz mehr für den prima Cargonizer!!!

Lieber Andreas,

das ging mir genauso. Aber wenn Du Dir an einem Stein den Reifen komplett aufreißt, hilft Dir das Dichtmittel eben nicht die Bohne, drum habe ich das Faltrad genommen, obwohl der Cargonizer praktisch wäre.

Allerdings hat mein Touareg (Nichtraucherausführung mit Fächern statt den Aschenbechern) meiner Meinung nach auch so genug Fächer für allerlei Kleinzeug...

LG

Bernhard

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 18. Oktober 2005 um 13:17**

Zitat von AceofspadeS

Lieber Andreas, .....



---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Oktober 2005 um 13:26

Zitat von AceofspadeS

Lieber Andreas,...



---

### Beitrag von „bummi“ vom 18. Oktober 2005 um 13:40

Es muss nicht mal der Riss sein, sondern unter 0 Grad soll das Dichmittel nicht mal mehr in den Reifen gehen !

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 18. Oktober 2005 um 13:46

Zitat von Sven

Wieso bei VAG?????)

...solche kreativen Mitarbeiter suche ich auch noch!



LG



Sven

Alles anzeigen

habe ich schon erwähnt, das ich käuflich bin 😄 😄

## Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. Oktober 2005 um 13:46

ooooooooops...

Ich bitte sowohl Armin als auch Andreas um Verzeihung für die Verwechslung...   
Aber das kommt davon, wenn man schreibt während man mit (zumindestens) einem  die Datenbank überwacht.

[bummi...](#)

Das wusste ich gar nicht. Dann hätte ich heute schon mal Pech gehabt, weil´s bei uns bereits -1°C hatte in der Früh!

Ich kann überigens mittlerweile recht gut mit der Automatik leben!

LG

Bernhard

---


## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Oktober 2005 um 14:54

Zitat von agroetsch

Hallo Bernhard,

nö, das ist hier auch so. Beim Neuen habe ich deswegen auch das Faltrad bestellt, leider war deswegen kein Platz mehr für den prima Cargonizer!!!

Hallo,  
ich habe mittlerweile Faltrad und Dichtmittel.:D

Hoffentlich brauche ich beides nicht einsetzen. 




Gruß

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 18. Oktober 2005 um 14:56

Zitat von dreyer-bande

Hallo,  
ich habe mittlerweile Faltrad und Dichtmittel.:D



bitte nicht zusammen verwenden, nur alternativ   
also nicht erst das Dichtmittel in´s Faltrad einfüllen und dann aufblasen  



---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Oktober 2005 um 14:59

Zitat von dummytest

bitte nicht zusammen verwenden, nur alternativ   
also nicht erst das Dichtmittel in´s Faltrad einfüllen und dann aufblasen 



Hallo Burkhard,  
ich weiß überhaupt nicht, wie ich das bewerkstelligen soll?  
Ich kann mit Beidem nicht umgehen!.:D

Gruß 

---



## Beitrag von „reuberle“ vom 18. Oktober 2005 um 21:53



Zitat von dreyer-bande


Hallo Burkhard,  
ich weiß überhaupt nicht, wie ich das bewerkstelligen soll?  
Ich kann mit Beidem nicht umgehen! :D

Gruß 

Na dann lass dir helfen Hannes ,   
wozu hat Mann den Touareg-Freunde. Wir sind doch meistens, besonders in Sizilia für dich da.  
Gelle Burkhard  oder siehst du das anders.  
Mit freundlichen Grüßen  
Peter das

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Oktober 2005 um 21:55

Bestell mal die komplette Mittelarmlehne neu da wirst Du  , wenn Du sieht wieviel Teile das sind und wieviel Zeit man brauch um das als nicht geübter Servicemeister problemlos zusammen zu bekommen. Das ist echt der Hammer!



Klar, es muss gepart werden wo man nur kann....die Lösung für die absinkende Sitze sagen doch eigentlich alles...oder?

Aber was solls, das Auto wird sich weiterhin genausogut verkaufen und dementsprechend hat VW seine Ziele erreicht (zumindest beim Touareg)!

Gruß

Oliver

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich fürchte nicht einmal in erster Linie schlechtere Materialien, sondern die meisten Teile werden ohnehin komplett geliefert glaube ich.

Also dürfte die Qualität insgesamt leiden, und das ist noch viel schlimmer.

---

### **Beitrag von „Kay38“ vom 19. Oktober 2005 um 06:58**

bei mir geht gar kein Faltrad rein da dort die Batterie für die Standheizung sitzt, aber zurück zum Thema ich finde diese "Geiz ist geil" oder alles für einen guten Aktienkurs mentalität langsam zum Kot....

PS. habe mir grade ein neues Motorrad bestellt bei einem kleinen Händler er sagte mir mehr als 3 % könne er mir nicht geben das fand ich OK da auch er leben möchte , also habe ich bei ihm bestellt und nicht im großen Motorradhaus was mir 5 % geboten hatt ich mir aber iregnd wie wie ein Bittsteller vor kam und nicht wie ein Kunde.

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 19. Oktober 2005 um 08:41**

[QUOTE=Kay38]bei mir geht gar kein Faltrad rein da dort die Batterie für die Standheizung sitzt, aber zurück zum Thema ich finde diese "Geiz ist geil" oder alles für einen guten Aktienkurs mentalität langsam zum Kot....

QUOTE]

Hallo Kay,  
nur zur Info habe das Modell 2006 mit 18" Faltrad und 2. Batterie für die SH.



Gruß

Dieter 


---

## Beitrag von „dummytest“ vom 19. Oktober 2005 um 08:55

Zitat von reuberle

Na dann lass dir helfen Hannes ,   
wozu hat Mann den Touareg-Freunde. Wir sind doch meistens, besonders in Sizilia für  
dich da. Gelle Burkhard  oder siehst du das anders.  
Mit freundlichen Grüssen  
Peter das

nein, lass uns das Notrad testen....

Hannes übernimmt dann (mit Anleitung) den Klebstoff 

nachher kratzen wir das Zeugs gemeinsam wieder aus seinem Reifen raus 



---

## Beitrag von „Kay38“ vom 19. Oktober 2005 um 09:40

[Dieter](#) ich habe das 05 Modell seit kurzen, ein Wagen vom Werks Angehörigen , ich würde auch  
das Notrad kaufen nur passt es auch in deas 05 Modell kannst du mir Bilder zu schiken ?

Kay

---

## Beitrag von „jemy“ vom 19. Oktober 2005 um 09:55

Mal eine Frage, wer braucht im normal Fall **hier in Deutschland** ein Ersatz-Not-Faltrad? 

Ich habe noch nie in meinem Leben einen Plattfuß gehabt. 

Toi, toi, toi dreimal aufs Holz geklopft.  

---

## Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. Oktober 2005 um 10:20

Zitat von jemy

Mal eine Frage, wer braucht im normal Fall **hier in Deutschland** ein Ersatz-Not-Faltrad? 🤔

Ich habe noch nie in meinem Leben einen Plattfuß gehabt. 😞

Toi, toi, toi dreimal aufs Holz geklopft. 🤖 🤖

Da hattest Du einfach Glück Gaby! Ich hatte beim letzten Auto schon mindestens 5 Platte gehabt. Meist eingefahrene Nägel oder Schrauben aber auch den einen oder anderen Riss, der mit dem Dichtmittel nicht mehr behebbar gewesen wäre. Aber es kommt eben immer darauf an wie viel und vor allem WO man fährt...

LG

Bernhard

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Oktober 2005 um 10:26

Hallo jemy,

ja genau ich denke rein statistisch bist du dann überfällig 🤖

Natürlich wünsche ich dir/euch das Gegenteil, aber ich habe diesmal das Rad gewählt weil ich eine Alternative wollte die *rollt*...

---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. Oktober 2005 um 10:29

Zitat von agroetsch

Hallo jemy,

ja genau ich denke rein statistisch bist du dann überfällig 🤖

Natürlich wünsche ich dir/euch das Gegenteil, aber ich habe diesmal das Rad gewählt weil ich eine Alternative wollte die *rollt...*



Stimmt Armin,

weil den Dicken auf 3 Rädern bis zur Werkstatt zu balancieren wie das früher mit einem Käfer für geübte Förster (das Reserverad wurde oft aus dem Auto genommen, um mehr Platz für den Wildtransport zu gewinnen 😄 ) noch möglich war, wird schwierig! 🤔

LG

Bernhard

---

### Beitrag von „jemy“ vom 19. Oktober 2005 um 10:39

Zitat von agroetsch

Hallo jemy,

ja genau ich denke rein statistisch bist du dann überfällig

Natürlich wünsche ich dir/euch das Gegenteil, aber ich habe diesmal das Rad gewählt weil ich eine Alternative wollte die *rollt...*

Ohhhooooo Armin, komm du mir nur in die Finger. 🤖🤖🤖

Ha,ha,ha .... hab ja dreimal auf Holz geklopft, kann also nichts passieren, wenn doch gilt der erste Gedanke dir.

Bernhard

Ja dann muß ich einfach **Glück** gehabt haben.

Ich war 20 Jahre im Aussendienst tätig, auch privat ständig unterwegs. Ich bin sogar sehr oft auf nur 2 Räder 🤖 unterwegs.

Die Strassenverhältnisse sind mir egal, hauptsache ich bekomme keinen Platten. 🤖 😄 🤖


## Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. Oktober 2005 um 10:43

Zitat von jemy

... [Bernhard](#)

Ja dann muß ich einfach **Glück** gehabt haben.

...

DAS wünsche ich Dir auch weiterhin! 

Bernhard

---

## Beitrag von „bummi“ vom 19. Oktober 2005 um 10:59

Danke für die Info, AceofspadeS! Bin ab November dann auch Automatiker.

So nun noch eine Story vom Freundlichen 😊 . Mein 😊 rät jedem ab einen T-Regs ohne Ersatzrad oder Faltrad zu kaufen. Dieser hatte in diesem Sommer 2 Fälle von Kunden die einen defekten Reifen hatten und innerhalb des 14 tägigen Italienurlaubs keine Reifen auftreiben konnten.

Weil einfach bestimmte Reifen in Italien nicht auftreibbar sind. Diesen Kunden hat dann der 😊 zwei Winterräder (für Achse komplett) per UPS nach Italien geschickt um die Rückfahrt zu sichern. Diesen Fall müß es aber auch schon laut Zeitung 4weehls und Autobild Allrad auch schon in Spanien gegeben haben. Also doch noch einen ordentlichen Dachgarten für 4 Ersatzräder mit in den Süden nehmen. 🙄

---

## Beitrag von „jemy“ vom 19. Oktober 2005 um 13:26

Zitat von bummi

Danke für die Info, AceofspadeS! Bin ab November dann auch Automatiker.

So nun noch eine Story vom Freundlichen 😊 . Mein 😊 rät jedem ab einen T-Regs ohne Ersatzrad oder Faltrad zu kaufen. Dieser hatte in diesem Sommer 2 Fälle von

Kunden die einen defekten Reifen hatten und innerhalb des 14 tägigen Italienurlaubs keine Reifen auftreiben konnten.

Weil einfach bestimmte Reifen in Italien nicht auftreibbar sind. Diesen Kunden hat dann der 😊 zwei Winterrader (für Achse komplett) per UPS nach Italien geschickt um die Rückfahrt zu sichern. Diesen Fall muss es aber auch schon laut Zeitung 4weehls und Autobild Allrad auch schon in Spanien gegeben haben. Also doch noch einen ordentlichen Dachgarten für 4 Ersatzrader mit in den Süden nehmen. 🙄

Deshalb fahr ich nicht nach Italien, sondern fliege.

Leihe mir ein Auto und wenn der stehen bleibt nehm ich mir den Nächsten.