

V6 Benziner ab I. Quartal 2006 mit 280 PS

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Oktober 2005 um 08:24

Prospekt 10/2005: Neben dem DPF für den R5 TDI gibt es ab dem I. Quartal 2006 den 280 PS starken V6 FSI-Motor im Touareg. Damit sollte die "Trägheit" des V6 Benziner auch der Vergangenheit angehören. Hoffentlich hat man ihm auch das "Saufen" abgewöhnt.

Bin mal gespannt, wie Porsche darauf reagiert. Zuletzt hatte VW ja schon leistungsmäßig fast gleichgezogen und nun deutlich überholt. Da entsteht m.E. echter Handlungsbedarf - zumal der Motor im Porsche ja auch nicht der Inbegriff des Lebendigen ist.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Oktober 2005 um 09:41

Hallo Thomas,

da der Cayenne Motor ja auch ein VW Motor ist werden die bestimmt auch den "neuen" bekommen.

Interessant wird auch sein wann der V8 als FSI kommt, wurde ja auch schon mal angekündigt.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. Oktober 2005 um 09:46

[Thomas](#)

Stand da auch geschrieben was der R5 mit DPF jetzt leistet?

Es war ja mal die Rede davon, dass mit dem DPF auch eine Leistungssteigerung anliegt.

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Oktober 2005 um 09:46

Zitat von Rocky Mountain

[Thomas](#)

Stand da auch geschrieben was der R5 mit DPF jetzt leistet?

Es war ja mal die Rede davon, dass mit dem DPF auch eine Leistungssteigerung anliegt.

Hallo Bernd,

die Daten sind so weit identisch mit den jetzigen.

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Oktober 2005 um 09:49

Hallo,

was mich allerdings wundert ist das diese Änderungen sich klammheimlich in das Datenblatt einschleichen und nirgendwo darüber berichtet wird 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Oktober 2005 um 19:36

Hallo,

dann werden die Gebrauchtwagenpreise für Modelle aus 2003 noch mehr purzeln.

[dschlei](#): Sei froh, dass Du Deine lahme Ente los bist.

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Oktober 2005 um 20:20

Hallo zusammen,

bei der Motorisierung des Dicken wird sich in den nächsten beiden Jahren bestimmt noch einiges ändern. Ich habe eine Info, dass der V10 TDI aus dem Programm genommen wird. Ersatz wird der V8 TDI aus dem Q7 werden, wenn er dann transferiert wird.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Oktober 2005 um 21:41

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

dann werden die Gebrauchtwagenpreise für Modelle aus 2003 noch mehr purzeln.

[dschlei](#): Sei froh, dass Du Deine lahme Ente los bist.

Gruß

Alles anzeigen

Hier gibt es den V6 TDI leider nicht. Daher hat das z. Zt. auch keine Auswirkung auf den Preis.

Hier hat jetzt der V8 grösseren Wertverlust als der V6. Viele Leute denken, dass der V8 soviel mehr verbraucht,, aber ich habe , bei gleicher Strecke und gleicher Fahrweise nur 1 Meile per Gallone unterschied! Der V8 macht 17,3 Meilen per Gallone, und der V6 machte 18,3 Meilen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Oktober 2005 um 21:55

Zitat von dschlei

Hier gibt es den V6 TDI leider nicht. Daher hat das z. Zt. auch keine Auswirkung auf den Preis.

Hier hat jetzt der V8 grösseren Wertverlust als der V6. Viele Leute denken, dass der V8 soviel mehr verbraucht,, aber ich habe , bei gleicher Strecke und gleicher Fahrweise nur 1 Meile per Gallone unterschied! Der V8 macht 17,3 Meilen per Gallone, und der V6 machte 18,3 Meilen!

Dietmar!!!!

Es geht um den Benziner!!!!



Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Oktober 2005 um 22:12

Zitat von dreyer-bande

Dietmar!!!!

Es geht um den Benziner!!!!



Gruß

Hab ich schon verstanden Hannes, aber ich nahm an, dass Du meinst, dass der neue v6 Diesel die Preise hier auch runterbringen wird. Aber mit Diesel tut sich hier (leider) so gut wie gar nichts, wenn es ein Hybrid wäre, dann..... Und wenn ich den Beitrag genau gelesen hätte, wäre das ganze Geschreibsel hier nicht notwendig. (ich habe immer das Gefühl gehabt, dass ich unter Legasteni leide - oder muss ich ganz einfach eine neue Brille haben?)

Beitrag von „Heinz“ vom 14. Oktober 2005 um 08:58

Zitat von Sittingbull

(...) Ersatz wird der V8 TDI aus dem Q7 werden, wenn er dann transferiert wird.
(...)

Da müsste man ja eigentlich nicht auf den Q7 warten, sondern könnte sich direkt beim A8 bedienen.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Oktober 2005 um 12:46

Zitat von Heinz

Da müsste man ja eigentlich nicht auf den Q7 warten, sondern könnte sich direkt beim A8 bedienen.

gruß
Heinz

Auch der V6 TDI ist nicht einfach von Audi übernommen worden. Für den Einsatz im Gelände ist eine deutliche Anpassung des Motors notwendig. Das bedeutet einen zusätzlichen Entwicklungsaufwand, was die Zeitverzögerung bei der Einführung erklärt.

Thomas

Beitrag von „stuempf“ vom 27. Oktober 2005 um 19:32

Zitat von Thomas TDI

... ab dem I. Quartal 2006 den 280 PS starken V6 FSI-Motor im Touareg. Damit sollte die "Trägheit" des V6 Benziner auch der Vergangenheit angehören. Hoffentlich hat man ihm auch das "Saufen" abgewöhnt.

Thomas



Was bin ich froh, daß ich meinen los bin (V6 220PS).... ich kann es euch sagen. 🍷🍷 :trinken
☺️ 😄

Der Wiederverkaufspreis hätte mich ruiniert ...

Beitrag von „Porto“ vom 31. Oktober 2005 um 23:10

Ich habe gehört, dass die FSI-Motoren rau und laut sein sollen. Das würde ich für 39PS mehr nicht in Kauf nehmen wollen.

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. November 2005 um 10:09

Zitat von Porto

Ich habe gehört, dass die FSI-Motoren rau und laut sein sollen. Das würde ich für 39PS mehr nicht in Kauf nehmen wollen.

Hallo,

ich glaube das galt vor allem für die erste Generation (1.6 FSI), die waren noch dazu drehmomentfrei 🤔

Die neue Generation (siehe 3,2 FSI im R32) ist da schon besser drauf.

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Dezember 2005 um 16:10

Hallo,

im Konfigurator ist der neue V6 FSI drin, ab 46.200,00 Euronen geht es los...!

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Mai 2006 um 10:33

Hallo,

und hier der erste Test des neuen Triebwerks bei ams:

VW Touareg V6 FSI: Herz-Massage

Ab sofort ersetzt ein neuer 3,6-Liter-V6 mit Benzindirekteinspritzung im VW Touareg den bisherigen Basis-Benziner. Ein starkes, aber durstiges Herz.

Benziner oder Diesel? Bei Offroadern eigentlich längst keine Frage mehr, weil Selbstzünder weit weniger zu exzessivem Durst neigen, wenn sie mit hohen Wagengewichten und Fahrwiderständen zu kämpfen haben. Auch beim VW Touareg geben die Käufer den TDI-Modellen klar den Vorzug - besonders seit Ende 2004 ein neuer Dreiliter-V6-Diesel ins Programm rückte. Mit seinem stämmigen Durchzug bei maßvollem Verbrauch füllt er die Rolle des Allrounders glänzend aus und lässt nur selten den Wunsch nach einer anderen Motorisierung aufkommen.

Hektischer Automat

Absolut gesehen ist der FSI selbst im EU-Messzyklus nicht wirklich sparsamer als sein Vorgänger, nur in Hinblick auf die besseren Fahrleistungen schneidet er günstiger ab. Die neuen Eckdaten für Hubraum (3,6 Liter), Leistung (280 PS) und Drehmoment (360 Nm) verhalten indes nicht ungehört, denn beim beherzten Tritt aufs Gaspedal bringt der FSI-Motor den 2,4-Tonner mit sonorem Klang auf Trab.

Und die Messwerte halten, was der akustische Eindruck verspricht. In Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit distanziert er sowohl den V6- TDI wie den Vorgänger und bleibt selbst dem nur 30 PS stärkeren 4,2- Liter-V8 dicht auf den Fersen. Dessen Durchzugskraft (410 Nm) kann der 3.6 allerdings so wenig bieten wie die des Dreiliter-Diesel (500 Nm bei 1.750/min.), wenngleich er nicht mehr so auf Drehzahlen angewiesen ist wie sein Vorgänger.

Natürlich erleichtert das Wandlergetriebe besonders im Gelände das Fahren, und im normalen Verkehrsfluss zeichnet es sich durch weiche Schaltvorgänge und schnelle Reaktionen aus. Auf

kurvigen Landstraßen bemüht sich der Automat jedoch allzu hektisch, den Motor auf Touren und den Wagen in Schwung zu halten. Das bleibt - kein Wunder - nicht ohne Folgen beim Verbrauch.

Da wird jeder Besuch an der Zapfsäule zum Aderlass, zumal der 100-Liter-Tank mit dem teuren Super Plus gefüllt werden will. Ein billiges Vergnügen ist der VW-Offroader ohnehin nicht, denn schon selbstverständliche Zutaten wie Nebelscheinwerfer, Dachreling oder Klimaautomatik kosten extra. All das kann der V6-TDI nicht schlechter, vieles sogar besser als der neue Benziner. Denn der Diesel zeigt, dass man SUV aus gutem Grund mit V und nicht mit FF schreibt.

[Quelle](#)

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 4. Mai 2006 um 23:48

....von agroetsch

Zitat

Denn der Diesel zeigt, dass man SUV aus gutem Grund mit V und nicht mit FF schreibt.

Der war gut.    