

DPF für R5 TDI

Beitrag von „Räuber“ vom 12. Oktober 2005 um 20:32

Hallo!

Schaut mal in den neuen Touareg-Katalog unter <http://www.volkswagen.de>, der R5 TDI hat nun (endlich) einen Dieselpartikelfilter!!! 


Da stellt sich natürlich sofort die Frage nach der Nachrüstbarkeit für "unseren alten Dicken".




Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Oktober 2005 um 20:39

Zitat von Räuber

Hallo!

Schaut mal in den neuen Touareg-Katalog unter <http://www.volkswagen.de>, der R5 TDI hat nun (endlich) einen Dieselpartikelfilter!!! 

Da stellt sich natürlich sofort die Frage nach der Nachrüstbarkeit für "unseren alten Dicken". 

Tatsache!

Da soll einer mal sagen dass auf die Aussagen aus WOB kein Verlass ist, für die 45.KW war es ja angekündigt!

Also schau wir mal weiter...

Beitrag von „noti“ vom 13. Oktober 2005 um 21:13

Also ich bin scheinbar blind - aber wo steht das genau?



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Oktober 2005 um 21:24

Zitat von agroetsch

Tatsache!

Da soll einer mal sagen dass auf die Aussagen aus WOB kein Verlass ist, für die 45.KW war es ja angekündigt!

Also schaun wir mal weiter...

Genau,

warten wir mal ab.

Man sollte den Tag nicht vor dem Abend loben! unbekannter Philosoph

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Oktober 2005 um 21:46

Zitat von noti

Also ich bin scheinbar blind - aber wo steht das genau?



Im Prospekt ([pdf-Download](#)) Stand 10/2005

Thomas

Beitrag von „noti“ vom 13. Oktober 2005 um 22:36

Zitat von Thomas TDI

Im Prospekt ([pdf-Download](#)) Stand 10/2005

Thomas

Danke schön!

Beitrag von „Kudukiller“ vom 11. November 2005 um 17:42



Gibt es hierzu schon einen neuen Stand der Dinge ?



Weiss jemand etwas ?

Bin für sachdienliche Hinweise mehr als dankbar.

Kudukiller

Beitrag von „jemy“ vom 11. November 2005 um 18:41

@Kudukiller

Herzlich Willkommen bei den Touareg-Freunden.

Bevor das nicht Gesetz wird, passiert da wohl Recht wenig.

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. November 2005 um 22:37

Hallo,

es hieß immer:


Kommt ab Werk ab der 45. KW, Nachrüstbarkeit kurz danach.

Also das erste ist eingetreten, dann wird VW wohl beim zweiten auch Wort halten, hoffe ich.

Beitrag von „Steinbeisser“ vom 11. November 2005 um 22:57

Hallo ,

ich bin jetzt auch bald Praktiker, meiner wird in KW 45 zusammengebaut .





Allerdings nach Rückfrage bei meinen  ohne DPF . Nach seiner Nachfrage in WOB

sollen erst Neubestellungen ab 10/ 05 einen DPF in Serie bekommen.

Habe meinen R 5 TDI im Juli bestellt , und kann es kaum noch erwarten.

Beitrag von „Kudukiller“ vom 11. November 2005 um 23:02

[agroetsch,](#)

die Thematik ist ein wenig komplizierter. VW hatte "versehentlich" ein falsches Prospekt ins Web gestellt. Nachdem ich mich mit denen im Werk per VIP Hotline in Verbindung gesetzt habe, erfuhr ich, dass es keinen DPF zum Nachrüsten geben wird:(und das Prospekt fälschlicherweise eingestellt wurde. Daraufhin habe ich meine Bestellung bei meinem freundlichen zurückgezogen  . Wenn man jetzt mal auf den angegebenen Link gehst (und vorher der Windowsspeicher geleert wurde ) sieht man wieder keinen DPF. Ich erfuhr jedoch von der Hotline, dass noch in diesem Jahr der 174 PS mit DPF ab Werk gebaut werden soll. Und genau auf den Moment warte ich derzeit mit Spannung   mit der Auslösung meiner Bestellung.

Kudukiller

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. November 2005 um 23:19

Zitat von Kudukiller

[agroetsch](#),

die Thematik ist ein wenig komplizierter. VW hatte "versehentlich" ein falsches Prospekt ins Web gestellt. Nachdem ich mich mit denen im Werk per VIP Hotline in Verbindung gesetzt habe, erfuhr ich, dass es keinen DPF zum Nachrüsten geben wird:(und das Prospekt fälschlicherweise reingestellt wurde. Daraufhin habe ich meine Bestellung bei meinem freundlichen zurückgezogen 🤖. Wenn man jetzt mal auf den angegebenen Link gehst (und vorher der Windowsspeicher geleert wurde 😊) sieht man wieder keinen DPF. Ich erfuhr jedoch von der Hotline, dass noch in diesem Jahr der 174 PS mit DPF ab Werk gebaut werden soll. Und genau auf den Moment warte ich derzeit mit Spannung 🤖🤖 mit der Auslösung meiner Bestellung.

Kudukiller

Hallo Kudukiller,

lol... du hast wirklich Recht!!

Na prima, und ich habe das schon schön weitergetratscht an den einen oder anderen Interessenten. Wenn da mal nicht die "unsere" Glaubwürdigkeit im schlechten Licht steht 🤖

Peinlich, peinlich. Gewundert habe ich mich nur dass es noch keine "offizielle" Mitteilung dazu gab, jetzt weiss ich auch warum.

Glaube nichts wass VW ins Netz stellt, siehe [Multimedia-Adapter....](#) 🤖

Beitrag von „Kudukiller“ vom 12. November 2005 um 11:06

Hallo Armin,

na ja, das unsere Glaubwürdigkeit leidet ? Ich weiss ja nicht.

Vielmehr regt mich die Informationspolitik und der Umgang mit dem Kunden bzw. potentiellen

Kunden auf. Ich bin selbst seit über 20 Jahren an vorderster Front (also beim Kunden) tätig. Ich habe noch in keinem - zugegebener Massen mittelständischen - Unternehmen gearbeitet, das so verantwortungslos mit dem Kunden umgehen.

Ich habe im Vorfeld meiner Bestellung, nach Studium der Verkaufsprospekte, einige technische Fragen die sich auf Aussagen in den Prospekten bezogen gestellt, und die Möglichkeiten zur Kommunikationsaufnahme des Portals von VW genutzt. Es kamen nichtssagende Antworten mit dem Hinweis auf Testberichte in Autozeitschriften und dem Hinweis, dass meine Anfragen zu unspezifisch wären. Nachdem ich meine Fragen spezifiziert (beim Lesen der Anfrage hätte sich der Leser bereits denken können, dass hier jemand ein ganz klein wenig von Technik versteht und nicht ohne ernsthaftes Interesse oder Kaufabsichten solche Fragen stellt) hatte, kam erst mal gar nichts zurück. Auf erneute Anfrage habe ich dann wiederrum sehr belanglose Infos mit dem Hinweis auf "Betriebsgeheimnisse" erhalten. Mein Gefühl war - die haben keine Lust mir etwas zu verkaufen bzw. die nehmen mich nicht ernst.

Offensichtlich ist bei VW noch nicht angekommen, dass sich a) das Käuferniveau und deren Ansprüche geändert haben, sowie b) es sich bei modernen Autos dieser Preisklasse nicht mehr um Ware von der Stange handelt. Dabei ist der (potentielle) Käufer eines Touareg im allgemeinen und die Käufersituation im Besonderen eigentlich gar nicht so viel anders als die Verkaufssituation in den 50 er und 60 er Jahren. Leider ist das Niveau der hinter dem Produkt stehenden Menschen offensichtlich nicht mitgewachsen.

Vw wirft eine nicht unerhebliche Summe für Probefahrten zum fenster hinaus - ernsthafte Interessenten und gute Kunden aber vergrault.

Wie gesagt: Für sachdienliche Hinweise wann es den "VW Kombi" ,wie ich ihn mit Augenzwinkern 😊 nenne (Touareg), dann in der R5TDI Version mit DPF gibt wäre ich sehr dankbar.

Kudukiller

Beitrag von „Kudukiller“ vom 12. November 2005 um 11:12

@jemy,

Danke für den Willkommensgruss !

Das sehe ich ein wenig anders. Wir brauchen sicher Gesetze und Verbindlichkeit (das was

unser Land eigentlich auszeichnet und interessant macht) jedoch hat der Markt hat noch immer jeden Anbieter gelehrt wie seine Produkte "anzusehen" haben.....

Kudukiller

Beitrag von „jemy“ vom 12. November 2005 um 11:32

Zitat von Kudukiller

@jemy,

Danke für den Willkommensgruss !

Das sehe ich ein wenig anders. Wir brauchen sicher Gesetze und Verbindlichkeit (das was unser Land eigentlich auszeichnet und interessant macht) jedoch hat der Markt hat noch immer jeden Anbieter gelehrt wie seine Produkte "anzusehen" haben.....

Kudukiller

Ist ja auch nicht meine Aussage, sonder hören-sagen. 🗣️

Wie Anbieter mit ihren Produkten und Kunden umgeht hast du ja schon geschrieben, deshalb denke ich wird wirklich erst was rüberkommen, wenn es Gesetz wird.

Ich würde mir auch eine klarere Aussage von VW wünschen und nicht immer diese " Wird noch dieses Jahr kommen."

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. November 2005 um 12:09

Zitat von Kudukiller

Hallo Armin,

na ja, das unsere Glaubwürdigkeit leidet ? ...

Armin meinte die Glaubwürdigkeit des Vereins bzw. Forums. Für VW finde ich diese Aktion allerdings auch sehr peinlich!

Kauf doch einfach einen V6 TDI. Dann hast du einen vernünftigen Motor mit DPF!!!

Thomas

Beitrag von „Kudukiller“ vom 12. November 2005 um 18:35

Hallo Thomas,

das Forum ist schlichtweg klasse. Als ich schrieb *unsere* meinte ich die Glaubwürdigkeit des Forums.

Wenn VW das hinter dem Link liegende Dokument ändert haben wir als Forumsteilnehmer darauf keinen Einfluss. Wer die Dokumente noch haben möchte, dem kann ich sie gerne zumailen. Ich sichere mir so etwas gerne lokal.

Bezgl. der V6 / R5 Diskussion glaube ich, würden wir wenn wir das Thema hier erörtern, von der eigentlichen Thematik / Fragestellung abschweifen. Nur soviel, ich fahre im Jahr zwischen 30 und 50 TKM. Am liebsten mit 120 - 130 auf der Autobahn. Unter ökonomischen Gesichtspunkten und in Bezug auf die Fahrdynamik werde ich völlig zufrieden sein mit dem 5 Zylinder. Ich habe sowohl den 5 wie auch den 6 Zyl. zur Probe gefahren. Klar hat der 6 Zyl. ein höheres Drehmoment - leider aber auch erheblich höher Folgekosten, sodass die Schere bzgl. des TCO (Total Cost of Ownership) nach meinem Geschmack zu weit aufgeht.

Ich bin in jungen Jahren mehrfach 200 D / 8 als Schalter gefahren und habe im Laufe der Zeit die unterschiedlichsten Autos (über 40 Stück) der unterschiedlichsten Marken besessen und gefahren. Die Fahrzeuge waren unterschiedlichsten Alters. Heute fahre ich - noch - MB 220 T CDI W 202 mit 125 PS bei ca. 1,8 Tonnen Fahrzeuggewicht und bin völlig zufrieden bzgl. der Agilität.

Ich sehe den Touareg eher als "Kombi" für auch unwegsames Gelände. In USA bzw. gerade in Africa bin ich mehrfach Geländewagen wirklich offroad gefahren. Dafür erscheint mir der Touareg eher zu schade und auch ungeeignet. (Nicht von den Fahrleistungen und der Geländegängigkeit her !)

Kudukiller

Beitrag von „jemy“ vom 12. November 2005 um 19:32

Zitat von Kudukiller

Dafür erscheint mir der Touareg eher zu schade und auch ungeeignet. (Nicht von den Fahrleistungen und der Geländegängigkeit her !)

Kudukiller

Hi Kudukiller, 🤔

so hat bisher am Anfang jeder gedacht. Das teure, super saubere Wägelchen über Hügel, Matsch und dann noch durch das irre tiefe Wasser zu fahren 🤪 . Undenkbar, aber machbar. 🤪

Achtung, es besteht Suchtgefahr. 🤪

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. November 2005 um 22:12

Hallo,

da ich das mit der Glaubwürdigkeit losgetreten habe noch mal der Bezug dazu:

Ich habe einigen Leuten die am Dicken interessiert sind mitgeteilt dass es den R5 nun mit DPF gibt und auf das Forum verwiesen... Können wir zwar nix für wenn VW Mist macht, peinlich ist es aber trotzdem.

Zumal die Aussagen mit "KW45" ja mehr als einmal getätigt wurden...?!?!

Beitrag von „tengel“ vom 14. November 2005 um 10:59

Zitat von agroetsch

Hallo,

da ich das mit der Glaubwürdigkeit losgetreten habe noch mal der Bezug dazu:

Ich habe einigen Leuten die am Dicken interessiert sind mitgeteilt dass es den R5 nun mit DPF gibt und auf das Forum verwiesen... Können wir zwar nix für wenn VW Mist macht, peinlich ist es aber trotzdem.

Zumal die Aussagen mit "KW45" ja mehr als einmal getätigt wurden...?!?!

Hallo Armin,

ich habe das ja befürchtet--- ich weiss leider nicht woher hier einige im Forum die (echte)Info hatten, dass ab KW 45 etc. sich etwas tut. Ich habe "extern" nur einmal in der GUTE FAHRT gegelsen , dass VW auch nach Nachrüstmöglichkeiten für R5 sucht und diese geplant seien. Wann und wie darüber nichts.

Was ich jetzt "hintenrum"erfahren habe, ist, dass die die Nachrüstung für VW mit zuviel Kosten verbunden ist, da dieser Filter für R5 technisch aufwendig ist. Das war's die R 5 Käufer können jetzt sehen wo sie bleiben. Man bin ich sauer.... dafür gibt's hier keine Smileys....

Beitrag von „jemy“ vom 14. November 2005 um 12:09

Irgendwie habe ich noch im Ohr das Mathias Kröll gesagt hat, das es für den R5 einen DPF geben soll. Nur wann, 😞 🤔 😞

Beitrag von „Thanandon“ vom 14. November 2005 um 13:05

Für den Phaeton V10 wird es auch keine geben (kein Platz); der bekommt dann den 8 Zylinder Diesel von Audi verpasst. Übrigens ist der stärker als der V10 🤔

Beitrag von „tengel“ vom 15. November 2005 um 11:21

Ich würde gerne irgendwann DEFINITIV wissen, ob und "etwa" wann wir mit einem DPF für den R 5 rechnen können. Ich halte den DPF - egal was man von dieser ganzen Diskussion halten kann- für ein entscheidendes Wiederverkaufskriterium in 1- 3 Jahren.

Wenn feststeht, dass der DPF nicht kommt, werde ich selbstverständlich meine Kauf -bzw Verkaufeentscheidungen für das nächste Jahr überdenken. Wie soll man denn einen Wagen in 3 Jahren verkaufen, der nicht einmal EURO 3- Norm erfüllt ? Und die gilt mittlerweile dann EU weit.

Ich würde es daher sehr begrüßen, wenn der Verein einmal eine ordentliche, nette aber bestimmte Anfrage an VW machen könnte, ob die Planungen für den DPF verworfen wurden oder nicht.

Ich glaube, von einer Aussage zvon VW zu diesem Thema werden viele hier - und 1/3 von uns fährt immer noch den R5 - Ihre Entscheidung über einen schnelleren Verkauf möglicherweise abhängig machen.

Was meint Ihr ?? 🤔

Gruss

Martin

Beitrag von „carry_ch“ vom 15. November 2005 um 12:15

Zitat von tengel

Ich würde gerne irgendwann DEFINITIV wissen, ob und "etwa" wann wir mit einem DPF für den R 5 rechnen können. Ich halte den DPF - egal was man von dieser ganzen Diskussion halten kann- für ein entscheidendes Wiederverkaufskriterium in 1- 3 Jahren.

Martin


Mein 😊 hat mir diese Woche mitgeteilt, dass der DPF für den R5 ab anf. Dezember bestellt werden kann (er wartet noch auf die neuen Bestellcodes).
Er wird dann meine bereits laufende Bestellung «updaten».

Dies betrifft die Bestellbarkeit in der Schweiz... Wird wohl in Deutschland ähnlich sein (?)...

Gruss carry_ch

Beitrag von „Kudukiller“ vom 18. November 2005 um 12:34

Hi Carry,

na dann lass uns bitten wissen, sobald Du die Bestellcodes hast, wie diese lauten. Bin in der gleichen Situation und warte.....

Bester Gruss
Kudukiller

Zitat von carry_ch

Mein 😊 hat mir diese Woche mitgeteilt, dass der DPF für den R5 ab anf. Dezember bestellt werden kann (er wartet noch auf die neuen Bestellcodes).
Er wird dann meine bereits laufende Bestellung «updaten».

Dies betrifft die Bestellbarkeit in der Schweiz... Wird wohl in Deutschland ähnlich sein (?)...




Gruss carry_ch

Alles anzeigen

Beitrag von „Kudukiller“ vom 1. Dezember 2005 um 13:51

Hallo zusammen,

so, nun ist Anfang Dezember bei mir. Hier lagen letztes Wochenende 45 cm feinsten Schnees und ich musste stundenlang schaufeln


 statt Touareg zu fahren  Hat denn jetzt jemand die angekündigten Bestellcodes für mich  ?

Ganz ungeduldig wartend

Kudukiller


Beitrag von „carry_ch“ vom 1. Dezember 2005 um 17:14

Zitat von Kudukiller

Hat denn jetzt jemand die angekündigten Bestellcodes für mich  ?

Ganz ungeduldig wartend

Kudukiller

Werde mich am Samstag mal bei meinem  melden... Vielleicht weiss der dann schon was betr. Codes...

Gruss carry_ch

Beitrag von „Kudukiller“ vom 2. Dezember 2005 um 11:13

Das wäre klasse wenn Du was herausfinden kannst.....



Bester Gruss

Kudukiller

Beitrag von „carry_ch“ vom 6. Dezember 2005 um 17:10

Zitat von Kudukiller

Das wäre klasse wenn Du was herausfinden kannst.....



Bester Gruss

Kudukiller

Heute bekam ich einen Anruf vom 😊 ... Habe anschliessend kurz bei ihm reingeschaut. Leider hatte er schlechte Neuigkeiten für mich/Euch 😞

Nach einigem Nachhaken bei der AMAG (Importeur in der Schweiz) bekam er folgende Mitteilung:

Der Produktionsbeginn des R5 mit DPF wurde scheinbar (vorerst mal) auf den Februar 06 verschoben. Was gem. meinem 😊 aber nicht heisst, dass es dann WIRKLICH losgeht...

Zum Thema Nachrüsten wagte er gar keine Aussage zu machen 😞

Mich beschleicht das unangenehme Gefühl, dass es DOCH nicht so einfach ist, den Filter «zum Laufen» zu bringen... Zu viel Leistungsverlust? Sonstige Probleme?

Meine R5-Bestellung läuft also ohne DPF-upgrade weiter. Freue mich aber trotzdem auf «ihn»

Gruss carry_ch

Beitrag von „Kudukiller“ vom 20. Januar 2006 um 01:04

Hallo zusammen,

hat irgend jemand neuere Insiderinformationen wie es mit dem 5 Zylinder mit DPF jetzt weitergeht? Ich warte immer noch darauf, dass VW endlich mein Geld nimmt.....

Bester Gruss

Kudukiller

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Januar 2006 um 08:24

im Konfigurator von VW ist bereits schon EINMAL aufgetaucht.... Und nach Insider-Informationen dauert es nicht mehr lange...

Aber am Sonntag Abend kann ich dir mehr erzählen, dann waren ein paar Leute von uns das ganze Wochenende in Bratislava und dann sollten wir mehr wisse 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Januar 2006 um 13:01

Zitat von darkdiver

im Konfigurator von VW ist bereits schon EINMAL aufgetaucht.... Und nach Insider-Informationen dauert es nicht mehr lange...

Aber am Sonntag Abend kann ich dir mehr erzählen, dann waren ein paar Leute von uns das ganze Wochenende in Bratislava und dann sollten wir mehr wisse 😊

Viele Grüße
Eric


Hallo,
wie war das?
"Die Hoffnung stirbt zuletzt"

Ob Bratislava aber mehr weiß als Wolfsburg? Oder mehr sagt als Wolfsburg?

Gruß

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Januar 2006 um 19:03

Hallo Hannes,

ja die wissen was, und auch die Wolfsburger wissen was, und sicherlich wissen wir auch was, also darfst du gespannt sein. Alles wird GUT 

Viele Grüße aus Bratislava
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Januar 2006 um 19:04

Das glaube ich schon!
Morgen wissen wir vielleicht mehr!
Abwarten Tee trinken....

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Januar 2006 um 21:50

Zitat von darkdiver

Hallo Hannes,

, und sicherlich wissen wir auch was,


Viele Grüße aus Bratislava
Eric

und müßt es dann natürlich wieder geheim halten



Beitrag von „Kudukiller“ vom 22. Januar 2006 um 21:19

Guten Abend zusammen,

so, Sonntagabend ist vorbei, Tee ist jetzt auch getrunken. Habt Ihr was an Neuigkeiten für mich in Erfahrung bringen können? 


Schönen Abend

Kudukiller

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. Januar 2006 um 21:22

Zitat von Kudukiller



Guten Abend zusammen,

so, Sonntagabend ist vorbei, Tee ist jetzt auch getrunken. Habt Ihr was an Neuigkeiten für mich in Erfahrung bringen können? 

Schönen Abend

Kudukiller

Alles anzeigen

Sorry, ich habe es gestern schon reingeschrieben, es wird Montag werden... Ich will das Vertrauen nicht mißbrauchen und auch in Zukunft gerne eng mit VW zusammen arbeiten 
Ich hoffe ihr könnt das verstehen 

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „tengel“ vom 23. Januar 2006 um 09:48

Zitat von darkdiver

Alles wird GUT




Eric

Das ist für mich erstmal die wichtigste Aussage zur Nachrüstung des DPF !

Beitrag von „Kudukiller“ vom 23. Januar 2006 um 11:52

Hallo Darkdiver,

kein Problem. Ich warte jetzt schon seit August letzten Jahres. Da kommt es auf den einen Tag jetzt auch nicht mehr an.

Aber manchmal ist es halt mit der Ungeduld bei erwachsenen Männern wie bei kleinen Kindern..... 

Bester Gruss


Kudukiller

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. Januar 2006 um 20:28

So ein Mis..



Habe gerade eine Mail erhalten, dass da noch was im Argen liegt... Dauert noch einen Tag..

Also bitte noch etwas Geduld 

Grüße
Eric

Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. Januar 2006 um 23:32

Geduld ist eine Tugend

Beitrag von „nicktomlen“ vom 24. Januar 2006 um 19:06

Hallo und schönen Abend zusammen.

Bin neu hier, habe meinen T-reg mitte Januar bestellt, habe auch ca. 6 Monate auf den DPF gewartet, ca. 10 mal mit T-Hotline telefoniert und bin immer wieder vertröstet worden. Anfang Januar gab man mir zur Antwort, dass es wahrscheinlich keinen DPF geben wird. Darauf hin habe ich ihn bestellt.

Jetzt bin ich zufällig auf die Schweizer Volkswagenseucheseite gestoßen, und siehe da, in der Schweiz ist er dort konfigurierbar, in allen Variationen mit Endpreisen. Darauf habe ich wieder bei der Hotline angerufen, und die wußten natürlich von nichts. Wollten mich heute im Laufe des Tages garantiert zurückrufen. Was Sie selbstverständlich auch nicht taten.

Habe heute spät Nachmittag bei einem Züricher VW-Autohaus angerufen.
Siehe da, tatsächlich bestellbar, lieferzeit 4 Monate, wird ab März / April verbaut.

Mein T-Reg soll aber schon mitte März geliefert werden, hoffe noch auf mögliche Änderung. Ich weiß noch nicht wie das funktionieren soll.

Da er in Deutschland (Mutterland von VW) noch nicht offiziell bestellbar ist.

ICH FINDE DAS VÖLLIG ABSURD. BIN SO SAUER, WÜRDE IHN AM LIEBSTEN WIEDER ABBESTELLEN.

BIS BALD

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Januar 2006 um 20:45

Hallo nicktomlen,

erst einmal herzlich Willkommen bei den Touareg Freunden.

Der R5 war hier bei VW im Netz auch schon für einen Tag mit DPF online, danach wurde er wieder raus genommen. Keine Ahnung was das sollte, aber wir sehen eben alles 🤖

Also geben wird es ihn, nur wann 😞 🤖 📺

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. Januar 2006 um 21:16

Solange die Politiker sich nicht einig sind wie und ob und überhaupt und wann,geht mit die ganze Sache gelindegesagt am Ar*** vorbei .

über den Wiederverkauf mach ich mir auch keine Gedanken ,nach der Zeit geht der Dicke zurück zum Autohaus zum Festpreis ,egal ob mit oder ohne Filter.

PS :ist wohl doch noch geheim ????



Beitrag von „tengel“ vom 25. Januar 2006 um 10:03

Zitat von Sandokahn

Solange die Politiker sich nicht einig sind wie und ob und überhaupt und wann,geht mit die ganze Sache gelindegesagt am Ar*** vorbei .

über den Wiederverkauf mach ich mir auch keine Gedanken ,nach der Zeit geht der Dicke zurück zum Autohaus zum Festpreis ,egal ob mit oder ohne Filter.

... geht bei mir leider nicht und den meisten sicher auch nicht, denn:

1. VW hat stets eine Nachrüstbarkeit angekündigt, Termin hierzu ist schon verstrichen. Allein das ist ärgerlich und nicht vertrauenserweckend.

2. In einigen europ. Nachbarländern wird das Fahren ohne DPF nicht "am Ar*** vorbei" behandelt. Ich würde gerne wieder mit dem Dicken nach Paris fahren u. nicht gleich als Dreckschleuder beschimpft werden o. sogar an der Einfahrt in best. Städte gehindert werden.

3. Die Uneinigkeit in der dt. Politik hat leider nichts mit den absolut eindeutigen Bestimmungen der EU zu tun. Die Feinstaubrichtlinie gibt es nun einmal u. die muss umgesetzt werden. Hier geht es "nur" noch um das Wie, das Ob ist geklärt und wird derzeit auch von der Exekutive diskutiert. Und eine Lösung kann schneller kommen als erwartet.

4. Wenn ich Eigentümer des Wagens bin und den Wagen an Private o. Händler verkaufen werde, wird es ganz klar eine Diskussion um einen fehlenden Filter geben, da der Dicke ja nur mit Ausnahme noch die EURO 3 Abgasnorm erfüllt. Andere Länder -wie jetzt z.B. Belgien + Holland schaffen diese Aufnahmen gerade ab.

VW bekommt den Etikettenschwindel nur hin, weil es einen guten Draht zur Politik hat. Solche Vorgänge sind mir aber zu unzuverlässig und an Stimmungen gebunden.

Gruss

Martin

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2006 um 12:29

Irgendwie fehlt mir bei den Argumenten die Gesundheit (die eigene und die der anderen)!

Thomas

Beitrag von „carry_ch“ vom 25. Januar 2006 um 16:24

Zitat von Thomas TDI

Irgendwie fehlt mir bei den Argumenten die Gesundheit (die eigene und die der anderen)!

Thomas

Da streiten sich aber die Experten immer noch... OK, ohne DPF sieht man die Abgase, weil sich darin relativ grosse Partikel befinden. Diese grossen Partikel können sich aber mit anderem (Regen) verbinden und werden aus der Luft "entfernt". Ok, wenn wie in den letzten Tagen im Flachland der Nebel tagelang hängt, zieht mein Argument nicht mehr... Der DPF filtert auch nicht alles d.h. er lässt die feinsten Partikel passieren... Die sind scheinbar so fein, dass sie quasi in der Luft bleiben d.h. man atmet GENAU die gefährlichen Teile ein...

Also ich lasse mir die Freude auf meinen bald eintreffenden R5 trotzdem nicht nehmen 😊 ...
Vor Allem wenn ich sehe, was mein Nachbar mit seiner (Abfall-)Holzheizung für Feinstaub produziert...

Gruss carry_ch

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. Januar 2006 um 19:31

Zitat von Thomas TDI

Irgendwie fehlt mir bei den Argumenten die Gesundheit (die eigene und die der anderen)!

Thomas

Der Rauch einer Ziehgarrette produziert mehr Feinstaub als 100 min Motor laufen lassen ,alle
Die Am Meer wohnen ziehen sich mehr Feinstaub rein wie die Frankfurter zur Hauptverkehrszeit
,von denen in der Sahara ganz zuschweigen .
Und nicht zuvergessen

An Feinstaub ist noch niemand gestorben ,zumindestens gibt es keine Beweise 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2006 um 20:46

Zitat von Sandokahn

Der Rauch einer Ziehgarrette produziert mehr Feinstaub als 100 min Motor laufen lassen ,alle Die Am Meer wohnen ziehen sich mehr Feinstaub rein wie die Frankfurter zur Hauptverkehrszeit ,von denen in der Sahara ganz zuschweigen .
Und nicht zuvergessen

An Feinstaub ist noch niemand gestorben ,zumindestens gibt es keine Beweise



Das soll ja wohl kein Gegenargument sein. Ich habe selten so einen Schwachsinn gelesen. 🗣️
Du solltest mal in eine Lungenfachklinik gehen. Richtig lecker, so'n Bronchial-Ca im Endstadium. Ja ne ist klar, Lungenkrebs kriegen nur die anderen.

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. Januar 2006 um 21:56

Zitat von Thomas TDI

Das soll ja wohl kein Gegenargument sein. Ich habe selten so einen Schwachsinn gelesen. 🗣️ Du solltest mal in eine Lungenfachklinik gehen. Richtig lecker, so'n Bronchial-Ca im Endstadium. Ja ne ist klar, Lungenkrebs kriegen nur die anderen.

Thomas

Wer wann und durch was Lungenkrebs bekommt ist Sache der Natur ,da gibt es Gesundheitsfanatiker die nie geraucht und auf dem Land gelebt haben ,und vom Lungenkrebs dahin gerafft wurden ,und dann gibts Opas die ihr Leben als Stahlkocher oder Bergmann zugebracht haben und dazu 30 Zigarettten qualmen welche zwar unter Belastung pfeifen wie eine Dampflok aber sich sonst blendender Gesundheit erfreuen.

Übrigens bin ich Raucher folglich hab ich nix dagegen wenn mein Auto raucht.

Und wenn du so ein Verfechter der reinen Luft bist warum fährst du überhaupt Diesel und nicht so eine Elektrokarre.....

Kein Schwachsinn ist konkret Fakt

Wikipedia liefert Antwort:

Feinstaub kann sowohl aus natürlichen wie auch aus anthropogenen Quellen stammen. Welche Quelle an welchem Ort dominiert, hängt von den jeweiligen örtlichen Gegebenheiten ab.

Hauptverursacher des anthropogenen Anteils am Feinstaub in Deutschland sind (in Klammern: prozentualer Anteil in Deutschland laut Bundesumweltministerium, Stand 2001):

- * die Industrie: 60 kt/a (35,1%)
- * Privathaushalte und Kleinverbraucher: 33 kt/a (19,3%)
- * Straßenverkehr (ohne Abrieb): Dieselmotoren (siehe: Dieselruß): 29 kt/a (17,0%)
- * Elektrizitäts- und Fernheizwerke: 19 kt/a (11,1%)
- * übriger Verkehr: 16 kt/a (9,4%)
- * Schüttgutumschlag: 8 kt/a (4,7%)
- * Industriefeuerungen: 6 kt/a (3,5%)

Beim o.g. Anteil des Straßenverkehrs sind jedoch Abrieb von Reifen, Bremsbelägen und Straßenasphalt nicht berücksichtigt. Der Reifenabrieb verursacht grob geschätzt rund 60 kt/a (davon PM10-Anteil etwa 10%, also rund 6 kt/a) und Bremsabrieb 5,5 - 8,5 kt/a (überwiegend PM10) (Umweltbundesamt 2004). Über Emissionen von der Straßenoberfläche sind keine Schätzungen bekannt. Insbesondere in den Städten beträgt der Anteil des Verkehrs an den Feinstaubemissionen deutlich über 50 Prozent.

Auch die Landwirtschaft trägt zur Feinstaubemission bei. Ihr durchschnittlicher Anteil an der europäischen PM10-Emission beträgt etwa 9%, wobei etwa die Hälfte auf Tierhaltung zurückzuführen ist.

Besonders in geschlossenen Räumen trägt auch der Rauch von Zigaretten zur Feinstaubbelastung bei.

Zu den natürlichen Staubquellen (auch von Feinstaub) zählen:

- * Partikelneubildung aus Vorläufern in der Atmosphäre
- * Kleinstlebewesen und Teile von ihnen, Pollen
- * die Erosion von Gesteinen (hauptsächlich durch Wasser, Wind und Temperaturunterschiede)
- * Waldbrände
- * Vulkanausbrüche
- * Seesalz durch Gischt

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2006 um 22:13

Zitat von Sandokahn

... Übrigens bin ich Raucher folglich hab ich nix dagegen wenn mein Auto raucht. ...

Ich hätte nicht gedacht, dass man die "Tiefgründigkeit" deiner vorigen Äußerung noch steigern kann. Man kann sich irren! 🤖

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Januar 2006 um 22:13

Holla Freunde,

es geht hier um den DPF und im Detail darum, das es eine EU-Richtlinie gibt, die die Mitgliedsstaaten umzusetzen haben.

Und auch darum, dass VW seine Zusagen nicht fristgerecht einhält.
Außerdem haben sie noch nicht mal die Stirn, eine Verlängerung des Termins anzukündigen.

Auch keine Erklärung, warum es in der Schweiz geht und in Deutschland nicht.

Oder mecker ich jetzt schon wieder zu laut gegen diesen allmächtigen Konzern?

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. Januar 2006 um 22:17

Also wenn man der ABAA Glauben schenkt soll es ja im ersten Quartal 2006 soweit sein .

@ Thomas TDI

Ich bin für meine Tiefgründigkeit bekannt ...hust hust würg.....



Beitrag von „joker2006“ vom 26. Januar 2006 um 10:07

Hallo an alle,

mich verwundert ein wenig die Diskussion rund um den DPF beim R5.

Es dürfte doch allen klar sein, dass es nicht mehr lange dauern wird, bis der Dicke mit DPF angeboten wird. Siehe die Schweizer Homepage und auf der deutschen steht er auch schon in den technischen Daten. Also nehmen wir mal an die WOB Jungs hatten ein paar Probleme.

Was mich aber am meisten verwundert, ist die Diskussion über die Nachrüstlösung. Denkt Ihr wirklich daran euren Nachrüstern zu lassen. Im letzten Jahr als ich darüber nachdachte für welche Motoresierung ich mich entscheiden soll, zeigte mir mein freundlicher die Nachricht von VW in dem die Nachrüstlösung versprochen wurde. Die Kosten sollten sich auf ca 500,00 brutto belaufen. Da es sich aber bei Nachrüstlösungen im allgemeinen um offene Systeme handelt ist eine Verringerung der Emissionsklasse praktisch auszuschließen. Und jetzt rechnet doch mal (Steuer(Euro2)+DPF+Einbau)-(Steuer(Euro2)+Förderung(Staat)).

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Januar 2006 um 00:17

Minusgeschäft sag ich doch

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Januar 2006 um 13:12

Zitat von Sandokahn

Minusgeschäft sag ich doch

Nur dann, wenn Du auch ohne weiter fahren darfst.
Steht der Dicke, bewegt Dich nichts mehr!
Auch nicht Dein guter Wille!

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Januar 2006 um 16:25

Zitat von dreyer-bande

Nur dann, wenn Du auch ohne weiter fahren darfst.
Steht der Dicke, bewegt Dich nichts mehr!
Auch nicht Dein guter Wille!

Gruß

Da ich mich äußerst selten in Ballungszentren aufhalte tangiert mich dieses nur peripher.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Januar 2006 um 18:34

Zitat von Sandokahn

Da ich mich äußerst selten in Ballungszentren aufhalte tangiert mich dieses nur peripher.

Anders ausgedrückt: Die Nachrüstmöglichkeit für den DPF ist für Dich sekundär?

Gruß

Beitrag von „joker2006“ vom 27. Januar 2006 um 18:58

Hallo Sandokahn,

auch Deine Stadtfahrten kannst du weiter ohne Nachrüstung machen, da die Verbote nur Dieselfahrzeuge der Euro Norm 0 bis 2 treffen.

Beitrag von „nicktomlen“ vom 27. Januar 2006 um 23:21

Hallo Zusammen!

Wollte mal gern wissen, was aus der Information aus Bratislava geworden ist?

Wäre schön wenn ich eine Antwort bekäme, wobei mir eine Positive am liebsten wäre.

Das der DPF bestimmt kommt, ist mir schon klar, nur wann??

Bis dahin, Danke.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Januar 2006 um 15:53

Zitat von nicktomlen

Hallo Zusammen!

Wollte mal gern wissen, was aus der Information aus Bratislava geworden ist?

Wäre schön wenn ich eine Antwort bekäme, wobei mir eine Positive am liebsten wäre.

Das der DPF bestimmt kommt, ist mir schon klar, nur wann??

Bis dahin, Danke.

Alles anzeigen

Ist wohl noch GEHEIM GEHEIM     

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Januar 2006 um 14:10

Es steht alles in den Startlöchern....  

Uhhh.... die Jungs von VW machen es aber spannend. 

Grüße
Eric

Beitrag von „nicktomlen“ vom 30. Januar 2006 um 18:10


So, die Jungs stehen also in den Startlöchern, hm.

Hoffentlich fällt bald der Startschuss! Wäre auch schön, wenn die "Jungs und Mädchen" von Volkswagen den Startschuss hören.

Ist denn täglich mit der Einführung zu rechnen oder kann es auch noch Wochen dauern?

Wird es eine zusätzliche Bestellmöglichkeit geben oder wird dann jeder R5 mit DPF ausgeliefert und was ist mit den bereits bestellten? Gibt es bei ähnlichen Neuerungen von VW Erfahrungswerte?

Fragen über Fragen.

In Hoffnung auf (baldige) Antwort. 

DANKE DANKE DANKE, Euer Christian.

Beitrag von „carry_ch“ vom 30. Januar 2006 um 18:50

Zitat von nicktomlen

Ist denn täglich mit der Einführung zu rechnen oder kann es auch noch Wochen dauern?

Wird es eine zusätzliche Bestellmöglichkeit geben oder wird dann jeder R5 mit DPF ausgeliefert und was ist mit den bereits bestellten? Gibt es bei ähnlichen Neuerungen von VW Erfahrungswerte?

Ich habe meinen R5 (ohne DPF) anf. Dezember 05 bestellt. Nach 7 Wochen war er hier, obwohl noch die Weihnachtsferien dazwischen lagen. Der R5 ist in der Schweiz unterdessen auch mit DPF zu bestellen. Lieferfrist scheinbar 3-4 Monate... Der R5 ohne DPF ist hier weiterhin im Programm.

Ich denke mal, dass der R5 mit DPF in Deutschland demnach auch bald bestellbar ist. Aber wie gesagt, die Lieferfrist ist länger.

Bereits bestellte R5 werden nicht automatisch mit DPF "upgedatet"...

Gruss carry_ch

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Januar 2006 um 19:05

Ok,

er ist bestellbar. Zumindest in der PDF steht, dass er ab Febr. 2006 wohl ausgeliefert wird. Das ist aber nun schon übermorgen?

Die PDF ist leider zu groß.

Das kann aber jeder bei <http://www.volkswagen.ch/> nachlesen.

Interessant ist, dass der Mehrpreis beim R5 2950,- SFRS beträgt und zu den technischen Daten und Fahrwerten noch keine Angaben gemacht werden.

Lediglich die PS Angaben bleiben bei 174.

Gruß

Beitrag von „carry_ch“ vom 30. Januar 2006 um 19:46

Zitat von dreyer-bande

Interessant ist, dass der Mehrpreis beim R5 2950,-- SFRS beträgt und zu den technischen Daten und Fahrwerten noch keine Angaben gemacht werden.

@dreyer-bande

Kleine Korrektur: Der Mehrpreis beträgt lediglich Sfr. 970.- (625.- Euro)

Du bist im Konfigurator eine Zeile zu weit nach unten gerutscht und hast die Tiptronic gleich mitgeordert 😊

Das mit den Fahrleistungen stimmt leider... Da schweigt VW bzw. der Prospekt gibt die gleichen Daten wie ohne DPF an. Was ich aber VW nicht ganz abnehme.

Gruß carry_ch

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Januar 2006 um 19:50

Danke Carry_ch,

4 Augen sehen eben doch mehr.

Dann hat mich der Preis anfänglich wohl confus gemacht.

Dies lässt doch für die Nachrüstung hoffen!

Gruß

Beitrag von „nicktomlen“ vom 4. Februar 2006 um 21:26

Hallo zusammen!

Wann geht es denn los mit DPF, sind die VW-Mitarbeiter tatsächlich in den Startlöchern festgefroren?



Ein schönes Wochenende. Christian

Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. Februar 2006 um 00:12

Nö das ganze läuft wohl unter V.D.L.V.
Klartext :V or D em L esen V ernichten

also allerhöchste Geheimhaltungsstufe geheimer wie Razingers Sexualleben



Beitrag von „Thanandon“ vom 5. Februar 2006 um 09:13

Gut Ding braucht Zeit, aber irgendwann ist das ganze dann doch nicht mehr lustig und man muss sich an den Kopf fassen!



Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 7. Februar 2006 um 15:50

Hallo zusammen, habe mich heute im Werk umgehört und habe eine klare Aussage zum Thema DPF vom R5 TDI bekommen. Definitiv kann der DPF ab KW 13/06 dazu bestellt werden. Es konnte mir zwar keiner von der TE sagen ob als Zubehör oder ob er in Serie drin ist.

Also, ich hoffe es steht 100%ig fest. Also ich wollte ja diese Woche bestellen, warte aber jetzt noch bis zum genannten Termin. Sicher ist sicher 😊

Nachrüstbar ist er für Leute die keinen drin haben auch für knapp 600€ ca.

Viele Grüße  

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Februar 2006 um 18:23

Zitat von VWerker Kassel

Hallo zusammen, habe mich heute im Werk umgehört und habe eine klare Aussage zum Thema DPF vom R5 TDI bekommen. Definitiv kann der DPF ab KW 13/06 dazu bestellt werden. Es konnte mir zwar keiner von der TE sagen ob als Zubehör oder ob er in Serie drin ist.

Also, ich hoffe es steht 100%ig fest. Also ich wollte ja diese Woche bestellen, warte aber jetzt noch bis zum genannten Termin. Sicher ist sicher 😊

Nachrüstbar ist er für Leute die keinen drin haben auch für knapp 600€ ca.

Viele Grüße 🙌 🤖

Alles anzeigen

Danke für die Info!

Dann ist es wohl doch nicht mehr sooooo geheim!
Vielleicht steht es ja schon in der Märzausgabe der "Gute Fahrt"!

Gruß

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 10. Februar 2006 um 09:02

Also es ist nun offiziell, dass der DPF Serienmäßig für alle R5 ab der 12. KW verbaut wird. Habe gestern im Werk (Kundencenter" nochmal eine Umbestellung auf den silbernen Gepäckträger statt den schwarzen gemacht und da zeigte der nette Mensch was ab der 12 KW sich beim T-reg ändert. Also alle die jetzt bestellt haben, und die Auslieferung für die 16 oder spätere KW ist hat einen DPF. Es wurde mir in der Bestellung noch mal vermerkt.

Autos die ca. 14 und 15 KW abgeholt werden können haben noch den alten Stand.

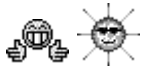
Grüße aus Kassel:)

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Februar 2006 um 09:39

Super!

Das sind doch mal Neuigkeiten!

Thanx for sharing!



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Februar 2006 um 13:03

Hallo,

herzliche Grüße nach Kassel!

Ist auch bekannt ab wann eine Nachrüstung möglich ist und was sie kostet?

Hat der R5 Leistungseinbußen hinzunehmen?

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 10. Februar 2006 um 13:08

Zitat von dreyer-bande

...Hat der R5 Leistungseinbußen hinzunehmen?

Gruß



Hallo Hannes,

wo nix is, kann auch nix eingebüsst werden! 😄 *duck-und-gaaaanz-schnell-weg*

LG

Bernhard

PS: Ich kann mir übrigens nicht vorstellen, dass es ganz ohne Leistungseinbussen abgeht, da ich mir einbilde irgendwo schon mal etwas von 8PS gelesen zu haben, die der DPF "frisst"...

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Februar 2006 um 13:36

Herrlich!



Zitat von AceofspadeS

Hallo Hannes,

wo nix is, kann auch nix eingebüsst werden! 😄 *duck-und-gaaaanz-schnell-weg*

LG

Bernhard

PS: Ich kann mir übrigens nicht vorstellen, dass es ganz ohne Leistungseinbussen abgeht, da ich mir einbilde irgendwo schon mal etwas von 8PS gelesen zu haben, die der DPF "frisst"...


Alles anzeigen

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 10. Februar 2006 um 13:40

Zitat von Thanandon

Herrlich!




Sorry, aber das musste ich einfach loswerden, es lag mir auf der Zunge (bzw. den Fingern), es wollte einfach raus und Hannes´ Frage war wie die Vorlage zu einem Abstaubertor im Fußball...
...war natürlich nicht ernst gemeint!! 

LG

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Februar 2006 um 18:00

Zitat von AceofspadeS

Sorry, aber das musste ich einfach loswerden, es lag mir auf der Zunge (bzw. den Fingern), es wollte einfach raus und Hannes´ Frage war wie die Vorlage zu einem Abstaubertor im Fußball...
...war natürlich nicht ernst gemeint!! 

LG

Bernhard

Hallo Bernhard,
ist schon so angekommen!

Allerdings beträge die Entfernung von Steinhude nach Hannover-Langenhagen "Am alten Flughafen" nur 30 km.

Die Leute dort verstehen ein wenig mehr als die 174 PS aus dem R5 Motor zu holen.
Jutta wird es Dir bestätigen.;)

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Februar 2006 um 18:29

Zitat von dreyer-bande

... Allerdings beträge die Entfernung von Steinhude nach Hannover-Langenhagen "Am alten Flughafen" nur 30 km...

[Klugscheißermodus an] VW Motorsport ist nicht in Langenhagen, sondern in Hannover. 😊
[Klugscheißermodus aus]

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Februar 2006 um 19:53

Korrekt Thomas,

die Koordinaten wollte ich aber nicht gleich eingeben.

Hier findet man sie auch: <http://www.volkswagen-motorsport.com/web/start/index.php?&lg=d&flash=ok>


Tolles Intro übrigens.

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Februar 2006 um 14:33


das sich VW das Geschäft entgehen lässt ist mir sowieso unklar warum bieten die nicht über ihr Händlernetz Leistungssteigerungen mit Werkssegen an.

und normal zum DPF wenn er mit 250€ gefördert wird und der Filtern mit Einbau ca 850 Euro kostet bleibt immernoch ein Minusposten von 600 € ,wobei ich bezweifle ,das der Gebrauchtmrkt dieses Fehlen bestraft ,zumal sich an der Steuereinstufung durch den

Nachrüstfilter nichtmal gar nicht ändert ,also meine Entscheidung steht fest. 




Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Februar 2006 um 16:38

Stimmt Sandro, bei nem Roten fällt der fehlende Filter beim Wiederverkauf sicher nicht ins Gewicht. 

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Februar 2006 um 17:52

Zitat von Thomas TDI

Stimmt Sandro, bei nem Roten fällt der fehlende Filter beim Wiederverkauf sicher nicht ins Gewicht. 

Thomas

Noch nicht mitbekommen ? nach den 4 Jahren geht er zurück ans Autohaus zum Festpreis ,da interessiert es niemanden ob da ein Filter drinn ist oder nicht

Beitrag von „nicktomlen“ vom 14. Februar 2006 um 18:34

Zitat von VWerker Kassel

Also es ist nun offiziell, dass der DPF Serienmäßig für alle R5 ab der 12. KW verbaut wird.

Habe gestern im Werk (Kundencenter" nochmal eine umbestellung auf den Silbernen Gepäckträger statt den schwarzen gemacht und da zeigte der nette Mensch was ab der 12 KW sich beim T-reg ändert. Also alle die jetzt bestellt haben, und die Auslieferung für die 16 oder spätere KW ist hat einen DPF. Es wurde mir in der Bestellung noch mal vermerkt.

Autos die ca. 14 und 15 KW abgeholt werden können haben noch den alten Stand.

Grüße aus Kassel:)

Hallo zusammen,

wieso weiss niemand davon bei VW, habe überall nachgefragt und keiner konnte mit diesen Aussage bestätigen. Versuche meinen umzubestelln, da er wohl zu früh ausgeliefert wird. Der Händler hat aber keine Informationen und somit kann er auch nicht aumbestellen.


Die Zeit drängt, kann ich mich auf deine Aussage verlassen ?

Wäre nett wenn du zu mir Kontakt aufnehmen könntest.

Weis selber nicht wie das funktioniert. (Kontaktaufnahme zu anderen Mitgliedern). DANKE. 

MFG Nicktomlen

Beitrag von „nicktomlen“ vom 14. Februar 2006 um 18:37

 Entschuldigung, extreme Schreibfehler, habe nicht korrektur gelesen. Da ich sehe, daß Du online bist. Wollte schnell meine Nachricht loswerden.

MFG NICKTOMLEN

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 14. Februar 2006 um 18:52

Hallo, also ich will dich nicht verrückt machen mit dem DPF, aber da ich im Werk tätig bin und ich mir auch einen bestellt habe, sagte man mir das ab KW 12 die R5 Touaregs NUR noch mit DPF ausgestattet sind! Der Händler bekommt solche news erst kurzfristig etwa 5 Tage vor Einführung! Ich habe den Wagen im Kundencenter direkt im Werk bestellt. Der Verkaufsberater zeigte mir die Umstellung auf seinem Rechner. Mehr kann ich dir auch nicht sagen. Aufjedenfall kann man den DPF nachrüsten.

Verlass dich aber nicht 100% lass ihn so.
Wann hast du auslieferungs Termin?

Grüße

Beitrag von „nicktomlen“ vom 14. Februar 2006 um 19:52

Werde versuchen mein Auto noch umzubestellen, danke für die Antwort. Lieferung soll 11. oder 12. KW sein, werden mich morgen bemühen.
MFG Nicktomlen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Februar 2006 um 21:42

Volkswagen baut Dieselpartikelfilter-Angebot aus: Jetzt für TDI-Motoren von 1.9 bis 5.0 Liter Hubraum

- Werkseitige Ausrüstung für neun Volkswagen-Modelle von Golf bis Phaeton in 34 Modellvarianten

Wolfsburg, 15. Februar 2006 - Volkswagen baut das Angebot an TDI-Motoren mit Dieselpartikelfiltern (DPF) weiter aus: Bereits bestellbar und in diesen Tagen bei den Händlern sind die beliebten 1.9 Liter-Varianten des Golf, Golf Plus und Jetta TDI mit je 77 kW / 105 PS. Bereits seit Herbst des Vorjahres werden der Touran 1.9 TDI sowie der 2.0 TDI für Golf, Golf Plus, Jetta, Touran und Sharan auf Wunsch mit Dieselpartikelfilter angeboten. Der Aufpreis gegenüber Modellen mit gleichem Getriebe ohne DPF beträgt hier einheitlich 575 Euro.

Damit bietet Europas erfolgreichster Autohersteller ab Werk bereits neun Modelle mit Dieselpartikelfilter an: Golf, Golf Plus, Jetta, Touran, Passat, Passat Variant, Sharan, **Touareg** und Phaeton. Unter den insgesamt 34 TDI-Modellvarianten mit Dieselpartikelfilter reicht das Leistungsspektrum von 77 kW / 105 PS bis 230 kW / 313 PS, der Hubraum von 1.9 Litern bis 5.0 Liter und die Zylinderzahl von vier bis zehn.

Zum Serienumfang gehört der Dieselpartikelfilter beim neuen Pumpe-Düse-TDI mit Piezo-Ventilen, der aus zwei Liter Hubraum 125 kW / 170 PS generiert. Dieser Motor wird für den Golf GT und den Touran sowie für den Passat und Passat Variant angeboten. Ebenfalls serienmäßig sind die **DPF im Touareg V6 TDI und V10 TDI** sowie im Phaeton V6 TDI.

Im Laufe des Jahres 2006 wird Volkswagen dieses Angebot noch deutlich erweitern.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. Februar 2006 um 01:26

Zitat von darkdiver

Volkswagen baut Dieselpartikelfilter-Angebot aus: Jetzt für TDI-Motoren von 1.9 bis 5.0 Liter Hubraum

- Werkseitige Ausrüstung für neun Volkswagen-Modelle von Golf bis Phaeton in 34 Modellvarianten

Wolfsburg, 15. Februar 2006 - Volkswagen baut das Angebot an TDI-Motoren mit Dieselpartikelfiltern (DPF) weiter aus: Bereits bestellbar und in diesen Tagen bei den Händlern sind die beliebten 1.9 Liter-Varianten des Golf, Golf Plus und Jetta TDI mit je 77 kW / 105 PS. Bereits seit Herbst des Vorjahres werden der Touran 1.9 TDI sowie der 2.0 TDI für Golf, Golf Plus, Jetta, Touran und Sharan auf Wunsch mit Dieselpartikelfilter angeboten. Der Aufpreis gegenüber Modellen mit gleichem Getriebe ohne DPF beträgt hier einheitlich 575 Euro.

Damit bietet Europas erfolgreichster Autohersteller ab Werk bereits neun Modelle mit Dieselpartikelfilter an: Golf, Golf Plus, Jetta, Touran, Passat, Passat Variant, Sharan, **Touareg** und Phaeton. Unter den insgesamt 34 TDI-Modellvarianten mit Dieselpartikelfilter reicht das Leistungsspektrum von 77 kW / 105 PS bis 230 kW / 313 PS, der Hubraum von 1.9 Litern bis 5.0 Liter und die Zylinderzahl von vier bis zehn.

Zum Serienumfang gehört der Dieselpartikelfilter beim neuen Pumpe­- Düse-TDI mit Piezo-Ventilen, der aus zwei Liter Hubraum 125 kW / 170 PS generiert. Dieser Motor wird für den Golf GT und den Touran sowie für den Passat und Passat Variant angeboten. Ebenfalls serienmäßig sind die **DPF im Touareg V6 TDI und V10 TDI** sowie im Phaeton V6 TDI.

Im Laufe des Jahres 2006 wird Volkswagen dieses Angebot noch deutlich erweitern.

Alles anzeigen

Ja ich sag mal wer lesen kann ist klar im Vorteil ...ne

Beitrag von „tengel“ vom 16. Februar 2006 um 09:50

UND ? Wie sieht es aus mit der Nachrüstmöglichkeit, die bereits zur KW 45 2005 angekündigt wurde ? (Ich mag gar nicht mehr fragen.....) 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Februar 2006 um 16:58

Zitat von tengel

UND ? Wie sieht es aus mit der Nachrüstmöglichkeit, die bereits zur KW 45 2005 angekündigt wurde ? (Ich mag gar nicht mehr fragen.....) 😞

Darum habe ich ja gar nicht erst gefragt!

Gruß

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Februar 2006 um 18:58

Tja sicherlich hat VW seine Gründe die Freigabe noch etwas zu verzögern. Aus Spaß machen die das sicherlich nicht. Ich bin aber noch sehr zuversichtlich das es einen zum Nachrüsten geben wird.

Jetzt sind aber erst einmal die R5 TDi Schalter und Automaten dran, dann die Nachrüstung.

Grüße
Eric

Beitrag von „nicktomlen“ vom 16. Februar 2006 um 19:16

Hallo Darkdriver,

kannst du die 12. KW als Einbauwoche bestätigen?

Wird er serienmässig verbaut?

Wenn ich den R5 jetzt neu bestelle, wird er auch dann mit DPF ausgestattet?

Wiedereinmal Fragen über Fragen.

Mein Händler nimmt meinen schon bestellten in sein Lager. Super korrekt dies Mann!!! Der Händler wird keinen einzigen R5 mehr verkaufen bis die Sache geklärt ist. Werde mir den R5 neu bestellen, aber nur wann ?

Will nich erst ab 12. KW bestellen, dann habe ich ihn erst im Juni.

Für einen Tip bin ich immer dankbar.

Gruß Christian

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 16. Februar 2006 um 20:38

Hallo zusammen, ab der 12.KW wird es definitiv den DPF für R5 geben. Mir wurde gesagt das er nicht mehr ohne verbaut wird also ist er standart drin! Da es noch keine neuen Preis Aushänge gibt, wird es sich auf 575€ zum normalen (jetzigen) Preis mehr liegen.

Habe meinen für 16.KW bestellt und laut VW Kundencenter ist die Bestellschlüsselnummer schon auf "DPF" eingestellt. Ab der 12.KW nur mit DPF. Wer ihn in der 11 KW bekommt , tja leider pech 😞

Grüße;)

Beitrag von „tengel“ vom 22. Februar 2006 um 16:12

Hallo,

so- lange nichts von VW gehört, auch hier im Verein keine news zur Nachrüstung mit DPF



Was aber zu befürchten war und immer von uns "hergeschoben" wurde wird - höchstwahrscheinlich- Wirklichkeit: Ab Sommer werden sich alle großen deutschen Städte mit der Plakettenpflicht bewaffnen, um eventuelle "Filterlose" auszugrenzen.

z.B.: hier <http://de.news.yahoo.com/18022006/3/aut...eskabinett.html>


oder hier:

<http://www.welt.de/data/2006/02/21/849080.html>

Der Zeitraum - allein aus administrativen Gründen scheint mir ziemlich kurz, aber möglich ist es. Und allein das zählt. Nur für VW nicht, hier wird der Zeitraum knapp- wie wäre es denn, wenn ab Sommer die Plakettenpflicht kommt und VW es bisher im Februar nicht schafft, die Nachrüstung anzubieten- für 1000e Touarags.... ?

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 22. Februar 2006 um 16:20

solange diese plakette ans nummernschild kommt und ich die nicht auf meine scheibe kleben muss können die soviele plaketten herausbringen wie sie wollen.

aber der babsch kommt mir net auf die scheibe 

Beitrag von „Hagen“ vom 22. Februar 2006 um 16:22

Soweit wie ich das gehört habe, betrifft das Fahrverbot doch erst nur Fahrzeuge, die die Euro 2 Norm nicht schaffen. Das hat der R5 doch.

Beitrag von „bodo1966“ vom 22. Februar 2006 um 16:29

Zitat von Patrickclouds

solange diese plakette ans nummernschild kommt und ich die nicht auf meine scheibe kleben muss können die soviele plaketten herausbringen wie sie wollen.

aber der babsch kommt mir net auf die scheibe 

Genau - lass uns eine ANTI-PICKERL-Kampagne starten...
Generell gegen zwangsweise auf die Frontscheibe zu klebenden Plaketten.

Hat auch Jahre gedauert, bis ich meinen 😊 dazu bewegen konnte, mir die Lichttest-Plakette einfach lose im Wagen liegen zu lassen.... 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 22. Februar 2006 um 16:47

Das ist die Selbe Grütze wie mit den G-Gat Dingern damals ,mit der Richtigen Begründung hab ich auch für meinen Trabbi eine bekommen ,und das ohne Kat .

Mir Wurst außerdem wer will das kontrollieren wer welche Plakette dran hat 1 Euro-Jobber vielleicht ?????

Gequirelter Mist ,Die Reifen produzieren mehr Feinstaub als der Auspuff ,was kommt als nächstes Einfahrt in die Städte nur noch auf Felgen oder wie