

Akustische Bestätigung der Zentralverriegelung

Beitrag von „Dixitimes“ vom 10. Oktober 2005 um 17:38

Hallo da draussen!

Ich suche für meinen Dicken eine aktustische Bestätigung der ZV.

Dieses berühmte elektronische Chirpen das man aus den amerikanischen Spielfilmen kennt, wenn der Wagen verschlossen oder geöffnet wird.

Wer weiß wo man so etwas bekommt???

Grüße

Dixitimes

V6 TDi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Oktober 2005 um 17:47

Zitat von Dixitimes

Hallo da draussen!

Ich suche für meinen Dicken eine aktustische Bestätigung der ZV.

Dieses berühmte elektronische Chirpen das man aus den amerikanischen Spielfilmen kennt, wenn der Wagen verschlossen oder geöffnet wird.

Wer weiß wo man so etwas bekommt???

Grüße

Dixitimes

V6 TDi

Alles anzeigen

Hallo,

sehr gute Frage!

Das wüßte ich auch gerne!:D

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Oktober 2005 um 17:54

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
sehr gute Frage!
Das wüßte ich auch gerne!:D

Gruß

konnte Rollo nicht so was über VAG - COM programmieren, wenn man die Alarmanlage hat ?

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Oktober 2005 um 19:39


Also unsere Dicken hier Chirpen beim Verschliessen. Daher nehme ich auch an, dass es in allen vorhanden ist, und nur aktiviert werden muss. Ich finde das Chirpen sehr dezent und angenehm, da muss man nicht immer hinsehen um sicherzustellen, dass der Dicke auch den Schliessvorgang betätigt.

Beitrag von „jemy“ vom 10. Oktober 2005 um 20:04

Zitat von dschlei

Also unsere Dicken hier Chirpen beim Verschliessen. Daher nehme ich auch an, dass es in allen vorhanden ist, und nur aktiviert werden muss. Ich finde das Chirpen sehr dezent und angenehm, da muss man nicht immer hinsehen um sicherzustellen, dass der Dicke auch den Schliessvorgang betätigt.

Dann frage doch bitte einmal deinen

 Hierratekan (darf) wird das Chirpen auch hören können. Das würde bestimmt der Ein oder Andere gerne programmieren.
Vielen Dank für deine Mühe.

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Oktober 2005 um 20:15

Hallo,

das Thema hatten wir doch schon ein paar Mal.

Das Chirpen (nettes Wort) kann so weit ich weiß nur über eine bestimmte CD und VAG-COM aktiviert werden, da in D verboten.

Und diese CDs sind nur sehr, sehr schwer zu bekommen 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Oktober 2005 um 20:19

Hallo Armin,

lassen wir doch mal unsere Verbindungen im weiten Land ein wenig stöbern.
Vielleicht gelingt es ja dschlei den Code zu knacken.

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 10. Oktober 2005 um 20:20

Zitat von agroetsch

Hallo,

das Thema hatten wir doch schon ein paar Mal.

Das Chirpen (nettes Wort) kann so weit ich weiß nur über eine bestimmte CD und VAG-COM aktiviert werden, da in D verboten.

Und diese CDs sind nur sehr, sehr schwer zu bekommen 😬

Vielleicht kann Dietmar die CD uns besorgen?

Natürlich gegen Bezahlung.

Frag doch mal was so was kosten würde.

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Oktober 2005 um 20:24

Zitat von jemy

Vielleicht kann Dietmar die CD uns besorgen?

Natürlich gegen Bezahlung.

Frag doch mal was so was kosten würde.

Hallo jemy,

ich glaube es war keine Frage des Geldes sondern der Kontakte 😬


Aber vielleicht kann Rollo dazu was sagen, seiner "chirpt" ja auch 😊

Vielleicht bekommt man das Chirpen auch nur im Jamba-Spar-Abo mit 5 Huptönen uns 2 Logos fürs MFD pro Monat 🗣️

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Oktober 2005 um 20:27

Zitat von agroetsch

Vielleicht bekommt man das Chirpen auch nur im Jamba-Spar-Abo mit 5 Huptönen uns 2 Logos fürs MFD pro Monat 🗣️

Hör auf, die bei Volkswagen auf "Ideen" zu bringen , das wird sonst eine Zwangs-Kombination , z.B. mit dem Kurvenlicht 



Beitrag von „Franks“ vom 10. Oktober 2005 um 21:11

Also bei uns kann man ganz komfortabel im Bordmenü das Chirpen beim Verschließen ein- und ausschalten. Wenn bei euch diese Funktion deaktiviert ist, müsste man mal die Codierung der betreffenden Steuergeräte vergleichen, ich kann mal nachher mit VAG.COM schauen, ob da was dabei steht.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Oktober 2005 um 21:31

Also nur zur Info:

Eines der Steuergeräte muss komplett neu codiert bzw programmiert werden (Eprom) das kann VAG COM leider nicht.

Die CD (eine sogenannte Schlüssel CD für die VAG Geräte) ist fast unmöglich zu bekommen, da sich mit der CD alle anderen Optionen (per Eprom) auch ändern liessen. Selbst das Kompetenzzentrum in Dieburg muss diese CD aus WON anfordern wenn benötigt. Die CD ist so gut bewacht und wird so genau kontrolliert, dass selbst eine kurze Entnahme fast unmöglich ist. Ich kenne persönlich nur 2 Personen die so eine CD besitzen und würde diese Personen auch nicht darum bitten, denn die Konsequenzen wäre mehr als fatal!

Sorry tut mir leid, aber die HOffnung stirbt ja bekanntlich zuletzt!

Beitrag von „mike“ vom 10. Oktober 2005 um 21:34



wow... das erinnert mich an die von einer privatarmee bewachten codes in den james bond filmen, die zum zünden einer die ganze erde bedrohenden superwaffe des Oberschurken benötigt werden. 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Oktober 2005 um 21:36

Ich sollte noch dazufügen, daß die Schlüsselcd das VAG Diagnose Gerät nicht nur für den Touareg freischaltet sondern alle 🤖 VW Modelle!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Oktober 2005 um 21:36

Zitat von mike



wow... das erinnert mich an die von einer privatarmee bewachten codes in den james bond filmen, die zum zünden einer die ganze erde bedrohenden superwaffe des Oberschurken benötigt werden. 😊



Wahrscheinlich wurde der Ing. nach Fertigstellung der CD erschossen.

Gruß



Beitrag von „rollo68“ vom 10. Oktober 2005 um 22:00

Zitat von FrankS

Also bei uns kann man ganz komfortabel im Bordmenü das Chirpen beim Verschließen ein- und ausschalten. Wenn bei euch diese Funktion deaktiviert ist, müsste man mal die Codierung der betreffenden Steuergeräte vergleichen, ich kann mal nachher mit VAG.COM schauen, ob da was dabei steht.

Gruß,

Frank

Hallo Frank!

Das ist ne super sache, was Du machen müßtest ist mit VAG-Com die "Lange Codierung" auslesen, dann könnte man es hier bei den Deutschen Modellen vergleichen und vielleicht programmieren.

@all

Wie Olli schon sagt, sonst muß man einen Ebrum neu beschreiben, das geht nur mit einer Erweiteten Funktion im VAS5052 vom 😊 und dafür braucht man die sogenannte Schlüssel CD. Die ist nicht zubekommen, nicht einmal über die guten Kontakte.

MFG

Roland

Beitrag von „FrankS“ vom 11. Oktober 2005 um 01:02

So, hier mal der Scan meines Toaureg, bei dem ich im Menü des Bordcomputers den Amschliess- Chirp ein- und ausschalten kann.

Ich habe übrigens alle Ländereinstellungen auf Deutschland bzw. Europa umgestellt, damit diese ganzen Warntöne weg sind.

Zitat

Monday, 10 October 2005, 17:37:04

VAG-COM Version: Release 504.1-UD

Chassis Type: 7L - VW Touareg

Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 15 16 17 18 19 1C 22 29 34 36 37 39
45 46 47 55 56 65 68 6E 77

Address 01: Engine
Controller: 4D0 907 560 DB
Component: 4.2L V8/5V G 0020
Coding: 0007875
Shop #: WSC 31414
No fault code found.
Readiness: 0000 0000

Address 02: Auto Trans
Controller: 09D 927 750 AQ
Component: AL 750 6A 0580
Coding: 0004153
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 03: ABS Brakes
Controller: 7L0 907 379 G
Component: ESP ALLRAD MK25 0203
Coding: 0014594
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 05: Acc/Start Auth.
Controller: 3D0 909 135 R
Component: 17 Kessy 6610
Coding: 0131304
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 06: Seat Mem. Pass
Controller: 7L0 959 760
Component: Sitzverstellung 0701
Coding: 0000000

Shop #: WSC 00000
No fault code found.

Address 08: Auto HVAC
Controller: 7L6 907 040 L
Component: CLIMAtronic R/L 4017
Coding: 0020030
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 09: Cent. Elect.
Controller: 7L6 937 049 M
Component: 3001
Coding: 0105694
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Skipping Address 15-Airbags

Address 16: Steering wheel
Controller: 7L6 953 549 E
Component: Lenksäulenmodul 3301
Coding: 0000232
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 17: Instruments
Controller: 7L6 920 981
Component: KOMBIINSTRUMENT RB8 3110
Coding: 0005131
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 19: CAN Gateway
Controller: 6N0 909 901

Component: Gateway K<>CAN 0101
Coding: 0000006
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 1C: Position Sensing
Controller: 7L6 919 879 A
Component: JCI PathPoint 2200
Coding: 0000000
Shop #: WSC 00000
No fault code found.

Address 22: AWD
Controller: 0AD 927 755 AJ
Component: TRANSFERCASE 0100
Coding: 0000000
Shop #: WSC 00000
No fault code found.

Address 29: Left Light
Controller: 3D0 909 157
Component: EVG GDL+AutoLWR(I) 0001
Coding: 0000003
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 34: Level Control
Controller: 7L0 907 553 F
Component: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3081
Coding: 0015521
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 36: Seat Mem. Drvr
Controller: 7L0 959 760
Component: Sitzverstellung 0701

Coding: 0000000
Shop #: WSC 00000
No fault code found.

Address 37: Navigation
Controller: 7L6 919 887 C
Component: Navigation 0814
Coding: 0000101
Shop #: WSC 31414
1 Fault Found:
02731 - CD Reading Error
001 - Upper Limit Exceeded - Intermittent

Address 39: Right Light
Controller: 3D0 909 158
Component: EVG GDL+AutoLWR(r) 0001
Coding: 0000003
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 46: Central Conv.
Controller: 7L0 959 933 E
Component: 2L HSG 0201
Coding: 0000085
Shop #: WSC 31414
1 Fault Found:
00932 - Electric Window Motor; Drivers Side (V147)
005 - No or Incorrect Basic Setting / Adaptation - Intermittent

Address 47: Sound System
Controller: 7L6 035 456
Component: 08K Audioverst. 0105
Coding: 0000000
Shop #: WSC 00000
No fault code found.

Address 56: Radio
Controller: 7L6 035 186 A
Component: Radio 0814
Coding: 0004042
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 68: Wiper Electr.
Controller: 7L0 955 119 K
Component: Front Wiper 4027
Coding: 0000855
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

Address 6E: Ctrl Head Roof
Controller: 7L6 919 044 K
Component: DACHDISPLAY 0538
Coding: 0000000
Shop #: WSC 31414
No fault code found.

End -----

Alles anzeigen

Gruß,

Frank

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 11. Oktober 2005 um 01:48

Hallo,

- hatte wir schon mal, - auf dem 1. Treffen , die Antwort ist in D verboten per Gesetzgeber ,
Einstellung nur im US Komformenü möglich , -> umstellung der gesamten Software auf US
Ausstattung , - einschließlich Kombiinstrument , da dieses der Master der CAN Bus
Kommunikation ist , ist aber nicht möglich , KI würde dann in Meilen , Radio andere

Senderabstimmung , Navi Grundeinstellungen - geht nicht , in der Firmware für D ist diese Funktion wohl gar nicht hinterlegt , Umstellung auf US wohl kostenmäßig sinnlos..... . -so die Aussage vom Softwareentwickler unseres Spielzeuges beim 1. Treffen .

Grüße aus Berlin , Kruemelmonster

Beitrag von „dschlei“ vom 11. Oktober 2005 um 04:35

Zitat von Kruemelmonster

Hallo,

- hatte wir schon mal, - auf dem 1. Treffen , die Antwort ist in D verboten per Gesetzgeber , Einstellung nur im US Komformenü möglich , -> umstellung der gesamten Software auf US Ausstattung , - einschließlich Kombiinstrument , da dieses der Master der CAN Bus Kommunikation ist , ist aber nicht möglich , KI würde dann in Meilen , Radio andere Senderabstimmung , Navi Grundeinstellungen - geht nicht , in der Firmware für D ist diese Funktion wohl gar nicht hinterlegt , Umstellung auf US wohl kostenmäßig sinnlos..... . -so die Aussage vom Softwareentwickler unseres Spielzeuges beim 1. Treffen .

Grüße aus Berlin , Kruemelmonster

Das ist eigentlich schwer zu glauben, da wir hier unser MFI auf km, ltr, und deutsche Schrift einstellen können. Ich nehme an, dass bei uns nur der Tachometer anders ist als bei Euch (und in Kanada, die ja voll metrisch sind) ist vielleicht auch der Tachometer wie bei euch!

Beitrag von „FrankS“ vom 11. Oktober 2005 um 16:36

Zitat von dschlei

Das ist eigentlich schwer zu glauben, da wir hier unser MFI auf km, ltr, und deutsche Schrift einstellen können. Ich nehme an, dass bei uns nur der Tachometer anders ist als bei Euch (und in Kanada, die ja voll metrisch sind) ist vielleicht auch der Tachometer

wie bei euch!

Genau das habe ich mir auch gedacht. Wäre es nicht sehr aufwändig, ständig 2 (oder gar noch mehr) Software- Länderversionen zu pflegen anstatt nur eine Version zu haben, die dann einfach länderspezifisch eingestellt werden kann?

Wie Dietmar schon sagte, wir können hier alles komplett auf deutsch und metrisches System umstellen und trotzdem den Quittungston ein- und ausschalten, auch dieser Teil der Menüführung ist natürlich in deutsch. Fehlt in Deutschland der entsprechende Menüpunkt ganz oder lässt sich nur die akustische Quittung nicht aktivieren? Wir haben hier die Möglichkeit, zu chirpen, zu blinken, keines von beiden oder alles.

Wie ist denn die rechtliche Lage in der Schweiz und Österreich? Darf man da ‚chirpen‘ und ist dort dann auch die entsprechende Funktion vorhanden?

Gruß,

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 11. Oktober 2005 um 18:08

seit wann ist denn eigentlich die akustische Bestätigung verboten in D-Land ?

Ich hatte mal einen Ford Scorpio (nicht  jetzt, war in den 80ern ), der hat das Abschliessen per Infrarot-FB immer akustisch bestätigt.

Beitrag von „andreas“ vom 11. Oktober 2005 um 18:32

Zitat von dummytest

.....Ich hatte mal einen Ford Scorpio

Vielleicht deshalb?





- andreas

Beitrag von „dummytest“ vom 11. Oktober 2005 um 19:52

Zitat von andreas

Vielleicht deshalb?



- andreas


ich sagte: **NICHT**



Beitrag von „nachbar“ vom 12. Oktober 2005 um 08:43

Das "chirpen" war bei uns auch erlaubt. Mein A4 Bj97, Corrado Bj92 hatte es auch.

Ist erst in letzter Zeit verboten worden - ich denke, dass es an der Lärmbelastung gelegen ist. Irgendjemand hatte bestimmt seine Wohnung neben einem Parkplatz und musste dann immer mit anhören, wenn jemand den Wagen verschlossen oder geöffnet hat.

Das erinnert mich sehr an die nächtlichen Tempolimits auf BAB's,  da irgendwelche Orte neben einer BAB liegen, die sich immer näher an diese herangezogen haben bzw. an diesen entlang ausgedehnt haben und nun ist es auf einmal den Anwohnern, die Ihre Häuser im vollen Bewusstsein der BAB gebaut/ erworben haben auf einmal zu laut...

Es gibt sogar Orte, die erst nach der Autobahn direkt daneben entstanden sind und die jetzt ein Tempolimit brauchen...

Beitrag von „Heinz“ vom 12. Oktober 2005 um 11:11

Zitat von nachbar

(...)Das erinnert mich sehr an die nächtlichen Tempolimits auf BAB's, 🚗 da irgendwelche Orte neben einer BAB liegen, die sich immer näher an diese herangezogen haben bzw. an diesen entlang ausgedehnt haben und nun ist es auf einmal den Anwohnern, die Ihre Häuser im vollen Bewusstsein der BAB gebaut/ erworben haben auf einmal zu laut...

Es gibt sogar Orte, die erst nach der Autobahn direkt daneben entstanden sind und die jetzt ein Tempolimit brauchen...

Und das wiederum erinnert mich an den Frankfurter Airport. Alle ziehen hin bzw. ins Umland wegen der Arbeit (Keine andere Großstadt der Welt hat weniger Einwohner, wie Arbeitsplätze - Frankfurt hat über eine Million Arbeitsplätze bei nur gut sechshunderttausend Einwohnern !). Die meisten partizipieren dabei direkt oder indirekt vom Flughafen und trotzdem wird alles verteufelt. Ein Nest, wie Kelsterbach z.B. wäre nichts ohne den Flughafen. Aber typisch deutsch sind die meisten gegen den absolut und mehr als notwendigen Ausbau. 🚗

Und mich kostet es viele viele Stunden im Jahr, weil der Flughafen penetrant restlos überlastet ist. 🚗

gruß
Heinz

P.S.: Akustische Bestätigung hatte ich auch letztmals in einem Audi BJ1996, danach nur noch optische Bestätigung. Reicht mir allerdings auch, spät Abends im Wohngebiet war mir das Hupen manchmal schon unangenehm und ich habe lieber manuell verriegelt.

Beitrag von „Dieter131“ vom 12. Oktober 2005 um 11:37

Zitat von Heinz

Ein Nest, wie Kelsterbach z.B. wäre nichts ohne den Flughafen.
Und mich kostet es viele viele Stunden im Jahr, weil der Flughafen penetrant restlos überlastet ist. 🚗

gruß

Heinz

.

Alles anzeigen

Hallo Heinz,

das ist aber auch typisch "deutsch". Alle wollen in Ruhe in der Idylle wohnen und leben, aber beschwerten sich über die Wartezeiten am Flughafen Frankfurt. Ich habe mein halbes Leben im Flugzeug im CP oder als Passagier verbracht und kann Dir nur sagen, dass FRA im Vergleich mit anderen Flughäfen weltweit schon fast traumhaft organisiert ist. Außerdem kommen in Kürze die weiteren Terminals.

Man muss natürlich nicht typisch "deutsch" bis vor die Eingangstür fahren, sondern auch mal die reichlich vorhandenen Parkhäuser benutzen.

Die andere Alternative wäre natürlich wie ich in einem Nest wie Kelsterbach zu wohnen.

Gruß

Dieter



Beitrag von „tthom“ vom 15. Oktober 2005 um 21:36

Hallo @ all

kuckt mal hier, http://www.1clickshop.de/product_info.p...&products_id=85

da gibt es ein Chirpmodul zum nachrüsten für nicht mal 20,- €

Gruß

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 17. Oktober 2005 um 09:18

Zitat von Franks

...Wie ist denn die rechtliche Lage in der Schweiz und Österreich? Darf man da ‚chirpen‘ und ist dort dann auch die entsprechende Funktion vorhanden?

Gruß,

Frank

Hi Frank,

mir wäre nichts bekannt, dass das chirpen bei uns in Österreich verboten wäre. Und wenn doch, hätten wir unglaublich viele Verstöße gegen dieses Verbot... 🤔

LG

Bernhard

Beitrag von „dschlei“ vom 17. Oktober 2005 um 14:39

Zitat von AceofspadeS

Hi Frank,

mir wäre nichts bekannt, dass das chirpen bei uns in Österreich verboten wäre. Und wenn doch, hätten wir unglaublich viele Verstöße gegen dieses Verbot... 🤔

LG

Bernhard

Ich glaube dann, dass das Chirp-Teil dann auch in D-Land verbaut ist, und nur aktiviert werden muss! Also Vag com Besitzer nun einmal ran an die Suche nach der Kodierung!



Beitrag von „andreas“ vom 17. Oktober 2005 um 14:58

Ich habe das schon mal bei einem deutschen Touareg gehört 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „hrohunter“ vom 17. Oktober 2005 um 15:21

Zitat von andreas

Ich habe das schon mal bei einem deutschen Touareg gehört 😊

Gruß
andreas

...noch mehr Lärm (?) 🗨️ . Bei mir nicht! Mir reicht schon das Gebimmel wenn ich nicht schnell genug den Gurt eingeklickt habe...

LG Roland

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Oktober 2005 um 15:33

Ja bei Roland und im Tatort!



Man muss das Eprom neu programmieren! Dann geht es auch! Aber leider nicht machbar ohne Schlüssel CD!

Da könnt Ihr machen was Ihr wollt. Sorry das ich so ehrlich und direkt bin. Wir haben uns letztes Jahr damit 6 Monate beschäftigt!

Gruss

Oliver



Zitat von andreas

Ich habe das schon mal bei einem deutschen Touareg gehört 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Guido“ vom 17. Oktober 2005 um 22:52

Der nachträgliche Einbau von Chirpmodulen geht recht gut . Bei meinem R5 habe ich das schon seit dem Frühjahr.

Ein W12 Fahrer, der auf einem Parkplatz auf Sylt versuchte zu sehen ob sein Touri zu war, bestätigte meinen Einbau. Die  schien genau auf seine Blinkdiode, und als er wieder an die Türklinke anfasste war die Tür wieder offen. Seine 20 Jahre jüngere Frau oder Tochter(glaube erstes) hatte aber die Idee, er solle sich mit dem Schlüssel vom Touri weggehen und sie zog an der Türklinke. Alles wurde gut. Wir hatten natürlich Tränen in den Augen vor lachen. Solltest du Club-Miedglied sein verzeih mir 

Ich habe schon in ein paar Touris und neue A6 Chirpmodule eingebaut. Der Lautsprecher kommt in dem Motorraum. Dadurch ist das Geräusch nicht zu laut. Eine wachsame Ehefrau hört es aber wenn ihr von einer " Spritztour" :trinken abends Heim kommt. Sollte jemand Interesse haben PN. Schicke ihm Bezugsquelle/Einbauhilfe

Beitrag von „rette“ vom 4. Juli 2009 um 18:58

Hi,

der Beitrag ist zwar schon etwas "angestaubt" aber vielleicht wär das ja <http://www.hiir.com/> was.

Und vielleicht hilft es ja noch anderen, die auch nach "chirp" das Forum durchsucht haben 😊
(so wie ich)

Beitrag von „Annakin“ vom 5. Juli 2009 um 10:15


Sehr originell!!!!!!!



Beitrag von „Maniac“ vom 2. Februar 2017 um 14:28

Da schalte ich immer runter bis in den tiefsten möglichen Gang/Schaltstufe und fahre mit voller Drehzahl durch ohne die Geschwindigkeitslimite zu überschreiten 😄

Zitat von Nachbar

Das erinnert mich sehr an die nächtlichen Tempolimits auf BAB's,  da irgendwelche Orte neben einer BAB liegen, die sich immer näher an diese herangezogen haben bzw. an diesen entlang ausgedehnt haben und nun ist es auf einmal den Anwohnern, die Ihre Häuser im vollen Bewusstsein der BAB gebaut/erworben haben auf einmal zu laut...

Es gibt sogar Orte, die erst nach der Autobahn direkt daneben entstanden sind und die jetzt ein Tempolimit brauchen...