

# Zentralverriegelung

**Beitrag von „jamesbond“ vom 16. April 2004 um 15:16**

Liebe T.-Freunde,

ich habe öfter Probleme mit der Zentralverriegelung.

Beide "Funkschlüssel" funktionieren manchmal einfach nicht.  
Bei Schließung an der Tür schließt dann nur die Fahrertür auf.

Ein paar minuten später klappt alles wieder einwandfrei.

Hat jemand von euch diese Probleme auch schon gehabt und welche Abhilfe wurde getroffen.

Vielen Dank im Voraus

LG

jamesbond.....  
.....mit der Lizenz zum T.

---

**Beitrag von „lillyfee“ vom 16. April 2004 um 15:47**

Hi!

Mit oder ohne Sitzmemory?

Grüsse

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 16. April 2004 um 15:51**

habe memory 1 (nur Fahrersitz)

Gruß  
James

---

**Beitrag von „Heinz“ vom 16. April 2004 um 17:43**

Hi James,

kann es sein, dass du in Abwesenheit vom Auto ab und zu mal am Schlüssel drückst. Ich kenne Leute, die machen das auch schon mal, ohne es zu merken.

Dann kann es vorkommen, dass die Synchronisation verloren geht. Nach kurzer Zeit bekommen die sich aber wieder ein.

Wenn es das nicht ist, die Werkstatt kann die Schlüssel auch neu einlernen. Evtl. geht es dann ohne Probleme.

gruß  
Heinz

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 16. April 2004 um 22:46**

Danke für den Tip!!

Wir dachten das auch erst, aber es muss wohl ein Fehler vorliegen.

Mal sehen..... Mittwoch haben wir Werkstatttermin.

LG

jamesbond.....  
.....mit der Lizenz zum T.

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 17. April 2004 um 23:23**

Wenn man ausserhalb der Reichweite mehrfach auf den Schlüssel drückt, verliert er die Synchronisation (lt. Werk). Tür aufschliessen, Zündung an und den Schlüsselknopf drücken, fertig; dann brauchen wir nicht bei VW betteln.

Gruss Wolf

---

### **Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 18. April 2004 um 11:05**

Ich bin ein notorischer Schlüsselknopfdrücker.

Aber weder beim neuen A3 noch bei meinem Passat ist mir sowas je passiert.

Würde mich mal interessieren, warum die angeblich die Synch. verlieren.

Das sind doch nur Sender oder besitzen die Zwecks Codevariabilität auch einen Empfänger?

Vielleicht sollte ich sonn Ding mal zerlegen. 😞

Aber naja, wenn VW so was sagt.....;)

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 18. April 2004 um 14:57**

Hm, also mein zweijähriger Sohn drückt ständig auf meinem Schlüssel rum, aber dieses Problem kenne ich nicht..!

Habe keine el. Sitze, nur zur Info.

---

### **Beitrag von „Theresias“ vom 18. April 2004 um 15:38**

Die Synronisation der variablen Codes geht nach ca. 200 mal drücken außerhalb der Reichweite verloren.

Die beschriebene Probleme sind auf die allgemeine Funkfrequenz 433,92MHz zurückzuführen, darauf laufen sehr viele Geräte und nicht alle halten sich an die Spezifikation. Des Weiteren sind auch "Störsender" ein großes Problem, also Geräte die eigentlich gar nicht die

Funkfrequenzen nutzen, aber elektrisch nur unzureichend abgeschirmt sind.

Diese Probleme sind dann aber lokal beschränkt, darauf sollte man achten um das Problem genau zu lokalisieren.

Das Problem haben so ziemlich ALLE Fahrzeughersteller bzw. Betreiber von Anlagen die diese Frequenz nutzen, aber manche gehen mit dem Problem besser um.