

# Modellpflege ab Produktionswoche 45/05

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Oktober 2005 um 20:53

## Touareg :

- Änderung von W12 "Sport" in W12 "Sport Edition"
- Entfall der Tasten für die Zentralverriegelung in den hinteren Türen.
- Entfall der Schublade unter dem Beifahrersitz
- Neu : CD-Audifähigkeit des DVD-Navigationssystems
- Neu : Warnsummer auch für den Beifahrersitz für Lederausstattung VW Individual und W12
- Neu : Elektrische AHK für V6 TDI
- Neu : Dachreling silber optional für Sondermodell "Individual" bestellbar

Thomas

---

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 9. Oktober 2005 um 10:03

Na das ist schon was 

---

Beitrag von „T-REG“ vom 9. Oktober 2005 um 10:07

Na ja,

wenn das alles ist, habe' ich nix verpasst.

Gebaut wird in der 47. KW.

T-REG

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 9. Oktober 2005 um 10:10

was genau soll denn das sein?

Zitat von Thomas TDI

- Neu : Warnsummer auch für den Beifahrersitz für Lederausstattung VW Individual und W12

wird da vor der Lederausstattung per Summer gewarnt?

Gruß, Frank

---

## Beitrag von „andreas“ vom 9. Oktober 2005 um 10:18

Da bin ich froh, kein Navi bestellt zu haben, sonst würde ich noch das Steinzeit-DVD-Navi bekommen, da mein Neuer ja wohl in der 41. oder 42. KW gebaut wird.

Auch die Schublade und die hinteren ZV-Tasten finde ich sinnvoll.

Ist halt nicht immer besser, was neuer ist. 😏

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 9. Oktober 2005 um 10:28

Zitat von Thomas TDI

**Touareg :**

- Änderung von W12 "Sport" in W12 "Sport Edition"
- Entfall der Tasten für die Zentralverriegelung in den hinteren Türen.

- Entfall der Schublade unter dem Beifahrersitz
- Neu : CD-Audifähigkeit des DVD-Navigationssystems
- Neu : Warnsummer auch für den Beifahrersitz für Lederausstattung VW Individual und W12
- Neu : Elektrische AHK für V6 TDI
- Neu : Dachreling silber optional für Sondermodell "Individual" bestellbar

Thomas

Alles anzeigen

Toll, das mit den CDs im NAVI, besonders da der CD Wechsler sowieso zwangsweise dabei ist 😞  
. ´ne MP-3 Abspielfähigkeit noch zusätzlich, wäre wohl das einzige, was Sinn gemacht hätte.

Das mit der fehlenden Schublade ist ja wohl eine echte Verschlechterung 😞

---

### Beitrag von „andreas“ vom 9. Oktober 2005 um 10:29

Zitat von dummytest

Das mit der fehlenden Schublade ist ja wohl eine echte Verschlechterung 😞

Vielleicht gibt es dafür dort jetzt eine Minibar? 🤖



-andreas

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 9. Oktober 2005 um 11:25

Zitat von andreas

Vielleicht gibt es dafür dort jetzt eine Minibar? 🤖




-andreas

wahrscheinlich, dafür liegt aber auch gleich wie in Hotels ein Zettel mit Preisliste zum ankreuzen dabei, wird dann bei jeder Inspektion (nach Bordcomputer 😄 ) abgerechnet und aufgefüllt 😄

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Oktober 2005 um 12:03

Der Bordcomputer kann dann gleich den "wahren" Verbrauch dann mitrechnen und vor zuviel Promille warnen! 

Im Vergleich zu andern Herstellern ist das DVD Navi wirklich enttäuschend!

Zitat von dummytest

wahrscheinlich, dafür liegt aber auch gleich wie in Hotels ein Zettel mit Preisliste zum ankreuzen dabei, wird dann bei jeder Inspektion (nach Bordcomputer 😄 ) abgerechnet und aufgefüllt 😄

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Oktober 2005 um 15:18

Zitat von Thomas TDI

#### **Touareg :**

- Änderung von W12 "Sport" in W12 "Sport Edition"
- Entfall der Tasten für die Zentralverriegelung in den hinteren Türen.
- Entfall der Schublade unter dem Beifahrersitz
- Neu : CD-Audifähigkeit des DVD-Navigationssystems
- Neu : Warnsummer auch für den Beifahrersitz für Lederausstattung VW Individual und W12
- Neu : Elektrische AHK für V6 TDI
- Neu : Dachreling silber optional für Sondermodell "Individual" bestellbar

Thomas

Alles anzeigen

Hallo Thomas,

wenn ich mir das so betrachte, habe ich den Eindruck, dass Herr Bernhard ein Machtwort gesprochen hat.

Wurde die Ausstattung in der Vergangenheit noch ergänzt oder verbessert (z.B. Außenspiegelspoilerlippen) entfallen jetzt ohne Zusatzkosten gelieferte Merkmale und lediglich zuschlagpflichtige Teile kommen hinzu.

Den Warnsummer oder die Bahnschranke stelle die Meiste sowieso ab.

Gruß

---

### **Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Oktober 2005 um 17:20**

Da meiner in der 44. KW gebaut wird, habe ich ja wohl gerade noch einmal Glück gehabt (wegen der Schublade!)

Jochen

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. Oktober 2005 um 19:12**

desweiteren sind schon entfallen:

Beleuchtung in der MAL

Einstellbare Belüftungsdüsen für Fenster hinten

Im Winterpaket gibt´s keine Motorraumbeleuchtung mehr

der Plastikring um das hintere VW Zeichen

---

### **Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Oktober 2005 um 20:23**

Hallo Sandro,

die Zubehörpakete, bzw die jeweiligen Zusammenstellungen geben mir immer wieder neue Rästel auf.....

Was hat es denn für einen tieferen Sinn, dass nun beim Winterpaket die Motorraumbeleuchtung weggefallen ist?

Was macht man nachts im Fall der Fälle? Taschenlampe?

Gibt es nun hinten keine Entlüftungsdüsen mehr oder sind die lediglich nicht mehr einstellbar?

5-6 Wochen noch, dann kann ich alles Live sehen.....

Jochen

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Oktober 2005 um 20:26**

Zitat von Corvette-1111

... Gibt es nun hinten keine Entlüftungsdüsen mehr oder sind die lediglich nicht mehr einstellbar?...

Nur Letzteres! Alles andere wäre echt der Hammer.

Thomas

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 9. Oktober 2005 um 20:34**

Zitat von dummytest

Toll, das mit den CDs im NAVI, besonders da der CD Wechsler sowieso zwangsweise dabei ist 😞 . ´ne MP-3 Abspielfähigkeit noch zusätzlich, wäre wohl das einzige, was Sinn gemacht hätte.

Das mit der fehlenden Schublade ist ja wohl eine echte Verschlechterung 😞

Wieso, fehlt doch nicht. Da ist mein Feuerlöscher drin.

Gruß

Dieter

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Oktober 2005 um 20:43

Zitat von Corvette-1111

Da meiner in der 44. KW gebaut wird, habe ich ja wohl gerade noch einmal Glück gehabt (wegen der Schublade!)

Jochen

So sehe ich das auch, mir entfällt ja an Stauraum noch die Reserveradmulde (mit Cargonizer natürlich 😞 ) da ich ein Faltrad bestellt habe.

Hoffentlich lassen die das nicht schon in der 43.KW wegfallen 😞

Auf die Audiofähigkeit des Navis kann ich getrost verzichten.

---

### Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 10. Oktober 2005 um 14:54

Zitat von Dieter131

Wieso, fehlt doch nicht. Da ist mein Feuerlöscher drin.  
Gruß  
Dieter

Hallo Dieter,  
wir haben ja auch noch nicht Produktions-KW 45 oder höher, erst ab diesem Datum fällt die Schublade weg.  
Gruß an Eva vom  
H.

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 10. Oktober 2005 um 14:59**

Zitat von Honigtoertchen


Hallo Dieter,  
wir haben ja auch noch nicht Produktions-KW 45 oder höher, erst ab diesem Datum fällt die Schublade weg.  
Gruß an Eva vom  
H.

UPS, man sollte erst lesen und denken und dann schreiben.  
Sorry, Du hast recht.  
Danke und Gruß zurück an Deine Rasselbande.

Dieter 

---

### **Beitrag von „HTECH“ vom 22. Oktober 2005 um 18:45**

 Die elektrische AHK für den V6 TDI ist jetzt im Konfigurator, es kommen auch ovale Endrohre anstelle der runden Endrohre mit ! Finde es prima, dass die elektrische AHK für den V6 TDI jetzt lieferbar ist, habe seit zwei Jahren sehr oft an VW geschrieben.



Wenn man weiterhin die Schublade unter dem Beifahrersitz haben will, muss man den Feuerlöscher mitbestellen !

Gruss

Gernot

---

### **Beitrag von „T-REG“ vom 22. Oktober 2005 um 19:17**

Zitat von HTECH



Die elektrische AHK für den V6 TDI ist jetzt im Konfigurator, es kommen auch ovale Endrohre anstelle der runden Endrohre mit !...

Gruss

Gernot

Hallo,

sind die ovalen Rohre jetzt immer Serie oder nur bei Bestellung der e-AHK ?

T-REG

---

### **Beitrag von „HTECH“ vom 22. Oktober 2005 um 19:48**

Hallo,

die ovalen Rohre kommen nur bei Bestellung mit e-AHK.

Gruss

Gernot

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Oktober 2005 um 19:52

Die ovalen Endrohre gibt es nur in Verbindung mit der elektrischen AHK.

1.230 EUR für die elektrische AHK ist sicher kein Schnäppchen. Der Preis relativiert sich aber, wenn man bedenkt, welche Investitionen hier im Forum schon getätigt wurden, um schönere Endrohre zu bekommen. 😄

Thomas

---

## Beitrag von „T-REG“ vom 22. Oktober 2005 um 20:27

Zitat von HTECH

Hallo,

die ovalen Rohre kommen nur bei Bestellung mit e-AHK.

Gruss

Gernot

Alles anzeigen

Danke,

also doch Endrohre suchen...

T-REG

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Oktober 2005 um 21:01

Mich würde mal interessieren wie die Aussehen. Die V8-Rohre können es eigentlich nicht sein - die sind ja nicht oval.

Thomas

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 22. Oktober 2005 um 21:54**

Zitat von Thomas TDI

Mich würde mal interessieren wie die Aussehen. Die V8-Rohre können es eigentlich nicht sein - die sind ja nicht oval.

Thomas

Sind die nicht doch oval???

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Oktober 2005 um 22:47**

Hallo,

ich vermute einfach mal dass es die V10-Rohre sind, vielleicht bekommt der V6TDI ja mit der eAHK dessen Endtopf 😞

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 23. Oktober 2005 um 08:37**

Die Raucherausführung war bisher kostenlos und wird jetzt mit € 20,00 berechnet.

Habe meinen V6TDI mal eben neu konfiguriert. Kostet jetzt schlappe € 1.000 mehr als vor 3 Wochen.

Chris

---

## **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Oktober 2005 um 13:24**

Zitat von T-RACK

Die Raucherausführung war bisher kostenlos und wird jetzt mit € 20,00 berechnet. ...

Wenn ich richtig informiert bin, sind das 4 Schachteln Zigaretten. Da hat man vom Raucherpaket sicher mehr - und gesundheitsschädlich ist es auch nicht. Also ein echtes Schnäppchen! 😄

Thomas

---

## **Beitrag von „911er“ vom 26. Oktober 2005 um 12:44**

Hallo Gemeinde,

als Betroffener (Produktion in KW47) habe ich diesbezüglich soeben eine Mail an VW von deren Kontaktpage im Internet geschrieben. Ich bin mal gespannt was darauf zurück kommt. Abspecken bei höheren Preisen ist nicht der Weg um Umsatzeinbrüche im Neuwagengeschäft zu beheben.

Ich hoffe das Porsche an der Stelle seinen Einfluß geltend macht und die Modellpolitik und die Qualität positiv beeinflusst.

Gruß  
911er

---





## **Beitrag von „agroetsch“ vom 27. November 2005 um 23:20**

Hallo,

Glück muss man haben....

Ab KW45 sollte ja die Schublade und die Verriegelungs-Schalter hinten wegfallen, dafür das DVD-Navi audiofähig sein.

Und..? Meiner wurde in KW44 fertig.

Ich habe sowohl die Schublade als auch die Schalter hinten UND ich habe schon das Audio-CD-fähige Navi erwischt!!!    

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 27. November 2005 um 23:42**



Ich kann die hinteren Türen von der Fahrertür über extra Schalter verriegeln, ist da was falsch? Eine ferngesteuerte Kindersicherung?

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. November 2005 um 23:46**

Rischdisch Andreas das geht bei mir auch , ist lustig wenn man hinten Mitfahrer hat und diese verzweifelt versuchen die Tür aufzubekommen .

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 28. November 2005 um 10:20**

Hallo,

das ist die elektrische Kindersicherung, gefällt mir sehr gut. So ist während der Fahrt alles dicht, aber Anton legt großen Wert drauf die Tür selber aufzumachen und auszusteigen, so kann ich wenn alles in Sicherheit ist die Tür schnell freigeben, ist wie im Bus..!

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 29. November 2005 um 17:15

Zitat von Sandokahn

Rischdisch Andreas das geht bei mir auch , ist lustig wenn man hinten Mitfahrer hat und diese verzweifelt versuchen die Tür aufzubekommen .

und nicht nur das, auch die Fensterheber werden deaktiviert (zum Ärger meiner Enkelin, die sich einen Spaß draus machte, sie hoch und runter zu fahren). Das finde ich eine prima Lösung, mit einem Knopfdruck alles ge- und entsperrt👍👍👍.

LG Roland

---

## Beitrag von „owolter“ vom 30. November 2005 um 09:05

Zitat von hrohunter

und nicht nur das, auch die Fensterheber werden deaktiviert (zum Ärger meiner Enkelin, die sich einen Spaß draus machte, sie hoch und runter zu fahren). Das finde ich eine prima Lösung, mit einem Knopfdruck alles ge- und entsperrt👍👍👍.

LG Roland



respekt. und das mit 49 lenzen.

da könntest du es ja noch zum ururopa schaffen. :trinken



---

## Beitrag von „Mean-Andi“ vom 30. November 2005 um 10:09

Zitat von hrohunter

und nicht nur das, auch die Fensterheber werden deaktiviert (zum Ärger meiner Enkelin, die sich einen Spaß draus machte, sie hoch und runter zu fahren). Das finde ich eine prima Lösung, mit einem Knopfdruck alles ge- und entsperrt 🤖🤖.

LG Roland

Und darüber freut ihr euch ? Die hinteren Türen vom Fahrersitz aus zu verriegeln oder die hinteren Fensterheber ? Das mit den Fensterhebern hinten zu verriegeln hat fast jedes Auto seit 10 Jahren, das über 4 elektrische Fensterheber verfügt. Also meine C-Klasse BJ 97 hatte das, diverse Citroens auch.

Und die Türen sind beim Cherokee EZ 03 automatisch ab ca. 15 km/h verriegelt und können hinten erst nach Freigabe vom Fahrersitz aus geöffnet werden. 😊

Aber beides ist natürlich viel besser als wie früher diese komischen Kindersicherungen zum Schieben , irgendwo in der Tür neben dem Schließmechanismus, mechanisch und meistens gut eingefettet 😞 oder total verdreht und schwergängig

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 30. November 2005 um 10:11

Zitat von Mean-Andi

[...]Aber beides ist natürlich viel besser als wie früher diese komischen Kindersicherungen zum Schieben , irgendwo in der Tür neben dem Schließmechanismus, mechanisch und meistens gut eingefettet 😞 oder total verdreht und schwergängig

..und genau so ging es bei meinem R5 noch, da ist es doch ein Grund zur Freude, oder 🤖

Die Fenster konnten allerdings schon immer elektrisch deaktiviert werden.

---

## Beitrag von „chenpo“ vom 30. November 2005 um 19:03

Zitat von agroetsch

..da ist es doch ein Grund zur Freude, oder 😞

...

hallo armin,

hast du die elektr. kindersicherung auch schon mal mit dem versuch des türöffnen ausprobiert? ich heut schon, mit dem ergebnis, das die beiden "heckpassagiere" nichts öffnen konnten. jetzt denkt natürlich jeder: richtig so!

denkste, denn als ich die sicherung wieder deaktiviert hatte, ging immer noch nichts. die türen konnten nur von außen geöffnet werden. ich die beiden als ... bezeichnet und selbst hinten reingesetzt. ergebnis: 🙄

der innere türöffner konnte ohne widerstand bewegt werden, so als wenn ein seilzug abgerissen wäre. also haben wir alles mögliche probiert, geöffnet und geschlossen und wieder auf, aber immer nur von außen möglich.

dann kam mir der verdacht, das noch eine manuelle sicherung aktiviert sein könnte, denn bisher hatte ich noch keine hinteren mitfahrer, hätte mir also auch schlecht auffallen können.

also handbuch raus, nachgeschaut, thema manuelle kindersicherung gefunden, auch die prägesymbole in den hinteren türen, gummis abgezogen und dann ... NICHTS! da ist gar nichts mehr drinnen, nur ein blech schaut einem da entgegen.

das einzige was schließlich geholfen hat war, die hinteren türen zu öffnen (offen stehen gelassen) und per funkschlüssel zu schließen. danach die türen zugeworfen und siehe da, es ging wieder. ist das normal 😞

gruß  
volker