

# Tankfüllung und Standheizung

## Beitrag von „mops56“ vom 6. Oktober 2005 um 21:28

Mein T wurde ab Werk mit einer Standheizung ausgeliefert, allerdings springt diese bei der Meldung "Bitte Tanken" nicht mehr an. Da diese Tankerinnerung schon ab einer Restreichweite von ca 180km erscheint, muss ich also - wenn ich morgens keinen kalten Hintern will 😊 - halt schon recht früh tanken - auch wenn noch fast 20 Liter Diesel im Tank sind.

Kann man das an der Software umstellen?

Ja ja, ich weiß, das ist alles zu meiner Sicherheit, damit mir meine geliebte Standheizung nicht den Tank leersäuft. Aber müssen denn wirklich 20 Liter im Tank sein, damit ichs warm habe?

Gruß aus dem Taunus

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 6. Oktober 2005 um 21:33

Hallo,

man kann versuchen an der Reservemenge zu programmieren ..... aber vernünftige Werte hat noch keiner gepostet ( [roland](#)... weißt Du da was)

Ansonsten heißt es abends tanken oder morgens kalt



LG

james

---

## Beitrag von „HillRider“ vom 6. Oktober 2005 um 21:40

das Problem hatte ich auch; da ich keine gescheiten Werte für die Programmierung des Tankgebers finden konnte hab ichs anders gelöst:

Fahre einige 100 km mit saumässigem Bleifuss rum; das erhöht den Durchschnittsverbrauch; dadurch kommt die "bitte Tanken"-Anzeige bei geringerer Restlaufleistung



---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Oktober 2005 um 21:41

Zitat von mops56

... Aber müssen denn wirklich 20 Liter im Tank sein, damit ichs warm habe?  
Gruß aus dem Taunus

Damit kommst du ja mit dem Touareg nicht allzu weit 😊 . Irgendwann musst du sowieso tanken. Mach es doch einfach ein bisschen früher. 🤖

Thomas

---

## Beitrag von „rollo68“ vom 6. Oktober 2005 um 22:08

Zitat von jamesbond

Hallo,

man kann versuchen an der Reservemenge zu programmieren ..... aber vernünftige Werte hat noch keiner gepostet ( [roland](#)... weißt Du da was)

Ansonsten heißt es abends tanken oder morgens kalt



LG  
james

Hallo!

Ja, da war mal was, man kann mit VAG-Com oder beim 😊 was im ST 17 umstellen.

Das habe ich hier im Forum gefunden und bei mir auch probiert, wenn die Anzeige bei mir auf 0km springen gehen 95l Diesel in den Tank.

Zitat

VAG-COM Tankgeberkennlinie: STG 17 - Funktion 10 - Kanal 30.

"Der Basiswert ist 128 nun könnt ihr in 1 Ohm Schritten einstellen, die jeweiligen Maximalwerte sind 120 bzw. 136.s"

Nach einem bisschen Ausprobieren stellte sich folgendes heraus:

Wenn man den Wert verringert (z.B. auf 120) verringert sich auch die noch fahrbare Distanz und umgekehrt.

Man kann den Effekt einfach online beobachten, wenn man vor der Änderung die Anzeige des Bordcomputers auf 'noch verbleibende km' stellt.

Bei noch 70km Reichweitenanzeige habe ich gerade den Wert auf 136 geändert und nun zeigt der Bordcomputer 90km verbleibende Reichweite an.

Meiner Einschätzung müsste dann bei '0km' allerdings immer noch ein erheblicher Rest an Benzin im Tank sein.

Aber das werde ich dann ja demnächst sehen.

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 10. Oktober 2005 um 20:10**

Hallo Rollo,

mein 😊 (vielleicht auch 😞 ) hat diesen Wert schon in beide Richtungen bis zum Anschlag verändert. Jeweils mit dem selben Ergebnis:

Wenn die Tankwarnung kommt, sind ca. 20l Diesel im Tank.

Ich habe mir abgewöhnt, mich zu ärgern.

Carli

## Beitrag von „Carli“ vom 20. Oktober 2005 um 21:13

Lösung in Sicht ????????????

Gestern habe ich bei meinem VW-Händler mal wieder nach dem Stand der Dinge bzgl. der ungenauen Tankwarnung nachgefragt.

Heute Anruf:

Es gibt eine Softwareänderung mit der CD 19, soll die momentan aktuelle sein, mit der eine Änderung bei der Tankanzeige eingeflossen ist.

Termin in der Werkstatt steht noch aus, Dauer ca. 1 Stunde für Software-Update.

Weitere Infos kommen.

Carli

---

## Beitrag von „HillRider“ vom 25. Oktober 2005 um 00:49

Habe mich todesmutig am WoEnde in einen Selbstversuch gestürzt: Als die Rest-km-Anzeige Ihre Lustige "NULL" aufleuchten liess, hab ich das ganze 80 km kaltblütig ignoriert und die folgenden knapp 20 km mit sehr gemischten Gefühlen (in Erwartung eines Motorstillstandes 😊) abgefahren. Nach also knapp 100 km "über" die Nulllinie hinaus bin ich dann in der Erwartung einer knappen 100er-Tankfüllung zur Tanke meines Vertrauens. 🤖

Was soll ich sagen ? ENTÄUSCHUNG ! Es gingen nur 93 Liter in den Tank. 🤖

Also werde ich mich wohl in meinen Selbstversuchen steigern müssen. 🤖

---

## Beitrag von „weide\_de“ vom 25. Oktober 2005 um 08:01

Dieses Problem tritt bei der nachgerüsteten Standheizung nicht auf.

Da reagiert der Zuheizter auf das Signal der Fernbedienung auch bei "Bitte tanken". Es kann



daher wohl nicht an der Tankanzeige (bzw der Software dahinter) liegen sondern nur an der Steuerung der Standheizung (bzw dessen Software).

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 5. November 2005 um 17:33**

Hallo zusammen,

also die Softwareänderung von CD19 (was immer auch das ist) hat bzgl. der Tankwarnung gar nichts verändert.

Gestern kam mein T seit dem Softwareupdate zum ersten Mal in die Situation, dass die Tankwarnung erforderlich war. MFA zeigt eine Restreichweite von 180 km an.  Getankt habe ich noch nicht. Aber es war scheinbar wieder ein Schuss in den Ofen. 

Carli

---

### **Beitrag von „hansasel“ vom 5. November 2005 um 18:18**



also die reserve lampe darf erst bei min. 12 liter an gehen. soll dein händler mal über die GFS justieren. hier mal bilder von nem beispiel wie das aussieht.

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 7. November 2005 um 17:05**

@hansasel

Hallo,

ich war heute bei meinem  (oder doch vielleicht ) und wollte wissen wie es weiter geht. Er will das Thema nochmals bei VW online stellen. Angesprochen auf den Hinweis mit GFS war die Aussage: "Dies ist bei einem Touareg nicht (mehr) erforderlich". (Seine aktuell vorliegende Version von GFS ist 7.64)

Was soll ich jetzt noch sagen ?

Ich werde mich jetzt vermutlich direkt an VW wenden, wozu gibt es denn eine VIP-Hotline ?

Carli 

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. November 2005 um 20:39

Zitat von Carli

... "Dies ist bei einem Touareg nicht (mehr) erforderlich". ...

Der ist ja lustig! Hat er denn Alternativen? Wohl nicht!

Thomas

---

### Beitrag von „Carli“ vom 9. November 2005 um 21:02

Hallo zusammen,

ganz kurz der aktuelle Stand:

Gestern habe ich mich an die VIP-Hotline gewandt. Eine freundliche Dame hat die Fakten aufgenommen und ich soll noch diese Woche von einem technisch versierten Mitarbeiter zurückgerufen werden.

Heute Anruf von meinem 😊 ( 🤖 )

Das Kombiinstrument in meinem T soll getauscht werden. Es soll möglichst wenig Diesel im Tank sein, da das Kombi an den Tankgeber angepasst werden muss. ????

Auf meinen Einwand, dass dies doch nicht mehr erforderlich sei, kam die Antwort, dass es nur einmalig bei einem neuen Kombi erfolgen kann. 😊

Ich warte jetzt zuerst den Rückruf von VW ab, denn ich bin gar nicht scharf auf ein neues Kombi. (Was funktioniert nach dem Tausch denn nicht mehr ??)

Fortsetzung folgt.

Carli

---

### Beitrag von „hansasel“ vom 9. November 2005 um 21:12

Zitat von Carli

@hansasel

Hallo,

ich war heute bei meinem 😊 (oder doch vielleicht 🤔) und wollte wissen wie es weiter geht. Er will das Thema nochmals bei VW online stellen. Angesprochen auf den Hinweis mit GFS war die Aussage: "Dies ist bei einem Touareg nicht (mehr) erforderlich". (Seine aktuell vorliegende Version von GFS ist 7.64)  
Was soll ich jetzt noch sagen ?

Ich werde mich jetzt vermutlich direkt an VW wenden, wozu gibt es denn eine VIP-Hotline ?

Carli 🗣️

das ist ja mal eine der bekloppteste aussagen die ich die ganze woche gehört habe (habe die woche viel gehört 😄). recht hat er, das die 7.64 die aktuelle ist. ist aber bei der genauso wie schon immer war/ist. er soll mal die gundeinstellung durchführen nach GFS und dann testen.

---

### Beitrag von „mops56“ vom 12. November 2005 um 18:10

Nachdem ich diesen Thread eröffnet hatte, scheint es nichts Neues zu geben.....bis gestern. Eine unglaubliche Geschichte:

Anruf vom 😊 : Wolfsburg habe nach meiner Anfrage wegen dem Problem mit Restreichweite und Standheizung an Hand der Produktionsdaten herausgefunden, dass mein T eigentlich für den asiatischen Raum und den Sultan von Brunei programmiert worden sei (ich dachte gleich an den 1.April, aber die meinten, das sei kein Scherz!! 🤖)




Nun soll am Donnerstag hoher Besuch aus WOB kommen, um die Sache zu richten.  
Ich kann das alles nicht recht glauben.  
Ich werde berichten!  
Gruß aus dem Taunus

---

### Beitrag von „hansasel“ vom 12. November 2005 um 18:24

Zitat von mops56

Wolfsburg habe nach meiner Anfrage wegen dem Problem mit Restreichweite und Standheizung an Hand der Produktionsdaten herausgefunden, dass mein T eigentlich für den asiatischen Raum und den Sultan von Brunei programmiert worden sei


  habe ich doch gleich gesagt, man man man..... 



---

### Beitrag von „dummytest“ vom 12. November 2005 um 18:59

Zitat von mops56

Eine unglaubliche Geschichte:

Anruf vom  : Wolfsburg habe nach meiner Anfrage wegen dem Problem mit Restreichweite und Standheizung an Hand der Produktionsdaten herausgefunden, dass mein T eigentlich für den asiatischen Raum und den Sultan von Brunei programmiert worden sei

Na, dass würde ich aber nicht ändern lassen, das bringt bei EBay bestimmt ein Vermögen   


---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. November 2005 um 19:35



Zitat von mops56

Nachdem ich diesen Thread eröffnet hatte, scheint es nichts Neues zu geben.....bis gestern. Eine unglaubliche Geschichte:

Anruf vom 😊 : Wolfsburg habe nach meiner Anfrage wegen dem Problem mit Restreichweite und Standheizung an Hand der Produktionsdaten herausgefunden, dass mein T eigentlich für den asiatischen Raum und den Sultan von Brunei programmiert worden sei (ich dachte gleich an den 1.April, aber die meinten, das sei kein Scherz!!



)  
Nun soll am Donnerstag hoher Besuch aus WOB kommen, um die Sache zu richten.  
Ich kann das alles nicht recht glauben.  
Ich werde berichten!  
Gruß aus dem Taunus

Alles anzeigen

Glaubst du im Ernst, dass der einen R5 bestellt hat? :p

Thomas

---

## Beitrag von „jemy“ vom 12. November 2005 um 19:50

Zitat von Thomas TDI

Glaubst du im Ernst, dass der einen R5 bestellt hat? :p

Thomas

Aber natürlich für seine Lieblingsfrau.

Die weiß doch was gut ist.

Leider hat sie ihn, warum auch immer nicht bekommen, denn jetzt fährt er im schönen Taunus herum.

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. November 2005 um 20:54

Zitat von jemy

Aber natürlich für seine Lieblingsfrau.

Die weiß doch was gut ist.

Leider hat sie ihn, warum auch immer nicht bekommen, denn jetzt fährt er im schönen Taunus herum.

Nichts gegen den Taunus, aber Brunei ist schon irgendwie gei... 😄

Thomas

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 12. November 2005 um 22:16

Hallo,

nur warum wird für Dubai eine Standheizung bestellt, das erscheint mir dann doch etwas merkwürdig.

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. November 2005 um 10:45

Zitat von agroetsch

Hallo,

nur warum wird für Dubai eine Standheizung bestellt, das erscheint mir dann doch etwas merkwürdig.


Es war Brunei und nicht Dubai 🤔 - das mit der Standheizung gilt aber genauso!

Thomas




---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 13. November 2005 um 10:54

Zitat von Thomas TDI

Es war Brunei und nicht Dubai  - das mit der Standheizung gilt aber genauso!

Thomas

Auch da gibts Nächte unter 20° \*    ..... wenn man etwas empfindlich ist muss man schon "nachheizen"

LG  
james

---




### Beitrag von „Thanandon“ vom 13. November 2005 um 11:10

Der Wagen war bestimmt für einen seiner vielen Freunde/Untertanen/Diener etc etc  
Er selbst fährt Range Rover Sport in Brunei und wenn er in Europa oder Asien unterwegs ist fährt er zur Zeit (wird gefahren) mit einem Maybach, den er überall mitnimmt. Übrigens ist der Sultan ein sehr geschäftstüchtiger und fleißiger Mann der nicht auf seinem Vermögen nur so rumsitzt im Gegensatz zu sein Bruder der für den größten Mist in Brunei und auch weltweit verantwortlich ist.


---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. November 2005 um 19:23

Zitat von jamesbond

Auch da gibts Nächte unter 20°  ..... wenn man etwas empfindlich ist  
muss man schon "nachheizen"  

LG  
james

In Dubai ja, in Brunei sicher nur in klimatisierten Räumen! 



Thomas

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 13. November 2005 um 19:32

Zitat von Thomas TDI

..... in Brunei sicher nur in klimatisierten Räumen! 

Dann braucht man die Standheizung also nur, wenn der Dicke in der Garage steht  


LG  
james

---

### Beitrag von „Carli“ vom 15. November 2005 um 17:56

Aktueller Stand:

Heute Anruf von VW-VIPHOTLINE:

Das Problem ist bisher nur sporadisch an VW gemeldet worden. Wenn der  der Meinung ist, man müsste das Kombi tauschen, dann wird das gemacht. Vielleicht kann man per Ferndiagnose/Fernwartung noch etwas einstellen.

Zitat: "Sie haben doch noch Garantie".

Ist das für die lokale Werkstatt wirklich eine Hilfe ? Werden so Kosten eingespart ?  
Ich bin doch einigermaßen sprachlos, da ich mir doch etwas kompetentere Aussagen erhofft hätte.

Also wird eben nächste Woche das Kombi getauscht. 🚗

Carli

---

### **Beitrag von „Gröbi“ vom 15. November 2005 um 22:49**

Nur zur Info,

bei meiner nachgerüsteten Standheizung spielt die verbleibende Dieselmenge im Tank keine Rolle. Wir hatten heute morgen angenehme +5 Grad. Die Restkilometeranzeige stand auf 50 km. Der Warnhinweis bitte tanken war ebenfalls schon an.

Die Standheizung sprang problemlos an. 😊

Hab bei einer Restkilometeranzeige von 30 km dem Dicken dann 97 Liter Diesel spendiert.

Gruß Gröbi

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 9. Dezember 2005 um 20:55**

So, Kombi ist getauscht und alles neu justiert.

Die erste Tankwarnung kam bei Restreichweite 170 km und ca. **25** l Tankinhalt.

Bei der nächsten Tankfüllung bei Restreichweite 150 km und ca. **23** l Tankinhalt.

Ich kann da leider keinen Fortschritt erkennen. 🚗

Carli

---

### **Beitrag von „mops56“ vom 11. Dezember 2005 um 17:05**

Hallo Carli,

ich hatte wegen dieses Problems mehrfach email-Kontakt mit mit WOB, da mein 😊 es auch nicht gebacken bekam.

Seit einigen Tagen habe ich es schriftlich: eine Lösung (d.h. eine Änderung der Tankwarnung ist nicht möglich -weder durch Eingriffe an der Hardware noch an der Software).

Hätte mir von einem Weltkonzern schon etwas mehr erwartet.

Gruß

Wolfgang

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 11. Dezember 2005 um 18:31

Zitat von Carli

So, Kombi ist getauscht und alles neu justiert.

Die erste Tankwarnung kam bei Restreichweite 170 km und ca. **25** l Tankinhalt.

Bei der nächsten Tankfüllung bei Restreichweite 150 km und ca. **23** l Tankinhalt.

Ich kann da leider keinen Fortschritt erkennen. 🤖

Carli

Das dürften ziemlich genau meine "Werte" sein, mich stört es nur nicht, da ich keine Standheizung habe..... 😞

Ist sicherlich die "Grundeinstellung" der entsprechenden Instrumente....