

# Sondermodell " VW Touareg Kong "

**Beitrag von „molar“ vom 5. Oktober 2005 um 20:56**

Hallo,

also auf der IAA wurde mir gesagt das des Touareg " KONG " ab Herbst 2005 ausgeliefert werden soll... 😊

jetzt war ich bei meinem Händler um einen neuen Touareg zu bestellen, nun sagt er mir er kann den " KONG " noch garnicht bestellen?!?!? 🤔

Kann mir jemand sagen wann der KONG nun zubestellen ist und wie lange wohl die Lieferung dauert??

Danke

---

**Beitrag von „molar“ vom 1. November 2005 um 22:01**

Hi, schade das es hier noch keine Antworten gibt...

Heute war schon der erste Werbespot auf Pro 7 über den Touareg KingKong...

mal sehen wann es etwas neues gibt....möchte den unbedingt haben

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. November 2005 um 07:41**

Zitat von molar

Hi, schade das es hier noch keine Antworten gibt...

So lange VW noch keine Antworten hat, sieht's hier zwangsläufig auch dürftig aus. Also,

gedulde dich noch etwas. Das Warten dürfte dir ja nicht ganz so schwer fallen, da du ja schon einen Touareg hast.

Thomas

---

### **Beitrag von „molar“ vom 2. November 2005 um 07:51**

hallo guten morgen...

klar habe ich ja schon einen, der wird aber gewandelt und ich muss nun baldmöglichst einen neuen bestellen...


---

### **Beitrag von „jemy“ vom 2. November 2005 um 08:06**

Zitat von molar

möchte den unbedingt haben

Hallo molar,

schön das du dich wieder für einen Touareg entschieden hast, aber ich hätte da mal eine Frage. Ich war auch auf der IAA und habe mir den Kong angeschaut. War ja ziemlich viel los und dachte, so toll das man den anpreisen muß ist der doch nicht. Das bischen Plastik hinten und vorne. Wie gesagt, das war nur mein empfinden. Würdest du mir mal sagen was der noch hat oder kann? Vielen Dank. 

---

### **Beitrag von „chenpo“ vom 2. November 2005 um 17:22**

hi,

vielleicht findet ihr hier [http://volkswagen-media-services.com/medias\\_publish...g\\_erklimmt.html](http://volkswagen-media-services.com/medias_publish...g_erklimmt.html) etwas neues über den "kong". wenn nicht, dann

gibts immer noch viele daten, filme, videos etc. für alle vw-modelle...

ich gehe mal davon aus, das vw nicht dagegen hat, wenn man sich dort einloggt. das kenn- und passwort hab ich im internet gefunden.

... ach ja, zum anmelden bitte benutzername KING und passwort KONG eingeben.

---

## **Beitrag von „jamesbond“ vom 3. November 2005 um 16:33**

PRESSEMITTEILUNG von VW

### **Volkswagen startet seine King Kong Kampagne**

Touareg Kampagne beginnt mit TV-Spot am 1. November

Dreharbeiten am Set in Neuseeland

Wolfsburg, 31. Oktober 2005 - New York 1933, ein Riesenaffe wütet durch die Straßen, alles, was nicht niet- und nagelfest ist, fliegt durch die Luft – eine Szene aus dem neuen „King Kong“ von Peter Jackson, und mittendrin der Touareg. In ihm sitzt ein Crewmitglied, es bleibt natürlich unversehrt.

Mit diesem TV-Spot läutet Volkswagen die dritte Phase seiner Kooperation zum neuen Kinofilm „King Kong“ ein, die mit der exklusiven Online-Ausstrahlung des ersten King Kong-Trailers begann und dem Touareg „Kong“ Stand auf der IAA in Frankfurt fortgesetzt wurde. Der Spot wird vom 1. November an die folgenden Wochen auf allen großen deutschen TV-Kanälen zu sehen sein, ein „Making of...“ ist im Entstehen.

Es war schon einmalig genug, dass das Team seine Arbeit an dem Kinofilm unterbrach, um mitten in der Postproduktion von „King Kong“ einen Werbespot zu drehen. Es war alles straff organisiert in Neuseelands Hauptstadt Wellington, wo der Spot gedreht wurde. Peter Jacksons rechte Hand, Regisseurin Carolynne Cunningham, drückte aufs Tempo. Das Set hatte Oscar-Preisträger Dan Hennah in nur 14 Tagen aufgebaut, Kameramann Andrew Lesnie, ebenfalls Oscar-Preisträger, hatte mit seinen Beleuchtern das stimmungsvolle Licht einer New Yorker Winternacht geschaffen. In zwei Schichten a zehn Stunden, verteilt auf zwei Tage, war alles abgedreht. Bei dem wohl erfolgreichsten Team der Welt für Postproduktion, bei Weta Digital, wurden die Farben angeglichen, Ton und Geräusche unterlegt, und natürlich der Wüterich „Kong“ zum Leben erweckt. Mit den Animationstechniken, die auch beim Spielfilm verwendet werden, gelang es so, den Werbespot wie einen Teil aus „King Kong“ zu inszenieren.

Ungewöhnlich: Auch die Anzeigen-Kampagne wurde bei Weta Digital vervollständigt. Touareg, Crew, Wald, Gebirge, Lianen, der T- Rex – alles wurde zur Lebenswelt von Skull Island mit

höchster Präzision zusammengefügt. Die Kampagne wird von Anfang November in zahlreichen deutschen Publikumstiteln geschaltet und auch auf <http://www.volkswagen.com> zu sehen sein.

„Wir wollten mit der Werbekampagne so nah wie möglich am Film bleiben“, sagt Volkswagen Marketingleiter Jörn Hinrichs. Die Agentur Grabarz und Partner entwickelte eine entsprechende Kampagne. Begeistert vom Drehbuch bot die Produktionsgesellschaft NBC Universal an, den Spot von Peter Jacksons Team am Set produzieren zu lassen. „Ein einmaliges Angebot, dem wir natürlich gerne zugestimmt haben“, erklärt Hinrichs.

Auch für NBC Universal war es ein ungewöhnlicher Schritt. „Wir stellen so sicher, dass alles so authentisch und nachvollziehbar wie möglich rüberkommt“, erklärt Stephanie Sperber, die Leiterin des Allianz Departments bei NBC Universal, „und das geht am besten, wenn Film und Spot die gleiche Handschrift tragen.“

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 4. November 2005 um 09:00**

Ich habe was besonderes für euch :trinken

Das neue [Video zum Kong](#)

Dazu braucht ihr den [Apple Quicktime Player](#)

---

### **Beitrag von „Che-Vara“ vom 10. November 2005 um 16:18**

Hallo @ all,

na endlich kann ich auch mal was posten 😊 , nachdem ich hier nun schon Wochenlang lese und mir dieses Forum (und diverse Probefahrten) bei meiner sehr schweren Wahl der Qual zwischen ML und Touareg sehr geholfen hat.

Ab sofort kann der Touareg "Kong" Online konfiguriert werden.

Und das werde nun auch tun und mir den T-Reg nun endlich bestellen 🤖

viele Grüße aus Stuttgart

Che-Vara

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 10. November 2005 um 18:36

Zitat von Che-Vara

(...)Ab sofort kann der Touareg "Kong" Online konfiguriert werden.

Und das werde nun auch tun und **mir den T-Reg nun endlich bestellen**

viele Grüße aus Stuttgart

Che-Vara

Alles anzeigen



gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 10. November 2005 um 21:40

Hallo,

sehr nett der Kong, jedoch der UFS vorne und hinten gefällt mir überhaupt nicht. Sieht billig aus finde ich.

Ansonsten aber ein wirklich klasse Gag das Auto 

---

### Beitrag von „Che-Vara“ vom 10. November 2005 um 21:48

Hallo,

diese Infos habe ich noch vom ":" bekommen, falls es jemand Interessiert

Zitat:

Seine außergewöhnliche Ausstattung zeichnet sich insbesondere durch

> die folgenden Elemente aus:

> Unterfahrschutz vorne und hinten in silber Leichtmetall-Räder (ok ist Geschmackssache 🤖 )

> "Avignon" in Sterling Silber 9J x 19

> 2 ovale Endrohrblenden

> Chromeinfassung des mittleren Lufteinlasses Schwellerverbreiterung in

> Wagenfarbe lackiert Chrompaket Dekoreinlagen "Aluminium Engine Spin"

> Lederausstattung "Cricket"

> Rear Seat Entertainment

> Climatronic

> Parkdistanzkontrolle

Grüße

Che-Vara

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. November 2005 um 07:39**

Zitat von Che-Vara

... 2 ovale Endrohrblenden ...

Insofern unterscheidet er sich vom Messe-Modell. Der hatte nämlich die 4-Rohr-Anlage des W12.

Thomas

---

### Beitrag von „jemy“ vom 11. November 2005 um 09:08

Zitat von jemy

Hallo molar,  
schön das du dich wieder für einen Touareg entschieden hast, aber ich hätte da mal eine Frage.

Ich war auch auf der IAA und habe mir den Kong angeschaut. War ja ziemlich viel los und dachte, so toll das man den anpreisen muß ist der doch nicht. Das bischen Plastik hinten und vorne. Wie gesagt, das war nur mein empfinden. Würdest du mir mal sagen was der noch hat oder kann? Vielen Dank. 🤖 🤖

[Che-Vara](#)

Danke für die Auskunft was der Kong Besonderes hat, hatte nur noch in Erinnerung das er ziemlich viel Plastik an sich hatte. 🤖 🤖

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. November 2005 um 13:37

Zitat von Che-Vara

Hallo @ all,

na endlich kann ich auch mal was posten 😊 , nachdem ich hier nun schon Wochenlang lese und mir dieses Forum (und diverse Probefahrten) bei meiner sehr schweren Wahl der Qual zwischen ML und Touareg sehr geholfen hat.

Ab sofort kann der Touareg "Kong" Online konfiguriert werden.

Und das werde nun auch tun und mir den T-Reg nun endlich bestellen 🤖

viele Grüße aus Stuttgart

Che-Vara

Alles anzeigen

Hallo,  
zumindest die Fahne habe ich mir schon mal gesichert! :D

3-2-1

---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 11. November 2005 um 14:31

Zitat von dreyer-bande

Hallo,  
zumindest die Fahne habe ich mir schon mal gesichert! :D

3-2-1



Hallo Hannes,  
wir haben doch alle machmal eine Fahne! 🤖 :trinken

LG



Bernhard

---

**Beitrag von „Armierung“ vom 14. November 2005 um 22:05**

Hallo und einen guten Abend an alle

Bin neu hier und habe Interesse an einem V6 D, ich wollte mir einen Vorfühswagen kaufen und war mit der Ausstattung nicht ganz zufrieden, danach bot der Händler mir noch in diesem Jahr einen Kong an, den ich mir gerade konfigurieren wollte. Dabei musste ich aber feststellen, dass dieser nicht mit Schiebedach angeboten wird, kann das sein oder kann ich das übersehen haben?

Mfg  
Volker

---

**Beitrag von „molar“ vom 14. November 2005 um 22:31**

Hi,

das kann sein, da der Kong den Bildschirm vom DVD Player in dem hinteren Dachteil hat ??

molar

---

**Beitrag von „Armierung“ vom 14. November 2005 um 22:41**

NA, dann werde ich den Händler mit dem Vorfühswagen Quälen

Volker

---

## **Beitrag von „Olav“ vom 29. November 2005 um 12:10**

Also - erst mal herzlich "Servus" an alle Touareg-Freunde, habe dieses Forum erst vor einer Woche entdeckt.

Zum Kong folgendes:

Habe ihn bei meinem VW-Händler bestellt als V6 TDI mit ordentlicher Ausstattung (Liste knapp 69.000,-). Das war am 2. November. Liefertermin wurde mir Anfang bis Mitte 2. Quartal 2006 in den Vertrag geschrieben. Aus vielerlei Erfahrungen mit Volkswagen-Produkten vermute ich mal, dass es eher Ende 2. Quartal werden wird. Wirklich pünktlich hat VW bei mir zumindest noch kein Fahrzeug ausgeliefert.

Wird übrigens mein erster Touareg und ich freu mich sakrisch drauf. Habe einen Freund, der bereits seit einem halben Jahr den V6 TDI fährt, dem allerdings von BB-Automobiltechnik etwas auf die Sprünge geholfen wurde.

Hat jemand von Euch Erfahrung mit dem kleinen Chip-Satz(275 PS)?

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 29. November 2005 um 15:31**

Hallo Olav,

willkommen bei den Touareg Freunden!!!

Zum Thema Chiptuning wirf doch einfach mal einen Blick in die Tuning-Ecke des Technik-Forums. Die meisten, ich eingeschlossen, werden dir davon abraten 😊

---

## **Beitrag von „Martin W“ vom 29. November 2005 um 16:14**

Hallo Olav,

herzlich willkommen im Forum der Touareg Freunde, zu dem von Dir angesprochenen chip Tuning kann ich mich nur Armins Meinung anschließen, "Finger davon lassen".

Gruß Martin

---

## Beitrag von „Che-Vara“ vom 29. November 2005 um 18:51

Hallo Olav,

ich habe mir auch den "Affen" bestellt und mir wurde als Produktionsdatum KW 05.2006 genannt, Auslieferung dann 2-4 Wochen später.

Vom Zubehör liegen wir da Preislich ja relativ nahe beinander 😊.

Zum Thema Chiptuning werde ich da mal abwarten, hatte einen Passat gechippt und die Kupplung hatte sich dann nach ca. 40.000 verabschiedet 😞.

Mein Geschäftskollege hat sich den neuen A6 3.0 TDI bestellt und will ihn trotz Warnung auf 300 PS aufmachen 🙄🙄🙄, na ja da warte ich doch einfach mal ab.

Auf jedenfall freue ich mich Waaaaahnsinnig auf meinen "Dicken" "Affen" und solange sauge ich hier dieses Geniale Forum leer 👍👍👍.

Grüße aus Stuttgart

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 29. November 2005 um 23:33

Zitat von Che-Vara

Auf jedenfall freue ich mich Waaaaahnsinnig auf meinen "Dicken" "Affen" [...]

Hallo,

"Dicker Affe" gefällt mir gut 👍👍👍

---

## Beitrag von „Olav“ vom 30. November 2005 um 11:14

Habe Euren Rat befolgt und mich mal ausgiebiger mit der Technik-Ecke beschäftigt. Mein Fazit steht schon fest: Mein "Dicker Affe" wird bleiben wie er ist. Keine Herzoperation oder so. Will nicht riskieren meinem Chef wegen Chiptuning nicht vorhersehbare Kosten zuzumuten. Bin so schon glücklich genug den überhaupt als Geschäftsfahrzeug zu bekommen! So ganz nebenbei übrigens.....Klasse Forum hier!

---

### **Beitrag von „Che-Vara“ vom 30. November 2005 um 14:52**

Zitat von Olav

Mein "Dicker Affe" wird bleiben wie er ist. Will nicht riskieren meinem Chef wegen Chiptuning nicht vorhersehbare Kosten zuzumuten. Bin so schon glücklich genug den überhaupt als Geschäftsfahrzeug zu bekommen! So ganz nebenbei übrigens.....Klasse Forum hier!

Hallo Olav,

dem kompl. Wortlaut schließe ich mich an 😄

Arbeiten wir evtl. in der gleichen Firma 🤖😄😄😄

---

### **Beitrag von „Olav“ vom 30. November 2005 um 16:10**

Denke mal nicht - einen Chef, der gleich 2 Mitarbeitern einen Dicken gönnt gibt´s glaub´ ich nicht mehr auf der Welt..... vom VW-Werk mal abgesehen.....

---

### **Beitrag von „Martin W“ vom 30. November 2005 um 16:13**

Hallo,

na dann bin ich mal gespannt auf die ersten Bilder  
vom dicken Affen 🙌🙌🙌🙌

Gruß Martin

---

### **Beitrag von „Olav“ vom 30. November 2005 um 16:43**

Müssen wir uns noch ein bisschen gedulden, aber dafür werden das schöne Frühlingsbilder  
werden.....versteht sich, dass ich ein paar reinstellen werde..... ☀️

---

### **Beitrag von „Dicker2005“ vom 5. Dezember 2005 um 18:37**

dies bisher gefunden !

Grüße 🎅

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 5. Dezember 2005 um 18:41**

Zitat von Dicker2005

dies bisher gefunden !

Grüße 🎅

Aber Hallo ... weiß jemand, wie sich diese Felgen nennen ? Könnten mir für Sommerpneus gut

gefallen 😞

---

### **Beitrag von „Dicker2005“ vom 5. Dezember 2005 um 18:49**

hallo Andy

finde die schöner ,habe ich selber 19 Zoll !

Gruß



---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 5. Dezember 2005 um 18:54**

Zitat von Dicker2005

hallo Andy

finde die schöner ,habe ich selber 19 Zoll !

Gruß



Alles anzeigen

Sind auch nicht schlecht, aber die 5-Stern-Felge sieht mir nach weniger Putzaufwand aus;) 😄

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 5. Dezember 2005 um 19:23

Zitat von Mean-Andi

Sind auch nicht schlecht, aber die 5-Stern-Felge sieht mir nach weniger Putzaufwand aus;) 😊

[andi](#),

behandel die Felgen ordentlich mit Liquid Glass und Du hast nahezu keinen Putzaufwand mehr an Deinen Felgen. Meistens läßt sich der Bremsstaub schon durch einen kräftigen Wasserstrahl entfernen.

---

## Beitrag von „Che-Vara“ vom 5. Dezember 2005 um 21:28



Zitat von Mean-Andi

Aber Hallo ... weiß jemand, wie sich diese Felgen nennen ?

Hallo Mean-Andi,

die Felgen nennen sich:

"Avignon" 9 J x 19, Volkswagen Individual in Sterling-Silber, Reifen 275/45 R 19.  
Gibts auch in "Titan Silber"

Stell noch schnell 4 Stiefel raus, evtl. hat der  welche dabei 

---

## Beitrag von „Mean-Andi“ vom 5. Dezember 2005 um 21:32



Zitat von Che-Vara

Hallo Mean-Andi,


die Felgen nennen sich:


"Avignon" 9 J x 19, Volkswagen Individual in Sterling-Silber, Reifen 275/45 R 19.

Gibts auch in "Titan Silber"

Stell noch schnell 4 Stiefel raus, evtl. hat der  welche dabei 

Alles anzeigen

Habe Schuhgröße 48 ... ob die da rein passen ? .....;) 

Hmmmm .... mal raustellen... probieren kann ichs ja 

---

### Beitrag von „911er“ vom 7. Dezember 2005 um 09:47

Ich habe m einem ganz ähnliche "Socken" verpasst. Nur halt von RH-Alurad mit 295 / 45 / 10x20", da mir die Avignon auch gut gefallen hat. Aber 4000,- fand ich etwas happig und bin daher auf das RH AU-VESUS Rad gekommen, welches ich als kompletten Satz im WWW incl Bereifung für 1578,- incl Steuer gekauft habe: <http://www.kat-versand.de/> war da am verhandlungswilligsten.

Sehen doch auch ganz fett aus, oder???

FAST WIE WEIHNACHTEN:

NOCH ZWEI MAL SCHLAFEN DANN HOLE ICH DEN DICKEN BEI MEINEM  AB.

CIAO  
911er



---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 7. Dezember 2005 um 11:07**

Sehen sehr gut aus ... 😄

Und der Preis ... super... werd ich mal verhandeln mit denen.;

---

### **Beitrag von „molar“ vom 7. Dezember 2005 um 11:32**

ja,sehen echt super aus..

solten wir mal überlegen ob mann nicht eine Sammelbestellung organisiert für das Frühjahr 2006 ???

bevor jeder einzel verhandelt..???

Kai

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Dezember 2005 um 10:56**

VW bringt sein erstes Sondermodell, das von der lang angelegten Marketing-Allianz mit den Universal Studios inspiriert ist: Der Touareg „Kong“ spielt auf einen Werbespot an, in dem der VW-Offroader für Dreharbeiten zum Remake von „King Kong“ eingesetzt wird.

Kino im Fond

Im Fond des Touareg Kong finden Cineasten das passende Ausstattungsdetail: Das so genannte Rear Seat Entertainment zeigt auf einem Sieben Zoll großen Bildschirm im Dachhimmel Film-DVDs. Den Ton liefern Funk-Kopfhörer; Cola und Pop Corn passen in die Becherhalter. Abgedunkelte Fondscheiben sollen für Kinosaal-Atmosphäre sorgen. Die Ledersitze dürften sogar bequemer sein als die üblichen Klappsessel im Filmtheater um die Ecke.

Auch die restliche Ausstattung ist üppig: 19-Zöller, Chromschmuck an Grill und Auspuff sowie die „Official-King-Kong-Film-Crew-Member“-Plakette machen den Sonder-Touareg zum Kandidaten für „pimp my ride“. Als Motoren stehen Diesel und Benziner von 174 bis 313 PS

Leistung zur Auswahl. Der Touareg Kong kostet mindestens 48 225 Euro. Den Preisvorteil des „Kong“-Ausstattungspaketes beziffert VW auf bis zu 4200 Euro

Kein VW im Film

Im aktuellen „King Kong“ ist der Volkswagen gar nicht zu sehen, denn das Remake des Filklassikers spielt wie sein Original in den 30er-Jahren. Das klassische Product-Placement, ein Ziel der Marketing-Allianz von VW und Universal, fand also bei King Kong nicht statt. Dafür zierte eine riesige King-Kong-Figur den VW-Stand auf der IAA und bei der Deutschlandpremiere des Films fuhren Stars und VIPs im Touareg vor.

[Quelle](#)

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Dezember 2005 um 10:07**

Das neue Sondermodell des VW Touareg glänzt mit einer Ausstattung aus Chrom und Silber. Der Touareg Kong ist mit 45 Grad Steigfähigkeit, 58 Zentimeter Wattiefe und 3,5 Tonnen Anhängelast sowohl für den Stadtverkehr als auch für das Gelände geeignet, teilt VW mit. Neben den 19-Zoll-Leichtmetallrädern in Sterling-Silber sind auch Unterfahrschutz, Außenspiegelgehäuse und der Lufteinlaß des vorderen Stoßfängers in Silberoptik gehalten. Im Wageninneren ist der Touareg Kong mit Ledersitzen, Dekoreinlage und einem Vier-Speichen-Lenkrad ausgestattet. Für die Unterhaltung der Mitfahrer auf den Rücksitzen sorgt ein sieben Zoll großer Bildschirm im Dachhimmel. Eine Zwei-Zonen-Klimaanlage und eine akustische Parkdistanzkontrolle runden das Ausstattungspaket ab.

Für den Touareg stehen ein 3,2-Liter-Benziner mit 177 kW/241 PS und ein 4,2-Liter-Benziner mit 228 kW/310 PS zur Auswahl. Außerdem wird der Geländewagen mit drei Dieselmotoren bis 230 kW/313 PS angeboten. Das Sondermodell ist ab 48 225 Euro erhältlich. Der Preisvorteil des Touareg Kong im Vergleich zu einem Serienmodell mit vergleichbarer Ausstattung beträgt nach Herstellerangaben 4200 Euro.

[Quelle](#)

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Dezember 2005 um 21:40**

Hallo zusammen,

[hier](#) ein interessanter Link zum Sondermodell.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „molar“ vom 14. Dezember 2005 um 22:09**

..ja super...so haben wir unseren neuen gestern bestellt.....



---

### **Beitrag von „Lauserer“ vom 15. Dezember 2005 um 17:59**

hier mal die werbung

<http://auto-presse.de/news-auto.php?newsid=9557>

mal schauen...

---

### **Beitrag von „kardusch“ vom 21. Dezember 2005 um 14:43**

Hallo zusammen,

ich bin ganz "neu" hier im Forum und finde es ziemlich umfangreich und informativ!

Ich hab mir vor knapp 2 Wochen auch einen Kong als V6 TDI bestellt. Mit der zusätzlichen Ausstattung komme ich auch auf einen Listenpreis von ca. 67.000. Der Liefertermin soll wohl Mitte / Ende Februar 06 sein. Kann es um ehrlich zu sein, kaum noch abwarten bis ich ihn endlich hab. Das einzige was mit etwas daran stört, ist, dass VW scheinbar nicht in der Lage ist, einen MP3 fähigen CD-Wechsler der mit dem Navi System kommuniziert einzubauen, bzw. zu konfigurieren. Angeblich würde der MP3 fähige Wechsler nicht mit dem Navi funktionieren. Hat da jemand schon was gefunden, was nicht auf die Ipod Lösung rausläuft?

Grüße an alle  
Kardusch

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 21. Dezember 2005 um 15:00**

Zitat von kardusch

Hallo zusammen,  
ich bin ganz "neu" hier im Forum und finde es ziemlich umfangreich und informativ!  
Ich hab mir vor knapp 2 Wochen auch einen Kong als V6 TDI bestellt. Mit der zusätzlichen Ausstattung komme ich auch auf einen Listenpreis von ca. 67.000. Der Liefertermin soll wohl Mitte / Ende Februar 06 sein. Kann es um ehrlich zu sein, kaum noch abwarten bis ich ihn endlich hab. Das einzige was mit etwas daran stört, ist, dass VW scheinbar nicht in der Lage ist, einen MP3 fähigen CD-Wechsler der mit dem Navi System kommuniziert einzubauen, bzw. zu konfigurieren. Angeblich würde der MP3 fähige Wechsler nicht mit dem Navi funktionieren. Hat da jemand schon was gefunden, was nicht auf die Ipod Lösung rausläuft?

Grüße an alle  
Kardusch

Willkommen hier im Forum!

Die Phat Box wäre eine Lösung. Schau doch mal in die Aktuellen Threats rein, das wird da gerade diskutiert.



Schönen Gruss vom Chef \*

---

### **Beitrag von „Dicker2005“ vom 28. Dezember 2005 um 20:03**

Na dann viel Spass mit den Dicken und immer gut füttern!  

and Happy New Year 2006

---

## Beitrag von „rale“ vom 2. Januar 2006 um 07:51

Hallo Leute,

sagt mal hat einer schon seinen Kong bekommen. Meiner war für die KW 51/05 geplant aber bisher habe ich ihn noch nicht.

Weiß einer ob überhaupt schon einer Ausgeliefert wurde???

---

## Beitrag von „hansasel“ vom 2. Januar 2006 um 13:54

Zitat von rale

Hallo Leute,

sagt mal hat einer schon seinen Kong bekommen. Meiner war für die KW 51/05 geplant aber

bisher habe ich ihn noch nicht.

Weiß einer ob überhaupt schon einer Ausgeliefert wurde???

wir haben den 1. kong schon ausgeliefert, war letzte woche freitag.

---

## Beitrag von „rale“ vom 2. Januar 2006 um 17:30



Und wann kommt wohl meiner. Sind irgenwelche Lieferverzögerungen bekannt?

Stimmt es das der Kong im VW Werk an der Mosel umgebaut wird und nicht fertig aus Bratislava kommt??

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2006 um 18:51

Zitat von rale



Und wann kommt wohl meiner. Sind irgenwelche Lieferverzögerungen bekannt?

Stimmt es das der Kong im VW Werk an der Mosel umgebaut wird und nicht fertig aus Bratislava kommt??

An der Mosel?

Mir ist nur von dem Umschlagplatz Mosel bzw. Mosel bei Zwickau in Zusammenhang mit VW bekannt.

Näheres erfährst Du [hier](#).

Gruß

---

### Beitrag von „kardusch“ vom 3. Januar 2006 um 08:52

Also nach meinen Informatioenen, hat VW wegen der "großen" Nachfrage an T's noch Kapazitäten in der gläsernen Fabrik in Dresden freigemacht für die Produktions des T's. Somit wird er in Bratislava und Dresden gebaut. Aber welches Model nun wo gebaut wird, kann ich leider auch nicht sagen.

Würde mich aber auch interessieren ob die Auslieferung zum zugesagten Zeitpunkt stattfindet.

Greetz

Kardi

---

### Beitrag von „rale“ vom 3. Januar 2006 um 09:52

Also meiner ist jetzt schon die dritte Woche in Verzug. Die bei VW sagen mir nur das noch kein Liefertermin bekannt ist 😞

Können die den das nicht erfragen??

Der Veräufer behauptet erst wenn der Wagen fertig ist bekommt er den Liefertermin.

Hatt jemand schon ähnliche erfahrungen gemacht??

---

### **Beitrag von „Joachim“ vom 3. Januar 2006 um 10:03**

Das ist absoluter Quatsch. Der Händler kann sich einloggen und den Termin genau sehen. Die Autos werden sehr genau geplant. Falls es zu Lieferproblemen kommen kann sind das Sonderfälle wie: fehlende Zulieferteile oder Stockungen am Band oder Zwischenschieben von anderen Fahrzeugen.

Sobald ein Auto eingebucht ist, kann man genau sagen an welchem Tag und um welche Uhrzeit es fertig gestellt wird.

Lieferverzögerungen kommen auch oft, wenn die Spedition nicht genügend Autos für ein bestimmtes Gebiet hat.

Ich weis das genau von Bekannten, die in Autowerken arbeiten: Ford und Benz

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Januar 2006 um 10:05**

Zitat von rale

Der Verkäufer behauptet erst wenn der Wagen fertig ist bekommt er den Liefertermin.  
Hatt jemand schon ähnliche erfahrungen gemacht??

Hallo,

ich habe nur die Info dass die Abholung erst gebucht werden kann, wenn der Wagen fertig ist...!

---

### **Beitrag von „Joachim“ vom 3. Januar 2006 um 10:18**

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich habe nur die Info dass die Abholung erst gebucht werden kann, wenn der Wagen fertig ist...!

Das ist auch richtig, denn wenn sich irgendwas verzögert hätte man die Abholung bereits avisiert.

Aber der Fertigstellungstermin steht bereits lange vor der Produktion fest.

Ich hatte auch bei meinem 3x Fertigstellungsterminänderungen gehabt. Das lag aber daran, daß die Nachfrage so hoch war und die mit den Motoren nicht rankamen.

Und in den Werken werden meist nur Autos zusammengebaut. Achsen, Motoren, Getriebe kommen meist aus anderen Werken zusammen. Fehlt mal irgendein blöder Simmerring, dann können die keine Motoren liefern. Aber die Planung passt sich dann automatisch auf neue Lieferzeiten an.

Ein Freund hat bei Ford ein Auto bestellt und konnte genau sehen, wann sein Auto in welchem Stadium gebaut wurde. Er ist an einem gewissen Tag in die Werkhalle gegangen und hat sein Auto genau gefunden wo es sich in der Hochzeit befand.

---

### **Beitrag von „kardusch“ vom 3. Januar 2006 um 14:53**

Mein 😊 hat mir auch einen ziemlich ungenauen Termin genannt. Ende Februar. Allerdings will ich das Auto nicht in Wolfsburg abholen. Da hat er mir gesagt, dass es bei Abholung in Wolfsburg nochmal bis zu zwei Wochen Verzögerung kommen kann, da man nicht genau vorhersagen kann, was da gerade in Wolfsburg los ist. Und da fahre ich lieber nicht nach Wolfsburg und bekomme ihn früher.... Hoffe er kommt dann wirklich früher so Mitte Februar .....

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 3. Januar 2006 um 20:15**

Zitat von kardusch

Mein 😊 hat mir auch einen ziemlich ungenauen Termin genannt. Ende Februar. Allerdings will ich das Auto nicht in Wolfsburg abholen. Da hat er mir gesagt, dass es bei Abholung in Wolfsburg nochmal bis zu zwei Wochen Verzögerung kommen kann, da man nicht genau vorhersagen kann, was da gerade in Wolfsburg los ist. Und da fahre ich lieber nicht nach Wolfsburg und bekomme ihn früher.... Hoffe er kommt dann wirklich früher so Mitte Februar .....



Bei mir war es genau andersrum. Die Abholung in Wolfsburg war zeitmäßig günstiger, als das Auto noch zum Händler zu kutschen. Kann aber auch sein, daß es tatsächlich mit daran liegt, wann ein transport zum Händler läuft.

LG Roland

---

### **Beitrag von „rale“ vom 9. Januar 2006 um 15:06**



Habe meinen Komg immer noch nicht bekommen. Jetzt ist er schon 4 Wochen in verzug.  
Wann kommt er wohl??

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Januar 2006 um 19:51**

Zitat von rale



Habe meinen Komg immer noch nicht bekommen. Jetzt ist er schon 4 Wochen in verzug.  
Wann kommt er wohl??

Frag doch mal deinen 😊 . Der weiß das oder kann nachschauen!

Thomas