

# Wo sind sie denn alle nur, die Touaregs

**Beitrag von „darkdiver“ vom 16. April 2004 um 08:42**

bild 1  
foto von Thanandon

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 16. April 2004 um 08:43**

bild 2

---

**Beitrag von „rollo68“ vom 16. April 2004 um 08:55**

Hallo!

Das ist ja fast wie auf unserm Ostertreffen.  
Nur das die hier alle nagel neu sind.

Super Bilder

MFG  
Roland

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 16. April 2004 um 09:59**

@ rollo

meiner war auch nagelneu beim Ostertreffen..... grins

LG

james

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 16. April 2004 um 11:09**

Uhh eine Jungfrau 😊

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 16. April 2004 um 16:03**

.... und wieder werden einige ein breites Grinsen haben  
.... und glücklich sein!:D

---

### **Beitrag von „dasmussen“ vom 17. April 2004 um 17:52**

Hier in Hamburg, bei einem kleinen unabhängigen Händler.  
(Bild 1)  
Gruß,  
Derek

---

### **Beitrag von „dasmussen“ vom 17. April 2004 um 17:52**

Bild 2

---

### **Beitrag von „Borko38“ vom 17. April 2004 um 19:45**

Hi,

"dasmussen" aber mindestens 7 sein(kleines Wortspiel.....)

Ich glaube, da hat einer den Zahn der Zeit erkannt und wird bald ´ne Menge guter Geschäfte machen....

Cu

M.B.

P.S.: Bei genauer Betrachtung glaube ich, daß der vorderste in den einem Bild, trotz R5, beim Chrompaket auch die Leiste auf der Heckschürze hat....ungewöhnlich!

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 17. April 2004 um 23:26**

Hallo dasmussen,

Freitag war leider nur noch einer da, Schade, der Anblick war stark.

Wolf

---

### **Beitrag von „dasmussen“ vom 18. April 2004 um 14:28**

Hallo wolf,

das Foto habe ich erst Samstag gemacht.

Sind wohl schon wieder neue.

Gruß,

Derek

---

### **Beitrag von „Borko38“ vom 18. April 2004 um 19:49**

Hi,

also überall wird gesucht und der hat scheinbar ´ne Direktleitung zum Werk. Manchmal alles

komisch....Ist das denn ein Händler oder ist das nur ein Transporteur?  
Sagt mal TDI-Junkie Bescheid, dem armen Schweizer muß doch geholfen werden können!  
CU  
M.B.

---

### **Beitrag von „dasmussen“ vom 18. April 2004 um 21:41**

Hi,

ich habe leider keine Ahnung was der mit den Autos macht. Preisschilder sind aber nicht zu sehen. Allerdings stehen da immer wieder mal andere (teure) Autos.

Bei Bedarf gucke ich aber gerne mal, ob da irgendwo eine Telefonnummer steht.

Gruß,  
Derek

---

### **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 19. April 2004 um 11:52**

@ dasmussen

Würde mich sehr interessieren, wer so 'ne Menge TouTous auf'em Hof rumstehen hat! Danke im voraus für die Tel-Nr oder e-mail-Adresse!

@Borko38

Weiss Dein Mitgefühl zu schätzen, danke!

>> **keep on goin'** <<

Greez  
Adrian

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 20. April 2004 um 07:54**

Hier die Tel-Nr des Hamburger Händlers  
040/68914714  
Gruss Wolf

---

### **Beitrag von „dasmussen“ vom 20. April 2004 um 20:03**

Da war wohl einer schneller als ich.

Der Händler heisst: Automobile Nr. 8

Gruß,  
Derek

---

### **Beitrag von „Joachim“ vom 23. April 2004 um 08:32**

Es ist schon unglaublich, was dieses Auto überall ausgelöst hat. Ich hab gestern noch mit dem Chef meines VW Händlers gequasselt. Ich bin überigens mit ihm gut befreundet. Er sagte auch, daß es fast wie eine Verlosung ist, diesen Traumwagen zu bekommen.

Gestern stand in der "Bild" ( ich mein ich glaub ja nicht was drin steht ) daß es einen neuen Dicken geben wird: 12 Zylinderchen, über 400 PS aber nur 570 NM Drehmo., und das als Benziner, der dann über 100-td. Schleifen ausgelöst werden kann.

Heee VW-Vorstand !!!! Glaubt Ihr allen Ernstes, daß der gegen nen V10 konkurieren kann ? Vielleicht ist das nur was für den Ami-Markt. Aber die brauchen den jetzt nicht, weil sie alle im Irak sind. - Ne mal allen Ernstes... für das Geld nen Schluckspecht und dann nur fast halbe Kraft vom V10 ?´Nööö, dat wird nix.

Noch ne Frage zwischendurch: Ich hatte meinen R5 im Februar bekommen. Es war aber noch ne Navi CD von 2002/2003 dabei. Mein Händler meinte, daß die so von Wolfsburg gekommen wäre. Ich hab sie jetzt gegen eine 2004-er umgetauscht bekommen und mein Händler will sie nun reklamieren.

mich würde mal interessieren, was Ihr für eine CD mitgeliefert bekommen habt.

(habe mir erlaubt die <br> herauszunehmen 😊)

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 23. April 2004 um 08:43**

Hallo Joachim,

ja die VW-Individual GmbH baut den W12 mit einer ziemliche "krassen" Vollausrüstung. Der Preis wird bei 96.000 € liegen wenn ich den Worten aus Wolfsburg glauben darf.

Im übrigen, wenn ihr es für euch behaltet ( Lach ) kann ich euch etwas erzählen was "Top Secret" eingestuft ist.

Vom 3 bis 5 September 2004 wird wohl so einer im Steigenberger-Airporthotel stehen ..... Grinnns ! Hmm was war da noch einmal für eine Veranstaltung ????

Ich habe euch dies niemals erzählt, ich war nie hier und diese Nachricht wird sich in 5 Sekunden selbst vernichten...

Over and Out

Darkdiver <--- taucht wieder unter 😊

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 23. April 2004 um 14:45

Zitat

*Original geschrieben von Joachim*

...

**Gestern stand in der "Bild" ( ich mein ich glaub ja nicht was drin steht ) daß es einen neuen Dicken geben wird: 12 Zylinderchen, über 400 PS aber nur 570 NM Drehmo., und das als Benziner**

...

**Ne mal allen Ernstes... für das Geld nen Schluckspecht und dann nur fast halbe Kraft vom V10 ? Nööö, dat wird nix.**

...

Hallo Joachim,

da würde ich mich jetzt aber mal nicht so weit aus dem Fenster lehnen. Erstmal, wenn man rein das Drehmoment nimmt entspricht 570NM zu 750NM exakt 76% und nicht nur der Hälfte, zweitens ist das so ohne weiteres nicht vergleichbar.

Was Fahrleistung, Endgeschwindigkeit und Durchzugsvermögen angeht spielt schon der V8 mit seinen 310 PS und 450 NM in der ähnlichen Liga, wie der V10 TDI. Gefühlt ist der Diesel

wesentlich kraftvoller und durchzugsstärker, aber nur weil der Benziner seine Leistung wesentlich harmonischer entfaltet und keine Gedenk(milli)sekunden hat. Der Diesel hat zwar die etwas besseren Werte, aber es ist nicht viel.

Wenn jetzt aus 8 aber 12 Zylinder werden, 30% mehr Pferde ziehen und das Drehmoment etwa 27% mehr Leistung bringt, dann wird dieser Wagen dem V10 TDI in quasi allen Belangen überlegen sein. Daran gibt es überhaupt keinen Zweifel.

Was den Verbrauch angeht, allerdings auch. Ich brauche mit dem V8 in der Praxis etwa 16 Liter. Der W12 wird wohl nicht unter 20 Liter kommen. Berücksichtigt man den günstigeren Dieselpreis entspricht der Verbrauch bezogen auf Kosten also quasi einer Verdoppelung gegenüber dem V10 TDI.

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „Borko38“ vom 23. April 2004 um 15:24**

Hi,

ich finde die Idee von VW, einen 12-Zylinder Benziner auf den Markt zu bringen, ist nach der letzten Aktionärssitzung relativ gewagt.

Auf dieser Sitzung wurde, zwar an Hand des Beispiels Phaeton, von den Hauptaktionärsvertretern gefordert, die Luxuspartie wieder abzuschaffen sofern nicht binnen 3 Jahren mindestens ein Null-Effekt eintritt (kein Verlust!). Wenn man nun mal die Absatzzahlen in Deutschland sieht, dann ist das Oberklasse Benziner-Segment ein sehr kleiner Bereich in dem Fuß zu fassen eine knifflige Angelegenheit ist....Die Frage, die sich mir dabei stellt lautet:Gibt es in Deutschland für so einen "Über-Otto-Motor" überhaupt Bedarf? Oder ist das rein für den US-Markt gedacht?

Was solls, ich fahr weiterhin Brötchen holen und freu mich meines Motors, der ja dann vielleicht zur Lichtmaschine der großen umfunktioniert werden kann.;

LG  
M.B.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 23. April 2004 um 16:23**

es handelt sich hier um einen 12 Zylinder der VW Individual GmbH !  
Also kein Serienfahrzeug, aus Bratislava.

Zudem meinten die Aktionäre sicherlich die Sache mit Bugatti usw. Der Phaeton ist ein  
Rohrkrepler und der Touareg eine Gelddruckmaschine. So sehe ich das...

Zumindest der R5 😊

grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 23. April 2004 um 16:25**

W12?

In meinem Hotel?

Wo?

Habe ich was verpasst?

Top Secret?????

Wassn' nu los????

Also ich muss doch bitten!!!!

Solche Gerüchte könnten dem Forum sehr schaden....



---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 23. April 2004 um 16:27**

Hallo!



Egal was das für ein T wird, ich schau ihn mir an  
und wenn es passt wird er bestellt, nur so als dritter T im Stall.

MFG  
Roland

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 23. April 2004 um 16:30**

Vinzent wird sich freuen!!!



---

### **Beitrag von „Borko38“ vom 23. April 2004 um 17:41**

Hi,  
aha

das mit der Individualgeschichte relativiert alles...

Und @ Rollo.

Wenn das möglich wäre und Du diesen Stunt vollziehen würdest, würde ich freiwillig im Norden Urlaub machen, nur um morgens bei Dir mir den Hof anzuschauen.....:D

Tschüssi

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Mai 2004 um 09:12**

Ich habe sie gefunden, sie machen Urlaub oder warum fahren die Seilbahn ?????

Gefunden in AutoBild

Gruß, Holger (der immer noch auf seinen wartet)

[Blockierte Grafik: <http://www.ihle.net/touareg/Touareg-Seilbahn%20mini%204.jpg>]

---

## **Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Mai 2004 um 09:26**

Hier nochmal das Bild direkt im Forum, aber die Qualität über den Link ist besser ...

Gruß, Holger