

# Rubbeln beim Fahren, Verteilergetriebe defekt? Lt.VW Verspannungen Verteilergetriebe

Beitrag von „Touareg3,2“ vom 3. Oktober 2005 um 13:41

Hallo Leute

Meine Vorgeschichte waren stark abgefahrenere Hinterreifen, und ein leichtes Rubbeln in engen Kurven.

Hatte dann beim Reifenprofi "hinten" neue Schlappen draufmachen lassen. Nach zwei Tagen polterte und rübete es sogar auf gerader Fahrbahn. Es war keine normale Autofahrt möglich. Wieder hin zum Reifenprofi, neu auswuchten lassen. Das Problem blieb weiterhin.

Ab zum 😊 von VW.

Diagnose, und bekannt bei VW: "Verspannungen im Verteilergetriebe" Behebung: Differenzialsperre auf Low, und zwei neue Stellantriebe für das Verteilergetriebe einbauen(Rückrufaktion) und natürlich neue Software aufspielen. Der 😊 rief mich nach zwei Tagen zurück, "Alles wieder in Ordnung, sollen wir die Inspektion, die in 1000 km fällig ist gleich mitmachen?" Ich sagte ja.

Rückruf vom 😊 . Nach Probefahrt der Inspektion, sind die erheblichen Geräusche wieder da. Wir gehen an VW rann, und wollen ein neues Verteilergetriebe, sagte er.

Rückruf vom 😊 : VW sagt; neue Hinterreifen, das geht aber nicht, die haben ja einen viel größeren Umfang, als die schon angefahrenen Vorderreifen ! Ich verstand die Welt nicht mehr. Ich sagte, das schließlich die Hinterreifen völlig abgefahren seien, und das dies ja schließlich auch nichts ausgemacht hätte. Der 😊 wolle weiter mit VW in Kontakt bleiben, er meinte das VW jetzt nun doch endlich das Verteilergetriebe kullanzmäßig tauschen müsse.

Heute wo ich dieses schreibe, ist mein Dicker 10 Tage beim Freundlichen von VW !

Und die Kröhnung ist der Leihwagen!!! : **Ein VW POLO** !!! Da kann er sich noch was anhören, das verspreche ich.

Hat jemand ähnliche Probleme gehabt, oder hat Sie noch?

Gruß Markus

Touareg 3.2 V6

---

Beitrag von „andreas“ vom 3. Oktober 2005 um 14:07

Hallo Markus,

das ist ein altbekanntes Problem der älteren Touaregs.

Was für ein Baujahr ist deiner und wieviele km hat er runter?

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Touareg3,2“ vom 4. Oktober 2005 um 18:02

Zitat von andreas

Hallo Markus,

das ist ein altbekanntes Problem der älteren Touaregs.

Was für ein Baujahr ist deiner und wieviele km hat er runter?

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,

ja, der Touareg ist gleich die allererste Baureihe von ende 2002. Hat aber gerade einmal 42' TKM auf dem Buckel, habe zum glück die volle Anschlußgarantie mit 100% Kostenerstattung auf mechanische Teile.

Heute wieder mit dem 😊 gesprochen, VW will wieter prüfen, ob das Verteilergetriebe ausgetauscht wird oder nicht. Ich habe Ihm heute unmissverständlich zu verstehen gegeben, das er spätestens am Mittwoch, also morgen die "POLO" wiederbekommt, und das mindestens ein Passat auf mich zu warten hat, sonst kann er was erleben.

Schon einmal Erfahrungen mit dem Austausch dieses Verteilergetriebes gehabt?

Gruß Markus

## **Beitrag von „andreas“ vom 4. Oktober 2005 um 18:07**

Hallo Markus,

dann werden sie auf jeden Fall das VTG tauschen müssen, wenn es noch das erste ist. Bei mir haben sie es zwar auch erst bei fast 60 Tkm eingesehen, aber besser spät als nie. 😊

Es ist manchmal hilfreich, auf die <https://www.touareg-freunde.de> hinzuweisen, wenn man beim 😊 Widerstände spürt. 😊

Gruß  
andreas

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Oktober 2005 um 22:55**

Hallo Markus,

beim Tausch des VTG hast du vor allem zu beachten, dass er sich danach wieder wie neu fährt 😊

Bei mir hat es auch bei ca. 45000km den Geist aufgegeben.

---

## **Beitrag von „stuempf“ vom 5. Oktober 2005 um 08:51**

Hi,

ich hatte das Problem bei meinem alten auch..... 18 Tage Werkstatt.

Kann mir jemand erklären was der Fehler am VTG ist ? Sind da die Stellmotoren für die Sperre kaputt ? Oder die Zahnräder ? Was passiert bei diesem Serienfehler der frühen Modelle?

Gruß Stuempf

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Oktober 2005 um 10:46

Zitat von stuempf

Hi,

ich hatte das Problem bei meinem alten auch..... 18 Tage Werkstatt.

Kann mir jemand erklären was der Fehler am VTG ist ? Sind da die Stellmotoren für die Sperre kaputt ? Oder die Zahnräder ? Was passiert bei diesem Serienfehler der frühen Modelle?

Gruss Stuempf

Hallo,

so weit ich weiß ist es ein Konstruktionsfehler, die "neuen" VTG sind verbessert. Es existiert da wohl eine Scheibe zur Übertragung die war bei den alten "gewellt" und bei den neuen ist sie "glatt". So wurde es mir zumindest erklärt.

---

## Beitrag von „andreas“ vom 5. Oktober 2005 um 18:05

Zitat von stuempf

Kann mir jemand erklären was der Fehler am VTG ist ? Sind da die Stellmotoren für die Sperre kaputt ? Oder die Zahnräder ?

Soweit ich weiß, ist das eine Lamellenkupplung und diese Lamellen laufen im Ölbad. Sind die Drehzahlen an den beiden Achsen unterschiedlich, so verdrehen sich diese Lamellen und verbinden quasi beide Achsen über erhöhte Reibung im Ölbad. Da man aber fast immer unterschiedliche Drehzahlen hat, wird das Teil auf Dauer überbeansprucht und einzelne Lamellen können sich lösen und somit die anderen zerstören. Wie man das Problem gelöst hat, weiß ich nicht auch meine ich heute schon wieder geringe Verspannungen bei meinem 7 Tkm-VTG bemerkt zu haben.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Touareg3,2“ vom 6. Oktober 2005 um 18:24**

Hallo alle zusammen,

Danke ersteinmal für Eure regliche Beteiligung an diesem Thema !

Der Freundliche von VW hat heute das neue Verteilergetriebe (VTG) bekommen, kann den Wagen dan morgen endlich abholen. Immerhin auch schon 14 Tage in der Werkstatt. VW hat sich lange gezieht, bis die Freigabe zu dem Händler meines Vertrauen kam. Aber egal, hauptsache es wird repariert.

Hat schon jemand langzeiterfahrungen mit einem Touaregverteilergetriebe? Hat z.B. jemand schon mehr als 120 KM auf dem Puckel?

Währe nett, wenn sich diese Personen nochmals zu dem Thema melden würden.

Gruß Markus

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 6. Oktober 2005 um 18:34**

#### [Zitat von Touareg3](#)

.....Hat schon jemand langzeiterfahrungen mit einem Touaregverteilergetriebe? Hat z.B. jemand schon mehr als 120 KM auf dem Puckel?.....

Das habe ich um ein Vielfaches überschritten, so ca. 541 mal. 😄

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Touareg3,2“ vom 7. Oktober 2005 um 17:47**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/3623-rubbeln-beim-fahren-verteilergetriebe-deffekt-It-vw-verspannungen-verteilergetri/>

Zitat von andreas

Das habe ich um ein Vielfaches überschritten, so ca. 541 mal. 😄

Gruß  
andreas

Sehr Lustig,  
ich war halt eben in Gedanken, und mit den Fingern beim Schreiben nicht so schnell. Ich meine natürlich 120 TKM (Tausend !!! Kilometer)

Neues vom 😊 . Habe den Touareg heute abgeholt. Mein 😊 meinte, das VW 80% der Kosten übernimmt, und die restlichen 20% meine Anschlußgarantie. Ich habe nur gemeint: Wenn ich die restlichen 20% hätte zahlen müssen, dann hätt ich's drauf ankommen lassen. Bei 42' TKM Laufleistung, hätt ich sogar einen Gutachter eingeschaltet, wenn's hätte sein müssen. Der hätte dann schon geklärt, ob ich diese 20% hätte zahlen müssen.

Wagen läuft wieder wie eine 1.

Noch eine Frage: Hat jemand Erfahrungen mit den Anschlußgarantien ? Was kostet eine Verlängerung der Garantie bei einem Touareg eigentlich? Habe gehört pro Jahr ca. 600 Euro stimmt das?

Danke für eine eventuelle Antwort im voraus

Gruß Markus

---

### **Beitrag von „fa200“ vom 7. Oktober 2005 um 21:10**

Die Anschlußgarantie soll um die 900 EUR für zwei Jahre kosten. Allerdings sind die Leistungen wesentlich schlechter. Die Selbstbeteidigung fängt bei 50 Tkm mit an dem Material 10% an, und endet mit 60% bei über 100Tkm bzw. 20% bei über 150 Tkm.

Anscheinend hat VW nicht wirklich Vertrauen in die eigenen Produkte. Bei BMW ist die Regelung wesentlich besser. Ab 100Tkm 10% Selbstbeteidigung.

Das Beste wird wohl sein alle 2 Jahre einen neuen T. zu kaufen.

## Beitrag von „andreas“ vom 7. Oktober 2005 um 22:39

[Zitat von Touareg3](#)

Sehr Lustig,

So bin ich nun mal, nicht böse sein. 😊

Aber mal im Ernst, warum willst du jemanden mit 120 Tkm finden wenn du erst 42 Tkm drauf hast? 😞

Schön, dass sich dein Problem gelöst hat. 🙌🙌

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „nielemic“ vom 18. Januar 2006 um 17:48

So, jetzt ist es endlich soweit, nach knapp 58.000 km (BJ 03) V6 Benzin hat VW heute die Freigabe zum Wechsel des VTG zugestimmt. Leider tritt das Rubbeln erst bei Temperaturen unter 5° auf, so dass es für die Werkstatt letztes Jahr im März nicht nachzuvollziehen war. Habe darauf hingewiesen und es wurde vermerkt.

Im Nov. 05 hat meine Werkstatt den Fehler selbst mitbekommen, bis dahin gab es div. Software Updates, Stellmotoren.

Nun ist die Garantie ja um und VW bat, 20% der Kosten zu übernehmen. Das habe ich und auch meine Werkstatt nicht akzeptiert.

Heute gab es ein neues Angebot: 90% auf das Getriebe und 80% auf die Lohnkosten = ca. 300 Euro.

Das ist schon eher im Bereich des Tolerierbaren.

Wer hat ähnliche Erfahrung????

Grüße

Michael

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Januar 2006 um 20:33

Zitat von nielemic

So, jetzt ist es endlich soweit, nach knapp 58.000 km (BJ 03) V6 Benzin hat VW heute die Freigabe zum Wechsel des VTG zugestimmt. Leider tritt das Rubbeln erst bei Temperaturen unter 5° auf, so dass es für die Werkstatt letztes Jahr im März nicht nachzuvollziehen war. Habe darauf hingewiesen und es wurde vermerkt.

Im Nov. 05 hat meine Werkstatt den Fehler selbst mitbekommen, bis dahin gab es div. Software Updates, Stellmotoren.

Nun ist die Garantie ja um und VW bat, 20% der Kosten zu übernehmen. Das habe ich und auch meine Werkstatt nicht akzeptiert.

Heute gab es ein neues Angebot: 90% auf das Getriebe und 80% auf die Lohnkosten = ca. 300 Euro.

Das ist schon eher im Bereich des Tolerierbaren.

Wer hat ähnliche Erfahrung????

Grüße

Michael

Alles anzeigen

Hallo Michael,

wenn der Fehler während der Garantie aufgetreten ist und das auch dokumentiert wurde, wäre ich überhaupt nicht kompromissbereit!

Thomas

---

## Beitrag von „volkerschumann“ vom 31. Januar 2006 um 17:09

Kann mir jemand sagen wie das "rubbeln" sich anfühlt ? Ich hatte einen Vorgang ( ca 20km auf der Autobahn) der sich wie "unausgewuchtete Räder" anfühlte. Als ich später anhielt, ohne den Motor auszumachen, war es weg.  
Mein Dicker EZ 04.05 hat ca. 22000 km.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Januar 2006 um 23:59**

Zitat von volkerschumann

Kann mir jemand sagen wie das "rubbeln" sich anfühlt ? Ich hatte einen Vorgang ( ca 20km auf der Autobahn) der sich wie "unausgewuchtete Räder" anfühlte. Als ich später anhielt, ohne den Motor auszumachen, war es weg.  
Mein Dicker EZ 04.05 hat ca. 22000 km.

Hallo,

also das Rubbeln vom defekten VTG ist primär in langsamen Geschwindigkeitsbereichen spürbar, beim Rangieren oder Abbiegen. So war es zumindest bei mir.

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 1. Februar 2006 um 00:10**

Zitat von volkerschumann

Kann mir jemand sagen wie das "rubbeln" sich anfühlt ?...

Sperr' doch einfach mal das mittlere Differential und fahre ein paar enge Kurven auf einem leeren Parkplatz, dann weißt du, wie sich Rubbeln anfühlt.

Bei Autobahntempo ist das hier beschriebene Rubbeln eher nicht zu spüren, hier drehen eigentlich alle Räder gleich schnell und es gibt keine Verspannungen im Antrieb.

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „nielemic“ vom 2. März 2006 um 22:53**

Hi,

Nun, ich werde nun VW diesbezüglich anschreiben und diesen Nonsens ablehnen. Gibt es eine Adresse, die ich an besten nehmen kann? Der Brief soll nicht an einen o8/15 Sachbearbeiter, denn da versumpft er bestimmt.

Grüße

Michael

---

### **Beitrag von „fenderwurst“ vom 3. März 2006 um 14:12**

Ja - gibt es:

VW-Werk  
Kundenbetreuung  
Berliner Ring 1

38446 Wolfsburg

Ging bei mir auch um Kostenübernahme für abgefahrene Reifen in Folge von VT-Getriebedefekt.

Die Reaktion dauerte zwar ein wenig, war aber ein netter Kontakt und bemühte sich auch um eine Problemlösung.

Gruß

Fenderwurst

---

### **Beitrag von „flairfreunde“ vom 7. März 2006 um 20:25**

Montag bringe ich meinen Dicken auch zum 😊 .Seit 14 Tg. hat es meiner auch.  
2 Tg. brauchen Sie für die Rep... läuft auf Garantie . Mal abwarten...

Gruß Heiner

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/3623-rubbeln-beim-fahren-verteilergetriebe-deffekt-It-vw-verspannungen-verteilergetri/>