

Kontrolllampe für Nebelschlussleuchte - wo?

Beitrag von „Franks“ vom 29. September 2005 um 22:18

Habe mal eine kurze Frage zur Nebelschlussleuchte, die wir hier in den USA ja nicht haben:

Wenn diese eingeschaltet ist, wo leuchtet dann die (gelbe) Kontrolllampe? Direkt im Schalter (so wie die grüne LED für die Nebellampen vorne) oder irgendwo im Tacho/DZM? Wenn im Tacho/DZM, wo genau?

Leider wird die interaktive Bedienungsanleitung bei volkswagen.de schon seit einer ganzen Weile ‚gewartet‘ 😞, sonst hätte ich da mal geschaut.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. September 2005 um 23:14

Soweit ich mich erinnern kann im Drehzahlmesser Richtung Motortemperaturanzeige ‚ich schau morgen noch mal nach

Beitrag von „Xapathan“ vom 29. September 2005 um 23:34

Zitat von Franks

Frage zur Nebelschlussleuchte:

Wenn diese eingeschaltet ist, wo leuchtet dann die (gelbe) Kontrolllampe?

Hallo Frank,

ich hänge mal ein Foto von 'aircooled' an. Das sollte die US Ausführung zeigen.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. September 2005 um 23:43

Also doch auf der anderen Seite ???

Beitrag von „Tori“ vom 29. September 2005 um 23:45

Hallo Frank!

Wieso ? Gibt es "Drüben " keinen Nebel!:D

Aber jetzt ohne Quatsch. Die Kontrolle befindet sich im Drehzahlmesser in der Nähe der Kontrolle für die Frontnebelscheinwerfer. (etwas unterhalb)

Interessanterweise leuchtet beim Betrieb der Frontnebelscheinwerfer auch die grüne Kontrolle im DZM und im Schalter. Bei Nebelschlußleuchte nur im DZM. Im Schalter nichts!

Grüße from the Niederrhein says Tori!!!!!!!!!!!!!! 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 30. September 2005 um 01:35

Danke allerseits, ich gebe es mal so weiter an einen Ami, der seinen US- V6 nach Europa exportieren will und da dann die Nebelschlussleuchte nachrüsten muss

Gruß,

Frank

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 30. September 2005 um 07:48

Hi ihr Experten!

Ich hätte zur Nebelschlussleuchte eine Frage. Der Dicke hat "Original" nur eine Nebelschlussleuchte links (zumindest bei meinem ist das so). Bei meinem Passat gab es

allerdings auch rechts eine Fassung, wo man nur eine Glühbirne reinstecken musste, um eine zweite Nebelschlussleuchte zu haben.

Wisst ihr, ob das beim Touareg auch so geht, oder ob man da noch was verkabeln muss?

Vielen Dank im voraus

Bernhard

Beitrag von „andreas“ vom 30. September 2005 um 08:04

Hallo Bernhard,

keine Ahnung mit der 2. Nebelschlussleuchte,
das ist aber in D auch verboten, zum Glück.
Bei wirklich schlechter Sicht lässt sich bei
2 Nebelschlussleuchten nämlich nicht mehr
erkennen, ob der bremst oder nicht. 🚗

Gruß
andreas

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 30. September 2005 um 08:15

Hi Andreas,

als Youngster einem alten Kämpen des Touaregsforums zu widersprechen ist sicher kein guter
Stil. 🚗

Aber:

Jede Corvette, die in Deutschland zugelassen wird, muß hier mit ZWEI Nebelschlußleuchten
ausgerüstet werden. In USA sind die Nebelschlußleuchten wirklich nicht vorgeschrieben und
auch in der Karrosserie nicht mal vorgesehen.

Bei der Corvette ist eine Verwechslungen mit dem Bremslicht nicht gegeben, da die
Nebelschlußleuchten sehr tief angeordnet sind.

Auf der Autobahn (bei Nebel...) sieht man häufig doppelte Nebelschlußleuchten, wobei ich natürlich nicht sagen kann, ob die werksseitig bereits verdoppelt wurden, oder ob das jemand in Eigenregie gemacht hat.

Jochen

Beitrag von „andreas“ vom 30. September 2005 um 08:23

Hallo Jochen,

hast Recht:

Zitat

§53d Nebelschlußleuchten

(1) Die Nebelschlußleuchte ist eine Leuchte, die rotes Licht abstrahlt und das Fahrzeug bei dichtem Nebel von hinten besser erkennbar macht.

(2) Mehrspurige Kraftfahrzeuge, deren durch die Bauart bestimmte Höchstgeschwindigkeit mehr als 60 km/h beträgt, und ihre Anhänger müssen hinten mit einer oder zwei, andere Kraftfahrzeuge und Anhänger dürfen hinten mit einer Nebelschlußleuchte ausgerüstet sein.

(3) Der niedrigste Punkt der leuchtenden Fläche darf nicht weniger als 250 mm unter der höchste Punkt nicht mehr als 1000 mm über der Fahrbahn liegen. In allen Fällen muß der Abstand zwischen den leuchtenden Flächen der Nebelschlußleuchte und der Bremsleuchte mehr als 100 mm betragen. Ist nur eine Nebelschlußleuchte angebracht, so muß sie in der Mitte oder links davon angeordnet sein.

(4) Nebelschlußleuchten müssen so geschaltet sein, daß sie nur dann leuchten können, wenn die Scheinwerfer für Fernlicht, für Abblendlicht oder die Nebelscheinwerfer oder eine Kombination dieser Scheinwerfer eingeschaltet sind. Sind Nebelscheinwerfer vorhanden, so müssen die Nebelschlußleuchten unabhängig von diesen ausgeschaltet werden können. Sind die Nebelschlußleuchten eingeschaltet, darf die Betätigung des Schalters für Fernlicht oder Abblendlicht die Nebelschlußleuchten nicht ausschalten.

(5) Eingeschaltete Nebelschlußleuchten müssen dem Fahrzeugführer durch eine Kontrollleuchte für gelbes Licht, die in seinem Blickfeld gut sichtbar angeordnet sein

muß, angezeigt werden.

(6) In einem Zug brauchen nur die Nebelschlussleuchten am letzten Anhänger zu leuchten. Die Abschaltung der Nebelschlussleuchten am Zugfahrzeug oder am ersten Anhänger ist aber nur dann zulässig, wenn die jeweilige Ab- bzw. Wiedereinschaltung selbsttätig durch Aufstecken bzw. Abziehen des Steckers für die Anhängerbeleuchtung erfolgt.

Alles anzeigen

Quelle

Gruß
andreas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 30. September 2005 um 08:42

Zitat von andreas

Hallo Bernhard,

keine Ahnung mit der 2. Nebelschlussleuchte,
das ist aber in D auch verboten, zum Glück.
Bei wirklich schlechter Sicht lässt sich bei
2 Nebelschlussleuchten nämlich nicht mehr
erkennen, ob der bremst oder nicht. 🤔

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Aha, bei uns ist das nicht verboten (zumindest denke ich das mal) weil in Österreich eigentlich jeder A6 Kombi (das Vorgängermodell) 2 Nebelschlussleuchten hat (oder irre ich mich da??). Das mit dem Verwechseln mit den Bremsleuchten stimmt nur bedingt, weil Du hast ja ein 3. Bremslicht. Außerdem muss da der Nebel schon SEHR dicht sein! 🤔

Ah, Andreas hat das auch korrigiert... sorry, erst jetzt gelesen.

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Oktober 2005 um 20:44

Zitat von AceofspadeS

Aha, bei uns ist das nicht verboten (zumindest denke ich das mal) weil in Österreich eigentlich jeder A6 Kombi (das Vorgängermodell) 2 Nebelschlussleuchten hat (oder irre ich mich da??). Das mit dem Verwechseln mit den Bremsleuchten stimmt nur bedingt, weil Du hast ja ein 3. Bremslicht. Außerdem muss da der Nebel schon SEHR dicht sein!



Ah, Andreas hat das auch korrigiert... sorry, erst jetzt gelesen.

Bernhard

Ne, der A6 hatte nur eine Nebelschlussleuchte. Verboten ist es aber trotzdem nicht. Ich hatte mal einen BMW, der hatte zwei. Viele Japaner habe ich auch schon mit zwei Leuchten gesehen (meistens mit Leuchte, aber ohne Nebel!).

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 2. Oktober 2005 um 10:30

Zitat von Thomas TDI

Ne, der A6 hatte nur eine Nebelschlussleuchte...Thomas

Aha, danke. Dann werden die wohl nur selber eine zweite Birne eingesetzt haben.

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2005 um 15:20

Zitat von AceofspadeS

Aha, danke. Dann werden die wohl nur selber eine zweite Birne eingesetzt haben.

Bernhard

Wie? Du weißt nicht, ob du eine zweite Birne reingeschraubt hast?

Oder meintest du das ironisch? Dann muss ich wohl eine rausgeschraubt haben. Weiß ich aber auch nicht mehr genau.

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 2. Oktober 2005 um 16:45

Zitat von Thomas TDI

Wie? Du weißt nicht, ob du eine zweite Birne reingeschraubt hast?

Oder meintest du das ironisch? Dann muss ich wohl eine rausgeschraubt haben. Weiß ich aber auch nicht mehr genau.

Thomas

Ich hatte nie einen A6 sondern nur einige gesehen, die sicher 2 Nebelschlussleuchten hatten...
...und die dürften dann wohl eine zweite Birne reingedreht haben, nachdem der A6 angeblich ja nur eine hat. Ich weiß sehr wohl, dass in meinem Passat 2 Nebelschlussleuchten drin waren, nachdem ich eine zweite eingesetzt hatte...🙄

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2005 um 20:36

Zitat von AceofspadeS

Ich hatte nie einen A6 sondern nur einige gesehen, die sicher 2 Nebelschlussleuchten hatten...

Siehste, ich schon! Vielleicht liegt es aber einfach nur an den verschiedenen Länderausführungen.

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. Oktober 2005 um 15:54

Zitat von Thomas TDI

Siehste, ich schon! Vielleicht liegt es aber einfach nur an den verschiedenen Länderausführungen.

Thomas

Kann sein! Beim Dicken geht das mit der 2. Nebelschlußleuchte ohnehin nicht, weil das Glas, hinter der die Lampe sitzen würde, weiß und nicht rot ist.

Bernhard

Beitrag von „Rafi“ vom 28. Mai 2009 um 19:27

Hallo,

ich bin gerade dabei meinen US Touareg V8 von 2004 in Deutschland auf die Straße zu kriegen. Nebelschlussleuchte ist nachgerüstet und leuchtet.

Allerdings nicht die Kontrolllampe im Kombi. Ich war gerade in der VW Werkstatt um die Codierung vorzunehmen. Allerdings waren die nicht erfolgreich. Immer noch keine aufleuchtende Kontrolllampe. Diese ist im Kombi auf jeden Fall vorhanden, brennt nur halt nicht.

Hat jemand von euch einen Tipp für mich?

Rafael

Beitrag von „Deichgraf“ vom 26. Juli 2010 um 19:05

Hallo,

schlage mich mit dem gleichen Problem rum. Da dein Beitrag schon etwas älter ist, hätte ich wohl gerne gewusst, wie das Problem gelöst wurde?

Gruss aus Virginia

Andreas