

Endrohre für R5/V6/V6TDI - bitte nochmal melden!

Beitrag von „Franks“ vom 25. September 2005 um 00:31

UPDATE 29.09: Ich habe mittlerweile so viele Interessenten, dass meine Freigepäckmenge völlig erschöpft ist. So zirka Ende November werde ich aber wieder die Möglichkeit haben, ein paar Rohre mit nach Deutschland zu nehmen, ich werde mich dann an dieser Stelle wieder melden.

Gruß,

Frank

Sorry, dass ich hier einen neuen Thread aufmache, aber ich möchte nicht, dass es in dem anderen verloren geht, wir können den hier dann auch gleich wieder schließen:

Ich hatte ja angeboten, Mitte Oktober wieder ein paar Sätze der Endrohre für R5/V6/V6TDI nach Deutschland mitzugeben, es gab auch 2 Interessenten, leider sind die PN's zu diesem Thema dem Datenverlust zum Opfer gefallen.

Können sich die beiden Interessenten (jamesbond war der eine...) bitte nochmals per PN bei mir melden? Ich habe noch etwas Transportkapazität frei, wer also sonst noch Interesse hat, darf sich auch gerne melden. Der Preis liegt inkl. versand bei ca. 170€, [hier](#) gibt's weitere Infos

Gruß,

Frank

Beitrag von „McTruck“ vom 25. September 2005 um 23:24

Ich bin aus jeden Fall sehr stark interessiert!!

Eine schöne Woche wünscht

der Mac

Beitrag von „911er“ vom 26. September 2005 um 16:04

Hallo Frank,

da simma dabei, das ist prima, prima Bavaria (Wie gerade hier auf dem Oktoberfest gesungen wird)

Ich habe den neuen Thread gerade entdeckt, und mich auch gefragt ob da jetzt noch eine Bestellung geht oder nicht. Also wenn Du noch Ladekapazität im "Handgepäck" hast würde ich gerne einen Satz nehmen.

Gruss 911er
(UWE)

Beitrag von „Chris439“ vom 29. September 2005 um 14:06

Hallo ,die Dinger will ich auch haben! kann ich noch nachbestellen? sind die 4 Runden gleich im Preis wie die 2 Ovalen?

Geschweißt und geflext wird nix ,nur geschraubt oder ?

Gruss CHRIS

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. September 2005 um 14:13

Hallo Chris,

Zitat von Chris439

sind die 4 Runden gleich im Preis wie die 2 Ovalen?

Welche 4 Runden 🤖

Zitat von Chris439

Geschweißt und geflext wird nix ,nur geschraubt oder ?

So ist es.

Beitrag von „Martin W“ vom 29. September 2005 um 15:31

Zitat von Chris439

Hallo ,die Dinger will ich auch haben! kann ich noch nachbestellen? sind die 4 Runden gleich im Preis wie die 2 Ovalen?

Geschweißt und geflext wird nix ,nur geschraubt oder ?

Gruss CHRIS

Hallo Chris,

von 4 Runden ist mir auch nichts bekannt, zu den ovalen kann ich nur bestätigen einfach auf die alten Endrohre aufstecken, ausrichten und festschrauben.

Gruß, Martin

Beitrag von „Chris439“ vom 29. September 2005 um 17:06

Hab mich mit den runden getäuscht hab sie mit denen von Votex verwechselt sorry!

Die Ovalen will ich haben,haben,haben,haben will ich die!!!!!!!!!!!! 🤖

Gruss CHRIS aus Oberbayern (Ist jemand aus FS,LA,KEH könnte ja sein ?)

Beitrag von „911er“ vom 2. Oktober 2005 um 22:20

Hallo Frank,

Klappt das alles mit den Endrohren und dem Einkauf?
Soll ich Dir das Geld schon überweisen???

Gruss Uwe

Beitrag von „DeltaPapa2000“ vom 5. Oktober 2005 um 10:27

Hallo Frank,

wenn Sie wieder mal Platz im Handgepäck haben möchte ich Sie bitten mir einen Satz Endrohre für den V6TDI mitzubringen.

Herzliche Grüße
Dietmar

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 5. Oktober 2005 um 13:47

Jo, auch ich wäre gerne mit dabei, zwei neue Düsen für meinen Dicken....



H.

Beitrag von „Franks“ vom 5. Oktober 2005 um 22:29

ich habe euch mal vorgemerkt und melde mich dann Anfang November wieder, wenn ich genauere Termine kenne

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomask“ vom 7. Oktober 2005 um 10:19

Hallo zusammen,

ich verkaufe wegen Wagenwechsel meine fast neue TF12 mit ovalen Endrohren.

Waren seit 03/2005 auf meinem TDI montiert. Passen wohl auch auf den 6Zylinder.

Preis 600.-

Hat jemand Interesse?

Bei fragen einfach anrufen, oder PN

Thomas Karge

01713607327

Gruss

Thomask

Beitrag von „leonie“ vom 7. Oktober 2005 um 18:18

hallo zusammen, bin auch dabei. werde frank s mal ne pn schreiben. was ist mit abe o.ä.? können denn die dinger einfach so aufgeschraubt werden? beim r5 sind doch die orginal-rohre so nach unten gebogen?

Beitrag von „DeltaPapa2000“ vom 25. Oktober 2005 um 08:20

█ Zitat von DeltaPapa2000

Hallo Frank,

wenn Sie wieder mal Platz im Handgepäck haben möchte ich Sie bitten mir einen Satz Endrohre für den V6TDI mitzubringen.

Herzliche Grüße
Dietmar

Hallo Frank,

das mit den Endrohren hat sich für mich erledigt. Habe mir gestern 1 Satz aufsteckbare Auspuffblenden von xxx-tuning bestellt.

Mit freundlichen Grüßen

Dietmar

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Oktober 2005 um 09:41

Zitat von DeltaPapa2000

Hallo Frank,

das mit den Endrohren hat sich für mich erledigt. Habe mir gestern 1 Satz aufsteckbare Auspuffblenden von xxx-tuning bestellt.

Mit freundlichen Grüßen

Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,

viel Spaß beim Sägen/Flexen 😊

Beitrag von „DeltaPapa2000“ vom 25. Oktober 2005 um 09:59

Hallo Armin,

man bracht nicht zu sägen oder flexen, denn die VA Endrohre werden nur aufgesteckt und mit Schellen befestigt.

Gruß

Dietmar

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Oktober 2005 um 10:05

Zitat von DeltaPapa2000

Hallo Armin,

man bracht nicht zu sägen oder flexen, denn die VA Endrohre werden nur aufgesteckt und mit Schellen befestigt.

Gruß

Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,

habe ich auch eben erst erfahren, scheint ganz neu bei diesem Anbieter zu sein.

Dann poste doch mal Bilder und Erfahrungsberichte.

Beitrag von „DeltaPapa2000“ vom 25. Oktober 2005 um 10:19

Hallo Armin,

man kann sich diese Endrohre auf der Web-Seite des Herstellers (die ich im Forum unerwünscht ist) ansehen.

Für die Bekanntgabe der Internetadresse bitte eine PN an mich.

Viele Grüße aus Bochum

Dietmar

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Oktober 2005 um 16:16

Zitat von DeltaPapa2000

Hallo Armin,

man kann sich diese Endrohre auf der Web-Seite des Herstellers (die ich im Forum unerwünscht ist) ansehen.

Für die Bekanntgabe der Internetadresse bitte eine PN an mich.

Viele Grüße aus Bochum

Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,

danke, aber der Hersteller ist mir (und vielen anderen hier) persönlich bekannt 😊

Ich finde die Lösung sehr ansehnlich, wenn auch für meinen Geschmack zu teuer, da könnte man schon fast die V8-Rohre-Lösung nebst V8-Schürze für machen, das wäre auch das einzige wofür ich am Dicken 'rumsägen lassen würde, da Originalteile. Da kann dann kein Leasing-Problem mit auftreten!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Oktober 2005 um 17:50

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

danke, aber der Hersteller ist mir (und vielen anderen hier) persönlich bekannt 😊

Ich finde die Lösung sehr ansehnlich, wenn auch für meinen Geschmack zu teuer, da könnte man schon fast die V8-Rohre-Lösung nebst V8-Schürze für machen, das wäre auch das einzige wofür ich am Dicken 'rumsägen lassen würde, da Originalteile. Da kann dann kein Leasing-Problem mit auftreten!

Sehe ich auch so. Der Preis ist schon ganz schön happig! Wenn man aber bedenkt, für wie viel die Amerika-Adapter bei ebay weggegangen sind, relativiert sich das wieder.

Thomas

Beitrag von „DeltaPapa2000“ vom 26. Oktober 2005 um 08:43

Guten Morgen Armin,

was ist beim Touareg schon billig? Die Vortex Endrohre kosten 376 Euro, die Heckschürze vom V8 ca. 115 Euro. Hinzu kommt noch, dass man die Vortex Endrohre anschweißen lassen müsste. Somit sind doch eigentlich die Endrohre von ???-tuning für 289 Euro recht preiswert.

Viele Grüsse aus Bochum

Dietmar

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Oktober 2005 um 09:41

Zitat von DeltaPapa2000

Guten Morgen Armin,

was ist beim Touareg schon billig? Die Votex Endrohre kosten 376 Euro, die Heckschürze vom V8 ca. 115 Euro. Hinzu kommt noch, dass man die Votex Endrohre anschweißen lassen müsste. Somit sind doch eigentlich die Endrohre von ???-tuning für 289 Euro recht preiswert.

Viele Grüße aus Bochum

Dietmar

Hallo Dietmar,

Recht hast du, beim Touareg ist vor allem das Zubehör nicht wirklich billig.

Die Votex Rohre kämen für mich nie in Frage, die finde ich weder schön noch preislich angemessen.

Wie schon gesagt wären aber die Rohre vom V8 eine Alternative, die kosten wenn ich mich recht entsinne deutlich weniger als 376 Euro. Da muss dann zwar gesägt/geschweißt werden, aber das ist halt original und wäre von daher noch "tragbar".

Ich will dir ja die xxxx-Rohre nicht schlecht reden, eine Alternative sind diese sicherlich. Eine Option auf jeden Fall, falls ich mich für die tregcentral-Aufstecker die bei mir im Keller liegen doch nicht erwärmen kann!

Beitrag von „DeltaPapa2000“ vom 26. Oktober 2005 um 10:13

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

Recht hast du, beim Touareg ist vor allem das Zubehör nicht wirklich billig.

Die Votex Rohre kämen für mich nie in Frage, die finde ich weder schön noch preislich angemessen.

Wie schon gesagt wären aber die Rohre vom V8 eine Alternative, die kosten wenn ich mich recht entsinne deutlich weniger als 376 Euro. Da muss dann zwar gesägt/geschweißt werden, aber das ist halt original und wäre von daher noch "tragbar".

Ich will dir ja die xxxx-Rohre nicht schlecht reden, eine Alternative sind diese sicherlich. Eine Option auf jeden Fall, falls ich mich für die tregcentral-Aufstecker die bei mir im Keller liegen doch nicht erwärmen kann!

Alles anzeigen

Hallo Armin,

die Votex Endrohre kosten tatsächlich 376 Euro. Habe ich gerade noch einmal im Internet abgecheckt.

Gruß
Dietmar

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. Oktober 2005 um 10:18

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

Wie schon gesagt wären aber die Rohre vom V8 eine Alternative, die kosten wenn ich mich recht entsinne deutlich weniger als 376 Euro. Da muss dann zwar gesägt/geschweißt werden, eine Alternative sind diese sicherlich. Eine Option auf jeden Fall, falls ich mich für die tregcentral-Aufstecker die bei mir im Keller liegen doch nicht erwärmen kann!


Hallo Armin, damit hast Du sicher recht. Die "anschraubare Variante" ist natürlich für viele von uns (wie ich) bei einem gelesetem T. die bessere Variante, da es später

keinen Ärger mit dem 😊 gibt.

Bei dem gekauften T. würde ich auf jeden Fall für die Ausführung bei Stephan (Sittingbull) bevorzugen, unabhängig von der Preisdifferenz.

Werden wohl bestimmt bei mir die "Amis" werden.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „jamesbond“ vom 26. Oktober 2005 um 10:22

Zitat von DeltaPapa2000

Hallo Armin,

die Votex Endrohre kosten tatsächlich 376 Euro. Habe ich gerade noch einmal im Internet abgecheckt.

Gruß

Dietmar

Es geht bei der Idee von Armin nicht um die "Zubehörrohre" von votex sondern um die Originalteile des V8 die sind im als Ersatzteil wesentlich günstiger.

Dazu dann noch die Originalheckschürze des V8 und das Ganze sieht klasse aus.

Das haben mittlerweile schon einige User so realisiert

LG

james

Beitrag von „McTruck“ vom 26. Oktober 2005 um 10:29

Die Votex-Endschalldämpfer-Blenden 7LO 071910 für € 376,-
passen zumindest nicht auf den V6 Benziner. Das hat mein 😊
erstaunt festgestellt. Um diese Erfahrung reicher ist jetzt auch

der Mac

Beitrag von „DeltaPapa2000“ vom 26. Oktober 2005 um 10:46

Zitat von jamesbond

Es geht bei der Idee von Armin nicht um die "Zubehörrohre" von votex sondern um die Originalteile des V8 die sind im als Ersatzteil wesentlich günstiger.
Dazu dann noch die Originalheckschürze des V8 und das Ganze sieht klasse aus.

Das haben mittlerweile schon einige User so realisiert

LG

james

Alles anzeigen

Die Original-Endrohre des V8 kosten als Ersatzteil ca. 105 Euro plus MwSt. pro Stück. Hinzu käme dann noch ein Adapter da der V6 TDI einen geringeren Durchmesser als der V8 hat.

Gruß

Dietmar

Beitrag von „jamesbond“ vom 26. Oktober 2005 um 11:16

Zitat von DeltaPapa2000

Die Original-Endrohre des V8 kosten als Ersatzteil ca. 105 Euro plus MwSt. pro Stück. Hinzu käme dann noch ein Adapter da der V6 TDI einen geringeren Durchmesser als der V8 hat.

Gruß

Dietmar

Hallo,
wir wollen Dir die "Aufsteckdinger" nicht mies machen (ich bekomme auch bald die US-Ausführung).
Du merkst aber, wenn man eine Diskussion darüber auslöst, bekommt man sehr viele Lösungen angeboten.

Auch die Variante mit der Heckschürze der Individual (ich glaube Schlorpser, dreyer-bande haben die) sieht toll aus.

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Oktober 2005 um 11:32

Hallo,

war gerade noch mal beim 😊 und mir wurde dringenst davon abgeraten irgendetwas zu sägen oder zu flexen. Dabei könnten sich Bleche o.ä. im Topf lösen und Schaden anrichten.

Was auch immer davon zu halten ist, ich werde in jedem Fall eine Aufstecklösung wählen, und nicht die V8 Rohre.

Anfangen werde ich mit den US-Teilen (der 😊 meinte ich sollte sie mal dem TÜV-Prüfer von denen zeigen wenn er im Hause ist, normalerweise sind schraubbare Lösungen kein Problem). Nur wenn mir diese wider Erwarten wirklich auf Dauer nicht zusagen sollten, sehe ich mich nach Alternativen um.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Oktober 2005 um 12:20

Zitat von DeltaPapa2000

Die Original-Endrohre des V8 kosten als Ersatzteil ca. 105 Euro plus MwSt. pro Stück. Hinzu käme dann noch ein Adapter da der V6 TDI einen geringeren Durchmesser als der V8 hat.

Gruß

Dietmar

Dann müssten die günstiger geworden sein. Kann ich mir kaum vorstellen. Ich denke, das ist der Preis für die V10-Variante. Die V8-Teile lagen bei rund 300 EUR.

Das Abtrennen ist übrigens völlig unproblematisch. Wenn das schon dazu führen soll, dass im Topf sich Bleche lösen, frage ich mich was dann erst im Fahrbetrieb passieren soll. Die Erschütterungen z.B. im Gelände sind doch deutlich größer als ein kurzer Schnitt mit der Flex.

Thomas

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. Oktober 2005 um 12:24

Zitat von agroetsch

Hallo,

Nur wenn mir diese wider Erwarten wirklich auf Dauer nicht zusagen sollten, sehe ich mich nach Alternativen um.

Nochmal Hallo,

sei so nett und sag bitte Bescheid, wenn Du Alternativen gefunden hast.

Habe die "Amis" von einer netten Kollegin letzte Woche bekommen (mehr wollte sie nicht transportieren) die in USA war. War einkaufstechnisch kein Problem, da es genug Händler gibt. Sind identisch mit den Bildern von Dir (glaube ich). Schön wäre eine Alternative, in der der Originalstummel direkt passend in das "neue" Endrohr

geht und sich dann flutend weitet, so dass im Endeffekt ein ovale Öffnung (und nur die) sichtbar wird. Werde auch weiterhin das Net durchstöbern und sage natürlich Bescheid.

Gruß
Dieter

Beitrag von „DeltaPapa2000“ vom 26. Oktober 2005 um 12:43

Zitat von Dieter131

Nochmal Hallo,
sei so nett und sag bitte Bescheid, wenn Du Alternativen gefunden hast.
Habe die "Amis" von einer netten Kollegin letzte Woche bekommen (mehr wollte sie nicht transportieren) die in USA war. War einkaufstechnisch kein Problem, da es genug Händler gibt. Sind identisch mit den Bildern von Dir (glaube ich). Schön wäre eine Alternative, in der der Originalstummel direkt passend in das "neue" Endrohr geht und sich dann flutend weitet, so dass im Endeffekt ein ovale Öffnung (und nur die) sichtbar wird. Werde auch weiterhin das Net durchstöbern und sage natürlich Bescheid.

Gruß
Dieter

Alles anzeigen

Hallo Dieter,

schau Dir mal die Fotos, die ich bei eBay gefunden habe an.

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...bayphotohosting>

Gruß
Dietmar

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. Oktober 2005 um 13:01

Zitat von DeltaPapa2000

Hallo Dieter,

schau Dir mal die Fotos, die ich bei eBay gefunden habe an.

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...bayphotohosting>

Gruß

Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,

stimmt, die sehen sogar noch einen kleinen Tick besser aus als meine, da sie komplett verchromt zu sein scheinen. Nur ist hier der gleich Effekt, dass Du, wenn Du reinschaust, siehst wo in den äußeren Ecken das Originalrohr mündet und der Rest der Öffnung halt geschlossen ist. (Also Blendwerk.

Trotzdem, für 15 Minuten Arbeit (und die sind es wirklich incl. 2 x auf und zuschrauben wegen dem Ausrichten) sehen die erheblich besser aus als die Originalstummel.

Danke + Gruß

Dieter 

Beitrag von „hansasel“ vom 6. November 2005 um 13:26

wieso nehmt ihr eigentlich nicht die originalen ???

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. November 2005 um 13:40

weil die nur an den V10 passen und nicht wirklich gut aussehen 😞

Beitrag von „hansasel“ vom 6. November 2005 um 13:44

Zitat von Sandokahn

weil die nur an den V10 passen und nicht wirklich gut aussehen 😬

bitte mal auf den ausdruck genau schauen, welcher motor dort angegeben ist. die gibt es original für alle motoren..... 😬

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. November 2005 um 16:49

Zitat von hansasel

bitte mal auf den ausdruck genau schauen, welcher motor dort angegeben ist. die gibt es original für alle motoren..... 😬

Sorry, aber die V8 Blenden für den V6 TDI gibt es nur ab Werk über VW Individual. Normalerweise ist der Durchmesser des Auspuffs beim V6 kleiner.

Dass das trotzdem geht habe ich ja bereits bewiesen. 😄

Es kann natürlich sein, dass VW beim Durchmesser inzwischen etwas geändert hat. Wenn ich mir die 2006 allerdings so anschau, haben die die gleiche Abgasanlage wie die 2005er.

Thomas

Beitrag von „hansasel“ vom 6. November 2005 um 18:46

nicht ganz, nicht nur über individual. schau mal auf den ETKA auszug. es gibt für ALLE motoren diese auspuffblenden. kosten ~130€ stück.....

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. November 2005 um 20:59

Das wäre ja prima. Glauben kann ich es aber noch nicht ganz. Hast du so ein Teil schon mal gesehen bzw. montiert?

Thomas


Beitrag von „hansasel“ vom 7. November 2005 um 12:39

habe heute mal eine blende bestellt, um zu sehen wie sie aussieht. mache dann morgen mal bilder von setze sie rein. wenn sie gut ausschauen kann man mal, je nach menge die benötigt werden, einen guten preis aushandeln.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. November 2005 um 12:53

Zitat von hansasel

habe heute mal eine blende bestellt, um zu sehen wie sie aussieht. mache dann morgen mal bilder von setze sie rein. wenn sie gut ausschauen kann man mal, je nach menge die benötigt werden, einen guten preis aushandeln.

Das nenne ich Einsatz!!! 

Bin mal gespannt, was rauskommt - auch wenn ich ja keine mehr brauche!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. November 2005 um 14:42

Hallo,

da bin ich auch mal gespannt.

Danke für dein Engagement!

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. November 2005 um 16:30

...und ich erst..... 

Beitrag von „hansasel“ vom 7. November 2005 um 20:18

also habe eine blende bestellt. es gibt 2 unterschiedliche, einmal die normale design blende und eine mit elektrisch ausklappbarer anhänger kupplung. keine ahnung warum die anders ist, aber werden wir morgen sehen. werde direkt ein bild machen und reinsetzen. werde es natürlich testen, habe z.Z. einen r5 in der mache.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. November 2005 um 23:28

Na dann viel spaß beim Ausprobieren lasse mich gern belehren aber ich sag passt net ,konkret weil Ich hab BAC mein letzter war auch BAC und wenn wir eine Umfrage starten vermute ich ,das der Großteil hier im Forum auch eine BAC Maschine hat und da diese nicht aufgeführt istsiehe Oben

aber wie gesagt ich lasse mich gerne eines Besseren belehren ,
Has du konkret gelernt diese Schei*e oder eh

Beitrag von „hansasel“ vom 8. November 2005 um 11:31

so blende ist da. anschluss hat einen durchmesser von geöffnet 70mm und geschlossen ca. 63mm und ist die selbe wie auf den individual direkt vom werk. passt nicht ganz auf einen 03er r5, da ist das rohr ca. 5 mm zu klein im durchmesser, sollte aber mit nem distanzring gehen. passtend gibt es die für die "neuen" r5 und v6 tdi bei jedem vag partner. es gibt aber unterschiede, ob eine elektrisch ausfahrbare hängerkupplung verbaut ist oder nicht, keine ahnung warum. 🤔

Beitrag von „Dieter131“ vom 8. November 2005 um 11:57

Zitat von hansasel

so blende ist da. anschluss hat einen durchmesser von geöffnet 70mm und geschlossen ca. 63mm und ist die selbe wie auf den individual direkt vom werk. passt nicht ganz auf einen 03er r5, da ist das rohr ca. 5 mm zu klein im durchmesser, sollte aber mit nem distanzring gehen. passtend gibt es die für die "neuen" r5 und v6 tdi bei jedem vag partner. es gibt aber unterschiede, ob eine elektrisch ausfahrbare hängerkupplung verbaut ist oder nicht, keine ahnung warum. 🤔

Klasse ! Kann es sein, dass dies die Blende für die linke Seite (Fahrerseite) ist ?

Gruß

Dieter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 12:28

Zitat von Dieter131

Klasse ! Kann es sein, dass dies die Blende für die linke Seite (Fahrerseite) ist ?

Gruß

Dieter

Nein, das ist die für die Beifahrerseite!

Thomas

Beitrag von „Dieter131“ vom 8. November 2005 um 12:36

Zitat von Thomas TDI

Nein, das ist die für die Beifahrerseite!

Thomas

Hallo Thomas,

Danke für die Info. Mir ging es um die Krümmung am sichtbaren Endstück.
Dann warte ich mal, bis evtl. ein Pic von montierten Blenden reingestellt wird.

Gruß

Dieter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 12:40

Ich hatte seinerzeit sowohl den Durchmesser meines Auspuffrohres, als auch den der V8-Blende gemessen: 54 zu 68 mm!

Thomas

Beitrag von „hansasel“ vom 8. November 2005 um 12:49

also mon5tieren kann ich sie nicht, da die blende ja wieder zurück geschickt werden muss. also der endtopf hat sich auch vom r5 geändert. bei den alten geht es wohl nicht ohne distanzring, aber bei denen vom modell 2006 passt es wohl

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 20:16

Kann nicht jemand mit einem 2006er Modell mal den Durchmesser messen. Gibt doch hier einige!

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. November 2005 um 20:17

Zitat von Thomas TDI

Kann nicht jemand mit einem 2006er Modell mal den Durchmesser messen. Gibt doch hier einige!

Thomas

oooch, schon wieder in die Garage laufen...
..mache ich.

aber später! 😊

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 20:35

Zitat von AceofspadeS

oooh, schon wieder in die Garage laufen...
..mache ich.

aber später! 😊

Bernhard

Jeder Gang macht schlank! 😊

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. November 2005 um 20:56

Zitat von Thomas TDI

Jeder Gang macht schlank! 😊

Thomas

ok, ok, ich geh ja schon... 😊

Bernhard

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. November 2005 um 21:03

So, bin schon wieder da aus der Garage...

Es war zwar schon etwas duster, aber ich hätte 5,48cm Außendurchmesser gemessen (mit der Schiebelehre)...

Beitrag von „Thomash“ vom 8. November 2005 um 21:04

Zitat von hansasel

so blende ist da. anschluss hat einen durchmesser von geöffnet 70mm und geschlossen ca. 63mm und ist die selbe wie auf den individual direkt vom werk. passt nicht ganz auf einen 03er r5, da ist das rohr ca. 5 mm zu klein im durchmesser, sollte aber mit nem distanzring gehen. passtend gibt es die für die "neuen" r5 und v6 tdi bei jedem vag partner. es gibt aber unterschiede, ob eine elektrisch ausfahrbare hängerkupplung verbaut ist oder nicht, keine ahnung warum. 😞

Wenn ich mal ganz ungestüm als "Benziner" reinquatschen darf: Sehe ich das richtig, dass das Teil an meinem V6, Auslieferung KW 44/2005 wahrscheinlich auch nicht ohne Adapter passen wird (äußerer Umfang des Rohres: ca. 18 cm, müßte einen Durchmesser von ca. 5,72 cm ergeben - wenn ich damals in Mathe richtig aufgepaßt habe 😞). Oder vielleicht doch?

Beitrag von „jemy“ vom 8. November 2005 um 21:22

Zitat von Thomas TDI

Jeder Gang macht schlank! 😞

Thomas

Das so etwas von dir kommt ist mir klar. 😞 😞 😞

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 21:49

Zitat von jemy

Das so etwas von dir kommt ist mir klar.



oK, selber geh ich nicht so gern. 😏

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 21:50

Zitat von Thomash

Wenn ich mal ganz ungestüm als "Benziner" reinquatschen darf: Sehe ich das richtig, dass das Teil an meinem V6, Auslieferung KW 44/2005 wahrscheinlich auch nicht ohne Adapter passen wird (äußerer Umfang des Rohres: ca. 18 cm, müßte einen Durchmesser von ca. 5,72 cm ergeben - wenn ich damals in Mathe richtig aufgepaßt habe 🤔 . Oder vielleicht doch?

Ja, das siehst du richtig!

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 21:52

Zitat von AceofspadeS

So, bin schon wieder da aus der Garage...

Es war zwar schon etwas duster, aber ich hätte 5,48cm Außendurchmesser gemessen

(mit der Schiebelehre)...

Bernhard

Danke Bernhard! 🙏

Das belegt aber, dass sich am Durchmesser nichts geändert hat. Ohne Edelstahl-Adapter geht also nichts! Siehe meine damalige Beschreibung.

Thomas

Beitrag von „hansasel“ vom 8. November 2005 um 21:54

Zitat von ThomasH

Wenn ich mal ganz ungestüm als "Benziner" reinquatschen darf: Sehe ich das richtig, dass das Teil an meinem V6, Auslieferung KW 44/2005 wahrscheinlich auch nicht ohne Adapter passen wird (äußerer Umfang des Rohres: ca. 18 cm, müßte einen Durchmesser von ca. 5,72 cm ergeben - wenn ich damals in Mathe richtig aufgepaßt habe 🤔 . Oder vielleicht doch?

wie es beim benziner ist, kann ich nicht sagen. aber ist doch kein problem. siehe unten bild, einfach das stummel roh abschneiden (muss sowieso weg damit es passt) an der roten linie und dann aus dem rest einfach 2 ringe abschneiden, blau. diese an einer stelle auftrennen und als distanzring verwenden. schon ist die designblende fest.....

Beitrag von „jemy“ vom 8. November 2005 um 21:55

Zitat von Thomas TDI

oK, selber geh ich nicht so gern. 😊

Thomas

Schicke den armen Bernhard nicht so oft, denn nach den Bildern zu urteilen besitzt er noch nicht die T-Norm. 🤖 😊 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 22:00

Zitat von hansasel

wie es beim benziner ist, kann ich nicht sagen. aber ist doch kein problem. siehe unten bild, einfach das stummel roh abschneiden (muss sowieso weg damit es passt) an der roten linie und dann aus dem rest einfach 2 ringe abschneiden, blau. diese an einer stelle auftrennen und als distanzring verwenden. schon ist die designblende fest.....

Dafür ist das Rohr nicht dick genug! Das Ding sollte ja schon fest sitzen, damit man es auf der Autobahn nicht verliert. [Hier](#) noch mal meine Skizze von damals.

Thomas

Beitrag von „hansasel“ vom 8. November 2005 um 22:31

Zitat von Thomas TDI

Danke Bernhard! 🤖

Das belegt aber, dass sich am Durchmesser nichts geändert hat. Ohne Edelstahl-Adapter geht also nichts! Siehe meine damalige Beschreibung.

Thomas

ist aber dann komisch, das der v6 tdi individual einen endtopf besitzt, bei dem die blenden ohne weiteres passen und das die blende, welche angeblich nur durch individual zu beziehen ist, bei jedem händler normal bestellt werden kann. also irgendwas ist da faul.... 😞

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. November 2005 um 07:08

Zitat von jemy

Schicke den armen Bernhard nicht so oft, denn nach den Bildern zu urteilen besitzt er noch nicht die T-Norm. 🤔😄🤔

Nö, von der T-Norm bin ich GOTTSEIDANK noch ein gutes Stück an Konfektionsgrößen entfernt!
😄

Außerdem war ich gestern faul und bin mit dem Aufzug gefahren! 😄

LG

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. November 2005 um 07:37

Zitat von hansasel

ist aber dann komisch, das der v6 tdi individual einen endtopf besitzt, bei dem die blenden ohne weiteres passen und das die blende, welche engeblich nur durch individual zu beziehen ist, bei jedem händler normal bestellt werden kann. also irgendwas ist da faul..... 😞

Das gilt wahrscheinlich nur für die Fahrzeuge, die ab Werk den Individual-Auspuff haben.

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 9. November 2005 um 09:03

morgen,

heute ist mein dicker das erste mal beim 😊 und bekommt u.a. die auspuffblenden vom v8 verpasst. der 😊 meinte, daß wäre gar kein problem.

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2005 um 09:53

Zitat von metagross

morgen,

heute ist mein dicker das erste mal beim 😊 und bekommt u.a. die auspuffblenden vom v8 verpasst. **der 😊 meinte, daß wäre gar kein problem.**

Hallo,

da bin ich mal gespannt, den Satz "ist gar kein Problem" habe ich schon öfter gehört 😊

Beitrag von „metagross“ vom 9. November 2005 um 10:33

bin auch mal gespannt 😊 😊

Beitrag von „Dieter131“ vom 9. November 2005 um 11:41


Zitat von metagross

morgen,

heute ist mein dicker das erste mal beim 😊 und bekommt u.a. die auspuffblenden

vom v8 verpasst. der 😊 meinte, daß wäre gar kein problem.

Hallo Stefan,
drücke Dir die Daumen. Bin sicher, dass die spitze aussehen.
Musstes Du auch die Heckschürze vom V8 dazunehmen ?
Mein 😊 "bastelt" mit mir an einer ähnlichen Lösung und ist der Meinung
das nach seinen Unterlagen kein Unterschied zwischen der Heckschürze für
V(und V6TDI besteht, oder kann zumindest keine erkennen.
Danke für Info.

Gruß
Dieter 

Beitrag von „metagross“ vom 9. November 2005 um 12:03

morgen dieter,

also mein:) sagte mir, daß es überhaupt kein problem wäre und auch von der heckschürtze hat
er nichts gesagt. bin selbst mal gespannt was heute nachmittag passiert. übrigens wird das
gurtgebimmel auch abgestellt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. November 2005 um 20:41

Zitat von metagross

morgen,

heute ist mein dicker das erste mal beim 😊 und bekommt u.a. die auspuffblenden
vom v8 verpasst. der 😊 meinte, daß wäre gar kein problem.

Ich hoffe für dich, dass du einen Festpreis vereinbart hast. Sonst könnte es teuer werden.

Zur Heckschürze: Natürlich gibt es Unterschiede bei den Heckschürzen. Während V8 und V10 einen Ausschnitt für die Rohre haben, brauchen die R5 und V6 ja nicht. Dass das aber auch ohne Wechsel der Schürze funktioniert (und auch noch gut aussieht) seht ihr auf meinem Foto. Perfekt wird es natürlich mit der neuen Schürze. Allerdings leider auch sehr teuer!!

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 10. November 2005 um 09:15

hallo zusammen und guten morgen.

gestern abend habe ich meinen dicken wieder vom 😊 abgeholt. ihr habt recht gehabt mit der auspuffblende. der:) hat sich die v8 teile aus dem lager aus dieburg schicken lassen, und dann festgestellt, daß sie nicht passen:(. naja wenigstens das gurtgebimmel konnte er abstellen. ich rede mir halt jetzt ein, daß die auspuffstummel wirklich gail aussehen. 😬

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. November 2005 um 10:57

Zitat von metagross

hallo zusammen und guten morgen.

gestern abend habe ich meinen dicken wieder vom 😊 abgeholt. ihr habt recht gehabt mit der auspuffblende. der:) hat sich die v8 teile aus dem lager aus dieburg schicken lassen, und dann festgestellt, daß sie nicht passen:(. naja wenigstens das gurtgebimmel konnte er abstellen. ich rede mir halt jetzt ein, daß die auspuffstummel wirklich gail aussehen. 😬

Hallo,

ich hoffe er hat es gemerkt BEVOR er die originalen abgetrennt hat 😬

Beitrag von „metagross“ vom 10. November 2005 um 11:10

hy,

daß wäre nicht mal so von der hand zu weisen (leider).:o

Beitrag von „Dieter131“ vom 10. November 2005 um 12:45

Zitat von metagross

hy,

daß wäre nicht mal so von der hand zu weisen (leider).:o

Hallo Stefan,

das ist sehr schade, aber der Versuch wars wert. Wollte Dir heute schon die klassischen Fragen wie Teilenummer, Gesamtkosten, Zeitaufwand etc. fragen, aber geht leider nicht. Dann suchen wir halt mal nach einer anderen Lösung.:(

Hallo Thomas,

Du sprachst von einem Bild, dass eine normale Heckschürze mit anderen Endrohren zeigt. Kannst Du mir sagen ob das im Forum zu finden ist .

Danke + Gruß

Dieter 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. November 2005 um 13:30

Hallo,

dass es geht, könnt ihr [hier](#) sehen!

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. November 2005 um 13:45

Hallo,
hier ist noch einmal eine Ausschnittsvergrößerung.

Gruß


Beitrag von „jamesbond“ vom 10. November 2005 um 14:10

Zitat von Dieter131

Hallo Thomas,
Du sprachst von einem Bild, dass eine normale Heckschürze mit anderen Endrohren zeigt.

Kannst Du mir sagen ob das im Forum zu finden ist .

Danke + Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

Hallo Dieter,

ich glaube du hast eher die Bilder von [HIER](#) gesucht.

Da sind bilder von V8-Endrohren an einem R5 ohne Schürzenwechsel.

LG
james

Beitrag von „Dieter131“ vom 10. November 2005 um 15:54

Zitat von jamesbond

Hallo Dieter,

ich glaube du hast eher die Bilder von [HIER](#) gesucht.

Da sind bilder von V8-Endrohren an einem R5 ohne Schürzenwechsel.

LG

james

Alles anzeigen

[dietmar](#), herzlichen Dank. Manchmal schwirrt einem etwas die Birne. Das hilft mir und meinem 😊 gemein.

@ Danke Hannes, das sieht natürlich optimal aus. Ist das eine V8 oder V10 Schürze oder gar individual ?

Gruß

Dieter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. November 2005 um 16:39

Zitat von Dieter131

[dietmar](#), herzlichen Dank. Manchmal schwirrt einem etwas die Birne. Das hilft mir und meinem 😊 gemein.

@ Danke Hannes, das sieht natürlich optimal aus. Ist das eine V8 oder V10 Schürze oder gar individual ?

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Hallo Dieter,
das Heck meines Dicken ist mittlerweile wirklich individualisiert.
Heckschürze: Individual VW
Auspufftopf: TF 015
Endrohre: Individual VW

Gruß

Beitrag von „Dieter131“ vom 10. November 2005 um 16:42

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dieter,
das Heck meines Dicken ist mittlerweile wirklich individualisiert.
Heckschürze: Individual VW
Auspufftopf: TF 015
Endrohre: Individual VW

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,
stimmt, individueller geht es nicht mehr. Herzlichen Dank für diese Komposition, da kann man /Frau auf den Geschmack kommen.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. November 2005 um 21:12

Zitat von jamesbond

Hallo Dieter,

ich glaube du hast eher die Bilder von [HIER](#) gesucht.

Da sind bilder von V8-Endrohren an einem R5 ohne Schürzenwechsel.

LG

james

Alles anzeigen

Danke, Dietmar!

Thomas

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 22. November 2005 um 09:41

Ich möchte Euch über meine sehr positiven Erfahrungen mit Indy-Tuning informieren:

Bekanntermassen sehen die Original-Auspuffrohre des Tourareg V6TDI ja etwas "schmalbrüstig" aus. Durch eifrige Lektüre hier im Touaregforum bin ich auf die Doppel-Endrohre von Indy-Tuning gestossen. Genau das, was meinem Schönheitsideal entspricht!!! (4 Endrohre bin ich ja schon von meiner Corvette gewohnt 😊)

Am letzten Freitag habe ich bei der Firma die Endrohre bestellt, am Wochenende wurden sie produziert, am Montag verschickt und heute morgen stand das Paket schon auf meinem Schreibtisch. (Schnelligkeit ist eben doch Hexerei)

Jetzt kommen die Rohre zu meinem Freundlichen, der die montiert und heute nachmittag sieht mein Touareg dann richtig hübsch aus.

Ich bin restlos begeistert! 🤖

Jochen

Edit wegen Schreibfehler

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. November 2005 um 09:48

Hallo Jochen,

dann stell doch bitte gleich mal ein paar Bilder ein.

Ich hatte mir nachdem ich auf dieses Angebot gestoßen bin auch mal welche schicken lassen, aber ein wenig mehr kann ja nicht schaden.

Die Indy-Rohre haben ja leider auch den "Blinddeckel" innen, was für sie spricht, ist allerdings das Gutachten.

Ich werde sobald wie möglich mit meinen US-Rohren mal zum 😊 wenn dieser TÜV-Tag hat und sie dort begutachten lassen. Mal sehen was dabei herauskommt!!

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. November 2005 um 10:21

Zitat von agroetsch

[...]Ich werde sobald wie möglich mit meinen US-Rohren mal zum 😊 wenn dieser TÜV-Tag hat und sie dort begutachten lassen. Mal sehen was dabei herauskommt!!

Hallo,

das habe ich heute getan.

Der TÜV-Prüfer meinte er sehe kein Problem damit mit den Dingen zu fahren. Ich habe zwar nichts schriftliches von ihm, aber ich solle mir die Anbauanleitung von VWoA die ja auch die offizielle VWoA-Teilenummer enthält einfach ins Auto legen. Das sollte dann reichen. 100%-ig sicher ist es zwar nicht, aber die Dinger sind so dezent und ungefährlich dass es keine Probleme geben sollte.

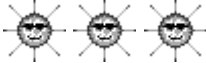
Also dran damit!!

Beitrag von „911er“ vom 5. Dezember 2005 um 15:57

Hallo Blenden-Gemeinde,

meiner ist heute von meinem 😊 beim TÜH vorgefahren worden, um die 295/40/20, das ABT-Levelcontrol und die Auspuff-Blenden eintragen zu lassen.

Laut TÜH sind die Blenden nicht eintragungspflichtig und stellen keine Problem dar.

Noch drei mal schlafen dann kann ich ihn abholen 

Gruss
911er

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Dezember 2005 um 22:37

Zitat von 911er

[...]Laut TÜH sind die Blenden nicht eintragungspflichtig und stellen keine Problem dar.[...]

Na prima, das deckt sich ja mit den Aussagen "meines" Prüfers!

Danke für die Info!!!

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Dezember 2005 um 10:09

Hallo,

auch hier mal zwei kleine Bildchen vom Dicken mit den US-Rohren!

Auch hier werde ich bei besseren Lichtverhältnissen mal neue für Album/Galerie machen, versprochen. Leider war der Dicke immer total versifft wenn die Sonne mal ausnahmsweise geschienen hat!

Beitrag von „metagross“ vom 23. Dezember 2005 um 10:11

hi,


sieht aber klasse aus. 

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. Dezember 2005 um 10:18

Zitat von metagross

hi,

sieht aber klasse aus. 

Die Aufkleber  ... Nein von Hinten sehen sie sehr gut aus...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Dezember 2005 um 10:21

Zitat von darkdiver

Die Aufkleber  ... Nein von Hinten sehen sie sehr gut aus...

Viele Grüße
Eric

Den für die Frontscheibe habe ich ja auch noch, aber da warte ich auf besseres Wetter!!

Beitrag von „metagross“ vom 23. Dezember 2005 um 10:57

na ja, von vorne sieht man sie auch nicht so gut. 😏

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 23. Dezember 2005 um 11:58

Zitat

Leider war der Dicke immer total versifft wenn die Sonne mal ausnahmsweise geschienen hat!

Lieber Armin,

kleine Korrektur:

Ein Touareg ist nie versifft, er hat Patina!

Jochen

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Dezember 2005 um 12:38

Super Blenden. Ich denke, 98 % der Bevölkerung würde keinen Unterschied zu den V8-Endrohren erkennen!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Dezember 2005 um 16:00

Zitat von Thomas TDI

Super Blenden. Ich denke, 98 % der Bevölkerung würde keinen Unterschied zu den V8-Endrohren erkennen!

Thomas

Hallo Thomas,

da hast du sicher recht, aber den anderen 2 Prozent fallen halt die "Blinddeckel" auf, beziehungsweise gibt es Perspektiven da sieht es nicht so prickelnd aus.

Aber in jedem Fall besser als die Serien-Stummel.. Und auch die andere Aufsteck-Lösung hat die "blinden" Ecken, da ist lediglich der Schaft etwas unsichtbarer.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Dezember 2005 um 17:04

Nicht vergessen darf man auch den Preis. Mit meiner Lösung legt man ja allein für die Endrohre fast 300 EUR hin. Dazu kommen noch die Montagekosten, die ja wegen der verschiedenen Durchmesser auch nicht ganz ohne sind.

Thomas

Beitrag von „T-REG“ vom 23. Dezember 2005 um 23:11

Hi,

ich habe' die Aufsteckvariante. Guckst Du

image not found or type unknown



Oliver

Beitrag von „metagross“ vom 24. Dezember 2005 um 14:28

hab ich auch, sieht suer aus. 