

# Dieselpartikelfilter im 5-Zylinder Diesel? (off topic)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. September 2005 um 15:01

Hallo Jochen,

aus 2 alten 5er machen wir einen 10er.  
Dann haben wir einen Ganzen und können nachrüsten!

Nein, im Ernst:

Du hast hier von bei 50 % Deiner Beiträge neue Threads eröffnet.

Wirf mal die Suchmaschine oben in der Menueleiste an!

Da bekommst Du ausreichend Beiträge um die Fragen zu beantworten oder neu aufzuarbeiten.




Gruß


---

Beitrag von „Van den bosch“ vom 22. September 2005 um 22:52

Zitat von Corvette-1111

Hallo Hannes,


ich oute mich ja nur ungern, aber über die Suchmaschine bin ich bisher nicht so richtig fündig geworden....

Vielleicht liegt es daran, dass ich noch "normale" Stichworte als Suchwort eingebe, da mir die Fachbegriffe als Youngster NOCH nicht geläufig sind.

Wenn ich dann mit einem meiner Suchbegriffe in der Vergangenheit mal Glück hatte, habe ich aber nicht die Antwort auf meine Frage dabei gehabt. Also SORRY für Doubletten! Passiert wirklich nicht mit Absicht!

Jochen

Alles anzeigen

Just ignore him Jochen, always complaining, never any help. 

---

## Beitrag von „T-RACK“ vom 23. September 2005 um 07:42

Zitat von dreyer-bande

Du hast hier von bei 50 % Deiner Beiträge neue Threads eröffnet.

Wirf mal die Suchmaschine oben in der Menueleiste an!

Da bekommst Du ausreichend Beiträge um die Fragen zu beantworten oder neu aufzuarbeiten. 😊

Gruß

Dass augerechnet Du Dich beschwerst?

Ich schätze mal, dass ca. 90% Deiner 2.700 Posts absolut überflüssigen waren.

Kaum ein Thread, zu dem Du nicht irgendeinen Kommentar abgibst.

Das geht schon so weit, dass Du auf eine gestellte Frage schon antwortest "dazu kann ich gar nichts sagen" - so sehr scheinst Du Deinen Zwang, auf alles antworten zu müssen, verinnerlicht zu haben.

Nimms nicht persönlich, aber das musste mal raus, lag mir schon seit Monaten auf der Zunge.

Chris

---

## Beitrag von „Van den bosch“ vom 24. September 2005 um 11:36

Zitat von T-RACK

Dass augerechnet Du Dich beschwerst?

Ich schätze mal, dass ca. 90% Deiner 2.700 Posts absolut überflüssigen waren.

Kaum ein Thread, zu dem Du nicht irgendeinen Kommentar abgibst.

Das geht schon so weit, dass Du auf eine gestellte Frage schon antwortest "dazu kann ich gar nichts sagen" - so sehr scheinst Du Deinen Zwang, auf alles antworten zu müssen, verinnerlicht zu haben.

Nimms nicht persönlich, aber das musste mal raus, lag mir schon seit Monaten auf der Zunge.

Chris



---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 24. September 2005 um 15:27

Zitat von T-RACK

Dass augerechnet Du Dich beschwerst?  
Ich schätze mal, dass ca. 90% Deiner 2.700 Posts absolut überflüssigen waren.  
Kaum ein Thread, zu dem Du nicht irgendeinen Kommentar abgiebst.

Chris

Nur keinen Neid aufkommen lassen.

[großer Kopfschüttelsmiley]

---

## Beitrag von „jemy“ vom 24. September 2005 um 18:26

Zitat von T-RACK

Dass augerechnet Du Dich beschwerst?  
Ich schätze mal, dass ca. 90% Deiner 2.700 Posts absolut überflüssigen waren.  
Kaum ein Thread, zu dem Du nicht irgendeinen Kommentar abgiebst.  
Das geht schon so weit, dass Du auf eine gestellte Frage schon antwortest "dazu kann ich gar nichts sagen" - so sehr scheinst Du Deinen Zwang, auf alles antworten zu müssen, verinnerlicht zu haben.  
Nimms nicht persönlich, aber das musste mal raus, lag mir schon seit Monaten auf der Zunge.

Chris

Das hätte ich schreiben können, soooo Recht hast du mit jedem Satz Chris. 🙄🙄  
Nicht böse sein dreier-bande, aber so mancher Post ist mehr als unnütze.  
Weniger ist mehr.

---

### Beitrag von „jovoko“ vom 24. September 2005 um 20:26

... und auch wech!

---

### Beitrag von „andreas“ vom 24. September 2005 um 21:10

Habe mal alles überflüssige zu OT gemacht. 😊

---

### Beitrag von „jemy“ vom 24. September 2005 um 21:41

Zitat von jovoko

Hallooooo?

Sind wir denn hier bei Motor-Talk 😞 ?

Ich dachte ich bin hier im Technik-Teil des Touareg-**Freunde**-Forums und wollte eigentlich was über den DPF für den R5 lesen ..... stattdessen wird hier aufeinander rumgehackt und auch noch nachgetreten!

Auch \*großer Kopfschüttelsmily\* und nun such ich mir woanders was über den DPF - aber eigentlich würde ich schon gerne hier Neues über die Technik beim T lesen!

Grüsse

Johannes

Alles anzeigen

Sehr interessant das du meinen Post als Zitat nimmst und dann von nachtreten und rumhacken schreibst.

Da ich der Meinung bin das Chris mit seinem Beitrag den Nagel auf den Kopf getroffen hat habe

ich das nur bestätigt.  
Meine Meinung sage ich ob es dir passt oder nicht.