

# Marakesh

## Beitrag von „jemy“ vom 24. September 2005 um 18:47

Gute Nachrichten für VW Mitarbeiter in Wolfsburg.  
Der Marakesh wird definitiv in Wolfsburg gebaut.  
Glückwunsch.

---

## Beitrag von „andreas“ vom 24. September 2005 um 23:17

Vielleicht heißt er ja auch Beduin?! 😊

Aber vielleicht wird es ja tatsächlich  
"made in germany", wäre mir wichtiger. 😊

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „Touareg V“ vom 27. September 2005 um 08:18

zack und wech

---

## Beitrag von „Martin W“ vom 27. September 2005 um 09:41

Na dann warten wir mal ab was Made in Germany  
bring. Bin mal gespannt ob der Marakesh ohne größere  
Kinderkrankheiten startet.

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. September 2005 um 18:25**

Hallo,

auf den Punkt gebracht.

Das passiert wenn Arbeitnehmer und Arbeitgeber sich treffen können.

Nun wird auch das Passat Coupe in Deutschland gebaut.

### **Golf SUV: Wolfsburg gewinnt**

**Wegweisende Entscheidung bei Volkswagen: Nach Zugeständnissen von Betriebsrat und IG Metall wird der neue Golf-Geländewagen nun doch im Stammwerk Wolfsburg und nicht in Portugal gebaut.**

<http://adserver.freenet.de/event.ng/Type=...I,bbtsNlebmmtgI>

Das gaben die VW-Spitze und Arbeitnehmervertreter nach ihren Verhandlungen am Dienstagmorgen (27.9.) bekannt. Der Geländewagen wird bei der VW-Tochter Auto 5000 und damit nicht zum Haustarifvertrag gefertigt. Dies bedeutet geringere Löhne für die Beschäftigten. Mit der Zusage werden rund 1.000 Jobs in Wolfsburg gesichert.

**Zugleich gab der VW-Vorstand eine Zusage für den Bau des Passat Coupés von 2008 an im Werk Emden.** Dazu sollte der Haustarifvertrag modifiziert werden, hieß es. Unternehmensspitze und Betriebsrat hätten zudem vereinbart, die Wettbewerbsfähigkeit des Stammwerkes weiter zu verbessern, um auf dieser Basis ein zusätzliches Modell in Wolfsburg fertigen zu können.

Die VW-Führung hatte gedroht, den Golf-Geländewagen, der 2007 auf den Markt kommen soll, in Portugal zu fertigen, wenn die Lohnkosten in Wolfsburg nicht um 850 Euro pro Fahrzeug gesenkt würden. Die Verhandlungen gelten als wegweisend für die künftige Produktion und Entlohnung bei VW in Deutschland.

VW-Markenchef Wolfgang Bernhard sagte, entscheidend sei, dass VW nun ein Fahrzeug zu "wettbewerbsfähigen Bedingungen in Deutschland fertigen und exportieren" könne. VW-Betriebsratschef Bernd Osterloh sagte: "Für uns als Betriebsrat hatte bei den Verhandlungen absoluten Vorrang, dass das Fahrzeug in Wolfsburg gebaut und damit Beschäftigung nachhaltig gesichert wird."

Die IG Metall bezeichnete die Einigung als "verantwortungsvolle Entscheidung für sichere Arbeitsplätze". Die Lösung unterstreiche die Wettbewerbsfähigkeit des Automobilstandortes

Deutschland, sagte IG Metall-Bezirksleiter Hartmut Meine. Zudem sicherten weitere, neue Produkte die heute unter dem Dach des Haustarifvertrages bestehenden Arbeitsplätze.

Bei der Auto 5000 GmbH in Wolfsburg wird bereits der Mini-Van Touran gebaut. Für den Bau des Geländewagens soll die bestehende Belegschaft der Auto 5000 durch rund 1.000 Auszubildende der Abschlussjahrgänge 2006 und 2007 verstärkt werden. Sie werden zu den Konditionen der Auto 5000 eingestellt, erhalten aber bei einem Personalbedarf der Volkswagen AG eine Wiedereinstellungszusage der Volkswagen AG, wie es hieß.

Nach dem Modell "5000 x 5000" für die Touran-Fertigung arbeiten die Beschäftigten in der Regel 35 Stunden und höchstens 42 Stunden je Woche. Das Lohnniveau liegt rund 20 Prozent unter dem alten Haustarif und damit etwa auf dem Niveau des Flächentarifs. Den Namen erhielt das Arbeitsmodell aus dem Jahr 2001, weil VW 5.000 Arbeitslose zum Lohn von 5.000 D-Mark (2.560 Euro) einstellen wollte.

#### Quelle

Gruß

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 27. September 2005 um 20:39**

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

auf den Punkt gebracht.

Das passiert wenn Arbeitnehmer und Arbeitgeber sich treffen können.

(...)

Dieses sehr lobenswerte Beispiel sollte Schule machen. Dann brauchen wir endlich die Lobbyisten und Verhinderer (Gewerkschaften und Arbeitgeberverbände) nicht mehr. Das wäre wirklich etwas langfristig sehr positives für Deutschland.

gruß

Heinz

---

## **Beitrag von „Touareg V“ vom 28. September 2005 um 19:38**

zack und wech

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. September 2005 um 20:02**

Hallo,  
soviel steht also fest, Marrakesch wird er nicht heißen oder doch?

Wie wäre es mit einer Namenslotterie?:D

Gruß

---

## **Beitrag von „Tori“ vom 28. September 2005 um 21:26**

Jau ! Hallo zusammen!

Vielleicht driftet VW ja mit der Namensgebung weiter nach Afrikas Süden oder nach Asien und Tuaregs kleines Geschwisterlein hieße dann VW Kongo oder VW Gobi !!!!!!!!!!!!!!! oder um in der Wüste zu bleiben wie wärs denn mit VW Skorpion?

(Ich weiß riecht nach Ford) 

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. September 2005 um 22:21**

Zitat von Tori

Jau ! Hallo zusammen!

Vielleicht driftet VW ja mit der Namensgebung weiter nach Afrikas Süden oder nach Asien und Tuaregs kleines Geschwisterlein hieße dann VW Kongo oder VW Gobi !!!!!!!!!!!!!!! oder um in der Wüste zu bleiben wie wärs denn mit VW Skorpion?

(Ich weiß riecht nach Ford) 🗨️

Alles anzeigen

Das ist gar nicht so abwegig.

Der Name Scorpion wird diskutiert. Könnte auch mit den Scorpions aus Hannover in Verbindung gebracht werden. "wind of change"

Gruß

---

### **Beitrag von „Tori“ vom 28. September 2005 um 22:28**

Hallo Hannes!

Wenn das so ist sollte ich vielleicht morgen noch schnell "Copyright" auf Skorpion beantragen! 😊

Gruß sagt TDI Tori!!!!!!!!!!!!!!

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 29. September 2005 um 07:01**

Zitat von dreyer-bande

Das ist gar nicht so abwegig.

Der Name Scorpion wird diskutiert. Könnte auch mit den Scorpions aus Hannover in

Verbindung gebracht werden. "wind of change"

Gruß

Hallo Hannes,

dann hoffe ich nur, dass das nicht auch so ein Flop wird wie der Ford Scorpio, der wurde ja in Europa binnen kürzester Zeit wieder eingestellt.

Aber ich denke mal, die werden sich schon einen netten Namen einfallen lassen und das wird sicher ein nettes Wägelchen! 😊

Bernhard

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. September 2005 um 12:56**

Zitat von Tori

Hallo Hannes!

Wenn das so ist sollte ich vielleicht morgen noch schnell "Copyright" auf Skorpion beantragen! 😊

Gruß sagt TDI Tori!!!!!!!!!!!!

Hallo Tori,

das deutsche Copyright liegt nach meiner Kenntnis mittlerweile bei der Band Scorpions!

Die hatten schon einen richtigen Rechtsstreit mit den "Hannover Scorpions" (Eishockey) wegen der Vermarktungsrechte.

Gruß

---

### **Beitrag von „Tori“ vom 29. September 2005 um 22:33**

Hallo Hannes!

Schade! Aber in Deutschland mit solchen Dingen mal nen Euro zu verdienen ist vermutlich sowieso unmöglich, weil es alles und jedes schon gibt und die Welt eh schon zweimal erfunden wurde. Mal sehen was den "wolfsburgern" so einfällt!

Es grüßt der niederste Niederrhein!;) )