

# Hilfe durch Matthias H. von VW

**Beitrag von „darkdiver“ vom 20. September 2005 um 19:06**

So am Mittwoch bekommt ein Touareg-Freund aus dem Raum Mannheim seinen wieder und am Donnerstag wird Gisela abgeholt und nach WOB gebracht...🙄

Solange bekommen wie einen Austausch Dicken, nagelneuen V10 !!!!

Und wieder einmal ein Beweis das es SUPER SERVICE gibt bei VW...👍👍👍

Dafür hat sich alleine die Teilnahme am Treffen gelohnt oder ?

Grüße

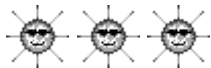
Eric

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 20. September 2005 um 19:10**

Alles Gute, hoffentlich kriegen Sie Giesela wieder vollständig hin!

Wie bereits vorher geschrieben ist das ein weitere Grund um an die Wiederanschaffung eines Dicken zu denken! Dazu kommt jetztz noch die Garantieverlängerung! Was will Mann/Frau mehr!





---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 20. September 2005 um 19:29**

Zitat von darkdiver

So am Mittwoch bekommt ein Touareg-Freund aus dem Raum Mannheim seinen wieder und am Donnerstag wird Gisela abgeholt und nach WOB gebracht...🙄

Solange bekommen wie einen Austausch Dicken, **nagelneuen V10** !!!!

Und wieder einmal ein Beweis das es SUPER SERVICE gibt bei VW....  

Dafür hat sich alleine die Teilnahme am Treffen gelohnt oder ?

Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo Eric,



fein, fein...

Hoffentlich dauert die Reparatur sehr, sehr lange 

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 20. September 2005 um 20:27**

Naja bin auch froh wenn Gisela wieder da ist... 

Aber ehrlich ich finde es eine unglaubliche Aktion von Matthias, dass jeder der sein Problem geschildert hat solch einen Service bekommt... Das ist ein Zeichen der Qualität  

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. September 2005 um 20:39**

Zitat von darkdiver

Naja bin auch froh wenn Gisela wieder da ist... 

Aber ehrlich ich finde es eine unglaubliche Aktion von Matthias, dass jeder der sein

Problem geschildert hat solch einen Service bekommt... Das ist ein Zeichen der Qualität



Grüße

Eric

Finde ich auch - obwohl mir lieber ist, wenn er mängelfrei bleibt!

Thomas

---

### **Beitrag von „adke“ vom 21. September 2005 um 08:31**

Ich will ja nicht meckern ABER...

Wir bewegen Fahrzeuge im Wert um die 50.000 € oder mehr (Hallo das waren mal über 99000 DM) Da sollte eigentlich der Service dem Wert angepaßt sein. Hier scheint mir VW noch einiges nachlegen zu müssen. Wir bezahlen Oberklasse beim Fahrzeug, an den Ersatzteilen und bei den Inspektionen. Dann kann ich als Kunde auch wohl Oberklasse Kundenservice verlangen. Nicht nur von einzelnen Personen sondern von jeder VW Vertretung.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 21. September 2005 um 08:39**

Du bekommst ja auch viel für dein Geld oder ? sind die 99.000 DM nur für Service?

Ein echtes Oberklassenfahrzeug kostet für mich 99.000€, ab da würde ich anfangen mir eine pers. Betreuung zu wünschen, aber doch nicht wegen 50 bis 60.000 €...

Klar ist das viel Geld, aber ich betrachte es nicht als gegeben das jeder ca. 18.000 Touareg Kunden pro Jahr einen pers. Betreuer bekommt 😊

Wie von den Touareg-Freunden bzw. aus dem Verein habe diese jetzt erhalten. Und zudem konnten wir auch was bei VW bewegen wie z.B. die Garantieverlängerung und unsere Ideen einbringen etc....

Also nichts für ungut, aber es tut sich was und wir tragen dazu konstruktiv bei 🤝👍

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 21. September 2005 um 09:58**

Da sind (leider) viele Tatsachen drin, auch wenn wir sie nicht wahrhaben wollen. DC lächelt über VW, dass sie den Touareg in die Oberklasse mit VIP-Service genommen hat....

LG Roland

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. September 2005 um 17:27**

Zitat von hrohunter

Da sind (leider) viele Tatsachen drin, auch wenn wir sie nicht wahrhaben wollen. DC lächelt über VW, dass sie den Touareg in die Oberklasse mit VIP-Service genommen hat....

LG Roland

Wer zuletzt lacht, lacht bekanntlich am besten!

Thomas

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 21. September 2005 um 17:34**

Zitat von hrohunter

Da sind (leider) viele Tatsachen drin, auch wenn wir sie nicht wahrhaben wollen. DC lächelt über VW, dass sie den Touareg in die Oberklasse mit VIP-Service genommen hat..

Ich war gestern knapp 1000 km mit einem dieser Produkte unterwegs.  
Leider ist es wohl so, dass man bei DC in einer anderen Liga spielt.  
Aber man sollte niemals aufgeben, besser zu werden.

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. September 2005 um 17:44

Zitat von Xapathan

Ich war gestern knapp 1000 km mit einem dieser Produkte unterwegs.  
Leider ist es wohl so, dass man bei DC in einer anderen Liga spielt.  
Aber man sollte niemals aufgeben, besser zu werden.

Wann unterschreibst du endlich den Kaufvertrag bei DC????

Thomas

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. September 2005 um 19:16

Zitat von darkdiver

Du bekommst ja auch viel für dein Geld oder ? sind die 99.000 DM nur für Service?

**Ein echtes Oberklassenfahrzeug** kostet für mich 99.000€, ab da würde ich anfangen mir eine pers. Betreuung zu wünschen, aber doch nicht wegen 50 bis 60.000 €...

Klar ist das viel Geld, aber ich betrachte es nicht als gegeben das jeder ca. 18.000

Touareg Kunden pro Jahr einen pers. Betreuer bekommt 😊

Wie von den Touareg-Freunden bzw. aus dem Verein habe diese jetzt erhalten. Und zudem konnten wir auch was bei VW bewegen wie z.B. die Garantieverlängerung und unsere Ideen einbringen etc....

Also nichts für ungut, aber es tut sich was und wir tragen dazu konstruktiv bei 🙌🙌

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo,

die Bezeichnung Oberklasse führe ich auf die Modellstruktur bei Volkswagen zurück.

Dort ist der Dicke nun einmal in der Oberklasse angesiedelt.

Diese Bezeichnung benutzt Volkswagen auch "offiziell".

Ansonsten sollten wir uns [eher hier](#) orientieren!

Gruß

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 21. September 2005 um 19:33

der Begriff Oberklasse bzw. die diversen Definitionen davon sind mir eigentlich völlig egal.

Wenn ich Geld für ein Produkt ausbebe (egal ob 600,-, 6.000,- oder > 60.000,- €) dann erwarte ich dass die "versprochene" Leistung auch erbracht wird (das Auto im angebotenen Zustand). Wenn das dann nicht klappt (Garantie-Reparaturen) dann soll gefälligst der Lieferant (VW, Händler, ...) den Schaden so gering wie möglich für mich halten.

Das ergibt für mich kostenlose Reparaturen, dies sehr sehr schnell und qualitativ hochwertig, Ersatzauto in angemessener "Klasse", wenn Reparatur nicht sofort möglich und natürlich einen Service, der sich nicht auf Allgemeinplätze wie "das ist so üblich, dass ihr Telefon hallt.." beschränkt, sondern meine Problemschilderungen auch aufnimmt.

Ob ich beim Händler einen Kaffee bekomme oder nicht ist mir ehrlich gesagt wurscht, wichtig ist das die Leistung stimmt und die nicht erbrachten Leistungen (störungsfreies Auto) schnellstmöglich nachgeholt werden, ohne mich allzu sehr zu "belasten".

Ich finde, das hat alles nichts mit Ober-, Mittel- oder Unterklasse zu tun, sondern einfach mit Vertragstreueheit.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. September 2005 um 19:37**

Zitat von dummytest

der Begriff Oberklasse bzw. die diversen Definitionen davon sind mir eigentlich völlig egal.

Wenn ich Geld für ein Produkt ausbe (egal ob 600,-, 6.000,- oder > 60.000,- €) dann erwarte ich dass die "versprochene" Leistung auch erbracht wird (das Auto im angebotenen Zustand). Wenn das dann nicht klappt (Garantie-Reparaturen) dann soll gefälligst der Lieferant (VW, Händler, ...) den Schaden so gering wie möglich für mich halten.

Das ergibt für mich kostenlose Reparaturen, dies sehr sehr schnell und qualitativ hochwertig, Ersatzauto in angemessener "Klasse", wenn Reparatur nicht sofort möglich und natürlich einen Service, der sich nicht auf Allgemeinplätze wie "das ist so üblich, dass ihr Telefon hallt.." beschränkt, sondern meine Problemschilderungen auch aufnimmt.

Ob ich beim Händler einen Kaffee bekomme oder nicht ist mir ehrlich gesagt wurscht, wichtig ist das die Leistung stimmt und die nicht erbrachten Leistungen (störungsfreies Auto) schnellstmöglich nachgeholt werden, ohne mich allzu sehr zu "belasten".

Ich finde, das hat alles nichts mit Ober-, Mittel- oder Unterklasse zu tun, sondern einfach mit Vertragstreueheit.

Alles anzeigen

Hallo Burkhard,  
das nenne ich Klartext!

Gruß

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 21. September 2005 um 20:09**

Dem kann ich nich nur anschliessen!

Wenn ich für etwas bezahle, dann erwarte ich das es funktioniert, falls das nicht der Fall sein sollte erwarte ich Hilfe in Form von; Untausch, Reparatur was immer akzeptabel ist und dem Aufwand gerecht wird.

Well put!



Zitat von dummytest

der Begriff Oberklasse bzw. die diversen Definitionen davon sind mir eigentlich völlig egal.

Wenn ich Geld für ein Produkt ausbebe (egal ob 600,-, 6.000,- oder > 60.000,- €) dann erwarte ich dass die "versprochene" Leistung auch erbracht wird (das Auto im angebotenen Zustand). Wenn das dann nicht klappt (Garantie-Reparaturen) dann soll gefälligst der Lieferant (VW, Händler, ...) den Schaden so gering wie möglich für mich halten.

Das ergibt für mich kostenlose Reparaturen, dies sehr sehr schnell und qualitativ hochwertig, Ersatzauto in angemessener "Klasse", wenn Reparatur nicht sofort möglich und natürlich einen Service, der sich nicht auf Allgemeinplätze wie "das ist so üblich, dass ihr Telefon hallt.." beschränkt, sondern meine Problemschilderungen auch aufnimmt.

Ob ich beim Händler einen Kaffee bekomme oder nicht ist mir ehrlich gesagt wurscht, wichtig ist das die Leistung stimmt und die nicht erbrachten Leistungen (störungsfreies Auto) schnellstmöglich nachgeholt werden, ohne mich allzu sehr zu "belasten".


Ich finde, das hat alles nichts mit Ober-, Mittel- oder Unterklasse zu tun, sondern einfach mit Vertragstreueheit.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 26. September 2005 um 12:09**

So die ersten Annahmen sind getroffen, ich bin wirklich begeistert, die betrachten das Fahrzeug ganzheitlich... Das geht sogar soweit, dass die gemerkt haben, das der DSP nicht optimal eingestellt ist, und der Klang der Anlage nicht hinhaut, also ebenso die Endstufen ein Problem hat. Ich konnte das bestätigen weil ich im V10 gehört hatte wie gut der klingt.



Ich bin sicher ich bekommen quasi eine neue Gisela zurück 

Der V10 hat übrigens zu dem uns bekannten Zubehör:

- Dachrehling ( Frage des Geschmacks, ich bleib beim Henkel)
- Rückfahrkamera (werde ich auch bestellen beim Neuen)
- DVDNavi (schneller und gute Features bedienderfreundliche Implementiert)
- Kurvenlicht (werde ich auch bestellen beim Neuen, das ist wirklicher Zugewinn)
- beheizbare Frontschuttscheibe (Ist gut gelöst, aber ich sehe die Drähte und das nervt)
- Solarschiebedach ( Keine Ahnung welche Funktion es haben soll 😊 )

Viele grüße

Eric

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 7. Oktober 2005 um 17:19**

Hallo Eric,

gibt es schon ein update zu deinem und den anderen betroffenen Touaregs?


Gruß

andreas

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 7. Oktober 2005 um 17:26**

Kann jemand, der Kontakt mit Mathias H. hat, mal nachfragen, wie man die Empfindlichkeit von Kessy verbessern kann? Mein 😊 hat keine Ahnung, und hat mich gebeten, doch mal hier nachzuforschen. Bei meinem funktioniert Kessy nur wenn der Schlüssel in höchstens 20 cm entfernung vom Türgriff ist (und das ist sowohl vertikal als auch in horizontaler Richtung. An der Heckklappe funktioniert Kessy nur sporadisch (scheint vom Mondstand abzuhängen), und manchmal nur, wenn der Schlüssel unmittelbar unter den Griff gehalten wird.

Vielleicht kann der gute Mathias dazu einige Hilfen geben. 

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Oktober 2005 um 18:43**

Hi und Grüß Dich,

Es gab mal am Anfang viele Probleme mit Kessy. Schick doch mal eine pn an spockcat, der hat dien ganzen pdf aufgehoben und weiß bestimmt mehr!

---

### **Beitrag von „Typ11“ vom 8. Oktober 2005 um 15:05**

Hallo an alle,

mein Dicker ist zur zeit in WOB und ich habe einen V10 bekommen.

Er ist einfach toll, aber der Verbrauch  macht mich noch arm gegenüber meines R5´s.

Die Kamera ist gut aber bei Regen sieht man fast nichts.

An das Kurvenlicht könnte ich mich gewöhnen.

Solardach kenne ich von AUDI, es lüfte da auch bei Minustemperaturen,

Am besten wäre es wenn ich meinen Dicken ohne Fehler bald wieder bekommen würde,man hat sich halt dran gewönnt.

Gruß bis bald Roni

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Oktober 2005 um 17:22**

Bei mir ist es nun die zweite Woche in der Gisela in WOB ist, bin sehr gespannt auf das Resultat



Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Typ11“ vom 11. Oktober 2005 um 19:07**

Hallo mein Dicker ist wieder da.


Sie haben alle Fehler behoben und noch einiges mehr.  
Wenn alles so bleibt bin ich vollkommen zufrieden.  
Nochmal Danke an das Orga-Team des Treffens, ohne die wäre das alles nicht Möglich gewesen.

Gruß bis bald Roni

---

### **Beitrag von „mike“ vom 11. Oktober 2005 um 19:20**

Zitat von darkdiver

Bei mir ist es nun die zweite Woche in der Gisela in WOB ist, bin sehr gespannt auf das  
Resultat 

Grüße  
Eric

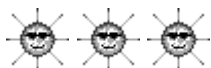
Zwei Wochen Kurlaub... pass auf, dass Gisela nicht mit 'nem Kurschatten zurück kommt!

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Oktober 2005 um 19:27**

Hi Roni,

Sehr gerne! Es hat uns allen auch sehr viel Spass gemacht und wir sind sehr glücklich darüber,  
das wir Dir etwas Gutes tun konnten!



Zitat von Typ11

Hallo mein Dicker ist wieder da.

Sie haben alle Fehler behoben und noch einiges mehr.

Wenn alles so Bleibt bin ich vollkommen zufrieden.

Nochmal Danke an das Orga-Team des Treffens, ohne die wäre das alles nicht Möglich gewesen.

Gruß bis bald Roni

Alles anzeigen

---

### Beitrag von „Fröschle“ vom 12. Oktober 2005 um 15:40

Morgen sind es dann drei Wochen ohne Gisela! 😞

Wie die sich wohl so alleine in WOB fühlt, ohne Herrchen und Frauchen 🐾

---

### Beitrag von „andreas“ vom 12. Oktober 2005 um 17:19

Zitat von Fröschle

.....Wie die sich wohl so alleine in WOB fühlt, .....

Na, ich bin ja mal gespannt, wie ihr euch fühlt, wenn ihr den Ganzen wieder abgeben müsst. 😊

Genießt jeden Tag, ist sogar für mich immer wieder ein Erlebnis. 🐾

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Oktober 2005 um 22:20

Ich hatte am Donnerstag ein langes Telefonat mit dem Techniker der sich um Gisela kümmert. Ich kann euch sagen die wissen was sie da machen und auf der Basis der Fehler die sie bei

unseren Dicken in WOB ermitteln und der daraus resultierenden Arbeiten, werden alle profitieren.

Es geht nun in die 4 Woche und ich vermisse meine Gisela schon. Sicher ist so ein V10 mit vielen Extras was Feines, aber Gisela ist und bleibt eben Gisela 😊

Ich kann mich nur bei den Leuten bedanken die das möglich gemacht haben in WOB. 🤖

Viele Grüße  
Eric

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Oktober 2005 um 14:00

Morgen Pünktlich nach 4 Wochen kommt Gisela wieder nach Hause... 🤖

Ich danke den Leuten von VW und besonders den Leuten aus dem TSC in WOB 🤖 ...

Ich muss jetzt mal mit der Leasing reden, der Wert des Fahrzeuges ist sicherlich gestiegen bei den ganzen Austausch Teilen...

Freue mich sehr :trinken

Grüße  
Eric

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Oktober 2005 um 14:27

Zitat von darkdiver

Morgen Pünktlich nach 4 Wochen kommt Gisela wieder nach Hause... 🤖

Ich danke den Leuten von VW und besonders den Leuten aus dem TSC in WOB 🤖 ...

Ich muss jetzt mal mit der Leasing reden, der Wert des Fahrzeuges ist sicherlich

gestiegen bei den ganzen Austausch Teilen...

Freue mich sehr :trinken

Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo Eric,  
macht Gisela jetzt nicht eine AHB oder REHA? 😬

Gruß

---

### Beitrag von „tengel“ vom 21. Oktober 2005 um 10:02

Zitat von darkdiver

So am Mittwoch bekommt ein Touareg-Freund aus dem Raum Mannheim seinen wieder und am Donnerstag wird Gisela abgeholt und nach WOB gebracht... 😬

Solange bekommen wie einen Austausch Dicken, nagelneuen V10 !!!!

Und wieder einmal ein Beweis das es SUPER SERVICE gibt bei VW.... 🙌🙌

Dafür hat sich alleine die Teilnahme am Treffen gelohnt oder ?

Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hi Eric,  
irgenwie habe ich da den Anschluss verpaßt, warum / wieso muss Gisela denn nach WoB für mehrere Wochen ....?

Gruss

Martin

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Oktober 2005 um 10:21

Nun auf unserem Jahrestreffen, hatte sich wieder einmal die Öllampe und die Kühlwasserlampe gemeldet... zum Glück war unser Serviceengel Herr H. von VW mit bei der Veranstaltung und hatte sich gleich um Gisela bemüht.

Fehler zurück gesetzt, Öl und Wasser nachgefüllt... Als M.H wieder in WOB war, hat er eine Taskforce gegründet mit Spezialisten aus Bratislava und WOB. Diese haben sich die ca. 10 Fahrzeuge vom Treffen welche Probleme hatten, einzeln und gesondert untersucht und einer Frischzellenkur unterzogen...

Entweder die Jungs haben es vor Ort versucht beim Kunden und Händler oder sie haben die Fahrzeuge mit nach WOB genommen und dort repariert. Bei mir wurden Fehler gefunden und behoben welche mir nicht aufgefallen waren und soviele Teile getaucht das ich aus dem Staunen nicht rausgekommen bin... 🙄🙄🙄

Mehr dann gerne via PN oder im Vereins Internen Bereich

Viele grüße  
Eric

---

## Beitrag von „tengel“ vom 21. Oktober 2005 um 10:27

Danke.... !


Gute Maßnahme von VW 🙄🙄🙄

Ich hoffe, dass sie so viel lernen und den Dicken verbessern. Ehrlich gesagt, auch wenn der Dicke ab und zu mal spinnt, er ist weit u., breit das beste Auto, dass ich gefahren habe und das ich kenne.

Voraussichtlich treffe ich heute einen Justiziar von VW aus Wolfsburg. Werde mal versuchen hier einige interna über den Dicken zu erfahren 🙄

---

## Beitrag von „Typ11“ vom 25. Oktober 2005 um 21:01

Hallo  ,

mein Dicker ist wieder in der Werkstatt,es hat nicht mal 2 Wochen gedauert seit WOB bis die Ersten Probleme wieder auf getreten sind.

Z.B.Klimaanlage aus

Lichtregelung Defekt

Bremsassitent ausgefallen

ESP und ABS Lampe leuchten

Fahrwerksfehler

Bordspannung zuniedrig u.s.w.

Matthias h. ist im Urlaub und mein:) will nichts dran machensonst müssen die wieder die Gewährleistung übernehmen. Der dumme Dritte bin ich natürlich wieder.Mal sehen wie es weiter geht ,Donnerstag sollen wir wieder anrufen im TSC.

Bis bald Roni

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 25. Oktober 2005 um 22:27**

Hallo Roni,

ich vermute mal, das ein Kabel nicht richtig angeschlossen wurde oder schlechten Kontakt hat. Das Problem wird, nach Überprüfung der Steckverbindungen und einem Aufladen der Batterie, weg sein. Wetten?

Alles Gute!

Gruß

andreas

---

### **Beitrag von „Typ11“ vom 26. Oktober 2005 um 19:08**

Hallo Andreas,





Sogenannte Bordnetzmaßnahme wurde ja durch geführt,meine Werkstatt will ja nicht die Nacharbeit für WOB übernehmen,das ist ja mein Problem.Mit so einen Aberdraht ärger ich mich nun schon fast 22 Monate rum.Darüber sollen sich aber die Anderen einigen,ich fahre solange V6 TDI als Leihwagen.


Bis bald Roni

---


### Beitrag von „LaForge\_98“ vom 27. Oktober 2005 um 17:03

So nun ist mein Dicker dran,

Nach dem Matthias H. wieder aus dem Urlaub zurück ist, wird meiner wohl nächste Woche die Reise nach Wolfsburg antreten.  

Langsam wird es auch Zeit, inzwischen macht er etwas viel Zicken  :

- Ölsensor kaputt (war auch beim Treffen)
- Softwarestände hoffnungslos veraltet (trotz Inspektion vor ein paar Monate)
- Xenon-Scheinwerfer rechts fällt immer mal wieder kurzzeitig aus (neu)
- Starter sporadisch kaputt (d.h. Anlasser läuft durch ohne das Motor startet und bzw. ohne das Motor mitläuft (neu)

Bin sicher, die finden noch weitere Dinge  .

Gruß  
Hanno

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 27. Oktober 2005 um 19:12

Am kommenden Sonntag gegen 8 Uhr holt Matthias H. Gisela im Hotel ab und geht damit auf die VW interne Teststrecke, so geheim dass keine von uns dabei sein darf.Wir müssen auf dem Parkplatz davor warten... Dann wird der Vmax. von Gisela ermittelt und festgehalten....


Ich finde den Service unglaublich... SONNTAG 8 UHR.....  

Viele Grüße an alle aus WOB, ihr macht einen guten JOB

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2005 um 19:19**

Wird wohl Ehra sein. 

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „juma“ vom 27. Oktober 2005 um 19:51**

Servus,

Zitat von andreas

Wird wohl Ehra sein. 

Gruß  
andreas

ich kann ja am Sonntag mal aus dem Truppenübungsplatz durch den Zaun einen Blick drauf werfen 😊

Gruß  
Uli

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Oktober 2005 um 21:57**

Zitat von darkdiver

Ich finde den Service unglaublich... SONNTAG 8 UHR..... 🙌🙌

Viele Grüße an alle aus WOB, ihr macht einen guten JOB

Grüße

Eric

Alles anzeigen

Das wärs mir aber einen Fremden mein Auto bei Topspeed bewegen lassen ,kannst du nicht selbst rausfinden wie schnell die Hütte fährt.....  
Versicherungstechnisch sehr bedenklich

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Oktober 2005 um 08:03**

Zitat von Sandokahn

... Versicherungstechnisch sehr bedenklich

Meinst du, der VW-Konzern sei nicht versichert??? 🤔

Thomas

---

### **Beitrag von „Typ11“ vom 28. Oktober 2005 um 12:19**

ich wäre froh wen meiner überhaupt wieder läuft ,Top speed ist Nebensache

Roni

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 2. November 2005 um 14:12

Gehört zwar nicht wirklich zum Thema, aber seht mal her was ich von "damals" von Giesela noch gefunden habe! Eric da wird einem doch warm ums Herz oder!

Viel Spaß!

[Click mich!](#)

PS

Es geht hier um die Nachrüstung der Klappe auf der Mittelkonsole und des Bordbuchalters!

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 2. November 2005 um 15:02

Cool,

schade das der Ton nicht mehr dabei ist, da gab es eine Stelle die fand ich nett 😊

danke für die Bilder... Da war Gisela gerade eine Woche alt und ich 7 KG leichter 🌞

Grüße

Eric

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. November 2005 um 16:03

Zitat von Thomas TDI

Meinst du, der VW-Konzern sei nicht versichert??? 🤔

Thomas

Ich hab schon Apotheker vors Pferd kot\*\*\* sehen ....

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. November 2005 um 16:05**

Und wie schnell läuft jetzt die wilde Hilde ???

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 2. November 2005 um 16:15**

Hallo,

ich habe [HIER](#) ein paar bilder vom Besuch der Touareg-Freunde in die Galerie gesetzt [KLICK](#)

LG

james

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 2. November 2005 um 16:25**

Nach offizieller Fahrt auf der Teststrecke in WOB rennt die wilde Gisela im Schnitt ca. 160 - 165 km/h 🤖 abhängig davon ob Tiptronic, Sport oder "D" .....

Aber das kann VW ja nicht auf sich sitzen lassen und aus diesem Grund wird sich bald wieder um Gisela gekümmern ...

Aber im Moment fahre ich mit ihr .... 🙌🌐🙌

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. November 2005 um 16:36**

Zitat von darkdiver

Nach offizieller Fahrt auf der Teststrecke in WOB rennt die wilde Gisela im Schnitt ca. 160 - 165 km/h abhängig davon ob Tiptronic, Sport oder "D" .....

Aber das kann VW ja nicht auf sich sitzen lassen und aus diesem Grund wird sich bald wieder um Gisela gekümmern ...






Aber im Moment fahre ich mit ihr ....

Grüße

Eric

Alles anzeigen

das ist dann wohl ziemlich peinlich 160 läuft meiner mit einmal luftholen , würde mal sagen das gibt ne neue Maschine und eine Koplettüberarbeitung der Elektronik.

Ha Ha 160 ich schmeiß mich weg da mußst du dich ja vor Trabbis in acht nehmen , meiner ist bergab 140 gelaufen       
mal im Ernst ich hätt denen die Kiste aufn Hof gestellt

---

### Beitrag von „jemy“ vom 2. November 2005 um 16:38

Zitat von Sandokahn

mal im Ernst ich hätt denen die Kiste aufn Hof gestellt

Ganz ehrlich?

Ich auch.

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 2. November 2005 um 16:40

Hallo Sandro,

neuer Motor wird nix bringen, das ist ja schon der 2. 🙄

Vielleicht haben die ja den 6. Gang vergessen.. Ach nee das Getriebe ist ja auch neu...

Alles in allem sehr, sehr merkwürdig.

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 2. November 2005 um 16:42**

Ein Problem hat man allerdings, wenn das Auto einen Namen bekommt.

**Giesela.**

Deshalb nenne ich unseren nur Dicker, das trifft auf jeden Touareg zu.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 2. November 2005 um 16:44**

Aus diesen Fehlern lernt VW und alle Touareg-Fahrer profitieren davon... Das mein Auto Probleme hat, macht mir nichts aus, solange ich einen adäquaten Ersatzwagen bekommen und keinen finanziellen Nachteil davon habe....

Gisela muss noch 12 Monate halten dann wird der Nachfolger bestellt... Solange kann sich VW an dem Auto verwirklichen und daran arbeiten....

Allerdings erwarte ich eine Garantieverlängerung für das Auto und die sollte aus kulanzgründen 0€ kosten.... Das ist das Mindeste für den Stress 😊

Aber ich denke unsere Beziehung zu VW ist so gut, dass wir das schon im Sinne aller hin bekommen... Gut Ding braucht seine zeit und bisher haben nur immer die 😊 daran gearbeitet, nun macht das Matthias H. und Matthias genießt mein ganzes Vertrauen.

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. November 2005 um 23:44**

Zitat von darkdiver

Aus diesen Fehlern lernt VW und alle Touareg-Fahrer profitieren davon... Das mein Auto Probleme hat, macht mir nichts aus, solange ich einen adäquaten Ersatzwagen bekommen und keinen finanziellen Nachteil davon habe....

Gisela muss noch 12 Monate halten dann wird der Nachfolger bestellt... Solange kann sich VW an dem Auto verwirklichen und daran arbeiten....

Allerdings erwarte ich eine Garantieverlängerung für das Auto und die sollte aus kulananzgründen 0€ kosten.... Das ist das Mindeste für den Stress 😊

Aber ich denke unsere Beziehung zu VW ist so gut, dass wir das schon im Sinne aller hin bekommen... Gut Ding braucht seine zeit und bisher haben nur immer die 😊 daran gearbeitet, nun macht das Matthias H. und Matthias genießt mein ganzes Vertrauen.

Grüße

Eric

Alles anzeigen

Also tut mir leid ich versteh dich da nicht und wenn ich einen Phaeton vor die Tür gestellt bekäme

Ein Auto das nicht tut was es soll hat nichts anderes wie die Wandlung oder die Schrottpresse verdient .Egal ob es Giesela oder sonst wie heißt ,oder würde es dir gefallen wenn dein Laptop immer wieder Daten verliert und cd-Rohlinge frißt ???

---

## Beitrag von „LaForge\_98“ vom 4. November 2005 um 09:13

[Eric](#) ich drücke Dir auf jeden Fall die Daumen, dass die das endlich hin bekommen.



Meiner wandert heute nach WOB. 🙌🙌 Leider keinen V10 bekommen, aber ein V6 Phaeton ist auch nett (ich fühle mich auf einen Schlag 30 Jahre älter und ich glaube die ersten weißen Haare sind auch schon gewachsen) 😊

I keep you posted.



Gruß  
LaForge\_98

---

### Beitrag von „jemy“ vom 4. November 2005 um 09:43

Zitat von LaForge\_98

(ich fühle mich auf einen Schlag 30 Jahre älter und ich glaube die ersten weißen Haare sind auch schon gewachsen) 😊

Gruß  
LaForge\_98

Da muß ich dich leider enttäuschen, das wird wohl etwas früher passieren. 😞😞

---

### Beitrag von „LaForge\_98“ vom 4. November 2005 um 09:55

Zitat von jemy

Da muß ich dich leider enttäuschen, das wird wohl etwas früher passieren. 😞😞



Ich bin froh wenn ich noch welche habe (weiss oder nicht), sieht schon ziemlich lichte da oben aus bei mir. 😊

---

### Beitrag von „Typ11“ vom 4. November 2005 um 09:55

Hallo Eric ,

mir geht es genauso mein Dicker ist nun die 2 Woche in der Werkstatt,gestern kam Order vom TSC es soll das Hinterachsgetriebe gewechselt werden.Mir rennt langsam die Zeit davon

bis 31.12. habe ich noch Garantie und ich kann ihn ja nicht tstrn wenn er in der Werkstatt ist. So eine Anschlußgarantie auf Kosten von VW wäre nicht schlecht. Schreib mal ob wir was gemeinsam bewirken können. Ich hatte mit der Hinterachse bis jetzt keine Probleme erst als sie im TSC dran rumgebaut haben.

Gruß Roni

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 4. November 2005 um 10:17**

Ich kann dir nur sagen im TSC arbeiten die absolut sauber und korrekt... Da wird nicht gefummelt 😊 Also wenn die was merken was nicht 100% ist, wird es getauscht... Ich habtte auch nicht bemerkt, dass mein Fahrerairbag defekt war, bis mein Wagen bei der TSC war.

Also vertrauen den Jungs und wir sehen weiter... Ich für meinen Teil denke auch über eine Garantieverlängerung nach...

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Typ11“ vom 4. November 2005 um 10:31**

Mein Dicker ist ja nicht im TSC sondern in meiner Werksatt und die haben noch nie ein Hinterachsegetriebe beim Touareg gewechselt. M.H. wollt ihn ja nicht nach Wob wieder -holen, was mir lieber gewesen wäre. Es dauert mir alles zulange wegen den Schriftverkehr, Werksatt-TSC wieder 3 Tage dan Antwort, nochmal datenauslesen und wartenauf entscheidung wie es weiter geht. Das ist Das was nervt.

Gruß Roni

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. November 2005 um 16:10**

Zitat von Typ11

Mein Dicker ist ja nicht imTSC sondern in meiner Werksatt und die haben noch nie ein Hinterachsegetriebe beim Touareg gewechselt. M.H. wollt ihn ja nicht nach Wob wieder -holen ,was mir lieber gewesen wäre. Es dauert mir alles zulange wegen den Schriftverkehr,Werksatt-TSC wieder 3 Tage dan Antwort,nochmal datenauslesen und wartenauf entscheidung wie es weiter geht. Das ist Das was nervt.

Gruß Roni

So ungefähr war es damals bei meinem ,Mail hin Mail her überprüft das wechselt das ,zu Schluß sollte alles in Ordnung sein laut WOB und was war, nix also Wandlung...

---

### **Beitrag von „Typ11“ vom 8. November 2005 um 09:06**

seid Gerstern hab ich meinen Dicken wieder ,bloß wie lange weis keiner.

Die Fehler sind alle gelöscht und das Getriebe gewechselt nur die Ferhbedienung der Standheizung tuts noch nicht. 53 Tage noch Garantie und was dann. Ich versuche mal Mattias H. zu erreichen was VW sich so zu den Thema gedacht hat oder mir anbieten kann.

Gruß Roni

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 17. November 2005 um 21:50**

Heute wurde Gisela wieder nach WOB abgeholt, um die Arbeiten fertig zu machen, das mit dem Vmax. stimmte ja nicht so ganz 🤔

Und wir haben wieder den bekannten V10 bekommen, mit dem Touareg-Freunde aufkleber drauf... So langsam könnten wir dem auch einen Namen geben 😄 ...

Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 17. November 2005 um 22:04

DIESMAL kannst mich ja mal mitnehmen! 🤖

Hoffentlich dauert es nicht so lange, ansonsten würde ich mir mal ernste Wandlungsgedanken machen! Auch wenn es noch so unangenehm ist, langsam ist es doch ein bisschen zu viel des Guten, glaubst Du nicht? Kannst Deine Gisela ja am Ende des Leasings schon fast für den Neupreis verkaufen! na wird schon wieder werden! 😊

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 17. November 2005 um 22:46

Zitat von darkdiver

[...]So langsam könnten wir dem auch einen Namen geben 😄 ...

Grüße

Eric

Wie wäre es mit URSULA 🤖

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. November 2005 um 07:31

Zitat von agroetsch

Wie wäre es mit URSULA 🤖

Ich würde eher einen männlichen Vornamen empfehlen. Immerhin läuft der V10 ja wohl fehlerfrei! 🤖

Thomas

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 19. November 2005 um 10:30

Ja und schnell ... Wie wäre es mit ..... **Siegbert**



---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 19. November 2005 um 20:36

Zitat von darkdiver

Ja und schnell ... Wie wäre es mit ..... **Siegbert**



Na dann vielleicht "**Gordon**" oder "**Spencer**"



---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 20. November 2005 um 10:49

Armin, es sollte ein deutscher Name bleiben



Ist ja auch ein Volkswagen

Siegbert oder so was ist schon nett



Grüße

Eric

---

### Beitrag von „Fröschle“ vom 20. November 2005 um 11:25

Also eigentlich war es Giesbert und nicht Siegbert. Abgeleitet von Gisela.:p



---

**Beitrag von „stuempf“ vom 20. November 2005 um 18:28**

Günther, finde ich. Ein V10 muss einfach Günther heissen. Ich bin ganz sicher.

Darf ich vorstellen Günther Fauzehn, mein Name, mit dem klappernden solardach ... 🤪

Immer geschmeidich bleiben ....

Stuempf

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. November 2005 um 20:07**

Dann müssen wir ihm aber auch ein Kennzeichen mit dem Namen kaufen, dass er sich ins Fenster legen muss. Manfred und Günther gibt's bestimmt von der Stange. 🤪



Thomas

---

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. November 2005 um 21:09**

Also meine Autos hatten nie einen Namen ,find ich irgendwie Kindergartenstyle

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. November 2005 um 13:32**

Hallo zusammen,

habe heute einen Anruf aus der Abteilung von Matthias H. erhalten. Die überwachen meinen Inspektionstermin mit Prüfung für die Garantieverlängerung bei meinem Händler, damit alles

reibungslos verläuft. Schön, wenn man über die Touareg-Freunde so eine Unterstützung bekommt 🙌🙌🙌.

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Typ11“ vom 24. November 2005 um 10:49**

Hallo zusammen ,

habe gerade einen Anruf von meinen Freundlichen bekommen, das ich meinen Vertrag unterschreiben kommen soll für die Anschlußgarantie. Danken an alle die das bewirkt haben.

MFG Roni

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 5. Dezember 2005 um 18:08**

So Gisela wurde wieder gebracht, mal sehen was sie nun am Wochenende auf der Autobahn so bringt 😊

halte euch auf dem Laufenden.... Zumindest habe ich mitbekommen, dass nun noch ein Touareg-Freund aus unseren Reihen vom TSC supported wird 🙌🙌🙌

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Dezember 2005 um 18:21**

Hallo Eric,

bei diesem Reiseziel läuft Gisela bestimmt wie ´s Lottchen 😊 .

Grüße von Stephan



---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Dezember 2005 um 00:24

Zitat von darkdiver

So Gisela wurde wieder gebracht, mal sehen was sie nun am Wochenende auf der Autobahn so bringt 😊

halte euch auf dem Laufenden.... Zumindest habe ich mitbekommen, dass nun noch ein Touareg-Freund aus unseren Reihen vom TSC supported wird 🙌🙌

Viele Grüße  
Eric

Die Hoffnung stirbt zuletzt oder 😂😂😂😂

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Dezember 2005 um 08:15

Viel Glück und TOI TOI TOI!!!

Zitat von darkdiver

So Gisela wurde wieder gebracht, mal sehen was sie nun am Wochenende auf der Autobahn so bringt 😊

halte euch auf dem Laufenden.... Zumindest habe ich mitbekommen, dass nun noch ein Touareg-Freund aus unseren Reihen vom TSC supported wird 🙌🙌

Viele Grüße  
Eric



---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Dezember 2005 um 18:51

Hallo zusammen,

mein Dicker steht jetzt beim 😊 und wartet auf die Inspektion mit Nachbesserungen. Matthias H. hat schon die neuen Wischerarme geschickt 📦👍👍.

Grüße von Stephan 🎅

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Dezember 2005 um 19:28

Und wie sieht es aus?

Geht es jetzt besser bzw schneller?



Zitat von darkdiver

So Gisela wurde wieder gebracht, mal sehen was sie nun am Wochenende auf der Autobahn so bringt 😊

halte euch auf dem Laufenden.... Zumindest habe ich mitbekommen, dass nun noch ein Touareg-Freund aus unseren Reihen vom TSC supported wird 📦👍👍

Viele Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Dezember 2005 um 19:15

Würde mich auch interessieren ,wie dat Ding jetzt geht oder hast du heimlich still und leisen gewandelt ????

## Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Dezember 2005 um 19:24

Sorry,

ja klar rennt Gisela jetzt 190 km/h... Sie braucht zwar ab 160 ihre Zeit aber das haut jetzt wunderbar hin.....👍👍👍

Viele Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Dezember 2005 um 20:28

Zitat von darkdiver

Sorry,

ja klar rennt Gisela jetzt 190 km/h... Sie braucht zwar ab 160 ihre Zeit aber das haut jetzt wunderbar hin.....👍👍👍

Viele Grüße  
Eric

Hallo Eric,

was haben sie denn gemacht? Den 5. Zylinder aktiviert 🤔🤔

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Dezember 2005 um 22:09

Zitat von agroetsch


Hallo Eric,

was haben sie denn gemacht? Den 5. Zylinder aktiviert 🤔

mich zerschmeißts        

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Dezember 2005 um 23:21**

Sagen wir es so, sie kann jetzt besser durchatmen 

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Dezember 2005 um 23:26**

Zitat von darkdiver

Sagen wir es so, sie kann jetzt besser durchatmen 

Grüße  
Eric

Ah, Gisela steht auf Fisherman's Friend!

Nein im Ernst, freut mich wenn sie besser läuft und alles zu deiner Zufriedenheit abgewickelt wurde!!!!