

Reifentest

Beitrag von „andreas“ vom 18. September 2005 um 17:09

Hallo Zusammen,

die 4WHEELFUN hat in ihrer aktuellen Ausgabe (Oktober 2005) 5 verschiedene Reifen im Format 255/55 R18 auf einem Touareg getestet. Es wurden 4 straßenorientierte und 1 A/T-Reifensorten getestet. Erschreckt hat mich dabei der Bremsweg des A/T auf nasser Fahrbahn aus Tempo 100 km/h: satte 135,9 m, der beste Straßenreifen brauchte nur 68,3 m.

Ebenso überraschend finde ich, das der A/T auf Schotter und im Matsch hinsichtlich der Traktion nicht wirklich viel besser war, als die Straßenpneus.

Leider fehlt ein Vergleich der Haltbarkeit/Laufleistung auf den unterschiedlichen Untergründen, da hätte der A/T sicherlich beim Schotter Punkte gut machen können.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. September 2005 um 17:33

Alter Falter!

Das sind 50% mehr Weg. Hätte ich nicht gedacht! 🤔

Thanx for sharing!

Zitat von andreas

Hallo Zusammen,

Erschreckt hat mich dabei der Bremsweg des A/T auf nasser Fahrbahn aus Tempo 100 km/h: satte 135,9 m, der beste Straßenreifen brauchte nur 68,3 m.

Gruß
andreas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 18. September 2005 um 17:38

Zitat

5 verschiedene Reifen im Format 255/55 R18 auf einem Touareg getestet

Hi Andreas

Könntest Du bitte noch mitteilen (oder den Link setzen), welche Reifen getestet wurden? Nimmt mich eben deshalb wunder, weil ich ja den Bridgestone Dueler H/P 680 bekomme. Ist der auch dabei? Wenn ja, wie hat er abgeschnitten?

Besten Dank im voraus und
Greez
Adrian

Beitrag von „hrohunter“ vom 18. September 2005 um 17:42

Ja, Andreas, setz mal den Link. Das interessiert mich auch brennend!

136 m Bremsweg - ich bin erschüttert! 🤖

LG Roland

Beitrag von „andreas“ vom 18. September 2005 um 17:44

Hallo Adrian,

ich versuche mal einen link zu meiner Papierzeitschrift. 😄

Getestet wurden:

Bridgestone Turanza ER 30 (mittelprächtigt)

Conti 4x4 Sport Contact (besser)

Michelin 4x4 Diamaris (schlechter)

Pirelli Scorpion Zero (bester)

Dunlop Grand Trek AT2 (schlechtester)

Meine (Einschätzung) bezieht sich auf das Nassbremsverhalten.

Gruß
andreas

Beitrag von „Franks“ vom 18. September 2005 um 17:48

Zitat von Thanandon

Alter Falter!

Das sind 50% mehr Weg. Hätte ich nicht gedacht! 🤔

Thanx for sharing!

Das sind sogar fast 100% mehr Weg als der beste...oder andersrum hat der beste einen 50% kürzeren Weg als der schlechteste.

Gruß,

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. September 2005 um 17:52

Hallo,

nach meinem High-Tec Rechner sind das knapp 200 %!

Das ist erschreckend!

Sollte man die Dinger auf der Straße nicht verbieten?

Gruß

P.S. zumindest ist es gut zu wissen, dass sie eine miserable Bremswirkung auf nassen Straßen haben.

Wurde auf Schnee auch untersucht?

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 18. September 2005 um 17:54

Hi Andreas

Leg Deine Zeitschrift auf die Seite - komme es persönlich lesen! Wenn alles klappt am 29./30.0.

Danke für Deine Beschreibung und

Greez

Adrian

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. September 2005 um 17:57

Zitat von FrankS

Das sind sogar fast 100% mehr Weg als der beste...oder andersrum hat der beste einen 50% kürzeren Weg als der schlechteste.

Gruß,

Frank

Hallo Frank,
dies dürfte zumindest mathematisch auch richtig sein.

Das Ergebnis bleibt trotzdem grausam.

Gruß

P.S. vielleicht war die Entscheidung in FFM doch richtig, nicht zu kaufen.


Auch wenn die Reifen nichts gekostet haben.:D


Wenn ich bedenke, dass ich mit den Dingen dann nach Sizilien runter gefahren wäre.

Beitrag von „andreas“ vom 18. September 2005 um 18:00

Zitat von dreyer-bande

Sollte man die Dinger auf der Straße nicht verbieten?

Na, da wäre ich aber entschieden dagegen. 

Ich fahre bei Nässe grundsätzlich langsamer, schon ein paar km/h wirken da sehr deutlich bremswegreduzierend, wie wir in Gründau gelernt haben. 

Gruß

andreas

P.S. Mit Schnee sieht es momentan noch schlecht aus, der WR-Test folgt wohl.

@ Adrian

Fein, müsste bei mir klappen, bin abends in Berlin, Anruf genügt. :trinken

Beitrag von „jamesbond“ vom 18. September 2005 um 19:02

Zitat von andreas

Erschreckt hat mich dabei der Bremsweg des A/T auf nasser Fahrbahn

Es ist schon erstaunlich, wie die subjektiven Eindrücke von den Messergebnissen abweichen..... wobei solche Test und deren Gegebenheiten genauer betrachtet werden müssten.

Bei den Bremsmanövern in Gründau hatte ich neue A/T Pirelli Scorpion drauf. Ich war vom Biss und der Griffigkeit beim Bremsen und Ausweichen auf nasser, glatter Fahrbahn begeistert, während ich den Eindruck hatte, dass "Sommerreifen" manche Pirouette mehr gedreht haben.

LG
james

Beitrag von „andreas“ vom 18. September 2005 um 19:21

Die Reifenbreite spielt gerade bei Nässe auch eine sehr große Rolle. Rollo rutschte mit seinen hochwertigen Breitreifen dort auch mehr, als die schmaleren.

Die Größe 235 halte ich für den optimalen Kompromiss, siehrt zwar etwas mikrig aus, aber die Funktion ist bei allen Bedingungen akzeptabel gewesen.

Ich hoffe nur, das es bei den 235ern als A/T auch bald welche gibt, die bis 210 km/h zugelassen sind.

Gruß
andreas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. September 2005 um 19:22

Zitat von Thanandon

Alter Falter!

Das sind 50% mehr Weg. Hätte ich nicht gedacht! 😬

Thanx for sharing!

Das hätte ich auch nicht gedacht! Da würde man noch mit ganz schöner Geschwindigkeit in das Hindernis krachen... 🤖

Bernhard

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. September 2005 um 19:25

Zitat von andreas

Die Reifenbreite spielt gerade bei Nässe auch eine sehr große Rolle. Rollo rutschte mit seinen hochwertigen Breitreifen dort auch mehr, als die schmaleren.

Die Größe 235 halte ich für den optimalen Kompromiss, sieh zwar etwas mikrig aus, aber die Funktion ist bei allen Bedingungen akzeptabel gewesen.

Ich hoffe nur, das es bei den 235ern als A/T auch bald welche gibt, die bis 210 km/h zugelassen sind.

Gruß
andreas


Alles anzeigen

Also Andreas, sei mir nicht böse, aber nach dem Testergebnis willst Du mit den AT's über 200 fahren??

Ach so, nur auf trockener Straße, vermute ich...

Bernhard

Beitrag von „andreas“ vom 18. September 2005 um 19:54


Bei nasser Fahrbahn fahre ich auch mit Straßenreifen
keine 200 km/h, dafür lebe ich zu gerne. Blöde Frage. 

Gruß
andreas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. September 2005 um 21:18

Zitat von andreas

Hallo Adrian,

ich versuche mal einen link zu meiner Papierzeitschrift. 

Getestet wurden:

Bridgestone Turanza ER 30 (mittelprächtigt)

Conti 4x4 Sport Contact (besser)

Michelin 4x4 Diamaris (schlechter)

Pirelli Scorpion Zero (bester)

Dunlop Grand Trek AT2 (schlechtester)

Meine (Einschätzung) bezieht sich auf das Nassbremsverhalten.

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

sehr interessantes Ergebnis. Pirelli gewinnt und bei dem A/T von Pirelli kann ich def. noch nichts Schlechtes berichten, waren aber nur 100 km im Trockenen. Werde deswegen den Jungs von Pirelli/Pneumobil demnächst mal "auf den Zahn fühlen".

Grüße von Stephan 