

Bilder anderer Autos der IAA

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 09:45

Neuer Segment Versuch von Karmann, der sich SUC nennt: Sport Utility Cabrio!
Dach geht Ruckzuck automatisch zu. Griffe fahren beim Touch automatisch raus.
Ganz nett gemacht, aber ob sich das durchsetzen wird?

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. September 2005 um 09:51

Hallo,

da das Ding auf X5 Basis ist taugt es fürs Gelände ohnehin nicht..

Beitrag von „andreas“ vom 16. September 2005 um 09:56

Wer fährt schon mit einem X5 ins Gelände?

Wenn das SUC in Serie geht, wird es bestimmt ein Renner.

Gruß
andreas

Beitrag von „hrohunter“ vom 16. September 2005 um 10:20

Zitat von andreas

Wer fährt schon mit einem X5 ins Gelände?

Wenn das SUC in Serie geht, wird es bestimmt ein Renner.

Gruß
andreas

Ich! Zur Probefahrt. Hab mir aber geschworen: Ich machs nie wieder 🙌🙌 . Der Dicke ist da in seiner Klasse unschlagbar.

LG Roland

Beitrag von „jemy“ vom 16. September 2005 um 10:55

Warum die Cabrios jetzt hinten immer höher werden ist mir ein Rätsel. Wahrscheinlich wegen der Luftzirkulation? Naja, die Sicht nach hinten ist dadurch stark eingeschränkt und dann hat der noch nicht mal PDC.

Wo wir Frauen doch immer unsere Schwierigkeiten haben. 😞

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. September 2005 um 10:58

Zitat von jemy

Warum die Cabrios jetzt hinten immer höher werden ist mir ein Rätsel. Wahrscheinlich wegen der Luftzirkulation? Naja, die Sicht nach hinten ist dadurch stark eingeschränkt und dann hat der noch nicht mal PDC.

Wo wir Frauen doch immer unsere Schwierigkeiten haben. 😞

Ich glaube eher, dass es darum geht einen wenigstens HADTASCHENGROSSEN Kofferraum zu erhalten... 😞

LG

Bernhard

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 10:58

Das ist doch NUR eine Studie! 😏

Zitat von jemy

Warum die Cabrios jetzt hinten immer höher werden ist mir ein Rätsel. Wahrscheinlich wegen der Luftzirkulation? Naja, die Sicht nach hinten ist dadurch stark eingeschränkt und dann hat der noch nicht mal PDC.

Wo wir Frauen doch immer unsere Schwierigkeiten haben. 😏

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. September 2005 um 11:02

Zitat von Thanandon

Das ist doch NUR eine Studie! 😏



Was ist nur eine Studie? Dass Frauen Probleme beim Einparken haben?? Das ist Tatsache... 😏

duck und schnell weg

Bernhard (dem heute wieder mal der Schalk im Nacken sitzt!)

Beitrag von „jemy“ vom 16. September 2005 um 11:05

Das die Cabrios hinten immer höher werden ist aber Tatsache.
Ich saß schon in verschiedenen Modelle drin.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. September 2005 um 11:08


Zitat von jemy


Das die Cabrios hinten immer höher werden ist aber Tatsache.
Ich saß schon in verschiedenen Modelle drin.

Stimmt! Vielleicht wirklich wegen des Kofferraumvolumens? So ein Stahlfaltdach braucht sicherlich reichlich Platz!

Bernhard

Beitrag von „jemy“ vom 16. September 2005 um 11:21

Hab eine Idee. 

Sollten das ganze Auto höher legen und den Kofferraum unten lassen schon stimmen die Proportionen wieder. 
Die Sicht auch.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. September 2005 um 12:25

Hallo,

ist das hier offerresteste Topic?

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 12:29

Noch ein paar Bilder....

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 12:31

Und noch ein paar.....

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. September 2005 um 12:41

Zitat von Thanandon

Und noch ein paar.....

Danke für die tollen Bilder!

Bernhard

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 12:42

Gerne gerne, bin mir sicher der Eine oder Andere wird auch noch Bilder posten!



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. September 2005 um 18:45

Hallo,

hier sind laut [AMS](#) die schönsten Seiten der IAA!:D

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. September 2005 um 10:14

ich hatte nichts anderes erwartet.....



Zitat von dreyer-bande

Hallo,

hier sind laut [AMS](#) die schönsten Seiten der IAA!:D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. September 2005 um 14:26

Hallo Oliver,

sehr schöne Bilder. Macht Lust auf mehr   .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. September 2005 um 14:35

Hallo,
jetzt geht es los.

Mit dem Kabrio nach Bausheim!

Karmann kreuzt Geländewagen mit Cabrio

Von Jutta Krause

Auf der Suche nach einer neuen automobilen Nische ist der Osnabrücker Cabrio- und Umbau-Spezialist Karmann fündig geworden. Auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt sorgt er in Halle 5.0 mit seiner Studie SUC für einiges Aufsehen. Das Kürzel weist auf eine verwegene Typenkreuzung hin: Hier werden ein Sports Utility Vehicle (SUV) und ein Cabrio miteinander kombiniert, und daraus entsteht ein Sports Utility Cabrio (SUC). Als Basis für das fahrtaugliche Konzeptfahrzeug diente ein BMW X5. Bewusst haben die Osnabrücker zum 50-jährigen Firmenjubiläum in diesem Jahr auch auf Designelemente einiger Karmann-Klassiker zurückgegriffen.

Zum einen geht es beim SUC darum, die Vorteile eines SUV wie Geländetauglichkeit plus Fahreigenschaften einer Limousine, ordentlichen Stauraum und komfortables Platzangebot mit denen eines Frischluftautos zu verbinden und in einem weiteren Schritt beispielsweise das geringe Kofferraumvolumen von Cabrios zu vermeiden - unter Beibehaltung von vier Sitzplätzen.

Die Osnabrücker haben bei dem Projekt mit dem Zulieferer ZF in Friedrichshafen zusammengearbeitet, der ein Sechsgang-Automatikgetriebe, Verteiler- und Hinterachsgetriebe, Aktivlenkung, Bediensoftware und ein komplettes Achssystem inklusive elektronischem Dämpfungssystem beisteuerte. Alle Komponenten werden erstmals zu einem ganzheitlichen System vernetzt. Die ZF-Entwicklung erlaubt es auch, die Fahrzeugcharakteristik über ein Bedienelement im Innenraum individuell den Bedürfnissen des Fahrers anzupassen.

Die Cabriospezialisten aus Osnabrück setzten dem geräumigen Geländewagen ein vollautomatisch ausfahrbares Stoffverdeck mit Ausstelldach und separater Glasheckscheibe auf. Die Heckscheibe ist nicht in das Stoffverdeck integriert und verschwindet auf Wunsch vollständig in der Hecktür. Technischer Höhepunkt sind die gegenläufig zu öffnenden vier Türen. Ihre Außengriffe fahren auf Berührung aus. Das Konzeptfahrzeug erweist sich als rollender Technologieträger, der weitere Finessen in sich bündelt. Da keine Vorgaben eines Auftraggebers, also eines Autoherstellers, berücksichtigt werden mussten, haben sowohl die Designer als auch die Konstrukteure ihre Freiheiten genutzt.

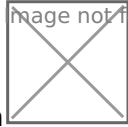
Das SUC ist nicht als reiner Showcar konzipiert, der wie manch andere Studie nach dem großen IAA-Auftritt im Werksmuseum verstauben soll. Eine von den Osnabrückern in Auftrag gegebene Studie sieht für das von ihnen neu entdeckte Fahrzeugsegment das größte Absatzpotenzial in Westeuropa und in den USA. Demnach könnten zwischen 2009 und 2015 jährlich bis zu 180 000 Einheiten solcher Fahrzeuge abgesetzt werden. Als Serienstart für das SUC hält Karmann das Jahr 2009 für realistisch.

[Quelle](#)

IST DIE ZEIT REIF FÜR EIN NEUES FAHRZEUGSEGMENT? Karmann hat in seiner Studie SUC Geländewagen mit Cabrio gekreuzt.

image not found or type unknown

Miniaturansicht angehängter Grafiken



Na gut,

dann kopier ich es hier hinein als Ergänzung zum 1. Beitrag: