

Schock! Noch volle 12 Monate warten...

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 15. April 2004 um 10:49

.... bis mein R5 Tiptronic geliefert werden soll!

Unglaublich aber wahr: meine Anfrage in WOB für einen Produktions- bzw. Liefertermin (anfang März bestellt) wurde an den CH-Generalimporteur weitergeleitet. Folgende Antwort habe ich heute bekommen: Lieferung April/Mai 2005!!!! Grund: die CH erhält nur ca 3-4 R5 TDI pro Woche!

Aktuell stehen 150 Bestellungen für R5 TDI in den Büchern. Man rechne.... Schneller gehts mit den Benzinern: V6 Juni/Juli, V8 Juli/August. Für den V10 sind Liefertermine Dez. 04 realistisch.

Ich bin verzweifelt! Gibt es denn wirklich keine Möglichkeiten, den Leuten auf die Sprünge zu helfen?!?

>> still keep on waitin' ? <<

Heul heul
Adrian

Beitrag von „Heinz“ vom 15. April 2004 um 11:52

Hallo Adrian,

Du tust mir leid. Hast Du keine Chance deinen Touareg ausserhalb der Schweiz zu beziehen, oder vielleicht doch einen Benziner?

gruß
Heinz

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 15. April 2004 um 13:28

Hallo Heinz

Hätte ich schon.... aber es gibt zwei Punkte, welche mir wichtig scheinen:

1) Fühle mich meinem Händler verpflichtet.... Unser Ort ist nicht gerade gross, und meistens schaut man darauf, dass die Kirche im Dorf bleibt.

2) Das für in der Schweiz neu gekaufte VW's geltende Service-und-Garantie-Paket ist in etwa soviel Wert wie ich bei einem importierten Fahrzeug sparen würde. Nur hätte ich dann dort sämtlich anfallenden Kosten separat zu tragen.

Ich bin jetzt natürlich hin und hergerissen und bin mir nicht sicher, was ich tun soll. Einen Second-hand-Wagen kaufen? Warten?

Aktuell bin ich so verblieben, dass die Bestellung mal weiter läuft. Wenn alles "sehr gut" geht, könnte es sein dass doch früher geliefert wird. Andererseits wird bei solch langen Lieferfristen natürlich auch der 3.0 V6 TDI wieder ein Thema.

Jetzt schlafe ich mal ein paar Wochen über den Frust und überlege mir die nächsten Schritte nochmals.

Danke für Dein Mitgefühl;)

>> keep on goin' <<

Greez aus den Bergen
Adrian

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. April 2004 um 13:51

Hallo,

und wenn Dein Händler einen Re-Import organisiert und die Formalitäten übernimmt, und dann auch noch dran verdient????

LG

jamesbond.....
.....mit der Lizenz zum T.

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 15. April 2004 um 14:17

Habe ich mir auch schon überlegt. Aber das ändert nichts an den Garantie-Packages, die dann weg wären.

Ich muss mal zu rechnen beginnen. Ich bin wirklich unschlüssig. Wenn ich jedoch einen Import-Wagen kaufe, dann könnte es aufgrund des Preisunterschiedes sogar ein V10 werden.....:(

Na ja, es wird mir schon noch was gescheites in den Sinn kommen. Danke für den Tip anyway.

Gruss
Adrian

Beitrag von „micha899“ vom 15. April 2004 um 19:56

Zitat

Original geschrieben von jamesbond

Hallo,

und wenn Dein Händler einen Re-Import organisiert und die Formalitäten übernimmt, und dann auch noch dran verdient????

LG

jamesbond.....

.....mit der Lizenz zum T.

Wenn´s ja über den Re-Import schneller gehen würde.....

Auch dort beträgt inzwischen die Lieferzeit 12 Monate für den R 5 TDI mit Tiptronic, bei meiner Bestellung im Sep. 2003 wurden noch 9 Monate angegeben. Als ich dann die Auftragsbestätigung bekam waren es schon 11 Monate.

Die kommen einfach nicht nach!

Viele Grüße
micha

PS. @ Adrian

Mein Beileid!!!!

Beitrag von „edrue“ vom 15. April 2004 um 22:22

Hallo,

ich habe von meinem Händler erfahren das er in drei Monaten einen R5 Automatic liefern kann.

Senger in Rheine

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 16. April 2004 um 08:23

@ edrue

Danke für den Hinweis! Ist die Ausstattung noch frei zu wählen oder steht diese bereits?

Wäre auf jedenfall eine prüfungswerte Variante.

Danke für den Tip

Greez

Adrian

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. April 2004 um 08:25

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?s=&threadid=315>

Über Deinen Händler importieren, Zusatzversicherung abschliessen und gut ist. Es gibt mittlerweile extrem viele 0 km Fahrzeuge mit guten Preisen. Das mit Deinem Händler kann ich verstehen, nur es ist ja Dein Auto und nicht der Deines Händlers.

Beitrag von „Borko38“ vom 16. April 2004 um 09:12

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/351-schock-noch-volle-12-monate-warten/>

Hi,

bei mobile.de oder autoscout24.de stehen mittlerweile VERFÜGBARE T's im Netz, angeboten auch durch Händler.

Frag´ doch mal Deinen Händler ob der so etwas mitmacht, soll ja sein Schaden nicht sein!

CU

M.B.

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 16. April 2004 um 14:50

Hallo @ all

Danke für Eure Tips und Ideen. Ich weiss das sehr zu schätzen, wirklich. Ich brauche nun einfach noch ein paar Tage und/oder Wochen, um einen Entscheid zu fällen. Die Import-Geschichte wird wahrscheinlich die effektivste Lösung sein, wobei ich mich immer noch nicht damit anfreunden kann, auf das tolle Service-Garantie-System in der Schweiz zu verzichten (10 Jahre od. 100'000 km Gratiservice, 3 Jahre od. 100'000 km Reparaturen Gratis, 3-Jahre Mobility Service; das alles zusätzlich zur Werksgarantie).

Wenn ich in den verschiedensten Beiträgen auf die zum Teil häufigen Probleme des TouTou's stosse, muss man sich kostenmässig schon die Rechnung machen, welcher Weg (CH-Auto oder Import) der sinnvollere bzw. kostengünstigere sein wird.

Ma kucken, ich bleib auf jedenfall am Ball!

Nochmals Danke und

Greez

Adrian

Beitrag von „micha899“ vom 16. April 2004 um 16:17

So, habe gerade mal [>>> hier <<](#) nachgesehen.

Dort gibt es ebenfalls Touaregs, die bereits auf Lager sind!

Viele Grüße
micha

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 16. April 2004 um 21:06

[Micha](#)

Nochmals danke für die vielen Hinweise. Ich nehme mir nun ein paar Wochen Zeit und kuck dann weiter. Etwas werde ich tun....

Greez
Adrian

Beitrag von „amu“ vom 6. Mai 2004 um 11:43

Tja, mir erging es ebenso in der Schweiz, R5 TDI Automatic im Juni 2003 bestellt, Lieferung im Dezember 2003 zugesagt, dann im November konnte mit die AMAG keine Angaben über möglichen Liefertermin nennen, "evtl. Juni 2004", daraufhin habe ich die Bestellung storniert und bei einem Importuer bestellt. Nun bekomme ich nächste Woche meinen R5 Automatic mit fast 20% Preisvorteil innerhalb von dreieinhalb Monaten!!! Auf Anfragen in WOB hat keiner reagiert, bin ja nur ein einzelner Touareg Fahrer

Beitrag von „rollo68“ vom 6. Mai 2004 um 12:13

Hallo Amu!

Herzlich willkommen hier bei den Touareg-Freunden.

Das mit der Schweiz ist ja der Hammer, ich finde aber gut, daß Du Dich für den Importeur entschieden hast.

Nun meine Frage: Wie sieht es mit den 10 Jahren Garantie und dem Service in der Schweiz aus?

Oder ist es Dir egal, da Du vielleicht nur 2 oder 3 Jahre den Dicken fahren willst?

MFG

Roland

und

Das Touareg-Freunde Team

Beitrag von „macz“ vom 6. Mai 2004 um 18:00

hallo amu,

bei welchem importeur hast du denn bestellt ?

Gruß

Marco

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 6. Mai 2004 um 19:16

Hi Amu

Congrats, schön dass Du Deinen Dicken schon hast! War der Importeur <http://www.autoimport.li> ? Die Jungs bieten diesen Service an. Konntest Du so konfigurieren wie Du wolltest?

Wie schaut für Dich die Rechnung aus, wenn Du allfällige Servicekosten usw. (Swiss-Service-Package) den 20% Rabatt gegenüberstellst? Wäre sehr interessiert an Details. Dies könnte was für mich sein. Mein Frust wird mit der langen Wartezeit nämlich nicht kleiner!

Danke im voraus für die Infos

und Greez aus Klosters

Adrian

Beitrag von „amu“ vom 13. Mai 2004 um 15:33

Tja, mit der Garantie ist das so eine Sache, nein eigentlich habe ich schon vor den Dicken länger als zwei Jahre zu fahren. Ich habe mir einfach gesagt, das mit der Qualität vom Touareg wird schon hinhalten, und das dritte Jahr Garantie ist nicht erforderlich, hoffentlich werde ich nicht negativ überrascht. Somit "verschenke" ich nur die drei Jahre Gratisservice, aber ich möchte ja jetzt den Dicken haben und nicht erst 2006!!!

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 13. Mai 2004 um 16:14

Hi amu

Aufgrund des relativ grossen Service-Intervalls verlierst Du eh nicht viel (wenn überhaupt...). Könntest Du mir noch mitteilen, über wen Du den TouTou importiert hast? Würde mich brennend interessieren!

Danke und Greez

Adrian

Beitrag von „safety112“ vom 14. Mai 2004 um 00:03

? Wie lange ich noch warten muß? - Ich weiß es nicht.

Habe bis jetzt nur die Kommissionsnummer... 😞

Werde meinen aber außer der Reihe bekommen, da es ja ein Einsatzwagen wird.

Und außerdem wird es jetzt doch der V10; eigentlich wollte ich auf den V6 TDI warten, aber der kann ja bekanntlich erst ab KW45 bestellt werden und kommt dann irgendwann in 2005!? 😊

Ich werde am Samstag in Fulda auf der "rettmobil" die letzten Details besprechen.

Dort wird auch " ein R5 mit Luftfederung als Einsatzwagen gezeigt"; Fotos kommen am So.

Hat Jemand aus dem Raum Erftkreis Lust am Sa. /15./ mit zur "rettmobil" zu kommen?

Kostenlose Mitfahrt (habe auch noch eine Eintrittskarte frei) ab Erftstadt...

ca. 06:30h gehts los und zurück?...

Also wer möchte, kurz melden (0171-21 42 091)

!!! Fahre nicht mit nem T!!! - sondern mit meinem TrailBlazer 😞

Bis dann

Euer

Heinz

(safety112)

Beitrag von „amu“ vom 3. Juni 2004 um 17:50

Tja, ich bekomme natürlich nur die 2 Jahre und auch der Gratiservice ist futsch ... aber ich hoffe, dass erstens die Qualität stimmt und zweitens die Werkstattrechnungen sich in Grenzen halten.

Doch nach Euren Berichten hier und in anderen Foren bin ich schon etwas skeptisch über die Qualität.

... und zu den gesalzenen AMAG Werkstattpreisen in der Schweiz muss ich glaube ich nichts mehr sagen. Ich hatte vorher einen Audi A6 und habe manchenmal ziemlich blechen müssen. Tja das "kleine" Leid wenn man in die Schweiz zieht, komme ursprünglich aus Norddeutschland.

Beitrag von „amu“ vom 3. Juni 2004 um 17:54

Hi TDI Junkie

Ich habe das über einen Importeur gemacht der im Kanton Zürich sitzt. Ich weiss nicht, ob ich hier seinen Namen preisgeben kann. Du kannst mir ja ein email schicken an sunshine@datazug.ch und werde Dir dann seine Koordinaten zukommen lassen.

Gruss von Zug nach Klosters

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 3. Juni 2004 um 19:32

... und zu allem Übel wird meine Wartezeit auch noch durch (verlängerte!) Werksferien verlängert! 😞

Kuckst Du hier:

Schwache Konjunktur: VW verlängert Werksferien

Update ++ Volkswagen wird seine Werksferien im Sommer von drei auf vier Wochen verlängern. Das bestätigte am Mittwoch (2.6.) ein Unternehmenssprecher.

Grund sei die "generell schwache Automobilkonjunktur in Europa". Das Luxusmodell Phaeton

werde jedoch weiter produziert. Europas größter Autohersteller hatte das erste Quartal 2004 äußerst schwach mit einem Gewinneinbruch um fast 90 Prozent abgeschlossen.

Neben dem Sparpaket "ForMotion" im Volumen von vier Milliarden Euro bis Ende 2005 dürften die verlängerten Werksferien für erhebliche weitere Einspareffekte sorgen. Bereits zu Ostern 2004 und im Herbst 2003 hatte Volkswagen zusätzliche Produktionspausen eingelegt, um den Aufbau von Lagerbeständen zu vermeiden.

Die flexiblen Arbeitszeitmodelle bei VW erlauben kurzfristige Reaktionen auf die Entwicklung der Autobranche. Den Beschäftigten wurden bei früheren Produktionspausen Überstunden oder Urlaubstage abgezogen.

In den europäischen Werken wird die zusätzliche Freiwoche "mit Rücksicht auf die allgemeinen Ferien zu unterschiedlichen Zeitpunkten umgesetzt", sagte VW-Sprecher Stefan Ohletz. Volkswagen werde mit dieser Maßnahme auch die Produktionsabläufe optimieren.

Statt den Phaeton weiter zu bauen würden sich die Jungs lieber mal an meinem Tou zu schaffen machen.... 😊

Greez
Adrian

Beitrag von „Borko38“ vom 3. Juni 2004 um 19:36

[Adrian](#)

ich habe von der Idee bis zur namentlichen Anmeldung 18Mon. gebraucht...auch wenn es keine grosse Hilfe für Dich scheint, halte durch, Du wirst belohnt werden.....

LG
M.B. 😊

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 4. Juni 2004 um 08:32

@ Borko

Keine Angst; ich werde durchhalten! Ich habe mir den Wagen so zusammengestellt, dass es ihn eben kein zweites mal gibt. Nur schon deswegen lohnt sich das durchhalten....

Glücklicherweise kann ich von Zeit zu Zeit immer wieder auf den T von meinem Freundlichen zurückgreifen. Nächste Woche z.B. bin ich mit einem V6er in Deutschland unterwegs. Immerhin *ein* Trostpflaster... 😄

Greez
Adrian