

# Individual Paket

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. September 2005 um 20:21

Hallo,  
ich beabsichtige bei meinem Dicken die Heckschürze aus dem Individual-Paket anzubringen.  
Da mein 😊 es nicht weiß:

Kann mir einer die Maße für den Auslaß der Auspuffendrohre geben?

Also Höhe und Breite?

Danke

---

## Beitrag von „iceage“ vom 16. September 2005 um 08:27

Zitat von dreyer-bande

Hallo,  
ich beabsichtige bei meinem Dicken die Heckschürze aus dem Individual-Paket anzubringen.  
Da mein 😊 es nicht weiß:

Kann mir einer die Maße für den Auslaß der Auspuffendrohre geben?

Also Höhe und Breite?

Danke

Alles anzeigen

wenn dir hier niemand weiterhelfen kann, direkt INDIVIDUAL anmailen, die sind sehr freundlich und geben wirklich qualifizierte Auskunft!

LG  
Michael

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 16. September 2005 um 09:48

Hallo Hannes,

oder schreib doch mal z.B. **Schlorpser** an, der hat das auch nachrüsten lassen da es das Individual-Paket nicht ab Werk mit einer anständigen Farbe gibt 😊

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. September 2005 um 20:36

Zitat von iceage

wenn dir hier niemand weiterhelfen kann, direkt INDIVIDUAL anmailen, die sind sehr freundlich und geben wirklich qualifizierte Auskunft!

LG  
Michael

Hallo Michael,  
hast Du eine Adresse?

Über <http://www.volkswagen-individual.de> landest Du nur beim Dialog-Service.

Gruß

---

### Beitrag von „Schlorpser“ vom 17. September 2005 um 19:20

Hallo Hannes,

Die Beite der Auslässe beträgt ca. 21,5 cm,  
die Höhe ca. 10,5 cm  
und der Abstand zwischen den beiden Abschnitten beträgt ca. 111 cm.

Als Anhang die Bilder, hoffe man erkennt es.

Die Schürze (grundiert) LP VW 313,00 Euro, plus 23,00 für die Abdeckung bei Fahrzeugen mit Anhängerkupplung. Plus ca. 83,00 Euro für weitere Kleinteile der Schürze.  
Dazu kommen dann noch die Kosten für die Lackierung.

Hoffe das hilft dir weiter.

Gruß Gerd

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 17. September 2005 um 19:23**

Zitat von Schlorpser

Hallo Hannes,

Die Beite der Auslässe beträgt ca. 21,5 cm,  
die Höhe ca. 10,5 cm  
und der Abstand zwischen den beiden Abschnitten beträgt ca. 111 cm.

Als Anhang die Bilder, hoffe man erkennt es.

Die Schürze (grundiert) LP VW 313,00 Euro, plus 23,00 für die Abdeckung bei Fahrzeugen mit Anhängerkupplung. Plus ca. 83,00 Euro für weitere Kleinteile der Schürze.

Dazu kommen dann noch die Kosten für die Lackierung.

Hoffe das hilft dir weiter.

Gruß Gerd

Alles anzeigen

Also DAS nenne ich wirklich präzise Angaben! Schauen übrigens wirklich gut aus!

Bernhard

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 17. September 2005 um 19:30**

Hallo Gerd,

der Preis hält sich ja wirklich in Grenzen dafür..!

Und das komplette Paket sieht wirklich gut aus, vor allem in der richtigen Farbe!!

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. September 2005 um 19:45**

Hallo Gerd,

danke für Deine Hilfe und für Deine Hilfe,  
das hilft mir sehr viel weiter.

Die Endrohre würden schon mal in die Ausschnitte reinpassen.

Bist Du dir sicher das der Abstand zwischen den Ausschnitten 111 cm ist.

Ich haben noch mal den Abstand von der Platte für den Abschlepphaken innen bis innen nachgemessen.

Dies sind 106 cm.

Soviel ist im Moment auch der Abstand von Rohaußenseite bis Rohaußenseite innen?

Die Rohraußlässe sind ja fast senkrecht zu den Abdeckplatten für die Abschlepphaken.

Herzlichen Gruß

---

**Beitrag von „Schlorpser“ vom 18. September 2005 um 15:00**

Hallo Hannes,

nachfolgend nochmal ein Bild, auf dem Du vielleicht besser erkennen kannst, dass die Abdeckung der Abscheppösen gegenüber den Ausschnitten leicht versetzt sind.  
Der Abstand zwischen den Ausschnitten beträgt definitiv 111 cm.

Gruß Gerd

---

### **Beitrag von „georg2233“ vom 18. September 2005 um 16:23**

Hallo Schlöpser, die Lackierung wurde die direkt bei VW durchgeführt bezüglich der Farbe und des Umfanges, würde das bei meinem Neuen auch gerne machen lassen um die W12 Optik zu erhalten. vielen dank für deine Info, wie hoch sind die Kosten ca,?

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. September 2005 um 16:32**

Zitat von georg2233

Hallo Schlöpser, die Lackierung wurde die direkt bei VW durchgeführt bezüglich der Farbe und des Umfanges, würde das bei meinem Neuen auch gerne machen lassen um die W12 Optik zu erhalten. vielen dank für deine Info, wie hoch sind die Kosten ca,?

Hallo,

guckst Du bitte [hier!](#)

Die Endrohre schlagen mit ca. 250,-- Euro zu Buche.

Für die Seitenschweller kannst Du noch mal 180,-- Euro und für den Dachspoiler 595,-- rechnen. Alles natürlich nur grundiert. Die Lackierarbeiten kommen noch dazu.

Warum VW den Preis vom Spoiler von 200,-- auf 600,-- Euro erhöht hat, wird wohl deren ewiges Geheimnis bleiben.

Gruß

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. September 2005 um 16:38**

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

...

Warum VW den Preis vom Spoiler von 200,-- auf 600,-- Euro erhöht hat, wird wohl deren ewiges Geheimnis bleiben.

Gruß

Ich glaube, das ist einfach eine Frage von Angebot und Nachfrage...

...wenn jeder will, dass sein Dicker wie´n W12 aussieht, dann lassen sie sich das eben teuer bezahlen! 😏

Es sieht ja auch wirklich gut aus, aber mir wäre es das Geld nicht wert...

Bernhard

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. September 2005 um 16:50**

Zitat von AceofspadeS

Ich glaube, das ist einfach eine Frage von Angebot und Nachfrage...

...wenn jeder will, dass sein Dicker wie´n W12 aussieht, dann lassen sie sich das eben teuer bezahlen! 😏

Es sieht ja auch wirklich gut aus, aber mir wäre es das Geld nicht wert...

Bernhard

Hallo Bernhard,

in mir keimt der Verdacht, dass es geschehen ist um den Mehrpreis des Individual-Paketes von 2000,-- Euro zu rechtfertigen.

Ansonsten hätten sie hier die gleiche Differenz wie bei Standheizung ab Werk und Nachrüstung Standheizung.

Gruß

---

**Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. September 2005 um 19:26**

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernhard,  
in mir keimt der Verdacht, dass es geschehen ist um den Mehrpreis des Individual-Paketes von 2000,-- Euro zu rechtfertigen.  
Ansonsten hätten sie hier die gleiche Differenz wie bei Standheizung ab Werk und Nachrüstung Standheizung.

Gruß

Lieber Hannes,

das kann natürlich auch sein!

Bernhard

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. September 2005 um 11:37**

Hallo Gerd,

vielen Dank für Deine ausführliche Darstellung und Deine Informationen.

Ich hätte noch folgende Fragen:

Hast Du die Seitenverkleidung auch montiert?

Wenn ja, haben Sie Dir in Bauschein Probleme im Gelände gemacht?

Hast Du Luft- oder Stahlfederung?

Gruß

---

## Beitrag von „Schlorpser“ vom 21. September 2005 um 08:22

Nein, die Seitenverkleidung habe ich (noch) nicht, denke aber die dürfte im Gelände keine Probleme bereiten.

Allerdings könnte ich zur Not hochfahren. 😊

Gruß Gerd

---

## Beitrag von „sbk“ vom 7. Oktober 2005 um 09:26

Hat vielleicht jemand die Art-Nr. parat?  
Streite mich ein wenig mit meinem Un-:) .

Grüße  
sbk

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Oktober 2005 um 14:03

Hallo,

die Heckverkleidung ist angebracht.

Vielen Dank an Schlorpser (Gerd) für deine freundliche und kompetente Hilfe! 🙌🙌

Mit den Endrohren der TF-Auspuffanlage gab es ein kleines Problem.

Sie ließen sich in der Breite anpassen, die Länge reichte dann aber nicht über die Heckschürze hinaus.

Daher wurden vorerst die Endrohre von der Individualausstattung angebracht.

Hier muß mein Neffe (Schmied) wohl noch ein Zwischenstück schweißen.

Dann schauen dort auch wieder 4 Endrohre hervor.

Bei den Lackierarbeiten habe ich mir gleichzeitig eine Abdeckung für die Getränkehalter lackieren lassen. Nun ist dieses häßliche Loch auch zu.

Gruß



P.S.Ein Bild von der "alten" Heckansicht findet ihr [hier](#).

---

### **Beitrag von „charly-sl-300“ vom 16. Oktober 2005 um 20:41**

Hallo Hannes

Sieht SUPER aus 🍷👍👍

Wie hast Du das mit der Abdeckung des Getränkehalters gemacht, kannst Du vielleicht da mal ein Foto aus der Nähe machen.

Danke.

Gruss Karl

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Oktober 2005 um 21:01**

Hallo Hannes,

das sieht echt spitze aus!!! Ehrlich gesagt, finde ich die neuen Endrohre noch besser (oK, ich habe sie ja auch 😊 ) als die "alten". Da könnte ich auch glatt schwach werden. Was hast du denn für das Teil, die Lackierung und die Montage bezahlen müssen?

Thomas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Oktober 2005 um 21:06**

Hallo,

[Thomas TDI](#) Die Rechnung kommt noch. Nackt kostet das Teil an die 400 Euro.

[Charly](#) SL-300 Ich werde das machen mit dem Bild aus Nahdistanz.

Gruß

---

**Beitrag von „Rürü“ vom 16. Oktober 2005 um 22:35**

\*\*\*\*\*

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Oktober 2005 um 23:41**

Hallo Hannes,

die Endrohre gefallen mir auch besser als die vorherigen. Würde sie drauflassen!

Gute Arbeit!

---


**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Oktober 2005 um 18:48**

Hallo Anja und Charly,

hier sind die etwas größeren Fotos der Abdeckung für den Getränkehalter.

Es ist die 0-Serie.

Dies wird sicher noch besser gehen.

Mir gefällt er aber schon ganz gut! 

Gruß

---

**Beitrag von „nikanika“ vom 25. Januar 2006 um 01:01**

Kannst du die Fotos nochmal anhängen!

## **Beitrag von „Heiko“ vom 9. Februar 2006 um 15:47**

Hallo dreyer-bande,hast Du bei Deinem Dicken eine AHK dran,bzw wie kommt man bei dieser Schürze/Spoiler ran??? Gruß Heiko

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Februar 2006 um 20:24**

Zitat von Heiko

Hallo dreyer-bande,hast Du bei Deinem Dicken eine AHK dran,bzw wie kommt man bei dieser Schürze/Spoiler ran??? Gruß Heiko

Hallo Heiko,  
ich habe hier nochmal ein paar Bilder hochgeladen.  
Die abnehmbare Anhängerkupplung habe ich auch.  
Auch bei der Individual-Schürze gibt es eine Ausführung für die AHK.  
Sie wird mir 4 Drehschrauben gelöst -ähnlich- wie bei der Standard-Schürze.  
Ich hoffe man erkennt es auf den Bildern.

Sonst muß ich wohl nochmal ein neus machen?

Gruß

---

## **Beitrag von „Heiko“ vom 10. Februar 2006 um 13:31**

Hallo dreyer-bande,vielen Dank für die schnelle Hilfe.Geht bei Dir das komplette untere Teil ab? Ich muß mich bei meinem nochmal drunter legen, aber ich glaube die haben bei mir die falschen Schrauben genommen.

---

## **Beitrag von „Hagen“ vom 10. Februar 2006 um 13:33**

Zitat von Heiko

Hallo deyer-bande,vielen Dank für die schnelle Hilfe.Geht bei Dir das komplette untere Teil ab? Ich muß mich bei meinem nochmal drunter legen, aber ich glaube die haben bei mir die falschen Schrauben genommen.



Ein Schelm wer dabei anderes denkt!



---

### Beitrag von „Heiko“ vom 10. Februar 2006 um 13:35

Ich war zu schnell,wollte noch tschüß sagen.Bei uns ist"s grad so



---

### Beitrag von „Heiko“ vom 10. Februar 2006 um 13:41

Soll ich mich nochmal verbessern oder geht"s auch so ??? Ist nicht bald wieder Fasching - können wir ja vielleicht verwenden???



---

### Beitrag von „Arndt“ vom 10. Februar 2006 um 14:07

Zitat von Heiko

...aber ich glaube die haben bei mir die falschen Schrauben genommen.

Naja, so lange sie nicht locker sind.



## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Februar 2006 um 17:54**

Zitat von Heiko

Hallo deyer-bande,vielen Dank für die schnelle Hilfe.Geht bei Dir das komplette untere Teil ab? Ich muß mich bei meinem nochmal drunter legen, aber ich glaube die haben bei mir die falschen Schrauben genommen.

Hallo Heiko,  
es wird nur der mittlere Einsatz entnommen. Ähnlich wie bei der normalen Schürze.

Gruß

---

## **Beitrag von „ap11“ vom 8. September 2009 um 09:55**

Hallo,

ich hab diesen alten Thread nochmal vorgekramt. Ich möchte im Oktober etwa meinen Werksdienstwagen haben und der soll das Individual bzw. R-line Design außen haben. Leider hat mein Freundlicher so einen T.reg mit Luftfederung bisher einfach nicht gefunden.Scheint keiner als WDW zuzulassen.

Ich wollte eigentlich nur wissen ,ob es die beiden Teile/Schürzen vorn und hinten als Zubehör noch gibt und ob die auch ohne Arbeiten an der Radkästen (Verbreiterungen ) dranpassen.

Na ja-und wenn jemand das schon gemacht hat und die Preise kennt-wäre auch schön

Danke Alex.