

Kratzer auf Innenverkleidung (anthrazit)

Beitrag von „Touareg2005“ vom 1. September 2005 um 13:40

Hallo,

hat hier jemand Erfahrungen mit (kleineren, länglichen) Kratzern an der Kunststoff-Innenverkleidung gesammelt???

Ich habe leider mittlerweile mehrere sichtbare Kratzer im Kunststoff z.T. im unteren Bereich Heckklappe sowie Einstiegsbereich hinten über dem Radhauskasten. Diese sind mir durch ständiges Be- und Entladen (Umzug, Freundschaftsdienste usw.) passiert... Nach meinem Empfinden ist die Innenverkleidung sehr, sehr empfindlich und anfällig!!!

Wie geht Ihr mit solchen optischen "einschnitten" um ? Oder gibt es hier eine Wunderpaste ? Ich habe mal gehört, dass ein anthrazitfarbiger EDDING Abhilfe schaffen soll... - Erfahrungen ???

Danke schon mal für hilfreiche Tipps.

Grüße

Ralf

Beitrag von „andreas“ vom 1. September 2005 um 13:57

Hallo Ralf,

für mich ist auch der Touareg nur ein Gebrauchsgegenstand, wenn auch ein recht hochwertiger. Aber wo gehobelt wird, fallen Späne. Mich stören diese Kleinigkeiten überhaupt nicht.

Ein Aufbereiter kriegt diese Kratzer aber bestimmt mit irgendwelchen Tinkturen, Schmieren, Cremes, etc. wieder weg.

Gruß
andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 1. September 2005 um 14:15

Hallo Ralf,

versuchs doch einfach mal mit ganz normalem Kunststoffreiniger. Hat bei mir immer ganz gut funktioniert. Gibts beim 😊 .

Beitrag von „jemy“ vom 1. September 2005 um 17:33

Zitat von Hagen

Hallo Ralf,

versuchs doch einfach mal mit ganz normalem Kunststoffreiniger. Hat bei mir immer ganz gut funktioniert. Gibts beim 😊 .

Kunststoffreiniger soll gegen Kratzer helfen?
Wie soll das gehen?

Beitrag von „Hagen“ vom 2. September 2005 um 09:08

Gegen Kratzer selbst natürlich nicht. Aber sauber sieht man sie schlechter. 😄

Beitrag von „jemy“ vom 2. September 2005 um 11:09

Zitat von Hagen

Gegen Kratzer selbst natürlich nicht. Aber sauber sieht man sie schlechter. 😄

Das ist wirklich eine Krankheit vom Dicken.
Kaum hast du sie weggewischt sind sie beim ersten ein und aussteigen wieder da. 🤖

Beitrag von „hrohunter“ vom 2. September 2005 um 11:27

Die Kratzer und der Schmutz beim Ein- und Aussteigen sind trotz guter Beinfreiheit beim Dicken nicht zu vermeiden. Gegenüber anderen Autos fallen sie aber geringer aus. Ich reinige den Einstieg erst mit leichtem Laugenwasser, dann mit Kunststoffreiniger. Hilft ungemein - bis zum nächsten Schmutz. 🙄

LG Roland

Beitrag von „Porto“ vom 3. September 2005 um 00:32

In meinem Saab ist der Kunststoff viel weicher. Nach kurzer Zeit waren alle belasteten Flächen völlig zerkratzt. Ich habe gehört, dass den modernen Kunststoffen etwas nicht mehr oder weniger beigefügt wird, dass gesundheits- oder umweltschädlich ist.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. September 2005 um 14:48

Zitat von hrohunter

Die Kratzer und der Schmutz beim Ein- und Aussteigen sind trotz guter Beinfreiheit beim Dicken nicht zu vermeiden. Gegenüber anderen Autos fallen sie aber geringer aus. Ich reinige den Einstieg erst mit leichtem Laugenwasser, dann mit Kunststoffreiniger. Hilft ungemein - bis zum nächsten Schmutz. 🙄

LG Roland

Ich denke, ich werde Dir meinen Dicken dann auch mal zur Reinigung überlassen (vielleicht mal nach einer gemeinsamen Jagd), Du scheinst das ja sehr professionell zu machen!! 🙄
Wie beseitigst Du eigentlich Schweißflecken im Kofferraum??

LG

Bernhard