

Sprit-Preise

Beitrag von „andreas“ vom 31. August 2005 um 19:20

Hallo Zusammen,

da bekommt man wirklich einen Koller, wenn

man sich die heutigen Sprit-Preise anschaut. 🤔

Ab nun heißt die Devise: So schnell wie nötig, mehr nicht. 😞

Als bekennender Schnellfahrer (wenn es erlaubt ist und die Verkehrssituation es erlaubt) denke ich nun um und werde die Abzockerei der Ölmultis nicht mehr unterstützen. Dadurch lassen sich etliche Liter einsparen. 😊

Auch werde ich meine Fahrten nach dem WE einschränken. 🚗

Nun ist Schluss mit "lustig". Mit dem Syncro habe ich es runter bis auf 7,6 Liter / 100 km geschafft, statt ca. 11 Liter bei "normaler" Fahrweise. Sollte mit dem Touareg ähnlich funktionieren.

Gruß

andreas

(dem zukünftigen Spritsparer)

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. August 2005 um 19:25

Ich werde in Zukunft wohl auch beim Tanken sparen.....

..... ich tanke nur noch für 30 € statt für 50 €

LG

james



Beitrag von „FrankS“ vom 31. August 2005 um 19:59

Ich verstehe nicht, warum immer von Abzocke gesprochen wird. Es ist nun mal in der freien Wirtschaft so, dass jeder versucht, seinen Profit zu maximieren und solange der Bedarf an Öl/Benzin steigt, wären die, die diesen Rohstoff liefern können, ja blöde, wenn sie nicht den maximalen Preis dafür verlangen würden.


Auch hier bei uns sind die Spritpreise in den letzten 4 Wochen um ca. 40 - 50 Cent pro Gallone (3,8 Liter) gestiegen und alle jammern, weniger fahren oder Fahrgemeinschaften bilden oder gar mal ein Auto mit weniger Verbrauch kaufen tut aber keiner.

Gruß,

Frank

Beitrag von „nachbar“ vom 31. August 2005 um 20:19

Bin mir nicht sicher, aber ich glaube fast, dass ich zum Tanken zukünftig öfters ca. 45min über

die Grenze fahren werde. 

Mal sehn ob es am Ende nicht so wird wie mit den Rauchern, dass gleich soviele das Rauchen aufhören, dass dem Eichel die Einnahmen fehlen!

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. August 2005 um 22:00

Hallo andreas,

na einen weiteren Schritt zur Reduzierung deiner Geschwindigkeit hast du mit der Neubestellung ja schon getan 😊

Aber mal im Ernst, vielleicht hätte ich doch beim R5 bleiben sollen schiesst mir manchmal durch den Kopf 😞

Bis es denn so weit ist genieße ich aber erst mal die 5,8 Liter Verbrauch meines Übergangs-Passats, mit noch dazu besseren Fahrleistungen 😄

Beitrag von „dummytest“ vom 31. August 2005 um 22:03

habe meinen Tank heute morgen noch schnell für 99 Cent/Liter in Holland vollmachen können



Muss ja auch mal glück haben, über´s Wochenende komme ich da eh nicht mit (TF-Treffen)

Beitrag von „Porto“ vom 31. August 2005 um 22:50

Auch im armen Portugal wird der Sprit immer "teurer" z. Z. 131,4Cent für Superplus abzüglich 10Cent Rabatt, wenn man in einem bestimmten Supermarkt kauft. 😊

Würde ich näher an Spanien wohnen würde es sich lohnen, dort zu tanken, denn dort ist es noch deutlich günstiger als in Portugal, zumal hier gerade die MWSt. von 19 auf 21% angehoben wurde.

Beitrag von „dschlei“ vom 31. August 2005 um 23:53

Da bei uns auch die Preise langsam hoch gehen (im gleiche Verhältnis wie in D-Land, nur zahlen wir halt viel weniger Steuer für den Sprit), habe ich bei den letzten 3 Tankfüllungen versucht, echt sparsam zu fahren.

Bei einer Geschwindigkeit von max. 120 km/h, 30% Stadt und etwa 70% Autobahn und bei typisch amerikanischer Fahrweise, bin ich im Durchschnitt (MF Anzeige) mit durchschnittlich 12,25 ltr/100 ausgekommen (Sprit war 95 Oktan - US Messung 91 Oktan).

Das ist eigentlich nicht so schlecht. Mein 1962 VW Käfer mit 34 PS, der als Höchstgeschwindigkeit 115 km hatte, brauchte damals um die 12 - 13 ltr!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. September 2005 um 00:54

Bei verhaltenem Gasfuß ist der R5 ne richtige Sparbüchse ,aber nur wenn man wirklich will 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. September 2005 um 08:50

Zitat von Sandokahn

Bei verhaltenem Gasfuß ist der R5 ne richtige Sparbüchse ,aber nur wenn man wirklich will 😊

Hast du den Wagen angelassen und bist einen Berg runtergerollt??? Das schafft ja unser Golf gerade so!

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. September 2005 um 08:59

Hallo zusammen,

als ich gestern in den Nachrichten um 18.45 den Bericht zu den Spritpreisen gesehen habe, hat mich fast der Schlag getroffen. Bin direkt zur Jet-Tanke gefahren und hatte noch Glück: nur 1,319 für Super. Nebenan bei Total schon 1,379.

Wird mir leider fürs Event-WE nicht reichen, aber was will man machen. Aufregen schadet der Gesundheit.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „dirk07“ vom 1. September 2005 um 09:15

Ich habe gestern für 0,58 Ct/l getankt.



Beitrag von „jemy“ vom 1. September 2005 um 10:03

Zitat von Sandokahn

Bei verhaltenem Gasfuß ist der R5 ne richtige Sparbüchse ,aber nur wenn man wirklich will 😎

48km/h - 28km zu fahren geht ja gar nicht. 🌟🌟🌟🌟🌟

Da würde ich nen Koller kriegen. 🤪

Schon wenn ich 30km/h fahren muß habe ich das Gefühl ich müßte den Dicken schieben, oder gleich zu Fuß gehen. 😎

Beitrag von „tengel“ vom 1. September 2005 um 12:16

sogar in USA findet ein Umdenken statt, dabei kommt sogar VOLKSWAGEN mit seiner Dieseltechnologie in Betracht....

guckst Du hier:

<http://edition.cnn.com/2005/AUTOS/tip...sels/index.html>

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. September 2005 um 13:26

Zitat von jemy

48km/h - 28km zu fahren geht ja gar nicht.



Da würde ich nen Koller kriegen. 🙄

Schon wenn ich 30km/h fahren muß habe ich das Gefühl ich müßte den Dicken schieben, oder gleich zu Fuß gehen. 🙄

Hallo

Die Bilder sind entstanden wie ich zu meinem 2. oder 3. Werkstatttermin gefahren bin und die 48 km/h sind doch auch nur Durchschnitt. Wie gesagt man kann wenn man will aber dann macht das Fahren keinen Spaß mehr.....

Trotz der relativ hohen Masse des Touareg ist es möglich die Dieselfersionen unter 10 Liter zubringen ,gut beim V10 bin ich mir da nicht so sicher aber ,man könnte

Beitrag von „hrohunter“ vom 1. September 2005 um 15:02

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

als ich gestern in den Nachrichten um 18.45 den Bericht zu den Spritpreisen gesehen habe, hat mich fast der Schlag getroffen. Bin direkt zur Jet-Tanke gefahren und hatte noch Glück: nur 1,319 für Super. Nebenan bei Total schon **1,379**.

Wird mir leider fürs Event-WE nicht reichen, aber was will man machen. Aufregen schadet der Gesundheit.

Grüße von Stephan 🙄

Alles anzeigen

Hi Stephan,

das ist ja bei Euch noch "günstig". Rostock liegt bei Diesel: **1,18.9** Euro, Normal-Benzin: **1,41.9** Euro, Super: **1,44.9** Euro und Super-Plus: **1,49.9** Euro. 🙄

Das liegt bestimmt daran, dass wir sooo lange Wege bis zum nächsten Tanklager haben. Das liegt am Stadtrand 🙄 .

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. September 2005 um 15:10

Zitat von tengel

sogar in USA findet ein Umdenken statt, dabei kommt sogar VOLKSWAGEN mit seiner Dieselsechnologie in Betracht....

guckst Du hier:

<http://edition.cnn.com/2005/AUTOS/tip...sels/index.html>

Bloß nicht. 🙄 Wenn die Ami's auch noch Diesel fahren, wird der Preis dafür hier wohlmöglich auch noch steigen, soviel wie die verbrauchen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. September 2005 um 15:12

Hallo,

nach den Wahlen wird alles besser!

Gruß

Beitrag von „hrohunter“ vom 1. September 2005 um 15:59

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

nach den Wahlen wird alles besser!

Gruß

fragt sich nur was:(.

(bessere Mehrwertsteuer, bessere Preiserhöhungen, bessere Kündigungsmöglichkeiten, bessere Steuergeschenke für unsere ach so armen Konzerne....)

PS: nach <http://www.wahlomat.de> bin ich ein notorischer cdu-Wähler - ich lach mich schlapp!

LG Roland

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. September 2005 um 16:07

Zitat von hrohunter

fragt sich nur was:(.

(bessere Mehrwertsteuer, bessere Preiserhöhungen, bessere Kündigungsmöglichkeiten, bessere Steuergeschenke für unsere ach so armen Konzerne....)

PS: nach <http://www.wahlomat.de> bin ich ein notorischer cdu-Wähler - ich lach mich schlapp!

LG Roland

Hallo,

lol.. Der Wahlomat hat mir nicht wirklich geholfen..

Beitrag von „Heinz“ vom 1. September 2005 um 18:29

Zitat von agroetsch

Hallo,

lol.. Der Wahlomat hat mir nicht wirklich geholfen..

Hallo Armin,

das finde ich aber eine interessante Reihenfolge: **Erst CDU, dicht gefolgt von den**

Kommunisten, dann SPD und hinten FDP und die Grünen. 

Dieser Wahlomat ist aber eigentlich auch ein bisschen arm und lieblos gemacht. Es gibt ja schon ganz erhebliche Unterschiede und Ansätze (z.B. Steuermodelle, Gesundheitswesen) zwischen den Parteien. Den Unterschied kann man aber nicht mit abgefragten Stammtischparolen erkennen. Und schon gar nicht mit "Soll die Türkei vollwertiges oder privilegiertes Mitglied...laber...bla...jammer...Angst...".

Und die Kommunisten haben gar kein Konzept ausser Enteignung und Umverteilung. Wie die überhaupt Punkten können (Haben Sie bei mir auch, wenn auch auf dem letzten Platz, meine Balkenverteilung sah aber ähnlich aus), kann ich nicht nachvollziehen.

gruß


Heinz

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. September 2005 um 19:00

Ich glaube den wahlomat hat die CDU erfunden, anders kann ich mir nicht erklären, dass bei mir die CDU mit 64% Übereinstimmung auf Platz 1 gelandet ist. Vielleicht hätten sie besser direkt nach Angie und deren Kompetenz fragen sollen und diese Frage mit einer 10 fach Wertung belegen sollen. 😄

Beitrag von „andreas“ vom 1. September 2005 um 21:41

Nun werde ich an meiner Stammtanke schon mit Handschlag vom Chef begrüßt (fährt V6B) und beglückwünscht, da ich gerade noch den alten Preis (1,149) bekomme, er müsse nun um 2 Ct. erhöhen

und findet das g***.  Na ja, nur 2 Erhöhungen am Tag, werden wohl bald keine Banken mehr überfallen, sondern Raffinerien.

Gruß
andreas


Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. September 2005 um 00:10

Ist schon komisch das bei uns in Germany der Spritpreis so sprunghaft steigt und bei den Ösis tut sich überhaupt nix gibt es denn im Ösiland keine Spekulanten oder wie sehe ich das.

ich hab mal 2 Charts auf 3 Jahres Basis angehängt vielleicht fällt dem einen oder anderen daran etwas auf .


PS: Diesel 1,189 Superplus 1,499 bei uns

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. September 2005 um 09:30

Einen schwachen Trost gibt es zumindest für die Dieselfahrer. Der Abstand zu Super ist wieder auf 25 Cent angestiegen. Das war schon mal deutlich weniger. 

Beitrag von „hrohunter“ vom 2. September 2005 um 13:07

Zitat von Rocky Mountain

Einen schwachen Trost gibt es zumindest für die Dieselfahrer. Der Abstand zu Super ist wieder auf 25 Cent angestiegen. Das war schon mal deutlich weniger. 

Hi Rocky,

das Dumme daran ist nur, das viele (unter anderem auch ich) neben dem Diesel-Dicken als Zweitwagen für die Stadt einen Benziner fahren. Langsam lohnt es sich aber, für die City auch den Dicken zu benutzen 🙄

LG Roland

Beitrag von „jemy“ vom 2. September 2005 um 13:29

Zitat von hrohunter

Hi Rocky,

das Dumme daran ist nur, das viele (unter anderem auch ich) neben dem Diesel-Dicken als Zweitwagen für die Stadt einen Benziner fahren. Langsam lohnt es sich aber, für die City auch den Dicken zu benutzen 🙄

LG Roland

Na siehst du, da hast du ja eine Rechtfertigung deinen Dicken mit ruhigem Gewissen zu fahren.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. September 2005 um 14:20

Zitat von hrohunter

Hi Rocky,

das Dumme daran ist nur, das viele (unter anderem auch ich) neben dem Diesel-Dicken als Zweitwagen für die Stadt einen Benziner fahren. Langsam lohnt es sich aber, für die City auch den Dicken zu benutzen 🙄

LG Roland

Mache ich schon lange. Ich lasse sogar schon meine Frau mit dem Dicken fahren 😬 , nur um nicht den Benzin befeuerten Pajero von der Leine lassen zu müssen. 🤖

Beitrag von „hrohunter“ vom 2. September 2005 um 16:40

Zitat von jemy

Na siehst du, da hast du ja eine Rechtfertigung deinen Dicken mit ruhigem Gewissen zu fahren.

Genau 🤖 ,

aber wenn ich das hier lese...

Hamburg - Die Benzinpreise an deutschen Tankstellen steigen weiter.

Der Preis für Superkraftstoff sei am Freitag um sechs Cent je Liter und der für Diesel um drei Cent angehoben worden, sagte ein Sprecher des Mineralölkonzerns Shell in Hamburg. Damit habe sich Superbenzin im Bundesdurchschnitt auf 1,45 Euro je Liter verteuert. Der Dieselpreis sei im Schnitt auf 1,17 Euro gestiegen und habe an einzelnen Stationen bis zu 1,20 Euro erreicht. In der Regel folgen die anderen Tankstellen noch am gleichen Tag, wenn ein Mineralölkonzern eine neue Preistrunde einleitet.

Damit haben sich die Benzinpreise innerhalb von drei Tagen um 18 Cent je Liter erhöht. Am Donnerstag hatte sich Superkraftstoff erstmals auf mehr als 1,40 Euro verteuert. Die Mineralölgesellschaften begründen ihre Preisanhebungen mit Produktionsausfällen durch den Wirbelsturm „Katrina“ im Süden der USA. Als Folge decken sich die USA mit Treibstoff auf dem europäischen Markt ein, wodurch auch hier die Preise steigen.... 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 2. September 2005 um 20:14

Ich lass' euch dann wissen, ob es sich mit dem deutschen Benzin anders fährt als mit dem amerikanischen. Deutsches Auto – deutsches Benzin... :trinken

Gruß, Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 3. September 2005 um 17:57

Zitat von Franks

Ich lass' euch dann wissen, ob es sich mit dem deutschen Benzin anders fährt als mit dem amerikanischen. Deutsches Auto – deutsches Benzin... :trinken

Gruß, Frank

Ich hab das schon beim letzten tanken gemerkt, der deutsche Sprit macht ein anderes Geräusch wenn er aus der Zapfpistole kommt, so ein komisches zischen, und doch irgendwie komandierent, es hört sich etwa so an: Aktunk! Zee vill rrun wiz zis stuff! 😄



Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. September 2005 um 18:53

Zitat von dschlei

Ich hab das schon beim letzten tanken gemerkt, der deutsche Sprit macht ein anderes Geräusch wenn er aus der Zapfpistole kommt, so ein komisches zischen, und doch irgendwie komandierent, es hört sich etwa so an: Aktunk! Zee vill rrun wiz zis stuff! 😄



Das könnte aber schon fast Niederländischer Sprit sein! 🤖

Ace

Beitrag von „noti“ vom 5. September 2005 um 12:29

Kinder, ich bin echt froh wieder in meinem Sprit- "Niedrigpreisland" zu sein 😊 .

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. September 2005 um 14:16

Hallo,

ein, wenn auch schwacher, Trost für die Diesel-Fahrer ist allerdings, dass der Preisunterschied zw. Diesel und Otto deutlich größer geworden ist...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. September 2005 um 16:42

Hallo Armin,

das ist aber ein sehr schwacher Trost.

Habe ich doch erstmalig in Frankfurt für eine volle Ladung mehr als 100,-- Euro zahlen müssen!

Gruß

Beitrag von „Joachim“ vom 5. September 2005 um 17:11

das sieht dann in Zukunft so aus:

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. September 2005 um 17:25

Also!

Die Kreditberatung finde ich schon scharf!

Wenn künftig mein Arbeitstag so aussieht!?

Na dann, "Gute Nacht Marie"

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 5. September 2005 um 19:13

Zitat von agroetsch

Hallo,

ein, wenn auch schwacher, Trost für die Diesel-Fahrer ist allerdings, dass der Preisunterschied zw. Diesel und Otto deutlich größer geworden ist...

Hallo Armin,

so ist das eben. Noch vor wenigen Monaten hat Diesel fast mit Benzin gleichgezogen und nun driftet es wieder stark auseinander. Das ist Marktwirtschaft, geregelt durch Angebot und Nachfrage. Und letztlich in diesem Ausmaß absolut nicht vorhersagbar.

gruß

Heinz

Beitrag von „bluwe“ vom 9. November 2007 um 18:43

Hallo zusammen

die letzten Beiträge sind etwas über 2 Jahre her...Dieselpreis aktuell bei Shell im HSK 1.36 € und die Schere Diesel/Benzin geht auch wieder zusammen.Man darf auf die nächsten 2 Jahre gespannt sein.

Gruss

MARKUS

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. November 2007 um 19:12

Hallo,

habe mal Heute eben schlanke 94,5 l Diesel zum Sparpreis von 123,70 EUR in meinem T aufgenommen 😬 . Wenn man jetzt noch den historisch starken Euro mal vorsichtig rausrechnet, möchte ich gar nicht wissen, was passiert, wenn der mal wieder den Wechselkurs 1,20 hat ! Auf Sicht muss man sich wohl mit Dieselpreisen um die 1,75 EUR/l anfreunden müssen. Wie hat Marcus während der Neuen Deutschen Welle gesungen: "...und kostet der Liter Zweimarkzehn, schei.egal, es wird schon gehn" . Da hat der Gute aber noch nicht den EUR gekannt, sondern in DM gedacht 🤔

Beitrag von „lesnis“ vom 9. November 2007 um 19:23

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

habe mal Heute eben schlanke 94,5 l Diesel zum Sparpreis von 123,70 EUR in meinem T aufgenommen 😬 . Wenn man jetzt noch den historisch starken Euro mal vorsichtig rausrechnet, möchte ich gar nicht wissen, was passiert, wenn der mal wieder den Wechselkurs 1,20 hat ! Auf Sicht muss man sich wohl mit Dieselpreisen um die 1,75 EUR/l anfreunden müssen. Wie hat Marcus während der Neuen Deutschen Welle

gesungen: "...und kostet der Liter Zweimarkzehn, schei.egal, es wird schon gehn" . Da hat der Gute aber noch nicht den EUR gekannt, sondern in DM gedacht 🤖

Bei uns ist es nicht teurer geworden ich tanke nach wie vor für 60 Euro 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 9. November 2007 um 19:24

@ExAudiFahrer

Na dann gehörst du ja zu den mutigen die ihre 2,6t mit fast ratzekahl leerem Tank durch die Gegend schippern.Ehrlich gesagt bin ich zu feige auf dieses grässliche "PING" aus dem Bordcomputer zu warten 😄 ...Bin ein angsttanker,tanke meist schon wenn die Nadel unter halb ist(und das geht immer so schnell:D)...

Gruss

MARKUS

Beitrag von „bluwe“ vom 9. November 2007 um 19:28

[lesnis](#)

...und immer das Gefühl haben günstig getankt zu haben.....:D kenn ich

Gruss

MARKUS

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. November 2007 um 19:42

Hallo Markus,

da zeigt der T auch nur noch Rest-km von 10 an. Ist sonst auch nicht mein Ding, aber meine Madame hat angeblich dieses unauffällige Gebimmel und die vollkommen versteckte optische Aufforderung zum Tanken übersehen ? 🤔 ? Das ich meinen T aus der Hand gegeben habe, war aber auch eine Ausnahme 😄

Beitrag von „Tramp“ vom 9. November 2007 um 19:52

Hallo zusammen,

vorgestern habe ich getankt

52,39 Liter "LPG" für 34,00 Euro 😄

35,49 Liter "Super" für 50,00 Euro 🤔

Bin echt froh, dass ich meinen Dicken V8 heuer auf LPG umgerüstet habe.

Schönes Wochenende

Harald

Beitrag von „Franks“ vom 9. November 2007 um 20:22

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...Wie hat Marcus während der Neuen Deutschen Welle gesungen: "...und kostet der Liter Zweimarkzehn ...

er hat allerdings von 3,10DM gesungen, aber auch davon seid ihr ja nicht mehr weit entfernt..
Wir liegen aktuell bei \$3.10 für 'Premium' (~98 Oktan), allerdings für die Gallone, nicht pro Liter....

Gruß, Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 9. November 2007 um 20:41

Zitat von Franks

er hat allerdings von 3,10DM gesungen, aber auch davon seid ihr ja nicht mehr weit entfernt..

Wir liegen aktuell bei \$3.10 für 'Premium' (~98 Oktan), allerdings für die Gallone, nicht pro Liter....

Gruß, Frank

Wieviel US Octan ist das bei euch? Hier wird alles zwischen 89 und 92 US Oktan als Premium angeboten!

Beitrag von „bluwe“ vom 9. November 2007 um 20:47

Hallo

darf ich euch mal Fragen wieviel Liter nochmal eine Gallone hat...:D 😄 😄 ?

Gruss

Markus

Beitrag von „TouaregAti“ vom 9. November 2007 um 20:54

[Zitat von bluwe](#)

darf ich euch mal Fragen wieviel Liter nochmal eine Gallone hat...:D 😄 😄 ?

<http://de.wikipedia.org/wiki/Gallone>

Ciao

Ati

Beitrag von „bluwe“ vom 9. November 2007 um 20:57

Danke

Man,umgerechnet ist das ja irgendwie unglaublich...

Gruss

Markus

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. November 2007 um 21:18

Hallo,

das ist in der Tat unglaublich billig ! Darum ist es den Amerikanern wohl auch egal,
was das Fahrzeug verbraucht. 🚗

Beitrag von „bluwe“ vom 9. November 2007 um 21:33

@ExAudifahrer

Egal will ich gar nicht mal sagen. Auf andere mit dem Finger zeigen ist nicht meine Art. Ist es nicht eher so das es jeder für sich so nimmt wie es kommt, oder wie er es sich erlauben kann...? Ich mein wenn ich (wir) uns die Autos die wir heute fahren uns nicht leisten könnten würden wir auch sparsamere Autos fahren, oder?

Gruß

MARKUS

Beitrag von „Franks“ vom 9. November 2007 um 23:13

[Zitat von dschlei](#)

Wieviel US Octan ist das bei euch? Hier wird alles zwischen 89 und 92 US Oktan als Premium angeboten!

Hier in Texas hat Premium 93 Oktan, in höheren Lagen geht es runter auf 91 oder sogar 89, was daran liegt, dass aufgrund der Höhe weniger Sauerstoff in der Luft ist und so die Verdichtung im Zylinder geringer ist was auf ‚natürliche Weise‘ dem Klopfen entgegen wirkt. Die in den USA an den Tankstellen angegebene Oktanzahl (z.B. 93 für ‚Premium‘) ist eine andere als in Deutschland:

Man kann entweder die ‚Research Octane Number‘ (RON) oder die ‚Motor Octane Number‘ (MON) messen, in Deutschland wird immer die RON (bzw. ROZ) angegeben, diese hat einen ca. 8 bis 10 Punkte höheren Wert als die MON. In den USA wird an den Tanken immer der Mittelwert der beiden Werte angegeben (steht immer als $(R+M)/2$) auf der Zapfsäule, daher entspricht unser 93 Oktan einem ca. 98 Oktan- Saft in Deutschland.

Gruß,

Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 9. November 2007 um 23:24

[Zitat von Franks](#)

Hier in Texas hat Premium 93 Oktan, in höheren Lagen geht es runter auf 91 oder sogar 89, was daran liegt, dass aufgrund der Höhe weniger Sauerstoff in der Luft ist und so die Verdichtung im Zylinder geringer ist was auf ‚natürliche Weise‘ dem Klopfen entgegen wirkt.

Die in den USA an den Tankstellen angegebene Oktanzahl (z.B. 93 für ‚Premium) ist eine andere als in Deutschland:

Man kann entweder die ‚Research Octane Number‘ (RON) oder die ‚Motor Octane Number‘ (MON) messen, in Deutschland wird immer die RON (bzw. ROZ) angegeben, diese hat einen ca. 8 bis 10 Punkte höheren Wert als die MON. In den USA wird an den Tanken immer der Mittelwert der beiden Werte angegeben (steht immer als $(R+M)/2$) auf der Zapfsäule), daher entspricht unser 93 Oktan einem ca. 98 Oktan- Saft in Deutschland.

Gruß,

Frank

also 93 (US) Oktan gibt es hier nirgentwo!. wir leigen allerdings auch auf einer Hoehe zwischen 400 und 700 Metern hier ind er Ecke. Das Hoechste was ich bisher gesehen habe ist 92 (US) Oktan, am weitesten verbreitet ist als Premium 91 Oktan (was ja auch von VW vorgeschrieben wird). Regular hat hier 87 Oktan.

Beitrag von „bluwe“ vom 10. November 2007 um 09:33

[dschlei](#)

Was kostet bei euch eigentlich die Gallone Diesel?

Gruss

MARKUS

Beitrag von „FrankS“ vom 10. November 2007 um 13:54

also bei uns in Texas ist sie für knapp \$3.15 zu haben, liegt also über dem Preis für Super, teilweise sind die Unterschiede noch höher, bin letzte Woche von Phoenix nach Austin gefahren und Diesel war bis zu 20 Cent pro Gallone teurer als Super.

Gruß

Frank

Beitrag von „MemphisStein“ vom 10. November 2007 um 14:52

Wenn das mit den Preisen an der Tankstelle so weiter geht, gehe ich davon aus bald eine Anzeige ähnlich dieser zu lesen zu können:

Tausche 3 Liter Touareg gegen 3 Liter Lupo.



Ich hoffe inständig, dass der Wahnsinn bald ein Ende findet.
Wenn sich jetzt der Dollar noch erholt, dann gut Nacht.

Beitrag von „dschlei“ vom 10. November 2007 um 16:24

[Zitat von FrankS](#)

also bei uns in Texas ist sie für knapp \$3.15 zu haben, liegt also über dem Preis für Super, teilweise sind die Unterschiede noch höher, bin letzte Woche von Phoenix nach Austin gefahren und Diesel war bis zu 20 Cent pro Gallone teurer als Super.

Gruß

Frank

Ich weiss nicht genau was Diesel hier kostet, aber Diesel ist immer weit teurer als Super. Daher lohnt es sich auch fast nicht, hier ein dieselfahrzeug zu haben. Der höhere Anschaffungspreis, verbunden mit dem höheren Dieselpreis, rechnet sich nicht so richtig. Car and Driver hat vor kurzem den E320 BlueTec. Diesel getestet, und kam erst bei etwa 105 000 Km auf ein Preis Break Even zum E350 (und dabei war eine mögliche Versinsung des Geldes noch nicht einmal

eingerechnet!)

Beitrag von „Wespe“ vom 10. November 2007 um 19:06




[Zitat von MemphisStein](#)

Wenn das mit den Preisen an der Tankstelle so weiter geht, gehe ich davon aus bald eine Anzeige ähnlich dieser zu lesen zu können:

Tausche 3 Liter Touareg gegen 3 Liter Lupo. 

Ich hoffe inständig, dass der Wahnsinn bald ein Ende findet.
Wenn sich jetzt der Dollar noch erholt, dann gut Nacht.

Alles anzeigen



Wow, gibt es den Lupo auch mit 3-Liter 6-Zylinder Diesel Motor? Der muß ja abgehen wie ne Rakete   

Beitrag von „Bernd S“ vom 11. November 2007 um 00:43

Na, ich denke mal, sobald die Bahnstreiks endlich mal ein Ende haben, werden auch die Ölmultis wieder zur Vernunft kommen...    

Beitrag von „TouaregAti“ vom 11. November 2007 um 10:15

[Zitat von Bernd S](#)

Na, ich denke mal, sobald die Bahnstreiks endlich mal ein Ende haben, werden auch die Ölmultis wieder zur Vernunft kommen...    

Der hohe Ölpreis ist kein nationales Problem und hat deshalb nix mit den Streiks zu tun! Der Preis für ein Fass Öl auf den internationalen Märkten liegt bei gigantischen (ca.) 100,- US\$. Das ist das Problem!

Ciao

Ati

Beitrag von „Heinz“ vom 11. November 2007 um 11:29

[Zitat von TouaregAti](#)

Der hohe Ölpreis ist kein nationales Problem und hat deshalb nix mit den Streiks zu tun! Der Preis für ein Fass Öl auf den internationalen Märkten liegt bei gigantischen (ca.) 100,- US\$. Das ist das Problem!

Ciao

Ati

Genau. Macht z.Zt. ca. 68 EUR. Wenn es dumm läuft, ergibt sich bei gleichem Rohölpreis (in US\$) in ca. 18 Monaten ein Preis von ca. 90 EUR, was einer Steigerungsrate von ca. 30% entspricht, bzw. umgerechnet ca. 0,20 EUR je Liter.

gruß

Heinz

Beitrag von „owolter“ vom 12. November 2007 um 08:06

[Zitat von TouaregAti](#)

Der hohe Ölpreis ist kein nationales Problem und hat deshalb nix mit den Streiks zu tun! Der Preis für ein Fass Öl auf den internationalen Märkten liegt bei gigantischen (ca.) 100,- US\$. Das ist das Problem!

Ciao

Ati

das meiste öl wird von den ölmulties selbst gefördert. der preis liegt bei ca. 20US\$.
die preise aus dem ölhandel sind also nur vorgeschoben und maximieren den gewinn.

Beitrag von „WILLI65“ vom 12. November 2007 um 10:44


Hallöchen

Habe gerade 8000l Öl geordert, für sage und schreibe 70 cent der Liter 

PS: Für die heizung , nicht für den T 😊

Beitrag von „Tramp“ vom 12. November 2007 um 18:44

Hallo zusammen 😄

Heute wurde sogar das Autogas um 4 Cent auf 0.689 Cent erhöht. 

LG

Harald

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. November 2007 um 22:06

Hallo zusammen,

die Differenz zwischen Super und Diesel beträgt nur noch 10 Cent 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Jens1610“ vom 12. November 2007 um 22:16

Die Preise für Diesel bzw. Heizöl steigen im Herbst eines jeden Jahres sowieso immer an. Die Ölheizungsbesitzer müssen doch für den Winter die Tanks wieder füllen und steigt auch der Dieselpreis.


Im Frühjahr und im Sommer ist der Unterschied zwischen Diesel und Super sicher wieder auf dem realen Niveau.

Übrigens: Am Freitagvormittag habe ich an einer leeren Tankstelle meiner Mona etwas zum Trinken gegeben. Der Preis war 1,289 € und nachmittag lag er schon bei 1,349€.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. November 2007 um 19:49

Hallo Touareg-Gemeinde,


heute musste ich auch mal wieder zur Tankstelle. Ich dachte mich trifft der Schlag, 
1,30 EUR für Diesel. An der selben Tanksäule gibt es auch Super Plus für 1,48 EUR. Warum reagiert die Politik nicht endlich und nimmt den erheblichen Steueranteil ein wenig runter. Ich persönlich bin von Frau Merkel und Ihrer Politik sehr enttäuscht. Er wird langsam auch immer offensichtlicher, dass die Kandidaten nur Steuererhöhungen durchziehen können. Da bringt auch die Senkung der Beiträge zur Arbeitslosenversicherung wenig.
Schönen Abend noch !

Gruß 
Niels

Beitrag von „EzioS“ vom 22. November 2007 um 20:01

Zitat von Kong Racer

...Warum reagiert die Politik nicht endlich und nimmt den erheblichen Steueranteil ein wenig runter...



Weil sich das Steuersäckel doch so schnell füllt und man hier und da schnell ein paar Löchlein stopfen kann. Ganz feine Sache das mit den Steuern..... 

MwSt, Tabaksteuer, KfzSteuer, Erbschaftssteuer, Einkommensteuer, Lohnsteuer, Kapitalertragssteuer - bald auch noch Flatulenzsteuer oder wie.....ach Stop, die gabs ja schon [hier](#)



Beitrag von „MKZ“ vom 22. November 2007 um 20:05

Hallo an alle Gebeutelten,

hat jemand eine Ahnung, was eine Tankstelle kostet  . Im Jahr 1996 kostete Benzin in Venezuela 8 Pfennig je Liter. Ich weiß, dass diese Erkenntnis uns nicht wirklich hilft. Heute kostete Diesel in Fürstenwalde 135,9 Cent. 

Ich hoffe, dass die Zubehörindustrie in naher Zukunft Möglichkeiten anbietet, Diesel- und Benzinmotoren mit Elektromotoren zu ergänzen. Sobald jemand einen Anbieter kennt, der dies für einen Touareg anbieten würde, bitte ich um eine PN.

Einen schönen Abend noch.

Viele Grüße aus Fürstenwalde

Marco

Beitrag von „MKZ“ vom 22. November 2007 um 20:14


[Zitat von MemphisStein](#)

Wenn das mit den Preisen an der Tankstelle so weiter geht, gehe ich davon aus bald eine Anzeige ähnlich dieser zu lesen zu können:

Tausche 3 Liter Touareg gegen 3 Liter Lupo. 

Ich hoffe inständig, dass der Wahnsinn bald ein Ende findet.
Wenn sich jetzt der Dollar noch erholt, dann gut Nacht.

Hallo,

ich habe einen 3 Liter Lupo für die Fahrt zur Arbeit. Im Gegensatz zur Betankung meines Touaregs ist dies die reinste Erholung.  Kleine Anmerkung, ich habe seit 1999 eine Tankbuch für den Lupo geführt. Damals kam ich bei 34 Liter Diesel noch mit knapp 30 DM hin, heute sind es ca. 38 €.

Viele Grüße aus Fürstenwalde

Marco

Beitrag von „EzioS“ vom 22. November 2007 um 20:19

[Zitat von MemphisStein](#)

...Wenn sich jetzt der Dollar noch erholt, dann gut Nacht...

Genau so ist es, allerdings ist mir das auch wiederrum Recht, da ich ein USD-Gehalt habe.




Beitrag von „jome“ vom 22. November 2007 um 20:36

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Touareg-Gemeinde,

heute musste ich auch mal wieder zur Tankstelle. Ich dachte mich trifft der Schlag,

 1,30 EUR für Diesel. An der selben Tanksäule gibt es auch Super Plus für 1,48 EUR. Warum reagiert die Politik nicht endlich und nimmt den erheblichen Steueranteil ein wenig runter. Ich persönlich bin von Frau Merkel und Ihrer Politik sehr enttäuscht. Er wird langsam auch immer offensichtlicher, dass die Kandidaten nur Steuererhöhungen durchziehen können. Da bringt auch die Senkung der Beiträge zur Arbeitslosenversicherung wenig.

Schönen Abend noch !

Gruß 

Niels

[Alles anzeigen](#)


Bin kein Freund der derzeitigen Regierung, aber denen jetzt den rasanten Anstieg der Benzin- und Dieselpreise anzulasten halte ich für zu kurz gegriffen.

Ich sehe eher eine mittlerweile unverhohlene Raffgier des Erdölkartells, welches es geschafft hat den Ölpreis innerhalb zweier Jahre beinahe zu verdoppeln.

Und wer glaubt daß wir am Ende der Preisschraube angelangt sind....

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. November 2007 um 22:19

Hallo Jome,

sicherlich hat die unverhohlene Raffgier der Erdölkartelle diese Preise verusacht, Du darfst aber nicht vergessen  , dass der Staat dann auch den doppelten Steueranteil daran dann verdient.



Das ist eigentlich das unverständliche an der Sache. Man darf nicht vergessen, dass jede Einnahme sofort wieder von unserer Regierung verprasst wird 🤔 , ich finde das jedenfalls unverständlich.

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Heinz“ vom 22. November 2007 um 22:44

[Zitat von EzioS](#)

Genau so ist es, allerdings ist mir das auch wiederrum Recht, da ich ein USD-Gehalt habe.



Yep, ich mache mit meinem Unternehmen >60% Business in den USA. So langsam wird es grenzwertig mit dem Dollarkurs. Wenn das so weitergeht komme ich nicht mehr umhin einige Leistungen in das momentane **Niedriglohnland** USA zu verlagern. 😊

Ich befürchte aber, vor der US Wahl im November 2008 wird sich nicht viel tun mit Erholung. Es wird höchstens noch schlimmer, was sich natürlich hier positiv (bzw. mildernd) auf den Spritpreis auswirkt.

gruß
Heinz

Beitrag von „Arndt“ vom 22. November 2007 um 23:43

[Zitat von EzioS](#)

bald auch noch Flatulenzsteuer oder wie.....

Bei der Brüllmückenplage in Deinem Umfeld kann das aber ganz schön ins Geld gehen. 😄

Beitrag von „lesnis“ vom 4. Dezember 2007 um 12:37

Wie heute in der "Fachpresse" berichtet wird, ist Diesel in manchen Orten schon so teuer wie Super oder gar teurer 😱

Das verstehe wer will ...

Grüße aus Halle/S.

Steffen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Dezember 2007 um 16:58

[Zitat von lesnis](#)

Wie heute in der "Fachpresse" berichtet wird, ist Diesel in manchen Orten schon so teuer wie Super oder gar teurer 😱

Das verstehe wer will ...

Grüße aus Halle/S.

Steffen

Alles anzeigen

Hallo,
in der Neuwagenzulassungsstatistik (welche ein Wort) haben erstmals die Diesel-Pkw die Benziner überholt.

Ob dies ein Grund ist?

Gruß

Beitrag von „jome“ vom 5. Dezember 2007 um 20:57

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
in der Neuwagenzulassungsstatistik (welche ein Wort) haben erstmals die Diesel-Pkw die Benziner überholt.

Ob dies ein Grund ist?

Gruß

Definitiv nein, der Grundstoff ist der gleiche und die Raffinierung von Diesel deutlich günstiger als bei Benzin. Wenn man noch bedenkt daß Diesel steuerlich deutlich niedriger belastet wird (ca.20 Cent/ltr.) kann man nur von Gewinnmaximierung mit der Brechstange sprechen. Die Argumentation mit der uns die Mineralölkonzerne diese Preishatz erklären wollen kann ich nur als Lügerei hoch drei bezeichnen.

Beitrag von „TouaregAti“ vom 5. Dezember 2007 um 22:08

[Zitat von jome](#)

... kann man nur von Gewinnmaximierung mit der Brechstange sprechen...

Ich glaube, das meinte Hannes, oder? Meiner einer hatte auch schon vor Jahren den Verdacht, dass der Diesel-Boom nach Erreichen eines bestimmten Markt-Anteils irgendwann zu einer Preis-Erhöhung des Diesels führt. Natürlich spielen auch ein paar andere Faktoren noch eine Rolle (z.B. Heizöl).

Schönen Abend

Ati

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Dezember 2007 um 22:30

[Zitat von TouaregAti](#)

Ich glaube, das meinte Hannes, oder? Meiner einer hatte auch schon vor Jahren den Verdacht, dass der Diesel-Boom nach Erreichen eines bestimmten Markt-Anteils irgendwann zu einer Preis-Erhöhung des Diesels führt. Natürlich spielen auch ein paar andere Faktoren noch eine Rolle (z.B. Heizöl).

Schönen Abend

Ati

So ist es.

Jedenfalls ist der Tag nicht mehr fern, an dem die U.S.amerikanischen Verhältnisse eintreten und der Dieselpreis den Benzinpreis überholt.

Gruß

Beitrag von „Franks“ vom 5. Dezember 2007 um 23:53

[Zitat von dreyer-bande](#)

So ist es.

Jedenfalls ist der Tag nicht mehr fern, an dem die U.S.amerikanischen Verhältnisse eintreten und der Dieselpreis den Benzinpreis überholt.

Gruß



Wenn ihr dann aber den Liter für knapp 60 Cent bekommt, sollten euch die US- Verhältnisse ja nicht besonders stören....

Gruß,

Frank

Beitrag von „GGue1313“ vom 21. März 2008 um 07:18

Heute bei dem Weg in die Arbeit an einer Tankstelle vorbeigefahren.

Diesel: Euro 1,302  

Somit teurer als Super Benzin;

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 21. März 2008 um 07:51

Hallo Günther,

dann freu Dich bei kostet der Liter Diesel schon die ganze Woche 1,349€.

Beitrag von „juma“ vom 21. März 2008 um 09:03


Servus,

[Zitat von Ralf Walter](#)



Hallo Günther,

dann freu Dich bei kostet der Liter Diesel schon die ganze Woche 1,349€.

ihr Glücklichen: Seit Mittwoch früh: 1,379, davor: 1,279!

Bei so einem Sprung hätte man früher den Tankwart erschossen  (ich weiß, der kann ja nichts dafür)

Beitrag von „Touareg46“ vom 21. März 2008 um 09:08

Hehe... da ist Luxemburg unschlagbar 1 liter Diesel 1,13Euro!  

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. März 2008 um 10:26

[Zitat von juma](#)

ihr Glücklichen: Seit Mittwoch früh: 1,379, davor: 1,279!

Hallo zusammen,

das ist der übliche Feiertags- und Ferienbonus 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „TouaregAti“ vom 21. März 2008 um 11:07

Zitat von Sittingbull

das ist der übliche Feiertags- und Ferienbonus 

Das stimmt doch gar nicht! Sowas würden die Mineralöl-Gesellschaften niiiiieemals machen!
Es sind - seit Jahrzehnten - einzig und allein die internationalen Märkte dafür verantwortlich!



Fröhliche Eiersuche

Ati


Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. März 2008 um 11:15

Zitat von Ralf Walter

Hallo Günther,

dann freu Dich bei kostet der Liter Diesel schon die ganze Woche 1,349€.

Hallo,

so ist es auch bei uns gewesen, jetzt aktuell bei 1,379  Für den Gegenwert "Touareg einmal volltanken" bekomme ich ja schon ein Kinderfahrrad.

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 21. März 2008 um 11:22

Hallo Ex-Audifahrer,

es wäre nur Semiprofessionell mit dem Kinderfahrrad ins C4F zukommen. 

Ich mit meinem V6 Benzinertanke meist um die 90 Liter, da schauen sogar die hinter der Kasse

wenn ich bezahl. 🙄

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. März 2008 um 11:25

[Zitat von Ralf Walter](#)

Hallo Ex-Audifahrer,

es wäre nur Semiprofessionell mit dem Kinderfahrrad ins C4F zukommen. 🙄
Ich mit meinem V6 Benziner tanke meist um die 90 Liter, da schauen sogar die hinter der Kasse wenn ich bezahl. 🙄

... was ist mit meinem Bonanza-Fahrrad 🙄

Beitrag von „TouaregAti“ vom 21. März 2008 um 11:32

[Zitat von Ralf Walter](#)

Ich mit meinem V6 Benziner tanke meist um die 90 Liter, da schauen sogar die hinter der Kasse wenn ich bezahl. 🙄

Ja, man bekommt manchmal sogar eine Stammkunden-Karte angeboten ... 😄

Ciao

Ati

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. März 2008 um 11:36

[Zitat von TouaregAti](#)

Ja, man bekommt manchmal sogar eine Stammkunden-Karte angeboten ... 😄

Ciao

Ati

Hallo,

ziehen die den Betrag nicht per Lastschrift ein ? Das ist doch schon für den Pächter ein unkalkulierbares Risiko (Rückgabe mangels Deckung) bei einem T-Fahrer und der getankten Spritmenge 🤔

Beitrag von „juma“ vom 21. März 2008 um 11:38

Wohl dem, der selbst eine Tankstelle hat:D

Beitrag von „GGue1313“ vom 21. März 2008 um 12:30

[Zitat von juma](#)

Servus,

ihr Glücklichen: Seit Mittwoch früh: 1,379, davor: 1,279!

Bei so einem Sprung hätte man früher den Tankwart erschossen 🤖 (ich weiß, der kann ja nichts dafür)

Alles anzeigen

Könnte noch kommen 😊

In meiner Heimatgemeinde war ich der erste Besitzer eines Touareg;
Da hat der Tankwart gemeint da läuft wo der Diesel raus als ich das erste Mal etwas über 90
Liter getankt habe 😊

Beitrag von „dlu“ vom 21. März 2008 um 19:33

[Zitat von juma](#)

Wohl dem, der selbst eine Tankstelle hat:D

Oder auch nicht 🤔🤔🤔, wir machen nun den Reibach unseres Lebens 😊!

Beitrag von „bluwe“ vom 21. März 2008 um 19:40

[Zitat von dlu](#)

Oder auch nicht! Werden ständig blöd angemacht und muss meinen Sprit ebenso
löhnen. Ich fahre fast nur noch 130 km/h, denn 100,00 € tun verdammt weh!

Hallo

entweder ist der Saft bei euch einiges günstiger oder Du fährst nicht bis zum bitterem ende
(ping!und es kommt die Gänsehaut:D).Wenn es erst Ping macht bin ich momentan ca 118€ los.



Beitrag von „dlu“ vom 22. März 2008 um 14:37

Momentan, seit heute morgen 9.00 Uhr: 1,319 für Diesel, 1,389 für Benzin und Super.

Meistens bis zum Ping oder, wenn's weiter weg geht, direkt vor der Abfahrt -aus der Garage zur Säule.

Beitrag von „Touareg46“ vom 26. März 2008 um 16:56

Heute in Luxemburg 1 Liter Diesel 1,13Euro! 🍷

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. März 2008 um 19:14

Heute nachmittag in Wien Diesel 1,183

