

# neue Typklasse Versicherung

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 13:37

Hallo,  
zum 01.10.2005 wird das Typklassenverzeichnis für die Fahrzeugversicherungen neu aufgelegt!

Hat schon jemand Informationen was mit dem Dicken passiert?

[chris899](#): Habt ihr schon Informationen?

Gruß

---

## Beitrag von „andreas“ vom 31. August 2005 um 17:31

Auch diese Antworten findet man bei <http://www.typklassen.de>.

Lesen hilft 😊

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „T-RACK“ vom 31. August 2005 um 17:57

Zitat von dreyer-bande

Hallo,  
zum 01.10.2005 wird das Typklassenverzeichnis für die Fahrzeugversicherungen neu aufgelegt!

Beim V6TDI : Haftpflicht 23, Teilkasko 26, Vollkasko 26

Chris

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 18:21

Zitat von andreas

Auch diese Antworten findet man bei <http://www.typklassen.de/>.

Lesen hilft 😊

Gruß  
andreas

Klar hilft lesen,  
Allerdings ist das Handling dieser Seite auch nicht gerade einfach.  
Außer dem ist der V6 TDI noch nicht klassifiziert.

Der R5 wird jedenfalls wie es aussieht in der Haftpflicht eine Klasse angehoben.  
Also sollte man wohl schon einen Sparvertrag abschließen.  
Wer von uns zersägt denn immer andere Autos?:D

Gruß

---

## Beitrag von „andreas“ vom 31. August 2005 um 18:25

Vielleicht besser mit Brille lesen? 🤓

Die Neueinstufungen heißen nun bei Neuverträgen TKN und VKN  
und sind auch für den V6TDI angegeben. 🤖

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 18:36

Ok, Ok Andreas,

und damit nicht jeder seine Brille suchen muß wenn er sie nicht auf hat stelle ich die neuen Klassen hier mal als PDF ein.:D

Gruß

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. August 2005 um 19:02**

Hallo zusammen,

da bin ich direkt begeistert, wieder zwei Stufen höher! Letztes Jahr waren es sogar vier Stufen. Da empfehle ich gutes Verhandeln, am Besten als Gruppe im Verein.

Übrigens haben die Ölkonzerne heute den Liter um 8 Cent 🤖 auf einen Schlag erhöht.

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 19:35**

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

da bin ich direkt begeistert, wieder zwei Stufen höher! Letztes Jahr waren es sogar vier Stufen. Da empfehle ich gutes Verhandeln, am Besten als Gruppe im Verein.

Übrigens haben die Ölkonzerne heute den Liter um 8 Cent 🤖 auf einen Schlag erhöht.

Grüße von Stephan 🤖

Alles anzeigen

Dann ist mein Tank ja echte Kapitalanlage. Der ist bis zum Rand voll für Frankfurt!  
Und Nu????????????????????????????????????

Gruß

---

### Beitrag von „jemy“ vom 31. August 2005 um 20:55

Zitat von dreyer-bande

Dann ist mein Tank ja echte Kapitalanlage. Der ist bis zum Rand voll für Frankfurt!  
Und Nu????????????????????????????????????

Gruß

Dann warte mal ab was noch nach Ffm drin ist. 🙄🙄😄

---

### Beitrag von „chris899“ vom 31. August 2005 um 21:12

@ Hannes

Nö, ich habe noch keine Infos. Ausserdem dachte ich immer, dass die Einstufung je nach Bundesland eh unterschiedlich ist. Muss da mal bei unseren KFZ Spezies nachfragen. Auf jeden Fall bringen wir im Oktober einen neuen Tarif raus und der soll total günstig sein.

Grüße  
Chris

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 21:14

Zitat von jemy

Dann warte mal ab was noch nach Ffm drin ist. 🙄🙄🙄

Hallo,  
ich kann in die Zukunft schauen.  
Der wird in Frankfurt leer sein!  
Ob das aber eine Lehre ist?

Gruß

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 21:17**

Zitat von chris899

@ Hannes

Nö, ich habe noch keine Infos. Ausserdem dachte ich immer, dass die Einstufung je nach Bundesland eh unterschiedlich ist. Muss da mal bei unseren KFZ Spezies nachfragen. Auf jeden Fall bringen wir im Oktober einen neuen Tarif raus und der soll total günstig sein.

Grüße  
Chris

Hallo Chris,  
im Oktober geht wieder das Hauen und Stechen los. Hier ein paar Abwerberprozente und dort ein paar weitere AbwehrAngebot-Prozente.  
Und hinterher freuen sich Alle, weil Alle gewonnen haben!  
Wann lernen die Versicher eigentlich das es auch anders gehen kann?

Gruß

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 31. August 2005 um 22:43**

Zitat von dreyer-bande

Dann ist mein Tank ja echte Kapitalanlage. Der ist bis zum Rand voll für Frankfurt!  
Und Nu????????????????????????????????

Gruß

Richtig Hannes,

in den Zeitungen steht, dass die Spekulanten (die mit den 100l-Tanks im T 😊 ) den Ölpreis in die Höhe treiben.

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. September 2005 um 08:47

Zitat von jemy

Dann warte mal ab was noch nach Ffm drin ist. 🙄🙄🙄

Ich fürchte, dass wir nicht zu warten brauchen, bis das Wochenende vorbei ist. Normalerweise neigt sich nach über 300 km die Tanknadel schon ziemlich stark in Richtung Reserve, so dass wohl Tanken schon am Freitag angesagt ist. 🚰

Thomas

---

### Beitrag von „bell407“ vom 28. September 2005 um 14:26

Hallo,

positive Meldung an alle V10 Kutscher:

Die Kaskotypklasse ist von 31 auf 28 runtergestuft worden. Haftpflicht bleibt wohl gleich.  
das macht sogar bei SF18 gut 300 EUR pro Jahr weniger 🍷🍷🍷🍷🍷🍷.

Bleibt mehr Asche für Sprit und Steuer... 🤔

Grüsse

Christian

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 28. September 2005 um 16:58**

Zitat von bell407

Die Kaskotypklasse ist von 31 auf 28 runtergestuft worden. Haftpflicht bleibt wohl gleich.

Danke Christian für diese positive Nachricht! 😊

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. September 2005 um 21:30**

Hallo zusammen,

ich möchte hier niemanden den Spass verderben, aber ich habe etwas andere Info: HP 24, VK 34 (nach altem Schlüssel). Hätte mich auch gewundert, wenn der V10 weniger als der V8 kostet.

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „andreas“ vom 28. September 2005 um 22:40

Also mein V10 hat in der HP 24 und in der VK 30.



Die neuen Einstufungen werden m.E. frühestens Ende September festgelegt.

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „AceofspadeS“ vom 29. September 2005 um 07:17

Zitat von andreas

Also mein V10 hat in der HP 24 und in der VK 30.



Die neuen Einstufungen werden m.E. frühestens Ende September festgelegt.

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Lieber Andreas,

nur mal zur Erinnerung, wir haben heute den 29. September und das ist doch schon ziemlich ENDE September, oder etwa nicht?? 😊

LG

Bernhard

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. September 2005 um 13:01



Zitat von AceofspadeS

Lieber Andreas,

nur mal zur Erinnerung, wir haben heute den 29. September und das ist doch schon ziemlich ENDE September, oder etwa nicht?? ☹️

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Hallo,

es sieht so aus, dass einige Gesellschaften bei Neuverträgen die Typklasseneinstufung bereits ab 01.10.2005 vornehmen.

Andere beginnen erst zum 01.11. bzw. 01.12.2005.

Ganz sicher erfolgt eine Umstellung der Altverträge ab 01.01.2006.

Man sollte also bei Vergleichsangeboten zum Versichererwechsel zum 01.01.2006 -Kündigung Altvertrag bis 30.11.2005- gewisse Sorgfalt walten lassen.

Gruß

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. September 2005 um 13:19

Zitat von andreas


Also mein V10 hat in der HP 24 und in der VK 30. ☀️

Die neuen Einstufungen werden m.E. frühestens Ende September festgelegt.

Gruß

andreas

Hallo zusammen,

meine Daten beziehen sich auf nächstes Jahr. Jedes Jahr ein bisschen teurer der Dicke   
. Meiner hatte 2004 noch VK 24, diesmal VK 28 und nächstes Jahr VK 30.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 29. September 2005 um 14:11**

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

meine Daten beziehen sich auf nächstes Jahr. Jedes Jahr ein bisschen teurer der Dicke



. Meiner hatte 2004 noch VK 24, diesmal VK 28 und nächstes Jahr VK 30.

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

das liegt wohl an der Ölpreisbindung 



---

### **Beitrag von „bell407“ vom 2. Oktober 2005 um 10:22**

Hallo Leute,

also beim VVD hat der V10 wohl die TK 28 bei Kasko. ich bezahl das zumindest so.  
Sieht man auch im VW Konfigurator. Früher waren es bei SF18 128 EUR pro Monat,  
jetzt sinds 98 !!!

Also unbedingt Versicherung vergleichen und zum JAhresende wechseln

Das mit der Ölpreisbindung find ich gut.....



Grüsse

Christian

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Oktober 2005 um 10:54**

Zitat von bell407

..... waren es bei SF18 128 EUR pro Monat,  
jetzt sinds 98 !!!

Also unbedingt Versicherung vergleichen und zum JAhresende wechseln

Hallo,

ist das Haftpflicht inkl. Vollkasko?? ..... 1536,- € bei SF 18 ???? ist ein stolzer Preis

LG

james

---

### **Beitrag von „bell407“ vom 3. Oktober 2005 um 17:28**

Hallo jamesbond,

das ist das Komplettpaket Prämie Light mit schutzbrief und allem Vor und Zurück für ehemals 128 jetzt 98 Euro. Immer noch ne ganze Menge. Ist der VIP Zuschlag für den Touareg und die 10 Töpfe...

Grüsse

Christian

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Oktober 2005 um 20:11

Zitat von bell407

Hallo jamesbond,

das ist das Komplettpaket Prämie Light mit schutzbrief und allem Vor und Zurück für ehemals 128 jetzt 98 Euro. Immer noch ne ganze Menge. Ist der VIP Zuschlag für den Touareg und die 10 Töpfe...

Grüsse

Christian

Alles anzeigen


Hallo Christian,  
trotzdem können die 1500 Euro bei "rundum Sorglos" nicht stimmen.  
Ich komme bei meiner Vers. beim V10 auf knapp 1000,- Euro.  
Oder hast Du die Garantievers. damit drin?

Gruß

---

## Beitrag von „bell407“ vom 4. Oktober 2005 um 08:58

Hallo dreyer-bande,

ist nur das Kasko / Haftpflichtpaket. Man darf aber nicht vergessen welche Sonderrabatte man mit einbringen kann und wo der Dicke zugelassen ist. ünchen kostet schonmal Aufpreis plus 30.000km pro Jahr und Nutzung als Firmenfahrzeug schlagen nochmal zu Buche. SB von 150 EUR / 300EUR kostet nochmal extra usw. Den Hauptanteil bringt aber die Zulassung in München... Ist halt ein teures Pflaster... 

Grüsse

Christian

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2006 um 23:47

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

meine Daten beziehen sich auf nächstes Jahr. Jedes Jahr ein bisschen teurer der Dicke



. Meiner hatte 2004 noch VK 24, diesmal VK 28 und nächstes Jahr VK 30.

Grüße von Stephan 

Hallo zusammen,

es ist mal wieder soweit: neues Jahr und neue Einstufungen. Erfreulicherweise für den V8 keine Erhöhung der [Typklassen](#) . Ich hatte schon befürchtet, dass der Dicke seinem Schwestermodell Cayenne folgt, dieser hat nämlich bei einer Erhöhung um 6 Punkte den X5 von seinem langjährigen Spitzenplatz bei den Diebstählen verdrängt.

Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „heland“ vom 13. November 2008 um 15:13

Ich aktiviere mal wieder diesen alten Thread: Habe heute die Versicherungsprämien für 2009 mitgeteilt bekommen.

Dabei wird der R5 in der Kaskoversicherung von Typklasse 22 auf TK 23 gehoben. Das sind € 15,15 mehr p.a.

Gesamt zahle ich bei SF-Klasse 15 Haftpflicht/Vollkasko € 464,69.

---

### Beitrag von „Andre86“ vom 13. November 2008 um 17:24

### [Zitat von heland](#)

Ich aktiviere mal wieder diesen alten Thread: Habe heute die Versicherungsprämien für 2009 mitgeteilt bekommen.

Dabei wird der R5 in der Kaskoversicherung von Typklasse 22 auf TK 23 gehoben. Das sind € 15,15 mehr p.a.

Gesamt zahle ich bei SF-Klasse 15 Haftpflicht/Vollkasko € 464,69.

Hallo Andreas,

bei mir auch. Ich zahle jetzt 20 Euro mehr im Halbjahr. Im Jahr nun knapp 1.100 Euro (inkl. Bonus für Fahrer unter 25 Jahren und männlich)... Der Dicke ist halt ein teurer Spaß, aber man gönnt sich ja sonst nichts.

Mich würde mal interessieren, ob der Wechsel nur die R5 oder auch andere Motorisierungen betrifft.

Gruß aus Köln,  
André

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. November 2008 um 19:10**

### [Zitat von heland](#)

Ich aktiviere mal wieder diesen alten Thread: Habe heute die Versicherungsprämien für 2009 mitgeteilt bekommen.

Dabei wird der R5 in der Kaskoversicherung von Typklasse 22 auf TK 23 gehoben. Das sind € 15,15 mehr p.a.

Gesamt zahle ich bei SF-Klasse 15 Haftpflicht/Vollkasko € 464,69.

Hallo,  
das ist für mich nicht nachvollziehbar,  
der R5 war bereits 2008 in der Typklasse 23 gelistet.  
Das kann man [hier](#) nachlesen.  
Oder ich brauche eine neue Brille.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. November 2008 um 19:16**

Hallo zusammen,

ich zahle bei der HUK bei 30% für HPF, VK SB 500 und TK SB 150 jetzt € 400,00 pro Jahr. Ich habe durch Umstellung auf den neuen Tarif wieder 7% eingespart, trotz gleicher Leistung 🙌🙌.

Grüße von Stephan 🙌

---

### **Beitrag von „MKZ“ vom 13. November 2008 um 19:58**

Hallo Zusammen,

wie in jedem Jahr sind die Erfahrungen ja höchst unterschiedlich. Zum Glück ist mein Dicker bei VW versichert. Somit sind ca. 380,00 € für Vollkasko inkl. Teilkasko, Haftpflicht und GAP-Absicherung ein faires Angebot 🙌. Während der gesamten L-Zeit bleibt somit der Beitrag unverändert.

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 14. November 2008 um 12:54**

Hallo Zusammen,

ich zahle bei meiner Versicherung im nächsten Jahr (31 Jahre Schadenfrei)

Haftpflicht R8, Typklasse 24 , 212,70€

Kasko von R4 runter auf R3 , Typklasse von 28 runter auf 27, 249,37€

bei Vollkasko mit 300€ SB und Teilkasko mit 150€ SB, macht zusammen 462,07€

Für einen V10er ganz OK  
Gruß Kurt



---

### Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. November 2008 um 16:03

#### [Zitat von khclp](#)

Hallo Zusammen,  
ich zahle bei meiner Versicherung im nächsten Jahr (31 Jahre Schadenfrei)  
Haftpflicht R8, Typklasse 24 , 212,70€  
Kasko von R4 runter auf R3 , Typklasse von 28 runter auf 27, 249,37€  
  
bei Vollkasko mit 300€ SB und Teilkasko mit 150€ SB, macht zusammen 462,07€

Hallo Kurt,

ich zahle mehr für meinen kleinen V6 (20 Jahre Schadenfrei).  
Haftpflicht R02, Typklasse 23, 276,29 €  
Kasko R04, Typklasse 25, 321,80 €  
  
bei Vollkasko mit 300€ SB und Teilkasko mit 150€ SB, macht bei mir zusammen 598,09 €.

Gruß   
Niels

---

### Beitrag von „khclp“ vom 14. November 2008 um 18:42


#### [Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Kurt,



ich zahle mehr für meinen kleinen V6 (20 Jahre Schadenfrei).  
Haftpflicht R02, Typklasse 23, 276,29 €  
Kasko R04, Typklasse 25, 321,80 €

bei Vollkasko mit 300€ SB und Teilkasko mit 150€ SB, macht bei mir zusammen 598,09 €.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Ja lieber Niels, musst du mal deinen Versicherungsfachmann fragen wie das kann. Ich hab vorher auch mehr bezahlt obwohl ich dachte, ich hätte schon einen günstigen Vertrag, das war beim ADAC. Doch mein Versicherungskumpel von der Volksfürsorge hat mir dieses, wie ich finde günstige Angebot gemacht und das schon letztes Jahr.:D

Gruß Kurt



---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. November 2008 um 20:45

Leute, Leute,

Wenn ich mir Eure Versicherungsprämien ansehe, könnte ich neidisch werden.  
Wo gibt es solche Okassionsangebote?

Ich zahle für meinen zb. Haftpflicht 260,-, Vollkasko 1140,- (SB 260,-), Insassen 90,-  
Bonus/Malus Stufe 0

Da machen sich Welten auf 



---

### Beitrag von „heland“ vom 14. November 2008 um 22:01

### [Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
das ist für mich nicht nachvollziehbar,  
der R5 war bereits 2008 in der Typklasse 23 gelistet.  
Das kann man [hier](#) nachlesen.  
Oder ich brauche eine neue Brille.

Oh - ich befürchte ja 😞 - da steht KH (Haftpflicht)=23; VK (Vollkasko) = 22

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 15. November 2008 um 08:22**

Nur mal so zur Information - ich zahle für Vollkasko, inkl. Elchversicherung, umgerechnet ca. € 693,--. Selbstbeteiligung bei einem Schaden, ca. € 93,--.

Für meinen S 8 zahle ich deutlich weniger.

Unfallfreie Jahre: 41.

Übrigens bitte nicht grinsen, wegen der Elchversicherung. Die heisst in Schweden wirklich so und ist fast zwingend notwendig.

Es passieren jedes Jahr sehr schwere "Zusammenstösse" mit den Viechern und enden leider oft tödlich - für beide "Verkehrsteilnehmer".

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. November 2008 um 09:21**

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Wo gibt es solche Okassionsangebote?

:

Hallo Günter,

wieso ist die VK so überproportional teuer 🤔 .

Die [HUK](#) bietet anständige Leistung zu einem günstigen Preis, wohl nur für D-Land.

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „samson“ vom 15. November 2008 um 18:33

Nen abend so,

wenn irgendjemand Intresse hat seinen Dicken neu und evtl. auch günstig zu versichern bzw. zum Jahresende zu wechseln der soll mir eine PN schicken mit seinen Daten. 🤖

Ich arbeite langjährig bei einem namhaften Unternehmen mit Sitz in Stuttgart 🤖

Dies soll jedoch keine Werbung in eigener Sache sein. 🤖

gruss Samson

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. November 2008 um 23:43

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Leute, Leute,

Wenn ich mir Eure Versicherungsprämien ansehe, könnte ich neidisch werden.  
Wo gibt es solche Okassionsangebote?

Ich zahle für meinen zb. Haftpflicht 260,-, Vollkasko 1140,- (SB 260,-), Insassen 90,-

Bonus/Malus Stufe 0

Da machen sich Welten auf 🤖



Alles anzeigen

Holla dieWaldfee 🤖 Zahle nach heute eingetroffener Rechnung 576,-- EUR (KH=45% + VK = 35%) VK inkl. TK mit 300 EUR SB, jährlicher Fahrleistung 25 Tkm sonst keine weiteren Rabatte für meinen V6 TDI.

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. November 2008 um 13:58

#### Zitat von Sittingbull

Hallo Günter,

wieso ist die VK so überproportional teuer .

Die **HUK** bietet anständige Leistung zu einem günstigen Preis, wohl nur für D-Land.

Grüße von Stephan

Finde ich auch seltsam.

Allerdings zahle ich bei der **HUK24** für meinen R5TDI (30 Tkm+) auch an die 1000 Euro im Jahr. Das dürfte aber daran liegen, daß Erding mit die höchste Regionalklasse in Deutschland hat.

Ich wollte den Wagen schon auf Usingen ummelden, aber das darf man nicht mehr. 🤖

Hier würde ich nämlich nur noch die Hälfte zahlen.

Ergo: Die Typklasse ist nicht so schlimm wie man glaubt.

Die Regionalklassen reißen einen erst richtig rein, vor allem, wenn man in einem Kreis lebt, bei dem statistisch gesehen jeder Fahrer einmal im Jahr sein Auto zerlegt (so zumindest die Aussage der HDI, bei der ich war, als wir umgezogen sind...) 🤖

Insgesamt kann ich die HUK24 empfehlen, auch wenn die sich jeden Kontakt zum Kunden aus Kostengründen sparen. Aber ansonsten geht alles flott, auch Regulierungen und

Kostenübernahmeerklärungen sind eine Sache von ein paar Minuten (Habe das gerade ausprobiert, dann aber doch nicht gebraucht, da der Schaden kleiner als die SB war)

HDI ist auch okay, wird aber allmählich teurer.

Hier ist der Service top, die Filialen etc. gehen aber auf der Kostenseite deutlich ein.

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. November 2008 um 14:11**

#### Zitat von DerElektriker

HDI ist auch okay, wird aber allmählich teurer.

Hier ist der Service top, die Filialen etc. gehen aber auf der Kostenseite deutlich ein.

Nun - ich hab mir gerade auf der Seite meinen mal online ausrechnen lassen

Haftpflicht 400,-

Vollkasko 1879,-

Die ist ja noch um einiges Teurer als meine 😬

Wie kommst Du da drauf, daß die billiger sein soll?



---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. November 2008 um 15:52**

#### Zitat von Blackhawk

Nun - ich hab mir gerade auf der Seite meinen mal online ausrechnen lassen

Haftpflicht 400,-

Vollkasko 1879,-

Die ist ja noch um einiges Teurer als meine 😬

Wie kommst Du da drauf, daß die billiger sein soll?

Alles anzeigen

Die HDI?

Habe ich doch gar nicht behauptet.

Wie gesagt: HDI als Service ist gut, aber langsam nicht mehr bezahlbar.

Außerdem Tarife für Deutschland.

Das kann in Ö schon wieder ganz anders aussehen, aber da habe ich keine Ahnung von...

Die HUK24 hingegen war beim damaligen Vergleich (Oktober 2007) die billigste für Deutschland, die ich mit dem T finden konnte.

Da hauen halt die Tarife für die Oberbayerischen Kamikazefahrer durch...


---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. November 2008 um 18:25

Hallo zusammen,

da wir gerade beim Thema Versicherung sind.

Gestern abend musste ich wegen einer Heizungsstörung gegen 19.00 Uhr nochmal schnell zu einem Mehrfamilienhaus. Als ich dann ca. 30 Minuten vor dem Eingang des Hauses auf den Heizungsbauer wartete, ging eine Gruppe der sog. Übersiedler an meinem Touareg vorbei.

Und was passierte wieder mal, mein Auto wurde bespukt . Ich habe kurz den Schlüssel betätigt und das Licht ging natürlich beim Dicken an. Die Gruppe ging dann schnell weiter.

Einige von Euch werden jetzt sicherlich nicht verstehen, warum ich mich nicht zu Wort gemeldet habe. Inzwischen ist allgemein solch eine Gewaltbereitschaft vorhanden, dass es einfach zu gefährlich geworden ist. Ich möchte nicht wissen was passiert wäre, wenn mein Auto die ganze Nacht dort gestanden hätte.

Wo sind wir eigentlich noch !

Meine Frau sagte heute nur in der SB Waschanlage (ist auch sonntags geöffnet) hauptsache

nicht verschrammt.





Gruß 

Niels

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 16. November 2008 um 20:11

Hallo Niels

ich weiß nicht ob ich so ruhig hätte bleiben können    ...Hut ab 

---

### Beitrag von „wolve“ vom 16. November 2008 um 21:30

#### [Zitat von DerElektriker](#)

Die HDI?

Habe ich doch gar nicht behauptet.

Wie gesagt: HDI als Service ist gut, aber langsam nicht mehr bezahlbar.

...

Die HUK24 hingegen war beim damaligen Vergleich (Oktober 2007) die billigste für Deutschland, die ich mit dem T finden konnte.

Da hauen halt die Tarife für die Oberbayerischen Kamikazefahrer durch...

Bin ja derzeit auch fleissig am suchen für meinen T (wenn er denn dieses Jahr noch kommen sollte...).

Bei den resultierenden Beiträgen aus den jeweiligen Online-Tarif-Rechnern stehen einem teilweise wirklich die Haare zu Berge.

Interessanterweise fährt der T bei meinem bisherigen Versicherer (debeka) wohl wirklich am günstigsten (nicht am billigsten!). Service und Leistungen sind dort nach meinen bisherigen Erfahrungen äußerst zufriedenstellend.

Warte jetzt eigentlich nur noch mein persönliches Angebot eines anderen Versicherungsvertreters ab. Laut seinem Flyer soll es bei ihm einen 20%-Exklusiv-Nachlass für

Karnevalisten mit einer bestimmten Vereinszugehörigkeit geben 😊

Wer also auf der Suche, oder bei einem Wechsel noch unschlüssig ist, dem empfehle ich mal einen Besuch auf der Page des o.g. Anbieters.


Grüße,  
Klaus

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 17. November 2008 um 14:14

### [Zitat von Kong Racer](#)

. Als ich dann ca. 30 Minuten vor dem Eingang des Hauses auf den Heizungsbauer wartete, ging eine Gruppe der sog. Übersiedler an meinem Touareg vorbei.

Und was passierte wieder mal, mein Auto wurde bespukt . Ich habe kurz den Schlüssel betätigt und das Licht ging natürlich beim Dicken an. Die Gruppe ging dann schnell weiter.

Einige von Euch werden jetzt sicherlich nicht verstehen, warum ich mich nicht zu Wort gemeldet habe. Inzwischen ist allgemein solch eine Gewaltbereitschaft vorhanden, dass es einfach zu gefährlich geworden ist. Ich möchte nicht wissen was passiert wäre, wenn mein Auto die ganze Nacht dort gestanden hätte.

Wo sind wir eigentlich noch !

Niels

Alles anzeigen

das hätte mir net passieren dürfen...denne ich spreche denne auch die Sprache die DIE verstehen.....

Pack !!!

---



## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. November 2008 um 18:44

### Zitat von DerUnser

das hätte mir net passieren dürfen...denne ich spreche denne auch die Sprache die DIE verstehen.....


Pack !!!

### Zitat von Kong Racer

Hallo zusammen,

da wir gerade beim Thema Versicherung sind.

Gestern abend musste ich wegen einer Heizungsstörung gegen 19.00 Uhr nochmal schnell zu einem Mehrfamilienhaus. Als ich dann ca. 30 Minuten vor dem Eingang des Hauses auf den Heizungsbauer wartete, ging eine Gruppe der sog. Übersiedler an meinem Touareg vorbei.

Und was passierte wieder mal, mein Auto wurde bespukt . Ich habe kurz den Schlüssel betätigt und das Licht ging natürlich beim Dicken an. Die Gruppe ging dann schnell weiter.

Einige von Euch werden jetzt sicherlich nicht verstehen, warum ich mich nicht zu Wort gemeldet habe. Inzwischen ist allgemein solch eine Gewaltbereitschaft vorhanden, dass es einfach zu gefährlich geworden ist. Ich möchte nicht wissen was passiert wäre, wenn mein Auto die ganze Nacht dort gestanden hätte.

Wo sind wir eigentlich noch !

Meine Frau sagte heute nur in der SB Waschanlage (ist auch sonntags geöffnet) hauptsache nicht verschrammt.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Hallo,

was sollen solche Beiträge, die solche "Anteilnahme" auslösen?

- Aufforderung zur Gewalt?
- Oder ist die Bezeichnung Pack abgeleitet von Pakettour?
- War der Touareg hierfür vorbereitet?
- Forderung nach Wiederherstellung von "Recht und Ordnung"?
- Bauen wir die Mauer wieder auf?

Offtopic ist es allemal und gehört in den Papierkorb.

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. November 2008 um 20:28

### [Zitat von dreyer-bande](#)

was sollen solche Beiträge, die solche "Anteilnahme" auslösen?

- Aufforderung zur Gewalt?
- Oder ist die Bezeichnung Pack abgeleitet von Pakettour?
- War der Touareg hierfür vorbereitet?
- Forderung nach Wiederherstellung von "Recht und Ordnung"?
- Bauen wir die Mauer wieder auf?

Offtopic ist es allemal und gehört in den Papierkorb.

Ach Hannes,

Du wirst es wissen wenn Dir soetwas desöfteren passiert, es ist einfach nicht angenehm wenn soetwas passiert.

Ich sag ja, bin nur froh das der Lack nicht verschrammt wurde.

Im übrigen, in den Papierkorb gehört sowas nicht, wir bezahlen für solche Idioten schließlich alle mit und das erhöht auch die Typklasse.

Bitte mal ein bisschen drüber nachdenken.

Gruß 

Niels

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 18. November 2008 um 00:51

[OT]

[ot]

[Zitat von dreyer-bande](#)

Forderung nach Wiederherstellung von "Recht und Ordnung"?

sorry ja genau das

und da bin ich sehr sehr ehrlich

[/ot]

und von mir aus gehts in den Mülleimer für Dich..  
aber wenn es dich mal trifft und du früh zum Auto  
gehst und keine Scheinwerfer drin hast oder das Auto zer-  
kratzt ist...

oder nicht mal am Auto... frage mal Berliner Busfahrer...

usw.....

[/OT]

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. November 2008 um 08:27



Jo, dann haben wir ja genug Beispiele zusammen. Versicherungseinstufungen werden also nicht nur nach Unfällen berechnet. Genug drüber erzählt und nun einheitlich die Sache in den Papierkorb, ist ja auch nichts beschädigt worden.



Gruß   
Niels

---

## Beitrag von „Andre86“ vom 19. November 2008 um 15:44

Nach Einholung mehrere Angebote hat sich herausgestellt, dass HDI für mich am günstigsten wäre. Ersparnis ca. 150€ im Jahr...

Ich wollte aber meiner jetzigen Versicherung (HUK Coburg) nochmal die Chance geben, um zu korrigieren. Und siehe da: Die Versicherung zieht mit.  

Da sieht man aber mal wieder, wieviel Spielraum die Versicherer nach unten haben. Von wegen es hat sich die Fahrzeugklasse geändert. Ich glaube langsam wirklich, dass die Versicherungen darauf spekulieren, dass 80% der Leute eine Erhöhung akzeptieren und sich nicht kümmern und vielleicht 20% meckern und dann wieder korrigiert werden müssen. Immer noch lohnend für die jeweilige Versicherung.  

Ich kann jedem nur empfehlen Druck zu machen...

Gruß aus dem trüben Rheinland,  
André

---

## Beitrag von „bremar“ vom 29. Juli 2009 um 11:29

[Zitat von Andre86](#)

Nach Einholung mehrere Angebote hat sich herausgestellt, dass HDI für mich am günstigsten wäre. Ersparnis ca. 150€ im Jahr...

Ich wollte aber meiner jetzigen Versicherung (HUK Coburg) nochmal die Chance geben, um zu korrigieren. Und siehe da: Die Versicherung zieht mit. 🙄🙄🙄

Da sieht man aber mal wieder, wieviel Spielraum die Versicherer nach unten haben. Von wegen es hat sich die Fahrzeugklasse geändert. Ich glaube langsam wirklich, dass die Versicherungen darauf spekulieren, dass 80% der Leute eine Erhöhung akzeptieren und sich nicht kümmern und vielleicht 20% meckern und dann wieder korrigiert werden müssen. Immer noch lohnend für die jeweilige Versicherung. 🙄 🙄

Ich kann jedem nur empfehlen Druck zu machen...

Gruß aus dem trüben Rheinland,  
André

Alles anzeigen

Genau diese Erfahrungen habe ich auch mit Versicherungen gemacht. Spielraum haben sie fast immer, denn keiner möchte gern Kunden verlieren. Man muss nur einmal Angebote von der Konkurrenz einholen und wenn man diese dann vorlegt, gibts eigentlich für den Versicherer nur zwei Möglichkeiten: mitziehen oder den Kunden zur Konkurrenz abwandern lassen - ich denke, die meisten werden sich für ersteres entscheiden - war zumindest bei mir so. Ein [Auto Versicherungsvergleich](#) lohnt sich meistens, kann ich auch nur empfehlen. Gibt auch schon genug Möglichkeiten, Vergleiche schnell und kostenlos im Internet zu machen.

---

## Beitrag von „wolve“ vom 29. Juli 2009 um 12:11

### [Zitat von wolve](#)

...soll es bei ihm einen 20%-Exklusiv-Nachlass für Karnevalisten mit einer bestimmten Vereinszugehörigkeit geben...

Nachtrag:

Die 20% gab es auf alle meine versicherten Fahrzeuge - beim .:Kleinen wurden sogar ohne nachverhandeln 30% nachgelassen, damit man unter dem vorgelegten Versicherungsangebot eines Mitbewerbers bleiben konnte.

btt: Spielraum ist bei den Versicherungen also definitiv vorhanden. Bleibt nur abzuwarten, wie sich die Beträge im Folgejahr gestalten...

Grüße,  
Klaus

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 29. Juli 2009 um 22:24**

[Zitat von wolve](#)

btt: Spielraum ist bei den Versicherungen also definitiv vorhanden. Bleibt nur abzuwarten, wie sich die Beträge im Folgejahr gestalten...

Grüße,  
Klaus

Sie steigen....und wenn Du dann anrufst und mit dem Sonderkündigungsrecht und dem "wieder" besseren Angebot eines Mitbewerbers kommst, sinken sie wieder....vergist du es, steigen sie weiter

---

### **Beitrag von „bigal“ vom 3. August 2009 um 13:41**

Mal so aus Neugier:

Was kostet bei euch eigentlich der Jahresbeitrag bei einer Vollkasko-Versicherung für einen V6 TDI.

Würd mich mal interesssieren, reg mich heftig über unsere luxemburger Preise auf.

Ps: sorry wenn die Frage nicht in diesen Thread gehört !

MFG aus Luxemburg

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 3. August 2009 um 14:33**

[Zitat von bigal](#)

Mal so aus Neugier:

Was kostet bei euch eigentlich der Jahresbeitrag bei einer Vollkasko-Versicherung für einen V6 TDI.

Würd mich mal interesssieren, reg mich heftig über unsere luxemburger Preise auf.

Ps: sorry wenn die Frage nicht in diesen Thread gehört !

MFG aus Luxemburg

Alles anzeigen

Ich zahle bei 35% Beitragssatz ca. 750 € für Haftpflicht incl. Vollkasko, wobei die VK dann 500 Euro und die TK keine Selbstbeteiligung hat.

---

### **Beitrag von „Fisch“ vom 4. August 2009 um 07:20**

Ich zahle bei ebenfalls 35 % insgesamt 265,- EUR für Haftpflicht, VK mit 1000 SB und TK mit 500 SB.

Gruß Fisch

---

### **Beitrag von „samson“ vom 4. August 2009 um 09:17**

[Zitat von Arndt](#)

Ich zahle bei 35% Beitragssatz ca. 750 € für Haftpflicht incl. Vollkasko, wobei die VK dann 500 Euro und die TK keine Selbstbeteiligung hat.

Na da zahlen wir eigentlich das gleiche 🤔

Nur ich hab die VK mit 150,- sb und TK auch ohne sb bei einer jährlichen Fahrleistung von mehr als 35.000 KM 🤔

---

### Beitrag von „bigal“ vom 7. August 2009 um 10:46

Na dann haltet euch mal gut fest:  
VK ohne Selbstbeteiligung bei uns: 3250 €

Grausam.... Dazu noch 800€ Steuern und man weis wieder was man mit seinem Geld machen soll 😊

---

### Beitrag von „Balrock“ vom 7. August 2009 um 13:55

#### [Zitat von Fisch](#)

Ich zahle bei ebenfalls 35 % insgesamt 265,- EUR für Haftpflicht, VK mit 1000 SB und TK mit 500 SB.  
Gruß Fisch

Also ich bitte dann mal um den Link zu deiner Versicherung 😊 Die muss ich haben 🤔

Aktuell zahle ich 804 € und hab nun festgestellt, das ist zu viel für SF 30% HP und VK mit 500/150 SB bei 20 TKM LF 🤔



Habe ebend mal bissel verglichen und siehe da, HUK24 will dafür nur 320,30 € bei gleichen Deckungskonzept!

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. August 2009 um 21:09**

#### Zitat von Balrock

Habe ebend mal bissel verglichen und siehe da, HUK24 will dafür nur 320,30 € bei gleichen Deckungskonzept!

Kann dir die HUK24 auch nur empfehlen. Bin da auch versichert (Auto und Hausrat). Hatte vor kurzem einen Schaden wegen Überspannung (Herd und Mikrowelle), wurde sofort beglichen. Da die keine Vertreter haben kommt zwar gleich ein Gutachter, das ist mir ja aber egal 😊

---

### **Beitrag von „wolfibaun“ vom 9. August 2009 um 11:06**

Hallo alle zusammen,

mein kleiner Dicker (R5, 04/2004) ist bei der DEVK versichert:

Haftpflicht (R2, TK 23, SF 23, 30%) = 223 EUR, VK (VR2, SF23, 30%, SB 500/150) = 211 EUR

Macht zusammen 434 EUR im Jahr.

Ausserdem bekomme ich ca. 10% Rabatt, wenn ich an einem Fahrsicherheitstraining teilnehme und die Kopie der Urkunde einreiche. Das Training wird i.d.R. über unser Unternehmen organisiert, kostet mich dann nix und es macht auch noch Spaß, den Dicken über das ADAC-Trainingsgelände zu bewegen.

Viele Grüsse aus Filderstadt

Wolfgang

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. November 2009 um 18:56**

Hallo zusammen,

heute kam von HUK die Beitragsrechnung für 2010 und wieder mal steigt der Beitrag (8 %) wegen höherer Einstufung des V6 TDI in der Typ- und Regionalklasse 😞

Grüße von Stephan 🗨️

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 19:27

Mein Dicker ist bei der KRAVAG FINAS versichert SF4! Und ich zahle ab 2010 statt 2200€ nur noch 1800€ 🗨️🗨️🗨️

---

### Beitrag von „Andre86“ vom 5. November 2009 um 19:32

#### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

heute kam von HUK die Beitragsrechnung für 2010 und wieder mal steigt der Beitrag (8 %) wegen höherer Einstufung des V6 TDI in der Typ- und Regionalklasse 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Hallo Stephan,

ich bin auch bei der HUK (nicht HUK24) und wir haben mehrere Fahrzeuge versichert. Alle bis auf meinen R5 sollten in der Versicherung steigen. Ein freundlicher Anruf bei deinem Büro vor Ort und es bleibt bei den alten Beträgen. Ging bisher immer, wenn die Typ- und Regionalklassen angepasst wurden.

Gruß aus Köln,  
André

---

## Beitrag von „Balrock“ vom 5. November 2009 um 19:56

### [Zitat von ak0303](#)

Mein Dicker ist bei der KRAVAG FINAS versichert SF4! Und ich zahle ab 2010 statt 2200€ nur noch 1800€👍👍👍👍

Du bist bei der KRAVAG versichert, ein Tochterunternehmen der R+V und nicht bei **FINAS**, die sind nur der Makler der dich bei der KRAVAG versichert hat 😊

Der große Sprung ist alleine schon durch deine Runterstufung der SF Klasse nachvollziehbar, dann vielleicht noch niedrigere Regio Klasse usw.

Nichts gegen die FINAS als Makler, aber es geht noch preiswerter, wobei das ja der Sinn und eigentliche Auftrag eines Maklers ist. Best Preis bei gleicher Deckung 🤖

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 20:19

### [Zitat von Balrock](#)

Du bist bei der KRAVAG versichert, ein Tochterunternehmen der R+V und nicht bei **FINAS**, die sind nur der Makler der dich bei der KRAVAG versichert hat 😊

Der große Sprung ist alleine schon durch deine Runterstufung der SF Klasse nachvollziehbar, dann vielleicht noch niedrigere Regio Klasse usw.

Nichts gegen die FINAS als Makler, aber es geht noch preiswerter, wobei das ja der Sinn und eigentliche Auftrag eines Maklers ist. Best Preis bei gleicher Deckung 🤖

Mit Finas hast du recht!! Aber Finas ist ein groß Makler, und mein Kumpel ist Makler, er hat mit Finas Sondervereinbarung 30% auf Vollkasko und 15% auf Haftpflicht somit. Somit nur wesentlich teurer als HUK, und denke das ich bessere Leistungen habe👍👍

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 20:50

Heute auch kurzer Anruf bei meinem Versicherungsmenschen des Vertrauens. Unser R5 ist nach kurzen Gespräch billiger geworden.

Zahle nur noch 651,70 € für Haftpflicht und Vollkasko. (JÄHRLICH) Find ich echt Klasse. Vorher waren es 830,28 €. Das nenne ich mal nen Sprung. Zur Zeit kann man mit den Versicherern gut handeln. Weil die einen ja behalten wollen.

Off Road Grüße  
Manu.

P.S. Versicherer ist R&V 😊 Man muss aber sagen das wir dort Top Kunden sind, EFH mit Garage haben und ich Beamter bin.....Das spart natürlich. Ansonsten laufe ich bei 55 %.

---

### Beitrag von „Balrock“ vom 5. November 2009 um 20:56

#### [Zitat von ak0303](#)

Mit Finas hast du recht!! Aber Finas ist ein groß Makler, und mein Kumpel ist Makler, er hat mit Finas Sondervereinbarung 30% auf Vollkasko und 15% auf Haftpflicht somit. Somit nur wesentlich teurer als HUK, und denke das ich bessere Leistungen habe 🤔

Ich kenne die FINAS auch und auch die R+V habe ja mal 15 Jahre für die als selbst. Generalagent geschafft.

Die Sonderkonditionen "wow" die gibt es schon immer auf den normalen Tarif, Handlungsspielraum eines jeden Vermittlers der für R+V und KRAVAG vermittelt. Manchmal sind die Guten Kumpels nicht immer objektiv, ich will niemanden was unterstellen 😊  
Das Deckungskonzept zw. HUK und KRAVAG sind zu 99,5 % gleich. Du vergibst dir doch nichts, bei einen weiteren Vergleich. 🤔

Ich arbeite nicht mehr in der Versicherungsbranche, breche hier also keine Lanze für eine bestimmte Firma!

Ich bin ab 1.1.2010 bei der HUK, SF25 HPF/VK, SB500/150, 17000 KM jährlich kein Beamter 😊 selbst. Unternehmer und komme auf 430 € jährlich.

---

### Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 21:00

Ich bin zufrieden und ob eine Versicherung gut ist, zeigt erst der Schaden den man hat. Und das klappt bei meinem Versicherungsmakler und der R&V alles bestens. Hatte selber noch keinen Schaden angerichtet aber meine Eltern hatten diesen und haben dieselbe Versicherung plus den selben Makler. Echt Top!

Off Road Grüße  
Manu

P.S. Alex, mit welchen Konditionen bist du denn eingestuft. Du bist ja fast Führerscheineuling! 1800 Euroen im Jahr ist ja der Wucher. Da würde ich mir den Dicken verkneifen, auch wenn man gut verdient.

---


### Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 21:06

#### Zitat von T-Bone Shifter

Ich bin zufrieden und ob eine Versicherung gut ist, zeigt erst der Schaden den man hat. Und da klappt bei meinem Versicherungsmakler und der R&V alles bestens. Hatte selber noch keinen Schaden angerichtet aber meine Eltern hatte diesen und haben dieselbe Versicherung plus denselben Makler. Echt Top!

Off Road Grüße  
Manu

P.S. Alex, mit welchen Konditionen bist du denn eingestuft. Du bist ja fast Führerscheineuling! 1800 Euroen im Jahr ist ja der Wucher. Da würde ich mir den Dicken verkneifen, auch wenn man gut verdient.

Ja bin ich ( FührerscheineulingProfi  ) Du hast recht das alles klappt mit deinen Makler ist bei mir auch so!!Leben und Leben lassen und da kommt es mir nicht auf 10€mtl. sparen an;)

---

### Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 00:09

10€ im Monat hin oder her sollen nicht den Unterschied machen, da gehe ich mit dir Alex. Aber bei den Beträgen... Mein lieber Schwan...

Also wir sind auch bei der HUK (nicht HUK24) und ich muss sagen, noch keine andere Versicherung ist preislich an sie ran gekommen. Wir zahlen VK im Jahr unter 600€! Das ist super. Und ein Erhöhungsbrief ist noch nicht angekommen.

Ich bin schon lange bei der HUK, mit vielen verschiedenen Fahrzeugen. Auch Schäden habe ich mit denen schon abgerechnet. Einen Hagelschaden an einem Neuwagen (über 6000€), wo mir die Frau in der Außenstelle zuvor die Doppelkarte falsch ausgefüllt hatte. Die hatte mir nur eine Haftpflicht eingetragen statt der geforderten TK. Ein Brief und die Sache war freundlich und unbürokratisch erledigt! Es gab noch nie Probleme.

Also mangelnder Service macht bei denen den guten Preis nicht.

Vergleichen lohnt immer, denn keiner hat was zu verschenken.

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 08:51

#### [Zitat von diver2000](#)

10€ im Monat hin oder her sollen nicht den Unterschied machen, da gehe ich mit dir Alex. Aber bei den Beträgen... Mein lieber Schwan...

[..]

Ja ist halt leider so, bin ja erst SF3!!! Aber wird alles besser 😊

---

### Beitrag von „Balrock“ vom 6. November 2009 um 12:13

#### [Zitat von ak0303](#)



Ja ist halt leider so, bin ja erst SF3!!! Aber wird alles besser 😊

Aber nur wenn du keinen Unfall hast. 🙄 Also schön vorsichtig fahren, damit du nächstes Jahr, auch die SF4 mit nur 1800 € zahlen darfst. 😊

## Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 16:20

### [Zitat von Balrock](#)



Aber nur wenn du keinen Unfall hast.  Also schön vorsichtig fahren, damit du nächstes Jahr, auch die SF4 mit nur 1800 € zahlen darfst. 



Dann bleibt der Dicken am besten stehen  

---

## Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 18:17

### [Zitat von ak0303](#)



Dann bleibt der Dicken am besten stehen  

Die Gelegenheit hat er ja nächste Woche...  Wenn er trocken gelegt wird.  
Ups, das war jetzt gemein... 


---

## Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 20:47

### [Zitat von diver2000](#)

Die Gelegenheit hat er ja nächste Woche...  Wenn er trocken gelegt wird.  
Ups, das war jetzt gemein... 

Danke Sven,

aber bei dir bin ich doch nicht böse über so ein Spruch, ich weis doch wie du das meinst 

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 6. November 2009 um 21:09

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

heute kam von HUK die Beitragsrechnung für 2010 und wieder mal steigt der Beitrag (8 %) wegen höherer Einstufung des V6 TDI in der Typ- und Regionalklasse 😞

Grüße von Stephan 🗣️

Bei mir kam auch die Rechnung. Alles gleich geblieben. Außer VK, die ist 25,- € im Jahr billiger (bin mit SF 14 jetzt auf 40%).

Für den Dicken mit TK/VK 150/500 jährlich 400,- € Gesamtkosten ist aus meiner sicher mehr als günstig 🤔🤔!! (wie gesagt SF 14).

---

## Beitrag von „macko“ vom 6. November 2009 um 21:30

### [poldi](#)

Mit Beamtenrabatt, oder?

Meine neue Beitragsrechnung hab ich noch nicht bekommen, bin mal gespannt...

gruss  
marco

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 6. November 2009 um 21:40

### [Zitat von macko](#)



[poldi](#)


Mit Beamtenrabatt, oder?

Meine neue Beitragsrechnung hab ich noch nicht bekommen, bin mal gespannt...

gruss  
marco

Alles anzeigen

Hallo Marco,

folgende Rabatte sind mit drin: öffentlicher Dienst, eigenes Haus, Auto parkt unter Carport, kein Fahrer unter 25 Jahre, nur private Nutzung, 17 TKM im Jahr Fahrleistung. Mehr geht glaube fast nicht mehr 

---

### **Beitrag von „macko“ vom 6. November 2009 um 21:44**

Na da bin ich gespannt, habe genau die gleichen Voraussetzungen, bis auf die km, da habe ich 20tkm gewählt...


In welchem Bereich bist Du tätig?

gruss  
marco

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. November 2009 um 22:02**

Hallo zusammen,

freut mich für euch, dass es günstiger wird. Aber die neue und höhere Einstufung der Typklasse (25) sollte doch eigentlich alle V6 TDI betreffen, vielleicht wird die kompensiert durch eine niedrigere Regionalklasse (abgesehen von der SF) 

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. November 2009 um 22:04

Poldy hat aber glaube ich einen R5 und du Marco eine V6 Tdi. Die sind unterschiedlich in den Typenklassen. Der V6 ist höher eingestuft.

Muss leider Vers-Aufschlag zahlen da meine Frau nächstes Jahr erst 25 wird:-(. Aber mit knapp über 650 € im Jahr lieg ich glaube immer noch gut bei Tk 150/ VK 1000.

Grüße Manu

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. November 2009 um 09:45

### [Zitat von macko](#)

In welchem Bereich bist Du tätig?

gruss  
marco

Hallo Marco,

ich bin Geschäftsstellenleiter bei der Agentur für Arbeit.

### [Zitat von Sittingbull](#)

Aber die neue und höhere Einstufung der Typklasse (25) sollte doch eigentlich alle V6

TDI betreffen, Grüße von Stephan 🤔

Hallo Stephan,

ich habe einen R5 😊. Weder Typ noch Regionalklasse haben sich geändert. Es wurde nur günstiger, da ich durch Änderung von SF 13 in SF 14 bei der VK um 5% gesunken bin.

Wo ich vor 2 Jahren für den Dicken eine Versicherung gesucht habe, lagen die Angebote zwischen 500,- € und 1800,- € jährlich bei fast gleicher Leistung 🤔

---

## Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 7. November 2009 um 14:10

Moin.

Auch ich habe Post von der HUK bekommen in der mir eine Beitragserhöhung durch die neue Typklasse angeboten wird. Effektiver Mehrbeitrag 58,79 oder in %16.

Werde nächste Woche mal nachfragen ob da noch was geht.

---

## Beitrag von „diver2000“ vom 7. November 2009 um 18:07

[Zitat von PoldyA4](#)

Hallo Marco,

folgende Rabatte sind mit drin: öffentlicher Dienst, eigenes Haus...

Wie geht denn das zusammen? Öffentlicher Dienst und ein eigenes Haus? Ich dachte ihr werdet an der ganz kurzen Leine gehalten? 🤔

Nicht das ich es dir nicht gönne, aber lt Angaben Verdi, grenzt das fast an ein Wunder... 😄

Kann ich eigentlich meinen 3x6m Pavillon auch als Carport und damit beitragsreduzierend angeben? 🤔

Gruß Sven

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. November 2009 um 18:34

[Zitat von diver2000](#)

Wie geht denn das zusammen? Öffentlicher Dienst und ein eigenes Haus? Ich dachte ihr werdet an der ganz kurzen Leine gehalten? 🤖

Für unsere Region (Sachsen-Anhalt) gehört glaube der öffentliche Dienst zu den "guten" Verdienern.

Im Vergleich mit der privaten Wirtschaft würde man in solchen Führungspositionen mit Verantwortung für 50 Mitarbeiter und ca. 2 Mill. Budget im Jahr sicher deutlich mehr erhalten, dafür gibt es deutlich andere Sicherheiten.

Des weiteren bin ich ja ein Sparsamer Mensch 🤖 Fahre ja nur einen R5 und einen Lupo 🤖

---

### Beitrag von „diver2000“ vom 7. November 2009 um 20:22

[Zitat von PoldyA4](#)

Des weiteren bin ich ja ein Sparsamer Mensch 🤖 Fahre ja nur einen R5 und einen Lupo 🤖

Schon klar, sparen lernst du ja im öffentlichen Dienst 😏

---

### Beitrag von „ap11“ vom 7. November 2009 um 21:44

Heute bekommen:

Haftpflicht: 17,82 €

Vollkasko: 39,01 €

Garantieversicherung: 35,41 €

alles pro Monat

Alex.

---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 17:41**

Heute kam die Rechnung... Typklasse bei der Haftpflicht eine Klasse nach oben. SF bei Vollkasko ging 5% nach unten. Gesamtrechnung ist günstiger als 2009. Mit 550,- / Jahr sind wir dabei, inkl. Vollkasko. Da gibt es keinen Grund zu meckern, mit einem V6 TDI.



Gruß Sven

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 12. November 2009 um 18:19**

#### [Zitat von diver2000](#)

Wir zahlen VK im Jahr unter 600€! Das ist super. Und ein Erhöhungsbrief ist noch nicht angekommen.

Hallo,

bezahle ich auch im Jahr für meinen Dicken (R+V).

Gruß 

Niels


---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 12. November 2009 um 18:25**


#### [Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

bezahle ich auch im Jahr für meinen Dicken (R+V).

Gruß 

Niels

Und wenn das alles wäre, dann würde ich 2 Touaregs fahren 

Gruß Sven

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 12. November 2009 um 21:44**

So werte Gemeinde.

Jetzt mal etwas Schockierendes:

Haftpflicht und Vollkasko für unseren W12 bei der HUK24 =

Euro 531,- für das ganze Jahr 2010 verteilt auf max. 12.000km

Da ist die jährliche VW-Anschlußgarantieversicherung teurer..... 

---

### **Beitrag von „heland“ vom 13. November 2009 um 00:30**

[Zitat von Wilieecoyote78](#)

Moin.

Auch ich habe Post von der HUK bekommen in der mir eine Beitragserhöhung durch die neue Typklasse angeboten wird. Effektiver Mehrbeitrag 58,79 oder in %16.

Werde nächste Woche mal nachfragen ob da noch was geht.

Bei HUK gibt es neue Versicherungsbedingungen. Haben mir diese für 20 Euro weniger angeboten (HUK24 Classic HP, VK bei 40% € 388,--, 12.000 km etc.). HDI24 gleiche Bedingungen allerdings 328 €; R&V für 106 € p.a.). Bei Letzter haben sie sich offensichtlich vertan - Angebot hab ich allerdings vorliegen. Weiss nicht, ob man drauf bestehen kann.

---

### Beitrag von „Balrock“ vom 13. November 2009 um 09:22

#### [Zitat von heland](#)

[...] R&V für 106 € p.a.). Bei Letzter haben sie sich offensichtlich vertan - Angebot hab ich allerdings vorliegen. Weiss nicht, ob man drauf bestehen kann.

Versuchen kannst du es ja mal:D Aber ich gehe davon aus das die Police dann mit einer anderen Summe kommt 😊 Es ist ja nur ein Angebot freibleiben sozusagen.



Vielleicht hat sich da auch einer in der Zahlweise vermacht und das soll 1/4 jährl. sein



Du kannst es ja mal checken, es gibt ja auch bei der R+V, mittlerweile einen reinen online Tarif.

<http://www.rv24.de/direkt/index.jsp>

---

### Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. November 2009 um 14:42

#### [Zitat von Balrock](#)

.....es gibt ja auch bei der R+V, mittlerweile einen reinen online Tarif.

Ich habe heute mal alle Daten auf R+V24direkt eingegeben. Unglaublich war sich da für Unterschiede ergeben. Dienstag kommt mein Versicherungsvertreter zu mir, mal schauen ob er da mithalten kann.

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 13. November 2009 um 15:51**

Gesamtbrutto (jährlich) **438,25 € Die sind ja sogar noch preiswerter als die HUK.**

**Da lande ich dann wohl nächstes Jahr  nach langer Zeit wieder bei der R+V.**